Technické služby mesta Žilina

Technické služby mesta Žilina, s.r.o.
Námestie obetí komunizmu 3350/1
011 31 Žilina



Zimná údržba ciest mesta Žilina

V Žiline 26.10.2026

Operačný plán

zimnej údržby miestnych ciest a chodníkov

Mesta Žilina

2026 – 2027

Úvod

Zimná služba je súhrn organizačných, riadiacich a výkonných činností, ktoré zabezpečujú **zmierňovanie poveternostných vplyvov** na zjazdnosť a schodnosť komunikácií, spôsobených zimnými klimatickými podmienkami, ako aj organizovaný systém informovanosti o stave a zjazdnosti týchto komunikácií.

Základným riadiacim a organizačným dokumentom na zabezpečovanie zimnej služby na miestnych cestách (ďalej MC) v meste Žilina je

Operačný plán zimnej údržby

schválený Mestom Žilina.

Operačný plán zimnej údržby je vypracovaný podľa **Technických podmienok MDPT**, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií z roku 2009 o Operačných plánoch a zimnej údržbe pozemných komunikácií Slovenskej republiky v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, ktorý v novelizačnom článku prináša aj zmeny zákona č. 135/1961 Zb. (§ 9, § 12) a § 12 jeho vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb.) a vyhlášky FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách, a je taktiež v súlade s VZN mesta Žilina č. 15/2009.

1. ČASŤ

Štáb Zimnej údržby

1. ŠTÁB ZIMNEJ SLUŽBY

Členmi operačného štábu zimnej služby sú zástupcovia organizácií zabezpečujúcich zimnú údržbu ciest a miestnych ciest, zástupcovia Mesta Žilina, Okresného riaditeľstva policajného zboru, Mestskej polície, ako i zástupcovia ďalších organizácií súvisiacich s mestom Žilina.
Vedúcim Mestského štábu zimnej služby je poverený pracovník MsÚ.
Štáb ZÚMC je priamo podriadený primátorovi mesta a Obvodnému operačnému štábu zimnej údržby.

1.1 Zloženie mestského operačného štábu

Meno a piezvisko	Spoločnosť	Telefón	Mobil
RNDr. Radoslav Vozárik	MsÚ, vedúci odboru predseda OŠ	7063115	0907 912014
Mgr. Ľuboš Slebodník	MsÚ, vedúci odd. dopravy	7063114	0908 918972
Ing. Ivan Fábry	Technické služby mesta Žilina a Žilinské komunikácie a. s. gen. riaditeľ	5091511	0908 022987
Npor.Mgr.Vladimír Krčmárik	OR PZ ODI ZA dopravný inžinier	0961403511	
Ing. Milan Hlávka	SC ŽSK Horné Považie riaditeľ	5077233	
PhDr. Janka Hrošovská	MP Žilina náčelník	5621166, 5622357	
Ing. Ján Šimko	DPMŽ prev. riaditeľ	5660111, 5660110	

Organizácia ZÚMC

2.1 SITUAČNÉ STUPNE – PREDPOKLADANÁ SITUÁCIA

2.1.1 BEŽNÉ PODMIENKY

Stav, keď zmierňovanie následkov poveternostných podmienok na zjazdnosť pozemných komunikácií (sneženie, mrznúce mrholenie, odstraňovanie prekážok a pod.) sa darí priebežne zabezpečovať v režime a rozsahu podľa schváleného operačného plánu zimnej služby bez výraznejšieho obmedzenia premávky na komunikáciách (pri spáde snehu spravidla do 10 cm snehu za 24h).
Zimná údržba v meste sa vykonáva na základe zmluvy, podľa poradia dôležitosti komunikácií vlastnými mechanizačnými prostriedkami a pracovníkmi zaradenými do zimnej služby v zmysle OP (bod 2.5,3.1).

2.1.2 MIMORIADNE PODMIENKY

Stav, kedy nie je možné zabezpečiť odstránenie alebo zmiernenie závad v zjazdnosti spôsobených zhoršenými poveternostnými podmienkami prostriedkami nasadenými v zmysle OP ako pri bežných podmienkach, ani mimo poradia dôležitosti. Jedná sa o zhoršenie počasia vplyvom dlhotrvajúceho sneženia, silným vetrom, celoplošným mrznúcim mrholením , čím sa vytvárajú prekážky, ktoré nie je možné obísť a zmierňovanie následkov nie je možné ani so zvýšeným nasadením techniky. Mimoriadne podmienky sú vyhlasované v štyroch situačných stupňoch:

I. stupeň – mimoriadna situácia
Stav, ktorý vzniká pri dlho pretrvávajúcich zrážkach (sneženie, mrznúce mrholenie), pričom sa vytvára stále nová neutlačená vrstva snehu na komunikáciách (spravidla viac ako 10 cm), alebo väčšie množstvo znovu obnovujúcich sa závad v zjazdnosti. Tento stupeň vyhlasuje konateľ Technických služieb mesta Žilina, s.r.o. . v spolupráci s MsÚ a zimná údržba je zabezpečovaná všetkými vlastnými mechanizačnými prostriedkami a pracovníkmi mimo poradia dôležitosti úsekov MC.

2. stupeň – 1. Stupeň kalamitnej situácie
Stav, kedy sa pri zvýšenom množstve zrážok (spravidla viac ako 20 cm) vytvára vplyvom neutlačenej vrstvy snehu prekážka pre osobné motorové vozidlá, ktorá sťažuje zjazdnosť komunikácií. Druhý stupeň je vyhlasovaný Štábom zimnej údržby, pri ktorom štáb požaduje nasadenie mechanizmov od ďalších subjektov. Mechanizmy sú nasadzované podľa rozhodnutia štábu.

3. stupeň – 2. Stupeň kalamitnej situácie
Stav, kedy z dôvodu neutlačenej vrstvy snehu sa vytvára prekážka pre všetky motorové vozidlá (spravidla viac ako 30 cm) a znížená šírka jazdných pruhov bráni v prejazde. Vyhlasuje sa ako pri druhom stupni.

4. stupeň - Mimoriadna udalosť - stav živelnej pohromy
Stav, kedy dochádza k nežiaducemu uvoľňovaniu kumulovaných energií vplyvom poveternostnej situácie, kedy by mohlo dôjsť k ohrozeniu života ľudí. Vyhlasuje ju primátor mesta Žilina v prípade, že tento stav nebol vyhlásený Štábom zimnej služby SR, resp. Okresným úradom, odborom CO. Pri tomto stave Technické služby mesta Žilina, s.r.o.. zabezpečujú úlohy podľa požiadaviek Mestského úradu a štábu CO (v zmysle zákona č. 42/1997 Z.z.).

2.2 RIADENIE ZIMNEJ SLUŽBY

Začiatok zimnej údržby – dispečersko-spravodajská služba v zmysle Technických podmienok MDPT, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií z roku 2009 o Operačných plánoch a zimnej údržbe pozemných komunikácií Slovenskej republiky v súlade so zákonom č.135/196 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke) je stanovený na **1.11.2026, ukončenie na 31.3.2027.**

Začiatok a ukončenie dispečersko-spravodajskej služby môže upraviť správca komunikácií a cestný správny orgán (Mesto Žilina) na základe vlastného pozorovania, resp. vývoja a predpovedí počasia, ako aj na základe rozhodnutia Operačného štábu ZÚMC. Následne táto zmena musí byť oznámená písomne, alebo elektronicky v dostatočnom predstihu, t.j. min. 3 pracovné dni vopred.

Začiatok a ukončenie nepretržitej zimnej údržby miestnych ciest môže upraviť správca komunikácií a cestný správny orgán (Mesto Žilina) na základe vlastného pozorovania, resp. vývoja a predpovedí počasia, ako aj na základe rozhodnutia Operačného štábu ZÚMC. Táto zmena musí byť oznámená taktiež písomne, alebo elektronicky v dostatočnom predstihu - min. 3 dni vopred.
Táto zmena neovplyvňuje dispečersko-spravodajskú službu. Počas trvania nepretržitej zimnej služby nie je možné túto prerušovať, redukovať alebo inak zasahovať do jej priebehu.

Počas bežného zimného obdobia sú výkonné riadiace vzťahy zimnej služby upravené v dvojstupňovom riadení takto:

I. stupeň - riaditeľ údržbovej organizácie
- hlavný dispečer
II. stupeň - zmenový dispečer

2.3 ZODPOVEDNOSŤ ZA ZIMNÚ ÚDRŽBU

V zmysle novely zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, ktorý v novelizačnom článku prináša aj zmeny v zákone č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (§ 9, § 12) a § 12 jeho vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb. zodpovedný za zimnú údržbu je vlastník a správca komunikácií - Mesto Žilina.

Výkonom zimnej údržby v zmysle Zmluvy o poskytovaní služieb je poverená v meste Žilina spoločnosť Technické služby mesta Žilina, s.r.o. a Žilinské komunikácie akciová spoločnosť, ktorú zastupuje konateľ spoločnosti Ing. Ivan Fábry. Spoločnosť zabezpečuje zimnú údržbu na MC a vybraných úsekoch peších komunikácií v rozsahu tohto schváleného Operačného plánu zimnej údržby, ktorý tvorí súčasť zmluvy.
Konateľ spoločnosti zodpovedá za riadenie a výkon zimnej služby v zmysle všeobecnej zodpovednosti.
Za priame riadenie zimnej služby a spravodajskú službu zodpovedá hlavný dispečer.
Za výkon zimnej údržby v zmysle OP zodpovedá službukonajúci zmenový dispečer.

V zmysle platnej legislatívy Technické služby mesta Žilina, s.r.o. a Žilinské komunikácie a.s. pri výkone zimnej údržby MC zabezpečujú **zmierňovanie** poveternostných vplyvov **na zjazdnosť a schodnosť komunikácií** spôsobených zimnými poveternostnými a klimatickými podmienkami, tj. zabezpečujú v rámci zimnej údržby schodnosť a zjazdnosť MC pre účastníkov cestnej premávky a chodcov, ktorí sú primerane vybavení na jazdu, resp. chôdzu po komunikáciách v zimných podmienkach (bod 3.4 OP).

2.4 POŽIADAVKY NA VÝKON ZIMNEJ ÚDRŽBY - ZÚMC

Zmenoví dispečeri sú dostupní počas Zimnej služby podľa rozpisu na dispečingu akciovej spoločnosti Žilinské komunikácie nepretržite 24 hodín denne, **tel.: 041/5091523**
Službukonajúci dispečer sa vo svojej činnosti riadi OP, pričom rešpektuje príkazy :

- **bežná situácia** – hl. dispečera, riaditeľa spoločnosti
- **v kalamitných situáciách** – rozhodnutia operačného štábu mesta Žiliny

Požiadavky, postrehy a podnety ostatných subjektov - Okresnej, Krajskej a Mestskej polície, Mestského úradu, SAD, HZZ, DZS a pod., ako i občanov mesta, sú evidované na dispečingu a budú realizované v zmysle schváleného Operačného plánu. Pritom je potrebné brať ohľad tak na okamžité poveternostné ako aj na kapacitné možnosti údržby, s prihliadnutím na bezpečnosť cestnej premávky.

2.5 VLASTNÁ ORGANIZÁCIA VÝKONOV ZÚMC

Zabezpečovanie dispečersko-spravodajskej služby ako i samotných výkonov zimnej služby sa riadi z dispečingu zimnej služby – **ŽK a.s., Vysokoškolákov 2, 01008 Žilina.**

Telefonický kontakt na dispečing zimnej údržby: 041 / 509 15 23

Dispečersko-spravodajská služba bude zahájená 1.11.2026, resp. v zmysle bodu 2.2 OP, nepretržitá služba výkonných pracovníkov začne podľa skutočných poveternostných podmienok na základe vlastného pozorovania, resp. rozhodnutia MsÚ.
Zimná služba bude ukončená 31.3.2027, resp. v zmysle bodu 2.2. OP správcom a cestným správnym orgánom.

Dispečersko-spravodajská služba predstavuje evidenciu a sledovanie poveternostnej situácie a operatívny výkon, ako aj pohotovosť pracovníkov na pracovisku v **počte dispečer a min. dvaja vodiči** v stálej službe.

Nepretržitá zimná služba predstavuje dispečersko-spravodajskú službu, výkon bežnej údržby a operatívne zásahy pri nasadení potrebného počtu vodičov v zmysle OP a pracovníkov v stálej službe, v prípade zhoršenia poveternostnej situácie sa počet vodičov a pracovníkov navyšuje podľa potreby.
Nástup na odstránenie vád v zjazdnosti a schodnosti je stanovený do 30 min. od vzniku, nahlásenia, resp. zistenia vady v zjazdnosti a schodnosti na miestnych cestách. Údržba musí byť zabezpečená v stanovených časových limitoch pre jednotlivé okruhy (bod 4.1.2).
V prípade nepriaznivej poveternostnej situácie sa dispečer riadi podľa bodu 2.1.2 OP, časové limity pre jednotlivé poradia sa neuvažujú.

3. ČASŤ

Výkon zimnej služby

3.1 NASADENIE PRACOVNÍKOV DO VÝKONOV ZÚMC

Pracovná zmena pre pracovníkov zimnej údržby, ktorí zabezpečujú vlastné výkony zimnej údržby je stanovená nasledovne:

Pracovníci údržby:

I. zmena (denná): začiatok	*7.00 h*	*ukončenie*	*19.30 h*
II. zmena (nočná): začiatok	*19.00 h*	*ukončenie*	*7.30 h*
Pracovníci na údržbu chodníkov	*5.00 h*	*ukončenie*	*22.00 h*

Dispečeri:

I. zmena (denná): začiatok	*7.00 h*	*ukončenie*	*19.30 h*
II. zmena (nočná): začiatok	*19.00 h*	*ukončenie*	*7.30 h*

Jednotliví pracovníci nastupujú do zmien podľa rozpisu služieb, zároveň je stanovená pre niektorých pracovníkov (doplňujúci výkonní pracovníci, skladoví pracovníci, pracovníci dielní, operatívni dispečeri) domáca pohotovosť. Službukonajúci dispečer je oprávnený v prípade nutnosti povolať príslušných pracovníkov do výkonu podľa okamžitej situácie.

Nasadenie pracovníkov na údržbu v bežných podmienkach :

Základné nasadenie pracovníkov pri bežných podmienkach je stanovené nasledovne:

	Pohotovosť	Km	Pracovníci na pracovisku	Pohotovosť doma
Miestne cesty I., II., III. poradie	24 hod	257,4	11	3
Chodníky zaradené do údržby, plochy a schodištia TSMŽ	17 hod	157,8	11	9
Spolu:		**415,2**	**22**	**12**

V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, pretrvávajúceho sneženia a podobne, je potrebné počet výkonných pracovníkov zvýšiť tak, aby boli pokiaľ možno dodržané časové limity údržby, pohotovosť doma sa ruší.

3.2 DOPRAVNÉ NEHODY, ŠKODOVÉ UDALOSTI.

V prípade vzniku dopravnej nehody, ktorej možnou príčinou sa javia nedostatky v zjazdnosti komunikácií zapríčinené zimnou údržbou, je ODI ORPZ SR Žilina povinné prizvať k nehode riadiaceho pracovníka zimnej služby technických služieb mesta Žilina, s.r.o a Žilinských komunikácií a.s. cestou službukonajúceho dispečera.

V prípade nehody vlastného vozidla organizácie má túto povinnosť službukonajúci dispečer. Vodič je povinný postupovať v zmysle platných predpisov a zákona o premávke na pozemných komunikáciách a súčasne informovať službukonajúceho dispečera.

Pokiaľ pri nehode došlo k zraneniam, usmrteniu, škode na inom majetku ako vozidlách alebo, ak došlo k úniku prev. kvapalín, alebo je podozrenie na požitie alkoholu prípadne ak sa vodiči nevedia dohodnúť na vinníkovi, je vodič cestou službukonajúceho dispečera povinný bezodkladne privolať k nehode dopravnú Políciu.

Zmenový dispečer poznamená v evidencii zimnej služby hlásenie o škodovej udalosti, resp. dopravnej nehode.

Správca MC ani údržbová organizácia nezodpovedá za prípadnú škodu, ak príčinou dopravnej nehody – škodovej udalosti - boli nedostatky v zjazdnosti komunikácie a organizácia preukáže, že nebolo v jej možnostiach tieto odstrániť ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť (zákon č. 315/1961 Zb).

3.3 KONTROLA VÝKONU ZÚMC

Kontrola jednotlivých úsekov v zmysle OP je vykonávaná v niekoľkých stupňoch:

Prvý stupeň kontroly – kontrolu vykonávajú priamo pracovníci údržby-vodiči počas výkonu, pri jednotlivých výjazdoch na úseky. Zistené nedostatky nahlásia dispečerovi a zabezpečia ich odstránenie. O takto vykonanej kontrole vedie dispečer záznam v elektronickej podobe - a to v prípade vykonanej údržby úseku ako vykonaný zásah na okruhu, resp. v prípade, že uvedený úsek je bez vád , ako obhliadku príslušného úseku.

Druhý stupeň kontroly – je vykonávaný v prípade ustáleného počasia, kedy nedochádza k pravidelným výjazdom techniky na okruhy. Kontrola sa vykonáva podľa nasledovného harmonogramu :

Komunikácie v poradí dôležitosti	Kontrola úseku
I. poradie	1x / 24 h
II. poradie	1x / 48 h
III. poradie	1x / 72 h
Chodníky	1x / 48 h
Zastávky MHD	Podľa prísl. okruhu

Tieto kontroly sa vykonávajú spravidla na nebezpečných úsekoch, ktoré dávajú dostatočný obraz o celkovej situácii a zjazdnosti cestnej siete v meste.

O kontrolách sa vedie evidencia v elektronickej podobe.
V prípade zistenia nedostatkov nasleduje po obhliadke alebo počas nej zásah na celom okruhu, resp. jeho časti (podľa potreby) – operatívny zásah.
Tretí stupeň kontroly - vykonávajú operatívni dispečeri, resp. hlavný dispečer zimnej služby podľa potreby s ohľadom na poveternostnú situáciu. Zároveň sa vykonáva kontrola hlásení evidovaných v Knihe hlásení na dispečingu ŽK a.s. a spôsob a čas ich odstránenia. O týchto kontrolách sa vedie záznam v **knihe kontrol**.
Tento stupeň kontroly zimnej služby môžu vykonávať spoločne alebo aj samostatne aj pracovníci MsÚ Žilina oddelenia dopravy a vedenia údržbovej organizácie.

3.4 ZJAZDNOSŤ A SCHODNOSŤ KOMUNIKÁCIÍ

Zjazdnosťou a schodnosťou komunikácií sa rozumie taký stav povrchu komunikácie, aby bola možná bezpečná premávka na komunikáciách a chôdza na chodníkoch pri zvýšenej opatrnosti, s ohľadom na okamžitú poveternostnú situáciu a technicko-stavebný stav komunikácie.

Schodnou komunikáciou pre peších rozumieme taký stav povrchu chodníka, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu po chodníku pri zvýšenej opatrnosti v primeranej zimnej obuvi, pričom je chodec pri súbežných alebo širokých chodníkoch povinný používať chodník upravený, resp. jeho upravenú časť.

Pod zjazdnosťou cestnej komunikácie rozumieme taký stav povrchu vozovky, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu technicky spôsobilého vozidla vybaveného na zimnú prevádzku, pričom je vodič dostatočne spôsobilý k vedeniu vozidla v zimnej premávke a súčasne dbá na zvýšenú opatrnosť a rešpektuje okamžité poveternostné a stavebno-technické podmienky a súvisiace okolnosti, ktoré je povinný ako vodič predvídať.
Kašovitá vrstva snehu, ktorá sa vytvára počas hustého sneženia nie je prekážkou v zjazdnosti, pokiaľ je po takejto komunikácii možná jazda za zvýšenej opatrnosti (bod 2.1.2, 4.1.2) primeranou rýchlosťou.

Zabezpečovanie zjazdnosti - zmierňovanie závad v zjazdnosti v zimnom období zahŕňa:

- **preventívnu ochranu komunikácií**
- **odstraňovanie snehu**
- **odstraňovanie námrazy alebo znižovanie šmykľavosti**
- **chemický, resp. inertný (zdrsňovací) posyp**

3.5 MATERIÁLNA PRÍPRAVA

Skládka posypového materiálu je v areáli Žilinských komunikácií a.s. v množstve:
- inertný materiál – 650 t + dovoz podľa potreby
- chemický materiál – 1000 t + dovoz podľa potreby

3.6 NÁKLADY NA ZIMNÚ ÚDRŽBU

Zimná údržba ciest bude vykonávaná v súlade so Zmluvou o poskytovaní služieb, uzatvorenou medzi Technickými službami mesta Žilina a Mestom Žilina a v znení následných dodatkov ako aj podľa potrieb Mesta Žilina.
Pri štandardných zimných podmienkach vychádzajúc z dlhodobého sledovania poveternostných podmienok v meste Žilina na udržanie komunikácií a plôch v požadovanom stave je potreba realizovať nasledovné výkony:

1. dispečersko-spravodajská služba
2. kontrola komunikácií
3. odstraňovanie snehu
4. posyp komunikácií (inertne, chemicky, resp. mix)
5. odvoz snehu
6. údržba a uvoľňovanie kanalizačných vpustov
7. odstraňovanie namrz. vrstiev
8. pohotovosť na pracovisku a domáca pohotovosť pracovníkov
9. ostatné práce ZÚMC

Tieto položky – činnosti tvoria nákladovú časť zimnej údržby. Fakturácia bude na základe skutočných výkonov, na ktoré je vyčlenená z rozpočtu podľa zmluvy určená čiastka.
Ak dôjde v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok počas zimného obdobia k vyčerpaniu uvedenej čiastky, bude Mesto Žilina operatívne riešiť vzniknutú situáciu navýšením rozpočtu, resp. iným spôsobom tak, aby nedošlo k ohrozeniu bezpečnosti cestnej premávky a zdravia občanov.

3.7 ODVOZ SNEHU

Odvoz snehu sa bude vykonávať pri nadmernom nahromadení snehu hlavne z oblasti námestia A. Hlinku, ulice Bottovej, Sládkovičovej, Farskej, Pri Rajčianke, Národnej ulice a Mariánskeho námestia ako aj z centrálnej mestskej zóny na pokyn pracovníka MsÚ.
Z ostatných komunikácií sa bude sneh odvážať vo výnimočných prípadoch a to pri zúžení jazdných pruhov vplyvom snehových mantinelov a bariér :

- ***pri jednosmerných komunikáciách.....pod 2,5 m***
- ***pri obojsmerných komunikáciách.....pod 5 m***
- ***pri peších komunikáciách a prechodoch pri vytvorení snehových bariér***

Sneh sa bude vyvážať na skládku určenú Mestským úradom Žilina a to v lokalite na nábreží rieky Rajčianky na Priemyselnej ulici.

3.8 DENNÍK ZIMNEJ SLUŽBY

Záznam denných výkonov ZÚMC sa vykonáva denne podľa jednotlivých pracovných zmien elektronickou formou. Službukonajúci dispečer je povinný zaznamenávať jednotlivé výkony ZÚMC, časy výjazdov, okruhy, spotrebu materiálu, ako aj hlásenia o zjazdnosti, schodnosti a stave komunikácií a počasia. Po ukončení prísl. zmeny túto uzatvorí pre ďalšie spracovanie. Denník slúži súčasne ako podklad k fakturácii výkonov ZÚMC pre MsÚ Žilina, oddelenie dopravy. Hlásenia z denníka sa predkladajú elektronicky MsÚ Žilina, oddeleniu dopravy v zmysle zmluvy, spravidla do 9.00 h v nasledujúci pracovný deň.
Pripomienky k zjazdnosti a schodnosti sa evidujú v samostatnej **Knihe hlásení** na dispečingu zimnej údržby ŽK a.s., kde je uvedený ako spôsob tak aj a čas odstránenia, resp. iné vykonané opatrenia.

4. ČASŤ

Miestne cesty

4.1 CESTNÁ SIEŤ

Žilinské komunikácie, akciová spoločnosť zabezpečujú zimnú údržbu na území mesta Žilina na miestnych cestách, chodníkoch a plochách a taktiež na niektorých ramenách križovatiek MC s cestnou sieťou štátnej správy.
V zmysle CDB SSC (list 2631 A002 – 84) na štátnych cestách na území mesta ako aj na mimoúrovňových križovatkách a ich priľahlých odbočovacích pruhoch a vetvách zabezpečuje zimnú údržbu SC ŽSK Horné Považie, resp. IVSC Žilina.

4.1.1 Poradie dôležitosti cestných komunikácií

MC mesta Žilina sú rozdelené do troch kategórií – poradí dôležitosti , ktoré sú rozdelené na základe kritérií nasledovne:
- dopravný význam komunikácie
- intenzita dopravy
- vedenie trás MHD
- územné a poveternostné podmienky, pričom sa prihliada na potreby zásobovania obyvateľstva, zabezpečovanie zdravotnej a požiarnej služby, ako aj iné spoločensky odôvodnené záujmy.

Na základe týchto kritérií sieť MC v celkovej dĺžke **257,4 km** (čo v skutočnosti na prepočet jazdných pruhov dvoj- a štvor-pruhových komunikácií predstavuje výkon údržby 528,3 km) rozdeľujeme na :

I.poradie dôležitosti - komunikácie s premávkou MHD a komunikácie vyššieho dopravného významu v dĺžke siete MC **84,3 km** (190,1 km údržby)
II.poradie dôležitosti - komunikácie nižšieho významu, prevažne vnútroblokové komunikácie mestských sídlisk v dĺžke siete MC **83,7 km** (167,4 km údržby)
III.poradie dôležitosti - vnútroblokové komunikácie priľahlých častí mesta a obcí v celkovej dĺžke siete MC **89,4 km** (cca 170,8 km údržby)

4.1.2 Časové limity pre zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti

Pre komunikácie a pešie ťahy platia pre bežné podmienky časové limity na zabezpečenie ich zjazdnosti a schodnosti podľa poradia dôležitosti :

Poradie dôležitosti komunikácií	Časový limit na zabezpečenie zjazdnosti po skončení sneženia alebo pri vzniku poľadovice
I. poradie	do 4 hodín
II. poradie	do 12 hodín

III. poradie	do 18 hodín
Chodníky	do 8 hodín

4.1.3 Údržba a druh posypu podľa poveternostných podmienok

Údržba MC sa vykonáva v šírke jazdného pruhu, pokiaľ to situácia umožňuje v celej šírke vozovky, u peších komunikácií min. v šírke 1,5 m, resp. podľa šírky chodníka. Údržba sa vykonáva pluhovaním a prípadne s následným posypom. Námraza a šmykľavosť pri neúčinnosti chemického posypu sa zmierňuje inertným - zdrsňovacím posypom frakcie 0-4, resp. 4-8, a to nasledovne:

Poradie dôležitosti	Druh posypu v bežných podmienkach	Druh posypu za mimoriadnych podmienok
I., II.	chemický	zmiešaný
III.	bez posypu	inertný
Chodníky	bez posypu / kopce inertný	zmiešaný, inertný

4.1.4. Súpis dopravno nebezpečných miest na MC (dĺžka úseku v m)

Bytčica Na Pažite - výjazd na Rajeckú 2x	2 x 400
Rajecká-Hlinská Križovatka Váhostav	500
J.Fándlyho - nemocnica kopec	200
Vysokoškolákov - Križovatka Tajovského	100
Univerzitná	1250
Rosinská - Matice Slovenskej, Rosinská – Fatranská	200
Košická - Sv.Cyrila a Metoda (kopec)	400
Na Šefranici - Kopec Jánošikova	300
Strážov Spojnica Bratisl.-Hričovská (kopec)	50
ulica Centrálna - v zásseku (Solinky)	300
Závodie-Hájik Severná prístupová komunikácia	2 200
Hájik - Južná prístupová komunikácia	2 400
Centrum Kálov – OD Tesco (kopec)	220
Solinky Obvodová-okolo. OC MAX	250
Ul. pod Hájom (Prepoj Solinky – Vlčince)	700

Kritické úseky MHD

Vzhľadom k prevádzkovým vlastnostiam trolejbusovej dopravy boli po dohode s DPMŽ určené úseky trolejbusových tratí, ktoré vyžadujú zvýšenú pozornosť:

- križovatka ulíc pri obchodnom dome NAY
- spojnica Vlčince – Solinky
- ul. Tajovského – Vysokoškolákov
- ul. Kálov
- Výjazd na Hájik 2x

- Vlčince – výjazd z Košickej

Uvedené úseky sú vyznačené v mapovej prílohe údržby ZÚMC – **Kritické úseky MHD.** Tieto úseky budú udržiavané podľa potreby zmiešaným materiálom.

4.1.5. Komunikácie a schody vylúčené zo ZÚMC

- prístupový chodník Kvačalova - Hájik
- Budatín – Závoz (čiastočne)
- chodník Dom techniky-prieťah-Tajovského
- schody Športová hala-Bôrická cesta
- komunikácie pre cyklistov (neplatí pre vybrané úseky)
- chodníky v zastavaných častiach s nízkou frekvenciou dopravy, kde sa dá využiť MC v celkovej dĺžke cca 40 km

4.1.6 Súpis pracovných máp – okruhov (Mapová príloha cestnej siete, parkov a plôch)

V Mapovej prílohe, ktorá tvorí súčasť OP sú presne a podrobne vyznačené všetky úseky zimnej údržby podľa nasledovných okruhov:

p.č.	okruh	názov okruhu
1.	0.0	Dopravno-nebezpečné miesta, kritické miesta MHD
2.	1.1	Vysokoškolákov,Okružná
3.	1.2	Tajovského,Solinky,Hviezdosl.
4.	1.3	Vlčince, Trnové
5.	1.4	Hájik, Bratislavská
6.	1.4	Bánová,Váhostav
7.	1.6	C e n t r u m
8.	1.7	Mojšova Lúčka
9.	2.1	Hliny V, VI
10.	2.2	Solinky
11.	2.3	Hliny VII, VIII
12.	2.4	Vlčince II, III
13.	2.5	Vlčince I, IV, PCHZ
14.	2.6	Staré mesto (Nová Žilina)
15.	2.7	Hájik
16.	2.8	Budatín
17.	2.9	Závodie
18.	2.10	Bánová
19.	2.11	Bytčica
20.	2.12	Hliny I. - IV –vnútrobloky
21.	2.13	Bôrik
22.	3.1	Strážov
23.	3.2	Považský Chlmec
24.	3.3	Brodno
25.	3.4	Vranie
26.	3.5	Trnové
27.	3.6	Rosinky
28.	3.7	Zádubnie
29.	3.8	Zástranie
30.	3.9	Žilinská Lehota
31.	P	Parkoviská centrum
32.	parky	mestské parky

33. PM pos.mat-rozloženie
34. S schody

4.1.7 Uvoľňovanie kanalizačných vpustov.

V prvom poradí všetky križovatky a trasy MHD, hlavné pešie ťahy, autobusové zastávky. Ostatné MC podľa poradia dôležitosti podľa OP.

4.2 PEŠIE KOMUNIKÁCIE

Rozsah údržby peších komunikácií predstavuje celkovú dĺžku 198,125 km, čo je 462 tis. m2 .

Údržba bude vykonávaná v spolupráci so subdodávateľskými organizáciami podľa Operačného plánu a vypracovaných mapových podkladov peších komunikácií . Chodníky sa budú udržiavať tak, aby bol zabezpečený prístup k jednotlivým objektom (cca 158 km) , časť je zo zimnej údržby vylúčená , časť ponechaná na rekreačné účely.

V prvom poradí podľa vyznačenia v mapovej prílohe sa udržujú hlavné pešie ťahy (vyznačené červene), následne ostatné chodníky (vyznečené modro). Pre účely OP sa prístupy napojené na jednotlivé budovy (vchody) nepovažujú za pešie komunikácie. O údržbu vstupov do budov sa starajú správcovia budov.

Vzhľadom na odľahlosť niektorých mestských častí a nízku hustotu peších komunikácií, kde sa dajú bezpečne využiť málo frekventované vozovky pre pohyb chodcov, boli zo zimnej údržby po dohode s mestom Žilina vylúčené tieto MČ a pešie komunikácie v celkovej dĺžke cca 40 km:
Zástranie, Zádubnie, Vranie, Brodno, Rosinky, Trnové, Mojšova Lúčka a chodníky v zastavaných častiach z nízkou frekvenciou dopravy, kde je možné pre peších použiť časť MC.

K peším komunikáciám patria aj príslušné priechody pre chodcov, ich napojenia na komunikácie, autobusové zastávky MHD a vybrané chodníky v mestských parkoch.

V prípade nadmernej tvorby snehových bariér - mantinelov je potrebné zabezpečiť odvoz snehu aj z peších komunikácií a ich napojení na priechody pre chodcov .

Na údržbu chodníkov vykonávanú v subdodávkach sa nevzťahujú podmienky zmluvy v časti Zimná údržba.

4.2.1. Priestranstvá

1. Priestranstvo Hlinkovo námestie	10 000 m^2
2. Priestranstvo Mar. námestie	8 000 m^2
3. Parkoviská pri MsÚ 2x	1 350 m^2

4.2.2. Nadchody, lávky

1. Pri bitúnku-Rázusova + schody
2. Vlčince - obchodné centrum
3. Solinky – Centrálna- prístupy k MHD
4. Nešporova ul.
5. Hliny VIII – Rondel

6. Budatín – mosty
7. Vlčince – nadjazd
8. nadchod Váhostav - Rajecká

4.2.3. Podchody

1. Rondel
2. Viadukt
3. Podchod ul. Národná na žel. stanicu
4. Cesta Vysokoškolákov - plaváreň
5. Vlčince – Nanterská
6. Kysucká – Budatín (mosty)
7. Rajecká Solinky

4.2.4. Schody, nadchody

Váhostav – Hliny VII	Farské schody	Schody Hliny IV/Tajovského
Junior – Hliny VII	Vlčince – Nanterská	Schody nadjazd / Colspedia
Solinky centrálna	Prieťah – pri bitúnku	Schodisko Hájik – Závodie
Vlčince IV – zast.MHD	Bernolákova – 2x MHD	Lávka a schody Hl. VIII
Schody OÚ	Nadchod Váhostav	Schody Čepiel. Predmestská - MsÚ

4.2.5 Údržba autobusových zastávok MHD a priechodov pre chodcov

Údržba zastávok MHD a priechodov pre chodcov sa vykonáva v rámci údržby peších komunikácií (jednotlivých okruhov). Je potrebné zabezpečiť bezpečný nástup a výstup do vozidiel hromadnej dopravy a spriechodniť vstupy na prechody pre chodcov z jednotlivých chodníkov aspoň v minimálnej šírke (bod 4.1.2).

4.2.6 Údržba časti peších lávok, rámp a schodísk zabezpečovaná dodávateľsky :

Centrum	Farská ulica - rampa + schody schody A. Kmeťa od OÚP schody Nešporova, Tajovského - Hliny IV schody Nešporova-prieťah,Bernolákova-prieťah 2x schody a lávka prieťah (Hliny VIII) Národná ulica dočistenie Stanica Zárečie – prístupová rampa Rampa pri bitúnku ponad prieťah	**Firma - Agát**
Centrum	Čepiel - schody + chodník Schody Predmestská MsÚ chodník SSP – MsÚ - spojnica prist. Chodník MsÚ + schody 2x schody pri Váhostave, Hliny VII + schody nadchod Schody Junior – Hl. VII Schody a rampa Colspedia Vlčince IV MHD, Nanterská Hl VII Junior Hl. VII Váhodstav Váhostav rampa + schody Solinky lávka centrálna Vlčince lávka poliklinika	**TSMŽ**

Hájik	Všetky schodištia Hájik + Závodie	**MIPI**

4.2.7 Podrobný rozpis pracovných okruhov peších komunikácií

Presné vymedzenie údržby chodníkov je uvedené v nasledovnej tabuľke a v pracovných mapách, ktoré tvoria prílohu OP :

okruh	názov	mapová príloha	km
Ch 1	Bánová	03	3,3
Ch 2	Bôrik	04	11,6
Ch 3	Budatín + Brodno	06	2,8
Ch 4	Bytčica	07	1,8
Ch 5	Centrum I.	08	30,3
Ch 6	Centrum II.	08	5,9
Ch 7	Centrum III	08	3,6
Ch 8	Hájik	09	9,2
Ch 9	Hliny I-IV	10	5,1
Ch 10	Hliny V	10	6,2
Ch 11	Hliny VI	10	4,1
Ch 12	Hliny VII	10	5,6
Ch 13	Hliny VIII	10	3,7
Ch 14	Malá Praha	11	1,9
Ch 15	Považský Chlmec	13	0,8
Ch 16	Solinky	15	16,2
Ch 17	Strážov	16	0,9
Ch 18	Vlčince I, IV	18	9,8
Ch 19	Vlčince II	18	13
Ch 20	Vlčince III+Rosinky	18	16
Ch 21	Závodie	22	6
spolu			**157,8**

Pešie komunikácie budú udržiavané v rozsahu Operačného plánu zimnej údržby (bod 4.2) nasledovne:

- V prvom slede budú udržiavané chodníky v centre mesta a hlavné pešie ťahy (v mapách vyznačené červene)
- V druhom slede obslužné chodníky v mestských častiach a na sídliskách (vyznačené modro)

Schodnou komunikáciou pre peších rozumieme taký stav povrchu chodníka, ktorý umožňuje chôdzu po chodníku pri zvýšenej opatrnosti v primeranej zimnej obuvi spôsobilému chodcovi,

pričom je chodec pri súbežných alebo širokých chodníkoch povinný používať chodník upravený , resp. jeho upravenú časť.

Vzhľadom k tomu, že sa v meste často vyskytujú chodníky susediace s parkoviskom s kolmým státím (prevažne na sídliskách), dochádza k obmedzeniu pohybu mechanizmov po týchto chodníkoch. ***Pokiaľ sa bude v prístupe na chodník alebo priamo v chodníku vyskytovať prekážka, nebude chodník z dôvodu možného poškodenia vozidla v danom okruhu prehrnutý, jeho údržba sa vykoná následne v ďalšom zásahu .***
Uvedené sa týka všetkých komunikácií v prípade ich blokovania odstavenými dopravnými prostriedkami. **O takýchto prekážkach je potrebné informovať cestou dispečera útvar Mestskej Polície.**

4.3 Zmluvne zabezpečená údržba

Z dôvodu operatívneho prístupu údržbových mechanizmov do okrajových častí mesta (III. poradie dôležitosti komunikácií) bola po dohode s mestom Žilina oddelením dopravy zabezpečená zmluvná údržba vybraných častí tak, aby bol zabezpečený prístup do týchto častí čo možno najskôr .

5 . ČASŤ

Záver

5.1 Dôležité telefonické kontakty

Tiesňová linka	112
RZP	155
HZZ Žilina	150, 112
Polícia	158
Dopravná Polícia	56 206 26, 56 206 27
Mestská Polícia	56 211 66, 159
SC ŽSK	Disp.: 041/5077221, vrátnica: 041/5077255
DPMŽ-disp	5651953

5.2 Záverečné ustanovenie

Zmeny v organizácii Zimnej služby a ZÚMC vyplývajúce z následných legislatívnych úprav, resp. rozhodnutí MOŠ, dopr. komisie, Rady MsÚ alebo Zastupiteľstva mesta Žiliny po schválení Operačného plánu , musia byť dopracované so súhlasom oboch strán písomne, formou doplnku k tomuto Operačnému plánu.

Technické služby mesta Žilina.
Konateľ spoločnosti