

Radničné noviny

mesta Žilina

Modernizácia trolejbusového depa v Žiline je úspešne dokončená



4/5
téma mesiaca

Po takmer deviatich rokoch príprav a dva a pol roka výstavby máme v Žiline moderné trolejbusové depo. Investícia za viac ako 36 miliónov eur spojila dve samostatné základne do jedného moderného areálu pre celý vozový park MHD, a to všetko bez toho, aby čo i len na deň stála verejná doprava. Viac informácií o projekte a o tom, čo zmena znamená pre každodenný život cestujúcich, sme sa rozprávali s konateľom DPMŽ Mikulášom Kolesárom. Viac sa dočítate na strane 4 a 5.

2/3/samospráva

Dostupné nájomné bývanie v Žiline:
Odpovede na vaše najčastejšie otázky

6/informujeme

Hospodárenie mesta v číslach

7/informujeme

Bez domova neznamená bez pomoci

8/informujeme

Mesto Žilina zachraňuje ikonickú sochu Iľtvána na Rondli

9/informujeme

Spojené voľby 2026: Ako bude hlasovať Žilina?

10/enviro

Zmeny v množstvom zbere? Nahláste ich na mestskom úrade

Prihláste sa na zber zeleného odpadu zo záhrad

11/rôzne

Rodičia, pozor! Detské jasle na ulici Veľká Okružná oznamujú voľné miesta



Milé Žilinčanky, milí Žilinčania, v rukách držíte októbrové vydanie Radničných novín, ktoré opäť prináša rôzne témy zo života nášho mesta. Venujeme sa oblastiam, ktoré sa dotýkajú každodenného života Žilinčanov – doprave, bývaníu, životnému prostrediu, bezpečnosti, hospodáreniu mesta, ale aj kultúre a diani v našom meste. Nájdete v ňom dôležité informácie, praktické rady aj pohľad na projekty, ktoré Žilinu menia a pripravujú na ďalšie roky.

Témou mesiaca je nové depo pre vozidlá mestskej hromadnej dopravy. Možno nejde o stavbu, ktorú bude väčšina z nás denne míňať či obdivovať. Moderné depo nie je len miesto, kde vozidlá parkujú. Je to miesto, kde sa rozhoduje o tom, či bude naša MHD spoľahlivá, bezpečná a pripravená slúžiť Žilinčanom. Moderné zázemie pre údržbu, servis a každodennú prevádzku vozidiel je investíciou do dopravy, ktorú využívajú tisíce ľudí každý deň. V októbrovom čísle sa pozrieme aj na to, ako mesto hospodári. Číslo ukazujú, že sa nám darí znižovať zaťaženosť a zároveň udržať priestor na investície. Od roku 2020 sme zrealizovali investície za viac ako 58 miliónov eur a na ďalšie roky máme pripravené projekty v hodnote viac ako 21,7 milióna eur. Viac sa dočítate aj o tom, do ktorých oblastí dnes smeruje viac finančných prostriedkov – od odpadového hospodárstva a verejného priestoru až po bývanie, kultúru, šport a vzdelávanie.

Mesto však nie sú iba čísla, stavby a projekty. Mesto sú predovšetkým ľudia. Preto sa v októbrovom čísle venujeme aj problematike ľudí bez domova a bezpečnosti vo verejnom priestore. Hľadanie riešení si vyžaduje spoluprácu mesta, mestskej polície, sociálnych pracovníkov, charity a ďalších partnerov. Chceme o tejto téme hovoriť otvorene – s rešpektom k ľuďom, ktorí pomoc potrebujú, ale zároveň s dôrazom na bezpečie a pravidlá, ktoré platia pre všetkých. Pozornosť venujeme opäť aj nájomnému bývaníu. Dostupné bývanie je dôležitou súčasťou fungujúceho mesta a jednou z oblastí, v ktorých chceme pokračovať v aktívnom rozvoji. Prinášame preto informácie o možnostiach mestského nájomného bývania aj o tom, čo robíme pre rozširovanie a skvalitňovanie bytového fondu.

V tomto čísle si pripomíname aj jeden z netradičných symbolov Žiliny. Ištván nad Rondlom je už takmer dve desaťročia súčasťou obrazu nášho mesta a pre mnohých Žilinčanov neodmysliteľne patrí k tomuto miestu. V súvislosti s pripravovanou rekonštrukciou verejného osvetlenia preto mesto hľadá spôsob, ako zachovať nielen samotnú sochu, ale aj jej pôvodné umiestnenie. Verím, že sa nám podarí nájsť riešenie, vďaka ktorému bude Ištván naďalej vítať vodičov a obyvateľov Žiliny zo svojho miesta nad Rondlom.

Kvalitná verejná doprava, zdravé mestské financie, dostupnejšie bývanie, bezpečné ulice a schopnosť pomôcť ľuďom, ktorí to potrebujú. Práve z týchto každodenných vecí vzniká mesto, v ktorom sa dobre žije.

Prajem vám príjemné čítanie októbrových Radničných novín a najmä krásnu a pokojú jeseň v Žiline.



Dostupné nájomné bývanie v Žiline: Odpovede na vaše najčastejšie otázky

Dostupné bývanie je jednou z tém, ktoré mesto Žilina dlhodo- bo rieši a ktorá čím ďalej, tým viac naberá na význame. Mnohé domácnosti sa dostávajú totiž do zvláštnej situácie: na sociálne bývanie už nespĺňajú podmienky, no vlastný byt či hypotéka sú pre ne finančne nedostupné. Platí to najmä pre mladých ľudí, mladé rodiny či zamestnancov verejného sektora, ktorí tu študujú alebo pracujú, no náklady na bývanie sú pre nich príliš vysoké. Cieľom samosprávy je vytvárať podmienky pre kvalitný život a podporovať to, aby ľudia v meste chceli zostať žiť. Aj preto chceme postupne rozvíjať stabilný segment dostupného nájomného bývania, ktorý by túto medzeru pomohol vyplniť.

Aké možnosti má mesto?

Žilinská samospráva sa na rozvoj bývania systematicky pripravuje. Má vlastnú developerskú aj správcovskú spoločnosť a pracuje s viacerými možnosťami financovania a výstavby nájomných bytov.

• Jednou z nich je **Štátny fond rozvoja bývania**, ktorý umožňuje financovať výstavbu nájomných bytov, najmä pre domácnosti s nižšími príjmami. Kapacity takto financovanej výstavby sú však obmedzené a ide spravidla o desiatky bytov.

• Ďalšou možnosťou sú **vlastné mestské projekty**. Tie umožňujú mestu priamo rozhodovať o využití svojho majetku. Ich realizáciu

však limitujú dostupné finančné zdroje, keďže mestský rozpočet neumožňuje výstavbu bytov v potrebnom rozsahu.

• Do systému bývania preto vstupuje aj **štátom podporované nájomné bývanie**. Jeho výhodou je najmä to, že mestá nemusia financovať celú výstavbu z vlastných rozpočtov. Do procesu vstupujú súkromní investori, ktorí zabezpečujú financovanie a výstavbu bytov, zatiaľ čo štát vytvára podmienky pre ich dlhodobé dostupné nájomné využitie. Pre samosprávy tak ide o možnosť, ako rozšíriť ponuku nájomných bytov bez toho, aby museli nieť celú finančnú záťaž projektu samy. Tento model už pripravujú okrem Žiliny napríklad Košice či Bratislava.

Ako funguje štátom podporované nájomné bývanie?

Systém upravený zákonom č. 222/2022 Z. z. prepája samosprávu, štát a súkromných investorov. Mesto môže do projektu vložiť napríklad pozemok, investor zabezpečí financovanie a výstavbu a štát vytvára podmienky, vďaka ktorým môžu vzniknúť byty s regulovaným a dostupnejším nájomom. Na dodržiavanie zákon- ných pravidiel a fungovanie celého systému dohliada Agentúra štátom podporovaného nájomného bývania, ktorá zároveň zverejňuje informácie o projektoch, podmienkach a pravidlách systému. Pre Žilinu tak tento model predstavuje možnosť, ako postupne rozšíriť ponuku dostupného nájomného bývania aj bez toho, aby mesto muselo samo financovať celú výstavbu. **Cieľom je vytvárať bývanie pre ľudí, ktorí v Žiline študujú, pracujú a žijú – a ktorí by tu radi zostali, no na trhu si dnes vlastné bývanie nemôžu dovoliť.** Aby ste získali čo najviac informácií o systéme štátom podporovaného nájomného bývania, pripravili sme pre vás prehľad odpovedí na najčastejšie otázky.



Prečo mesto nestavia byty samo?

Mesto Žilina má vlastné byty, ktoré slúžia predovšetkým pre sociálne slabších obyvateľov, občanov v núdzi alebo na riešenie bytovej otázky nízkopríjmových skupín. Chceme sa ale zamerať aj na byty pre ekonomicky aktívne domácnosti, mladé rodiny a zamestnancov verejného sektora. Práve toto rieši štátom podporované nájomné bývanie, systém, ktorý je pre mesto v oblasti výstavby bytov podstatne výhodnejší.

Nepríde mesto o lukratívne pozemky?

Nie, nepríde. Mesto bude pozemky vlastniť aj naďalej. Podmienky sú nastavené tak, aby boli záujmy mesta chránené. Mesto má v spoločnom podniku svoj podiel a na rozhodnutia valného zhromaždenia je potrebný súhlas všetkých spoločníkov. Investor tým pádom nemá možnosť s majetkom mesta svojvoľne nakladať. Zároveň si nevieme predstaviť lepšie využitie týchto pozemkov, ako práve dostupné bývanie pre ľudí.

Čo ak sa projekt nepostaví?

Zmluvná dokumentácia bude obsahovať podmienky, ktoré zabezpečia ochranu mesta vrátane termínov realizácie a možnosti spätného nadobudnutia pozemku alebo zrušenia projektu, ak by sa výstavba neuskutočnila.

Bude mesto ručiť za financovanie?

Nie, financovanie zabezpečuje investor a banky. Mesto nebude poskytovať záruky ani financovať výstavbu.

Bude projekt zaťažovať rozpočet mesta?

Nie, projekt je navrhnutý tak, aby bol realizovaný mimo rozpočtu mesta a mimo dlhu verejnej správy.

Budú byty lacnejšie ako komerčné?

Nájomné je regulované a vypočítava sa podľa zákonom stanoveného vzorca, ktorý vychádza z príjmov v regióne, aby bolo bývanie dlhodo- bo dostupné. V porovnaní s komerčným nájomným a bez príspevku zamestnávateľa je nájomné lacnejšie o cca 30 – 40 %.

Nebude investor byty po čase predávať?

Systém štátom podporovaného nájomného bývania je založený na dlhodobom nájomnom režime a projekty sú viazané podmienkami investičnej dohody so štátom.

Bude mať mesto kontrolu nad projektom?

Postavenie mesta bude upravené v zmluvnej dokumentácii a bude obsahovať mechanizmy kontroly a ochrany majetku mesta.

Aké kroky obsahuje celý proces?

Po schválení zámeru nasleduje: **memorandum** (poslanci schválili memorandum o spolupráci s investičným fondom Hestia Group zamerané na projekt štátom podporovaného nájomného bývania v apríli 2026, v júni sme sa založením spoločného podniku Hestia Žilina posunuli do realizačnej fázy), **výber pozemku, projekt, povolenie, financovanie, výstavba.**

■ (ZM)

Zmodernizovali sme zázemie žilinskej MHD. Čo to prinesie cestujúcim?

V areáli žilinského dopravného podniku na Kvačalovej ulici stojí oficiálne skolaudované moderné trolejbusové depo. Investícia presiahla 36 miliónov eur a spojila dve dovtedy samostatné základne do jedného moderného celku, ktorý bude slúžiť celému vozovému parku MHD. Pre bežného cestujúceho to znamená predovšetkým väčšiu spoľahlivosť MHD – nové zázemie umožňuje kvalitnejšiu údržbu a rýchlejší servis vozidiel, a teda menej porúch a väčšiu istotu, že vozidlo príde podľa cestovného poriadku.

Rozhodnutie pripraviť projekt dobudovania a modernizácie údržbovej základne padlo pred viac ako deviatimi rokmi. Ako sa ukázalo, bol to krok správnym smerom – investičné projekty tohto rozsahu si vyžadujú prípravu roky dopredu.

Modernizácia prebiehala v dvoch fázach. Výsledkom prvej fázy projektu bola krytá odstavná plocha pre trolejbusy v hodnote viac ako 3 milióny eur.

Druhá, rozsahom výrazne väčšia fáza projektu, zahŕňala výstavbu novej haly trolejbusov a čerpacej stanice pohonných hmôt, ako aj kompletnú rekonštrukciu existujúcich objektov – umývárne vozidiel, haly na opravy a údržbu autobusov, pomocných prevádzok či skladov vrátane všetkých inžinierskych sietí, osvetlenia a trakčného vedenia v areáli. Súčasťou druhej fázy bolo aj zabezpečenie manipulačnej techniky, elektrozariadenia, dielenského nábytku, zariadenia na opracovanie kovov, auto-moto zariadenia a kontajnerov. Táto fáza projektu stála viac ako 32 miliónov eur.

Stavenisko prevzal zhotoviteľ v decembri 2023 a v súčasnosti máme v Žiline dokončené skolaudované depo. Za takmer dva a pol roka intenzívnej práce sa tak podarilo prepojiť všetky stavebné objekty a prevádzkové súbory do jedného funkčného celku, a to bez toho, aby počas výstavby čo i len na deň stála prevádzka MHD.

Výsledkom je spojenie dvoch pôvodne oddelených údržbových základní (autobusového depa na Košickej ulici a trolejbusového depa na Kvačalovej) do jedného moderného areálu, ktorý slúži technickej aj hygienickej údržbe celého vozového parku žilinskej MHD.

Projekt má aj výraznú ekologickú stránku. Všetky spevnené plochy sú vodozadržné, dažďová voda sa zachytáva a využíva na umývanie vozidiel, pribudli zelené strechy, dažďové záhrady a náhradná výsadba za vyrúbanú zeleň.



Kolaudačná slávnosť – na fotke zľava: Dušan Bukovan (konateľ projekčnej spoločnosti PROMA, s. r. o.), Peter Fiabáne (primátor Žiliny), Peter Špalek (Ministerstvo dopravy SR), Mikuláš Kolesár (konateľ Dopravného podniku mesta Žiliny, s. r. o.), Tomáš Vašut (generálny riaditeľ spoločnosti Metrostav Slovakia a. s.)

O projekte zmodernizovaného depa sme sa rozprávali s konateľom DPMŽ Mikulášom Kolesárom.

V čom je podľa vás najväčší prínos nového depa pre bežného cestujúceho?

Moderné zázemie má veľmi významný vplyv na kvalitu a spoľahlivosť MHD. Nové priestory a technologické vybavenie nám umožňujú kvalitnejšiu údržbu a servis vozidiel aj efektívnejšie odstraňovanie porúch. Výsledkom je vyššia prevádzková spoľahlivosť a pre cestujúceho predovšetkým väčšia istota, že vozidlo príde podľa cestovného poriadku a bezpečne ho odvezie do cieľa.



Čo pre dopravný podnik reálne znamená spojenie dvoch pôvodne samostatných základní do jedného areálu?

Predovšetkým racionalizáciu prevádzky. Odpadá množstvo presunov vozidiel a pracovníkov medzi pracoviskami, čo šetrí čas, kilometre aj náklady. Významným prínosom je aj vlastná čerpacia stanica – vozidlá nie je potrebné presúvať za tankovaním mimo areálu.

Súčasťou modernizácie bolo aj trakčné vedenie v areáli depa. Aký je dnes stav trakčného vedenia v Žiline a aká je vaša vízia jeho obnovy?

Podstatná časť trolejového vedenia bola vybudovaná v 90. rokoch. Po tridsiatich rokoch prevádzky je pri zodpovednej údržbe stále funkčné, no má svoje technické obmedzenia – prejavujú sa vyššími nárokmi na údržbu, poruchami a na niektorých miestach aj nižšou prejazdovou rýchlosťou.

Plánujeme postupnú modernizáciu celej trolejbusovej dráhy v Žiline, ktorá prinesie vyššiu prejazdovú rýchlosť, nižšiu poruchovosť a spoľahlivejšiu prepravu, a to bez výrazného obmedzenia dopravy počas realizácie.

Investícia presiahla 36 miliónov eur. Ako sa premietne do hospodárenia dopravného podniku?

Projekt takéhoto rozsahu nebol náročný iba technicky a organizačne, ale aj finančne. Dopravný podnik musel zabezpečiť vlastné zdroje na spolufinancovanie projektu a zároveň priebežne riešiť aj výdavky, ktoré pri realizácii takto rozsiahlej investície nebolo možné vopred predvídať. Ukončením výstavby sa preto naša práca nekončí. Pred nami je ďalšia etapa – postupne znižovať finančné zaťaženie súvisiace s realizáciou projektu a efektívne zabezpečiť splácanie finančných záväzkov voči bankám. To si bude vyžadovať zodpovedné hospodárenie dopravného podniku a úzku spoluprácu s mestom Žilina ako našim vlastníkom.

Čo by ste na záver odkázali Žilinčanom?

Predovšetkým by som im chcel poďakovať za dôveru a za to, že mestskú hromadnú dopravu cestujúci využívajú. Nové depo nie je cieľom samo o sebe. Je to zázemie, ktoré nám má pomôcť poskytovať lepšiu MHD a ďalej ju modernizovať. Žilina má dlhú tradíciu elektrickej dopravy a myslím si, že na nej môžeme veľmi dobre stavať aj do budúcnosti. Chceme, aby bola MHD spoľahlivá, moderná a aby bola pre ľudí prirodzenou voľbou pri každodennom cestovaní po meste. Modernizáciou depa sa jedna veľká etapa končí, ale zároveň sa začína ďalšia. Pred nami je ďalšia obnova vozidiel, infraštruktúry a zavádzanie nových technológií. Naším cieľom je, aby Žilinčania tieto zmeny postupne pocítili predovšetkým v kvalite každodenného cestovania. ■ (DP)

Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline: realizácia – prvá fáza



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



Spolufinancovaný
Európskou úniou



Hospodárenie mesta v číslach

Stabilné hospodárenie vytvára priestor na ďalšie investície. Mesto Žilina hospodári dlhodobo efektívne a zodpovedne. Znižuje % zadlženosti a zároveň zvyšuje objem prostriedkov smerujúcich do rozvoja mesta. Za posledné roky sa podarilo zrealizovať desiatky investícií a ďalšie projekty sú pripravené na najbližšie obdobie.

65 miliónov eur pre Žilinu

Viac ako 65 miliónov eur predstavuje hodnotu investícií, ktoré mesto zrealizovalo a realizuje v rokoch 2020 až 2026. Peniaze sú smerované do oblastí, ktoré obyvatelia využívajú každý deň – od dopravy a vzdelávania až po sociálne služby, odpadové hospodárstvo, kultúru či cestovný ruch. Zároveň pripravujeme ďalšie investície až do roku 2028, rádovo v ďalších desiatkach miliónov eur.

65+ mil. € investície zrealizované 2020 – 2026

Menej dlhu, viac priestoru na investície

Mesto zároveň zodpovedne riadi svoju dlhovú službu. Aktuálna zadlženosť Žiliny je 23,3 %, pričom v roku 2018 dosahovala 36,2 %. Mesto tak má podľa podkladov dostatočnú rezervu na ďalšie investície a spĺňa všetky zákonné ukazovatele.

2018
36,2 %



2026
23,3 %

Zadlženosť mesta sa za osem rokov znížila o 12,9 %.



Na čo mesto dáva viac peňazí?



Prostredie pre život

Výdavky na verejnú zeleň, detské ihriská a verejné osvetlenie vzrástli o 45 %. Ide teda o investície do kvality verejného priestoru a každodenného prostredia, v ktorom Žilinčania žijú.



Bývanie

Výdavky na mestské bývanie a bytovú správu vzrástli o 43 %. Mesto tak smeruje viac prostriedkov aj do oblasti správy a rozvoja svojho bytového fondu.



Doprava

Výdavky na dopravu vzrástli o 21 %. Vyšší objem prostriedkov smeruje do oblasti dopravy a dopravnej infraštruktúry, ktorá ovplyvňuje každodenné fungovanie a dostupnosť mesta.



Kultúra

Výdavky na kultúru vzrástli o 30 %. Vyšší objem prostriedkov vytvára priestor na rozvoj kultúrneho života a podujatí v meste.



Šport a výstavba športovísk

Výdavky na podporu športu a výstavbu športovísk vzrástli o 26 %. Mesto tak vytvára väčší priestor na podporu športových aktivít aj rozvoj a modernizáciu športovej infraštruktúry.



Vzdelávanie

Výdavky na vzdelávanie vzrástli o 14 %. Viac prostriedkov smeruje do oblasti školstva, ktorá zahŕňa fungovanie a rozvoj mestských škôl a školských zariadení.

Percentá vyjadrujú priemerný medziročný nárast od roku 2023. ■ (MP)

Bez domova neznamená bez pomoci

Milí Žilinčania, prinášame vám aktuálne informácie o problematike ľudí bez domova v našom meste. Každý z nich má svoj vlastný príbeh, dôvody, prečo sa ocitol na ulici, aj inú mieru ochoty prijať pomoc. Niektorí ju aktívne vyhľadávajú, iní jej nedôverujú alebo ju odmietajú, a práve túto skupinu vidíte vo verejnom priestore najviac. Čo v tejto veci robí mesto, ako môže pomôcť každý z nás a prečo niektoré zdanlivo jednoduché riešenia nie sú možné?

Čo robí mesto Žilina?

Riešenie bezdomovectva si vyžaduje spoluprácu viacerých organizácií. Mesto Žilina spolupracuje s Diecéznou charitou Žilina, ktorá prevádzkuje nízkoprahové denné centrum financované mestom, nocľaháreň a zabezpečuje aj terénnu sociálnu prácu. Na Mestskej polícii Žilina pracuje špeciálny koordinátor pre prácu s ľuďmi bez domova, ktorý prepája mesto, Diecéznu charitu, zdravotníkov, Policajný zbor a ďalšie organizácie. Práve prebieha aj dopĺňanie predelov na lavičkách na Bulvári, v Sade SNP a v Sade na Studničkách. Ide však o úpravu priestoru, nie dlhodobé riešenie problematiky.

Téma ľudí bez domova si vyžaduje systematickejší prístup. Preto pripravujeme na rok 2027 samostatnú rozpočtovú položku a chceme v spolupráci s Diecéznou charitou hľadať možnosti ďalších eurofondových či národných projektov na rozvoj služieb priamo v teréne. Terénni sociálni pracovníci ľudí bez domova aktívne vyhľadávajú, poskytujú im základné poradenstvo, pomáhajú s vybavením dokladov či dávok, sprevádzajú ich na úrady a pri návšteve lekára. Vďaka národnému projektu „Terénna sociálna práca a komunitné centrá“ sa takto v Diecéznej charite zamestnali 3 pracovníci.

Ako môžete pomôcť vy?

Chcete pomôcť človeku, ktorý vás na ulici požiada o peniaze, ale neviete, ako s nimi naložiť?

Využité hlinený dukát

Má hodnotu jedného eura a človek v núdzi ho môže vymeniť za jedlo alebo služby Diecéznej charity Žilina – napríklad za nocľah, potraviny, hygienu či ďalšiu sociálnu pomoc. Dukát si môžete zakúpiť v Centre Diecéznej charity Žilina na Ulici A. Kmeťa, v Dome charity sv. Vincenta na Bratislavskej ulici, na Mestskom úrade v Žiline, na Hlinkovom námestí alebo v sakristii kostolov v centre mesta.



Ako Hlinený dukát funguje? Pozrite si krátke video.



Mýty a fakty

Mýtus: Mesto môže jednoducho zakázať žobranie vo VZN.

Fakt: Mesto nemôže ľubovoľne zakázať samotné žobranie. Ak však človek porušuje pravidlá verejného poriadku alebo zákon, polícia môže zasiahnuť.

MÝTUS: Mestská polícia môže človeka, ktorý spí na lavičke, jednoducho presunúť inam.

FAKT: Samotné bezdomovectvo ani odpočívanie na lavičke nie sú dôvodom na presun človeka z verejného priestoru. Ak však porušuje zákon alebo pravidlá verejného poriadku, polícia môže zasiahnuť.

Mýtus: Stačí znovu zaviesť záchytku a problém je vyriešený.

Fakt: Záchytné izby na Slovensku zanikli v roku 2004. Ich opätovné zriadenie by si vyžadovalo legislatívne, zdravotnícke, personálne aj finančné riešenie.

Človek bez domova nestráca svoje ľudské práva tým, že prišiel o bývanie. Zároveň však platí, že sloboda jedného človeka nemôže znamenať ohrozenie alebo obťažovanie druhých. Preto v akejkoľvek ohrozujúcej situácii volajte Mestskú políciu - 159. Úlohou mesta je hľadať riešenia, ktoré chránia verejný priestor aj dôstojnosť človeka.

Rozhovor s Pavlom Zemanom, terénnym sociálnym pracovníkom Domu charity sv. Vincenta

Čo človeku bez domova najčastejšie bráni prijať pomoc?

Ľudia, ktorí sa ocitnú bez domova len krátko, sa často hanbia za to, že svoju životnú situáciu nezvládli. Iní môžu mať psychické ochorenie, pre ktoré nedôverujú ľuďom, ktorí sa im snažia pomôcť. Veľkou prekážkou býva aj závislosť. Problémom môže byť tiež prostredie zariadení krízovej intervencie, kde, žiaľ, dochádza aj ku konfliktom či krádežiam medzi klientmi.

Kedy človeka bez domova stretne Žilinčan na ulici a chce mu pomôcť, čo je podľa vás tá najlepšia vec, ktorú môže urobiť? Najúčinnějšíou pomocou je projekt Diecéznej charity Hlinený dukát. Vďaka nemu človek bez domova príde za nami a môžeme mu ponúknuť ďalšiu pomoc. Zvyšuje sa tak šanca, že s ním budeme môcť ďalej pracovať.

Kedy si môžete povedať, že sa človeku podarilo pomôcť? Je to až chvíľa, keď sa vráti do bývania, alebo sa za úspech považuje aj oveľa menší krok?

Skúsenosti ukazujú, že čím dlhšie je človek na ulici, tým ťažšie sa vracia k bežnému životu. Preto za úspech nemožno považovať iba chvíľu, keď získa stabilné bývanie. Aj malý krok môže byť zásadný – vybavenie dávky v hmotnej núdzi, vyriešenie zdravotného problému či získanie možnosti využívať pomoc a služby. Takéto kroky človeku postupne vracajú sebaúctu, dôstojnosť a schopnosť postaviť sa na vlastné nohy. ■ (MP)

Mesto Žilina zachraňuje ikonickú sochu Ištvána na Rondli



Dennodenne okolo neho prechádzajú tisíce Žilincanov aj návštevníkov mesta. Ikonická socha muža na vytaženom dopravnom uzle Rondel, hľadiaca na mesto z výšky, sa stala neprehliadnuteľnou súčasťou identity Žiliny.

Pri príprave rozsiahlej modernizácie verejného osvetlenia za viac ako 1,2 milióna eur sa však ukázalo, že plánovaná výmena stožiarov sa dotkne aj Ištvána. Radnica sa však rozhodla, že modernizácia nepôjde na úkor mestskej kultúry a v spolupráci s odborníkmi z kultúrneho centra Stanica Žilina-Záriečie a Považskej galérie umenia začala hľadať cestu, ako sochu zachovať na jej pôvodnom mieste.

Ištván, ako ho Žilincania poznajú, je dielom maďarského výtvarníka Istvána Csákányho z augusta 2008. Dielo s oficiálnym názvom Monument pre monument vzniklo ako reakcia na nevyužívaný stožiar verejného osvetlenia z 80. rokov, ktorý nikdy nenaplnil svoj pôvodný účel. Na jeho vrchole stojí realistická postava samotného autora v rifliach, oranžovom saku a pracovných rukaviciach, držiaca nad hlavou solárny panel. Ten počas dňa nabíja batériu, ktorá v noci zabezpečuje osvetlenie sochy. Z opustenej technickej konštrukcie sa tak stal uznávaný umelecký prvok. Ten je zaradený aj do publikácie Monumentálna Žilina autorky Kristíny Hermanovej mapujúcej najvýznamnejšie diela vo verejnom priestore od roku 1945. Záchrana sochy si však vyžaduje náročnú technickú prípravu. V súčasnosti prebieha statické posúdenie stožiara a návrh úpravy jeho základov. Pripravuje sa tiež projektová dokumentácia na jeho zosilnenie, na základe ktorej mesto vyčíslí presné náklady, zabezpečí financovanie a po výbere dodávateľa pristúpi k samotnej realizácii.

Proces bude prebiehať súbežne s celkovou obnovou verejného osvetlenia v úseku pri rajeckej železnici. Niektoré z existujúcich stožiarov dosahujú výšku až 24 metrov a v súčasnosti sú v havarijnom stave v dôsledku dlhodobého opotrebovania, nedo-

statočnej údržby aj poškodení spôsobených vandalizmom. Projekt za viac ako 1,2 milióna eur rieši okrem samotných stožiarov aj obnovu poškodených káblových rozvodov v zemi, mestskej optickej sieti a bezpečnostných kamier. Súčasnú staršie sodíkové či LED svietidlá a reflektory nahradia nové, úsporné LED svietidlá. Nové osvetlenie prinesie spoľahlivejšiu prevádzku, lepšie svetelné podmienky a výrazné úspory. Zároveň ide o kľúčovú investíciu do bezpečnosti vodičov, chodcov a celkovej plynulosti dopravy v jednom z najvýznamnejších dopravných uzlov v Žiline. ■ (ZO)

Na ikonickú sochu Ištvána sme sa opýtali riaditeľa kultúrnych centier Stanica a Nová synagóga Žilina Róberta Blaška a kurátorky Považskej galérie umenia Kristíny Hermanovej, ktorá je aj autorkou publikácie Monumentálna Žilina.

Ištván stojí nad Rondlom už od roku 2008 a stal sa prirodzenou súčasťou identity mesta. V čom spočíva jeho hlavná hodnota z pohľadu súčasného umenia, prečo je kľúčové zachovať ho práve na tomto špecifickom mieste a nepresúvať ho inam? **Róbert Blaško:** Dielo autor vytvoril presne pre tento konkrétny stožiar a miesto. V inom prostredí a bez monumentálneho stožiara by už nedávala zmysel. Je to jedno z mála sochárskych diel súčasného umenia, ktoré v Žiline pribudli od Nežnej revolúcie. Bola by škoda, keby oň obyvatelia prišli.

Dielo je zaradené aj v publikácii Monumentálna Žilina. Čo nám tento "muž na stožiar" hovorí o vývoji žilinského verejného priestoru a v akom kondičnom stave vlastne socha po takmer dvoch desaťročiach na vytaženej križovatke je? **Róbert Blaško:** Socha vplyvom poveternostných podmienok za dve dekády do určitej miery schátrala, ale postava je stále v dobrej kondícii. Podľa autora sochy by bolo treba iba obnoviť farebný náter. Poškodený je najviac solárny LED panel, ktorý sochu v noci osvetľuje a zároveň nabíja slnečnou energiou batériu. Panel už takmer nefunguje a treba ho vymeniť. Kultúrne centrum Stanica je pripravené sochu venovať do majetku mesta, finančne prispieť na renováciu aj budúcu prevádzku batérie. Socha sa okrem svojej umeleckej hodnoty stala prirodzenou súčasťou identity miesta a zároveň aj turistickou raritou. Stožiar je veľmi starý a odborný posudok hovorí, že treba vyriešiť jeho narušenú statiku. Vážime si, že radnica hľadá riešenie, a ak sa nám ho podarí spoločne nájsť, pôjde o výnimočný počín aj v celoslovenskom kontexte.

Pri veľkých technických investíciách sa na umenie často zabúda. Ako z pohľadu Považskej galérie umenia vnímate fakt, že mesto pri výmene osvetlenia chcelo sochu zachovať a prizvalo odborníkov k hľadaniu riešenia na jeho záchranu? **Kristína Hermanová:** Vnímame to veľmi pozitívne a zároveň ako dôležitý posun v prístupe mesta k umeniu vo verejnom priestore. Práve pri modernizáciách a rekonštrukciách bývajú umelecké diela často najzraniteľnejšie – neraz sa na ne prídá až vo chvíli, keď prekážajú novému riešeniu. Preto je pre nás podstatné, že v tomto prípade mesto nevnímalo sochu ako prekážku pri výmene osvetlenia, ale ako hodnotu, ktorú chce zachovať – presne takto by mala vyzeráť starostlivosť o umenie vo verejnom priestore – nemusí znamenať, že sa mesto prestane rozvíjať alebo modernizovať, ale že sa pri týchto zmenách berie do úvahy aj kultúrna a umelecká vrstva konkrétneho miesta.

Spojené voľby 2026: Ako bude hlasovať Žilina?

V sobotu 24. októbra 2026 sa uskutočnia voľby do orgánov samosprávy obcí a voľby do orgánov samosprávnych krajov. Volebné miestnosti budú otvorené od 7:00 do 20:00 hod. Voliči tak počas jedného dňa rozhodnú o budúcom vedení mesta Žilina aj Žilinského samosprávneho kraja.

Kto môže voliť?

Právo voliť majú občania Slovenskej republiky aj cudzinci, ktorí najneskôr v deň volieb dovŕšia 18 rokov a spĺňajú zákonné podmienky, predovšetkým trvalý pobyt v príslušnej obci. Pre komunálne voľby je teda rozhodujúce, aby mal volič trvalý pobyt v Žiline.

Kde budem hlasovať?

Oznámenia o čase a mieste konania oboch volieb budú voličom doručené do domácností. Mesto Žilina má vytvorených 80 volebných okrskov, ku ktorým sú priradené jednotlivé adresy. Zoznam volebných okrskov a volebných miestností nájdete na www.zilina.sk alebo pod QR kódom na konci článku.

Kandidátov si treba pozrieť vopred

Menný zoznam kandidátov sa v zmysle volebného zákona do domácností nedoručuje. Zoznam zaregistrovaných kandidátov na primátora mesta Žilina a poslancov Mestského zastupiteľstva v Žiline je zverejnený na stránke mesta Žilina a na úradnej tabuli mesta. Zoznam zaregistrovaných kandidátov na predsedu Žilinského samosprávneho kraja a poslancov zastupiteľstva ŽSK je zverejnený na stránke mesta Žilina. Vo volebnej miestnosti bude zároveň zverejnený zoznam s uvedením kandidátov, ktorí sa kandidatúry vzdali alebo boli z kandidátnej listiny odvolaní. Aktuálne zoznamy kandidátov mesto Žilina zverejňuje na svojej volebnej stránke a oba zoznamy nájdete aj pod QR kódom na konci článku.

Pozor na farby: biela patrí mestu, modrá kraju

Volebná miestnosť bude pripravená na oboje voľby. Obálky, hlasovacie lístky aj volebné schránky budú farebne rozlíšené. **BIELA FARBA – komunálne voľby** primátor mesta, poslanci Mestského zastupiteľstva v Žiline

MODRÁ FARBA – voľby do Žilinského samosprávneho kraja predseda Žilinského samosprávneho kraja, poslanci zastupiteľstva ŽSK.

Pri župných voľbách volič dostane modrú obálku a dva hlasovacie lístky s modrými pruhmi. Pri komunálnych voľbách dostane bielu obálku a dva biele hlasovacie lístky. Vo volebnej miestnosti budú zároveň dve farebne odlišné volebné schránky – biela a modrá. Vloženie obálky do nesprávnej schránky bude viesť k neplatnosti hlasov. V prípade potreby usmerní voličov okrsková volebná komisia.

Voliteľ môžete aj len v jedných voľbách

Volič sa môže rozhodnúť, že bude hlasovať iba v komunálnych voľbách alebo iba vo voľbách do samosprávneho kraja. V takom prípade si prevezme iba príslušnú obálku a hlasovacie lístky. Ak sa rozhodne hlasovať v oboch voľbách, prevezme si obe obálky a všetky štyri hlasovacie lístky.

Koľko kandidátov môžete zakrúžkovať?

Pri voľbe primátora mesta a predsedu ŽSK môže volič označiť vždy iba jedného kandidáta. Pri voľbe poslancov závisí maximálny počet označených kandidátov od volebného obvodu.

Pre Mestské zastupiteľstvo v Žiline sa volí 31 poslancov v ôsmich volebných obvodoch. Volič môže označiť najviac toľko kandidátov, koľko poslancov sa v jeho volebnom obvode volí: **Volebný obvod č. 1:** Hliny I – IV, Staré mesto (5 poslancov – najviac 5 kandidátov), **Volebný obvod č. 2:** Bôrik, Hliny V – VIII, Malá Praha (4 poslanci – najviac 4 kandidáti), **Volebný obvod č. 3:** Solinky (5 poslancov – najviac 5 kandidátov), **Volebný obvod č. 4:** Vlčince (7 poslancov – najviac 7 kandidátov), **Volebný obvod č. 5:** Hájik (3 poslanci – najviac 3 kandidáti), **Volebný obvod č. 6:** Bytčica, Rosinky, Trnové (2 poslanci – najviac 2 kandidáti), **Volebný obvod č. 7:** Bánová, Závodie, Žilinská Lehota (2 poslanci – najviac 2 kandidáti), **Volebný obvod č. 8:** Brodno, Budatín, Mojšova Lúčka, Považský Chlmec, Strážov, Vranie, Zádubnie, Zástranie (3 poslanci – najviac 3 kandidáti).

Pri voľbe poslancov zastupiteľstva **Žilinského samosprávneho kraja** môže volič **v okrese Žilina označiť najviac 12 kandidátov.**

Menej kandidátov označiť môžete. Viac nie. Ak volič označí vyšší počet kandidátov, než je počet poslancov volených v danom obvode, hlasovací lístok bude neplatný.

Čo s nepoužitými hlasovacími lístkami?

Nepoužitá alebo nesprávne upravená hlasovacia lístka je volič povinný odložiť do zabezpečenej schránky určenej na tento účel. Ich odloženie mimo tejto schránky je priestupkom, za ktorý možno uložiť pokutu 33 eur.

Ak potrebujete pomoc s hlasovaním

Volič, ktorý pre zdravotné postihnutie alebo preto, že nemôže čítať alebo písať, nedokáže sám upraviť hlasovací lístok, môže požiadať o pomoc. Do priestoru na úpravu hlasovacích lístkov si môže vziať inú osobu spôsobilú upraviť hlasovací lístok podľa jeho pokynov. Touto osobou však nesmie byť člen okrskovej volebnej komisie ani zapisovateľ.

Čo si priniesť do volebnej miestnosti?

Volič sa musí preukázať občianskym preukazom. Cudzinec sa preukazuje príslušným dokladom o pobyte.

Čo ak sa nemôžem zúčastniť na voľbách osobne?

Volič, ktorý sa nemôže dostať do volebnej miestnosti zo závažných, najmä zdravotných dôvodov, má právo požiadať mesto a v deň konania volieb okrskovú volebnú komisiu o vykonanie hlasovania do prenosnej volebnej schránky, a to len v územnom obvode volebného okrsku podľa miesta svojho trvalého pobytu. **O prenosnú volebnú schránku môže volič požiadať do 23. októbra 2026** buď osobne v priestoroch Klientskeho centra mestského úradu v Žiline (kancelária vedľa podateľne), prípadne telefonicky na čísle +421 70 635 23 alebo emailom na: zuzana.vnukova@zilina.sk. ■ (BO)

Praktické informácie spojené s voľbami nájdete na webovej stránke mesta www.zilina.sk v sekcii Voľby do orgánov územnej samosprávy 2026 alebo zosnímamím QR kódu.



Zmeny v množstvovom zbere? Nahláste ich na mestskom úrade



Upozorňujeme občanov, ktorí sú zapojení do množstvového zberu komunálneho odpadu, že všetky zmeny týkajúce sa množstvového zberu je potrebné nahlásiť na mestskom úrade. Zmeny sa nevykonávajú automaticky.

Idete napríklad o:

- prihlásenie alebo odhlásenie osoby z pobytu,
- narodenie a prihlásenie dieťaťa,
- úmrtie člena domácnosti,
- zmenu počtu osôb v domácnosti,
- prípadne ďalšie zmeny, ktoré majú vplyv na množstvový zber alebo výšku poplatku.

ZMENY NA ROK 2027 JE POTREBNÉ NAHLÁSIŤ DO 31. 12. 2026

Ak chcete na rok 2027 zmeniť nastavenie množstvového zberu, napríklad prihlásiť záhradný odpad alebo zmeniť frekvenciu vývozu, je potrebné túto zmenu nahlásiť najneskôr do 31. 12. 2026.

Po tomto termíne už nebude možné garantovať, že zmena bude zapracovaná od začiatku roka 2027.

Kde ich môžete zmenu nahlásiť?

Zmenu môžete vybaviť:

- osobne na mestskom úrade každú stredu v čase od 8:00 do 16:30 hod.,
- elektronicky prostredníctvom príslušného tlačiva, ktoré nájdete na internetovej stránke mesta.

POZOR NA MIESTO POBYTU

Ak má občan trvalý alebo prechodný pobyt na inom mieste, ako je miesto, na ktorom je zapojený do množstvového zberu, v takom prípade môže byť podľa platnej legislatívy vyrubený paušálny poplatok za komunálny odpad. Preto žiadame občanov, aby všetky zmeny týkajúce sa počtu osôb, pobytu, druhu odpadu alebo frekvencie vývozu včas oznámili mestu.

Nečakajte na automatickú zmenu – zmeny je potrebné nahlásiť. ■ (MB)

Pripomíname jesenný zber objemného a záhradného odpadu

Opäť nadišiel čas urobiť si poriadok v pivniciach či garážach a zazimovať záhradu. Ako býva dobrým zvykom, mesto už po druhýkrát v tomto roku zabezpečuje zber objemného a záhradného odpadu. ■ (MB)

Zber bude prebiehať od 5. októbra do 24. októbra.

Harmonogram zberu s konkrétnymi lokalitami a presným harmonogramom nájdete na webovej stránke mesta alebo naskenovaním QR kódu.



Prihláste sa na zber zeleného odpadu zo záhrad

Pripravte svoju záhradu na novú sezónu jednoducho a bez starostí. Aj v roku 2027 bude k dispozícii pravidelný zber záhradného odpadu priamo od rodinných domov.

Obyvatelia Žiliny majú možnosť prenajať si 240-litrovú nádobu, ktorú bude zberová služba od apríla do novembra každý druhý týždeň vyvážať priamo pred vášho domu. Ročný poplatok za službu je 80,64 eura.

Na zber zeleného odpadu na rok 2027 sa môžete prihlásiť v distribučnom centre na mestskom úrade, a to každú stredu od 7.30 do 16.30 hod. Pozor, prihlásenie je možné iba do konca tohto roka.

Čo patrí do záhradného odpadu?

Kvety, štiepka, piliny, pokosená tráva, malé kúsky konárov (do priemeru 5 cm), lístie, odpad z ovocia a zeleniny, burina.

Čo nepatrí do záhradného odpadu?

Odpady nebiologickej povahy, zmesový komunálny odpad, domáci odpad a zvyšky z kuchyne (živočíšneho pôvodu), horúci popol, kamene, palety, fľaše a črepníky, kov, kosti, trus. ■ (MB)



Rodičia, pozor!

Detské jasle na ulici Veľká okružná oznamujú voľné miesta pre deti do 3 rokov s nástupom možným ihneď!

O prijatie dieťaťa do jasičiek je možné požiadať v priebehu celého roka. Podmienkou pre prijatie dieťaťa do zariadenia je podanie písomnej žiadosti a aby malo dieťa v čase nástupu do jasičiek menej ako 3 roky.

Tlačivá žiadosti nájdete v klientskom centre mestského úradu a na internetovej stránke mesta Žilina. **Vyplnenú žiadosť môžete odovzdať** osobne do klientskeho centra alebo zaslať poštou či e-mailom **v priebehu celého kalendárneho roka.**

Viac informácií nájdete:

- www.zilina.sk v sekcii sociálna pomoc a bývanie,
- osobne v klientskom centre,
- telefonicky: +421 41 70 63 522, +421 41 76 34 613,
- e-mailom na adrese: kc_socialne@zilina.sk,
- naskenovaním QR kódu.



www.mkzilina.sk | Mestská knižnica Žilina, Sv. Cyrila a Metoda 1

október v eMKe

041 3816060

vlcince@mkzilina.sk

MESTSKÁ KNÍŽNICA ŽILINA

PONDELOK	12	10:00	KLUB U EMKY ZÁŽITKOVÉ ČÍTANIE PRE NAJMENŠÍCH	SOFIA A TEKVIČKA DENNÉ CENTRUM SOLINKY
STREDA	14	09:30	KLUB U EMKY ZÁŽITKOVÉ ČÍTANIE PRE NAJMENŠÍCH	SOFIA A TEKVIČKA POBOČKA VLČINCE
UTOROK	13	17:00	O KULTÚRACH V KULTURÁKOCH CESTOVATEĽSKÁ PREDNÁŠKA	JAKUTSKO HOST: PETER RYBÁR
STREDA	14	17:00	TVORIVÁ EMKA ATELIER PRE DOSPELÝCH	DEKORÁCIA ZO SUŠENÝCH KVETOV
UTOROK	20	18:00	KONCERTY MEDZI REGÁLMI KONCERTNÝ KLAVIRISTA, PEDAGÓG, AUTOR MNOŽSTVA HUDBNÝCH PROJEKTOV A FESTIVALOV	IVAN ŠILLER
ŠTVRTOK	22	17:00	ZAHOĎ STAROSTI, NAHOĎ KOSTÝM COSPLAY PÁRTY PRE CELÚ RODINU	VÍLY A VODNÍCI
STREDA	28	17:00	KNIHA O PIAŤEJ ČITATEĽSKÝ KLUB	KREHKÉ DUŠE
ŠTVRTOK	29	10:00	ŠTVRTKOVÝ KLUB ČITATEĽOV ROZHOVORY O KNIHÁCH PRI KÁVE A KOLÁČIKU	FARBY ŽIVOTA
STREDA		18:30	SOLO JAZZ DANCE KURZY SWINGU, CHARLESTONU, LINDYHOPU...	
			DEDKO REPKU ZASADIL MATERSKÉ ŠKOLY PREDŠKOLÁCI	
			MALÝ PRINC I. STUPEŇ ZŠ 3. - 4. ROČNÍK ZŠ	

ORGANIZOVANÉ PODUJATIA PRE ŠKOLY:

Radničné noviny mesta Žilina

mesačník / číslo 10 / október 2026 / ročník 8 / ZADARMO do každej schránky

Adresa redakcie: Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, tel.: 041/ 7063 111

Šéfredaktorka: Mgr. Barbora Obertová

Redaktori: Mgr. Martina Brnčalová, Mgr. Kristína Šimurdová, Mgr. Dominika Priečková, Mgr. art. Rebecca Smudová, Ing. Zuzana Machynová, Mgr. Zuzana Ondrášová, Mgr. Mária Pikuláková

Grafické spracovanie:

Mgr. Barbora Obertová

Fotograf: Mgr. Dávid Mičuch

Jazykové korektúry: Mgr. Mária Krčová

Redakčná rada: Ján Ničík, zamestnanci

MsÚ. Šírenie, rozmnožovanie textu, fotografií, grafov je možné len so súhlasom vydavateľa.

Distribuuje: Slovenská pošta, a. s.

Tlač: 2imPress, s.r.o.

Evidenčné číslo: EV 5837/19

ISSN 1339-8830

Vydáva: Mesto Žilina, IČO: 00 321 796

Náklad: 35 500 kusov

Periodicita: mesačník



MESTSKÉ
DIVADLO
ŽILINA

OKTÓBER PROGRAM

35. DIVADELNÁ SEZÓNA 2026/2027

www.divadlozilina.eu

JULIÁNA BRUTOVSKÁ A IVETA PAGÁČOVÁ
V INSCENÁCII ANNA KARENINA

Program október 2026



- 2. 10. 17.30 VERNISÁŽ** Výtvarné spektrum 2026
Výstava celoštátnej súťaže neprofesionálneho umenia.
Vernisáž sa uskutoční v priestoroch Novej synagógy.
Výstava potrvá do **30. 10.**
- 7. 10. 19.00 MONODRÁMA** Uvádzačka (Divadlo Praktikábel) (r. Arnošt Goldflam, 1983)
Učinkuje: Veronika Karolína Peštová.
Vstup 5/3 €
- 10. 10. 10.00 INKLUZÍVNE KINO** Ahoj, Frida (r. A. Kadi, K. Vézina, 2024)
Senzoricky prispôbené premietanie pre deti.
Vstup 4/2 €
- 14. 10. 18.00 PREMIETANIE** Raději zešleť v divočině (r. Miro Remo, 2025)
Vstup 5/3 €
- 15. 10. 17.00 KONCERT** Dýchanie s rytmom Konzervatórium Žilina.
Vhodné pre deti od 10 rokov.
Vstup 5/3 €
- 16. 10. 17.00 WORKSHOP** Urban Sketchers
Lektorkou workshopu je Mária Kováčik.
Vstup 8/6 €*
- 20. 10. 16.00 KOMENTOVANÁ PREHLIADKA**
Knihárska dielňa Lidy Mlichovej.
Vstup 5/3/1 €
- 22. 10. 19.00 DIVADLO** Gogh Forbid (Mýtus trpiaceho umelca) (r. Janka Gavurová, 2025)
Učinkujú: Michal Kvaššay, Alex Frič.
Vstup 5/3 €
- 23. 10. 17.00 GENIUS LOCI** Lentilky Žilina
Hostky: Z. Nezvalová, L. Krivošová Matúsová a E. Betinská.
Moderátorom diskusie je Šimon Dlhopolček.
Vstup 5/3 €
- 24. 10. 15.00 RODINNÁ SOBOTA** Kresadlo (D. Na Hojdačke) (r. Matej Vajda, 2026)
Učinkujú: Lívia Klačanská, Matej Vajda / alt. Andrej Botek.
Vstup 4/2 €
- 27. 10. 16.00 WORKSHOP** Leporelo
Knihárska dielňa Lidy Mlichovej.
Vhodné pre deti od 6 - 12 rokov.
Vstup 8/6 €*
- 28. 10. 10.30 14.30 JESENNÉ PRÁZDNINY** Štebotavá dielňa
Tvorivá dielňa pre rodiny s deťmi.
Vstup 4/2 €
- 28. 10. 18.00 PREMIETANIE** Slnéčnice (r. D. Bickerstaff, 2025)
Vstup 5/3 €
- 30. 10. 18.00 WORKSHOP** Art brut
Lektorkou workshopu je Kasha Potrohosh.
Vstup 8/6 €*

* Vstupné na toto podujatie sa neriadí cenníkom Rosenfeldovho paláca.

Otváracie hodiny: ut - pia 10.00 - 18.00, so - ne 10.00 - 16.00
Zmena programu vyhradená.

Školské programy prihlasovanie: www.rosenfeldovpalac.sk
Predaj lístkov: www.tootoot.fm

J. M. Hurbana 28, 010 01 Žilina, 041 764 9692,
info@rosenfeldovpalac.sk, www.rosenfeldovpalac.sk

Mestská
kultúra
Žilina

Mesto
Žilina

ŽILINA
PALÁC
HO

- PIATOK **2** 19:00 / ŠTÚDIO / 15+ / 60 MIN
- SOBOTA **3** 19:00 / VELKÁ SÁLA / 15+ / 145 MIN
- PONDELOK **5** 17:00 / ČITÁREŇ SÚČASNEJ LITERATÚRY
- UTOROK **6** ŠTÚDIO
- STREDA **7** ŠTÚDIO
- ŠTVRTOK **8** 19:00 / ŠTÚDIO / 18+ / 60 MIN / HOST
- SOBOTA **10** 19:00 / VELKÁ SÁLA / 15+ / 110 MIN
- STREDA **14** 18:00 / ČITÁREŇ SÚČASNEJ LITERATÚRY
- ŠTVRTOK **15** 10:00 / ŠTÚDIO / 15+ / 60 MIN
- ŠTVRTOK **15** 19:00 / ŠTÚDIO / 15+ / 60 MIN
- PIATOK **16** 19:00 / VELKÁ SÁLA / 18+ / 95 MIN
- SOBOTA **17** 19:00 / VELKÁ SÁLA / 15+ / 90 MIN
- PONDELOK **19** 19:00 / VELKÁ SÁLA / HOST
- UTOROK **20** 19:00 / ČITÁREŇ SÚČASNEJ LITERATÚRY
- STREDA **21** 11:00 / VELKÁ SÁLA / 15+ / 145 MIN
- ŠTVRTOK **22** 10:00 / VELKÁ SÁLA / 15+ / 145 MIN
- ŠTVRTOK **22** 19:00 / ŠTÚDIO / 15+ / 60 MIN
- PIATOK **23** 19:00 / VELKÁ SÁLA / 15+ / 145 MIN
- SOBOTA **24** 19:00 / VELKÁ SÁLA / 15+ / 110 MIN
- UTOROK **27** 18:00 / ČITÁREŇ SÚČASNEJ LITERATÚRY
- STREDA **28** 10:00 / ŠTÚDIO / 15+ / 65 MIN
- STREDA **28** 19:00 / ŠTÚDIO / 15+ / 65 MIN
- ŠTVRTOK **29** 19:00 / VELKÁ SÁLA / 18+ / 95 MIN
- PIATOK **30** 19:00 / VELKÁ SÁLA / 10+ / 60 MIN / HOST
- PIATOK **30** 19:00 / ŠTÚDIO / 18+ / 90 MIN / HOST
- SOBOTA **31** 19:00 / VELKÁ SÁLA / 15+ / 70 MIN

VŠETKO JE B (+PROLÓG.)

ANNA KARENINA

LITERÁRNY LAB

MONOLÓGY GRÉCKYCH TRAGÉDIÍ

MONOLÓGY GRÉCKYCH TRAGÉDIÍ

KASSANDRA ENGLISH LANGUAGE

STATUS QUO

VERONIKA ŠIKULOVÁ: KINCUGI

JUDÁŠ

JUDÁŠ (+PROLÓG.)

KADERNÍČKY

COCO CHANEL

3T V DIVADLE

PENUMBRA VORTEX

ANNA KARENINA

ANNA KARENINA

VŠETKO JE B (+EPILÓG.)

ANNA KARENINA

STATUS QUO ENGLISH SUBTITLES

BESEDA S NICOL
HOCHHOLCZEROVOU

ZÁHADA ROZUMU

ZÁHADA ROZUMU (+PROLÓG.)

TRIKY, FET A MAKAČI

ZLODEJKA KNÍH

SLNEČNÁ LÍNIA

VIZIČLOVEK (VODNÝ EMBER)
(+PROLÓG.)



MESTSKÉ
DIVADLO
ŽILINA

1+1 VSTUPENKA ZDARMA

NA VŠETKY DOMÁCE PREDSTAVENIA MESTSKÉHO DIVADLA ŽILINA, KTORE SA ODOHRÁJÚ V OKTÓBRI. KUPÓN JE NUTNÉ UPLATNIŤ V POKLADNICI DIVADLA. NIE JE MOŽNÉ KOMBINOVAŤ S INÝMI ZĽAVAMI.

Bud' v obraze. Tvoje mesto, tvoje noviny.

www.zilina.sk / Facebook: Mesto Žilina / Instagram: mestozilina