

Materiál na rokovanie pre
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na projekt s názvom
„Nové cykloprístrešky v meste Žilina pri areáloch ZŠ – III. etapa“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

KF, KD, KÚPaV, KŽP, KŠ

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Ivana Stillerová
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, jún 2026

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2026

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. Schváliť

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok a realizáciu projektu s názvom „**Nové cykloprístrešky v meste Žilina pri areáloch ZŠ – III. etapa**“ predkladaného v rámci výzvy č. PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR „Výzva na podporu cyklodopravy“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ostatnými strategickými dokumentami mesta Žilina a v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
2. výšku celkových oprávnených výdavkov projektu: **378 859,28 €**;
3. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu, zameranú na podporu nemotorovej dopravy a cyklodopravy. Cieľom výzvy je tvorba líniovej cyklistickej infraštruktúry vrátane prvkov dopravného upokojuvania a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Mesto Žilina sa do predmetnej výzvy v súčasnosti zapojilo s viacerými projektmi, zameranými na rozvoj cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania cyklotrás alebo doplnkovej infraštruktúry. Ďalším z projektov, ktorý chce mesto financovať prostredníctvom danej výzvy je projekt „**Nové cykloprístrešky v meste Žilina pri areáloch ZŠ – III. etapa**“. Projekt je financovaný z prostriedkov vyčlenených pre Integrovanú územnú stratégiu Žilinského samosprávneho kraja.

Celkové oprávnené výdavky projektu vo výške **378 859,28 €** boli stanovené na základe stavebných rozpočtov z projektových dokumentácií pre vybudovanie cyklistických prístreškov. Celkové oprávnené výdavky pozostávajú z dvoch položiek, a to z výdavkov na stavebné práce vo výške 354 074,09 eur a paušálnych výdavkov na nepriame náklady projektu v sume 24 785,19 eur.

Výška žiadaného NFP predstavuje 100% z celkových oprávnených výdavkov.

VLASTNÝ MATERIÁL

Aktivity predkladaného projektu smerujú k naplneniu zámeru podpory využívania nemotorových druhov dopravy na území mesta budovaním troch zabezpečených prístreškov pre umiestnenie bicyklov a kolobežiek pri budovách základných škôl. Jedná sa už o tretiu etapu tohto projektu. V rámci prvej boli vybudované tri prístrešky pri ZŠ Hájik, ZŠ Gaštanová a ZŠ Karpatská. Predmetom druhej etapy bola realizácia prístreškov pri ZŠ V. Javorok, ZŠ Bánová a ZŠ Závodie. Tretia etapa má za cieľ postaviť prístrešky pri ZŠ Martinská, ZŠ Brodno a ZŠ Lichardova.

Predmetný projekt sa zameriava na vybudovanie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry, konkrétne troch prístreškov pre umiestnenie bicyklov a kolobežiek pri základných školách. Jedná sa o Základnú školu V. Javorok, Základnú školu s materskou školou Bánová a Základnú školu s materskou školou Závodie. Tento projekt, ako už vyplýva zo samotného názvu, je druhou etapou výstavby prístreškov pri základných školách. Prvá etapa bola financovaná z prostriedkov Integrovaného regionálneho operačného programu a realizované boli rovnako tri prístrešky pri ZŠ Hájik, ZŠ Gaštanová a ZŠ Karpatská.

Prístrešky pre parkovanie bicyklov a kolobežiek sú navrhnuté špeciálne pre potreby školských zariadení. Sú umiestnené vo vonkajšom areály danej školy v bezprostrednej blízkosti vchodu do budovy, aby bol zabezpečený čo najväčší komfort dochádzajúcich študentov alebo učiteľov. Prístrešky sú vyrábané z pevných kovových častí, odolných voči vandalizmu, či náhodnému poškodeniu a ich súčasťou sú viaceré bezpečnostné a funkčné opatrenia, vhodné pre prostredie, v ktorom sú umiestnené.

Hlavnými bezpečnostnými a inteligentnými prvkami cykloprístreškov sú kamerové systémy a zariadenie pre uzamykanie prístrešku. Inštalované kamery slúžia na monitorovanie prostredia a počítanie počtu užívateľov, s rozdelením na parkovanie bicyklov a kolobežiek. Uzamknutie prístrešku je párovateľné s čipmi študentov a učiteľov, ktoré školské zariadenia využívajú na evidenciu dochádzky a výdaj jedál. Vďaka tomu sa do priestoru prístrešku nedostane žiadna osoba, ktorej nebol vydaný a evidovaný takýto čip. Kamery spolu s touto evidenciou vstupu do prístrešku zároveň pomáhajú odsledovať konkrétne vstupy do prístrešku v prípade odcudzenia bicykla alebo kolobežky.

Parkovanie bicyklov je zabezpečené prostredníctvom dvojpodlažných cyklostojanov, čo predstavuje priestorovo najefektívnejšie riešenie, umožňujúce maximálne využitie priestoru bez potreby rozširovania prístrešku. Horná časť stojanu je ovládaná výsuvným ramenom s pomocným piestom, ktorý pomáha pri jeho opätovnom zdvihu a umožňuje ľahkú manipuláciu aj pre deti nižších ročníkov. Vo vonkajšom prestrešenom priestore sú umiestnené stojany na kolobežky.

Vynaložením výdavkov na výstavbu cyklistických prístreškov pri základných školách sa rozšíri sieť parkovacích zariadení pre bicykle v meste, zvýši sa motivácia návštevníkov predmetných zariadení využívať prostriedky nemotorovej dopravy na dochádzanie do bodu záujmu vďaka bezpečnému a komfortnému parkovaniu. Výsledkom realizácia aktivít Projektového zámeru bude postupné znižovanie podielu motorovej dopravy na úkor nemotorovej a zlepšenie klimatických podmienok v meste. Dôležitým aspektom je taktiež pozitívnejšie vnímanie nemotorovej dopravy a podpora zdravšieho životného štýlu u mládeže.

