

## MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

---

Materiál na rokovanie pre  
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2026

K bodu programu

### Návrh na schválenie predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na projekt s názvom „Modernizácia miestnej komunikácie Obežná“

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný

KF, KD, KÚPaV,

Predkladá:

**Mgr. Peter Fiabáne**  
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

**Mgr. Ivana Stillerová**  
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, 28. apríla 2026

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_\_/2026

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### *I. Schvaľuje*

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok a realizáciu projektu s názvom „**Modernizácia miestnej komunikácie Obežná**“ predkladaného v rámci výzvy č. PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR „Výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ostatnými strategickými dokumentami mesta Žilina a v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
2. výšku celkových oprávnených výdavkov projektu: **600 000 €**;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci vo výške **48 000 €**;
4. zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu, zameranú na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu ciest II. a III. triedy ako aj výstavbu a modernizáciu miestnych komunikácií. Cieľom výzvy je podpora miestnych komunikácií, ako významného alebo v mnohých prípadoch aj jediného prvku regionálnej infraštruktúrnej ponuky dopravnej obslužnosti územia.

Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy s viacerými projektmi modernizácie miestnych komunikácií, medzi ktoré patrí aj projekt „Modernizácia miestnej komunikácie Obežná“. Projekt je financovaný z prostriedkov vyčlenených pre Integrovanú územnú stratégiu Žilinského samosprávneho kraja.

Celkové oprávnené výdavky projektu vo výške **600 000 €** boli stanovené na základe aktualizovaného stavebného rozpočtu z projektovej dokumentácie a voľnej alokácie Integrovannej územnej stratégie ŽSK. Celkové oprávnené výdavky pozostávajú z troch položiek, a to z výdavkov na stavebné práce vo výške 560 747,66 eur a paušálnych výdavkov na nepriame náklady projektu v sume 39 252,34 eur.

Výška žiadaného NFP predstavuje 92% z celkových oprávnených výdavkov a povinné spolufinancovanie mestom bude vo výške 8% z celkových oprávnených výdavkov.

## VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom projektu je zlepšenie jej technického stavu a vybavenosti miestnej komunikácie Obežná, zvýšenie dostupnosti a prejazdnosti v danom území a zvýšenie úrovne bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

Realizácia projektu pozostáva z nasledovných aktivít:

- **Verejná doprava** – vybudovanie nových zastávok.
- **Priechody pre chodcov** – doplnenie jedného priechodu pre chodcov a cyklistov a debarierizácia a vyvýšenie existujúceho priechodu pre chodcov.
- **Chodník pre peších a cyklistov** – predĺženie existujúceho chodníka pre peších a jeho rozšírenie na združený chodník pre peších a cyklistov.
- **Zelený pás a výsadba stromov pri vjazde na parkovisko** – zmena súčasných parkovacích miest na zelený pás s výsadbou nových drevín.
- **Zvýšenie bezpečnosti** – výmena povrchu vozovky, zámena zastaralých kamenných cestných obrubníkov za betónové cestné obrubníky, doplnenie verejného osvetlenia, zníženie rýchlosti na 30 km/h a úprava dopravného značenia.
- **Dodatočné prvky** – vybudovanie chodníka od zálivu k obytnej časti Zelené Vlčince, vybudovanie parkoviska typu Kiss & Ride pred Gymnázium Varšavská.

Na základe požiadavky Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. (ďalej iba DPMŽ) je súčasťou projektu vybudovanie dvoch úplne nových zastávok pre autobusy mestskej hromadnej dopravy. Odôvodnenie potreby vybudovania predmetných zastávok a popis konkrétnych liniek je uvedený v prílohe vlastného materiálu vo forme stanoviska DPMŽ. Zastávka v smere od ul. Cyrila a Metoda k ul. Matice Slovenskej bude vybudovaná vo forme zastávkového zálivu s vyvýšenou nástupnou plochou pre bezbariérové nastupovanie cestujúcich. Zastávka v opačnom smere bude z dôvodu umiestnenia inžinierskych sietí vytvorená so zastavením priamo na komunikácii, no rovnako bude súčasťou vyvýšená bezbariérová nástupná plocha. Dané miestna komunikácia v súčasnosti nie je využívaná verejnou dopravou, a to ani na prejazd vozidiel. Po vybudovaní zastávok v oboch smeroch budú na komunikáciu presmerované niektoré linky, pre pokrytie rastúceho dopytu po verejnej doprave, ktorý je spôsobený vybudovaním viacerých bytových domov (Zelené Vlčince). Komunikácia tak nadobudne novú funkciu.

V rámci snahy o zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky bude v lokalite debarierizovaný priechod pre chodcov pri odbočke na ul. Bulharská. Debarierizácia prebehne formou vyvýšenia priechodu, čím sa zabezpečí zníženie rýchlosti prichádzajúcich vozidiel a nehodovosti. Súčasťou projektu je taktiež vybudovanie nového, taktiež vyvýšeného priechodu pre chodcov a cyklistov pri ul. Tulskej. Tento prechod bude slúžiť primárne pre potreby vyššie zmienenej zastávky MHD. Funkcia spoločného priechodu pre peších a cyklistov je pridaná z dôvodu plánovaných cyklotrás v území, to jest spoločného chodníka pre peších a cyklistov popri ul. Obežná (súčasť tohto projektu), plánovanej cyklotrasy na ul. Tulskej a prepojenia na cyklotrasu V8 na pri ul. Košická.

Ďalším prvkom projektu je predĺženie a rozšírenie chodníka, ktorý v súčasnosti vedie od križovatky s ul. Matice Slovenskej asi 60 metrov po areál Zberných surovín. Jeho predĺžením k parkovisku pred objektom OSBD a ulici Tulskej sa zjednoduší pešia a cyklistická dostupnosť miestneho športoviska (Bežeckej dráhy), bytového družstva, plánovaných zastávok a Gymnázia Varšavská. Zároveň dôjde k podpore využívania prvkov nemotorovej dopravy a zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Plochu, na ktorej bude vybudovaný spoločný chodník už v súčasnosti využívajú obyvatelia na prechod na ul. Tulskej alebo k spomínanému

športovisku. Keďže sa však jedná o zelený pás, jej využívanie sporadické, nekomfortné a nebezpečné.

S cieľom zvýšenia bezpečnosti pri prejazde miestnou komunikáciou je súčasťou projektu odstránenie približne jedenástich parkovacích miest, na ktoré sa vchádza a vychádza priamo z ulice Obežná. Parkovacie miesta sú súčasťou parkoviska pred Obvodným stavebným bytovým družstvom Žilina. Parkovacie miesta budú nahradené zeleným pásom s výsadbou drevín od chodníka na ul. Tulská po vjazd na parkovisko. Ich odstránenie súvisí aj s vybudovaním zmienovaných zastávok MHD a vyvýšeného priechodu pre chodcov. Ak by dané parkovacie miesta ostali ponechané, vychádzajúce vozidlá by mohli zasahovať priamo do dráhy prechádzajúcim autobusom a ohroziť ich a chodcov na priľahlom novom prechode, spomaliť dopravu a zvýšiť riziko kolíznych situácií.

Ďalším bezpečnostným a vizuálnym prvkom projektu je zjednotenie cestných vlastností úpravou povrchu vozovky, výmena zastaralých kamenných obrubníkov za betónové cestné obrubníky a doplnenie nutného verejného osvetlenia. Vzhľadom na stavebné a inštalačné zásahy v lokalite je potrebné zabezpečiť plynulosť dopravy výmenou asfaltového povrchu vozovky a osadením nových cestných obrubníkov v celom rozsahu miestnej komunikácie Obežná.

Poslednými dodatočnými prvkami projektu sú vybudovanie spojovacieho chodníka od zálivu k obytnej časti Zelené Vlčince a vybudovanie parkoviska typu Kiss & Ride pred Gymnázium Varšavská. Predmetné opatrenia nie sú vzhľadom na nastavenie výzvy oprávneným výdavkom a ich realizácia bude financovaná z vlastných zdrojov.

Lokalitu projektu si okrem komplexnej rekonštrukcie vyžaduje najmä zavedenie a intenzifikáciu ďalších spôsobov dopravy, konkrétne hromadnej verejnej dopravy a nemotorovej dopravy. Dopravné zaťaženie v lokalite sa s rozvojom bývania v území neúmerne zvyšuje a preto je potrebné taktiež zvyšovať bezpečnosť účastníkov cestnej premávky, zvýšiť jej plynulosť a priechodnosť a v neposlednom rade zlepšiť dostupnosť lokálnych bodov záujmu.







## Stanovisko DPMŽ



Dopravný podnik mesta Žiliny s. r. o.  
Kvačalova 2  
011 40 Žilina

Mestský úrad v Žiline  
Ing. Rastislav Sekerák  
oddelenie projektov EÚ  
Námestie obetí komunizmu 1  
011 31 Žilina

Váš list číslo/zo dňa  
/

Naše číslo  
/2026/DPÚ

Vybavuje/linka  
041/5660110

V Žiline  
14.04.2026

### VEC: Stanovisko

- výstavba zastávok MHD na ul. Obežná

Vážený p. Sekerák,

na základe Vašej požiadavky Vám zasielame stanovisko DPMŽ, ako dopravcu MHD na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme k zámeru vybudovania zastávok MHD na ulici Obežná.

Dopravný podnik eviduje niekoľko rokov požiadavky občanov, ktorí začali bývať v štyroch bytových domoch postavených v I. a II. etape projektu Zelené Vlčince, na rozšírenie služieb MHD do tejto oblasti. Po dobudovaní ďalších troch bytových domov III. a IV. etapy sa požiadavka zintenzívnila aj z dôvodu, že celkovo bolo v tejto oblasti vybudovaných 512 bytov. Požiadavky boli smerované nielen na DPMŽ, ale aj na Mesto Žilina, ktoré je objednávateľom dopravných služieb vo verejnom záujme.

Jedným z atribútov atraktívnej verejnej dopravy je dostupnosť a hustá sieť zastávok, ako aj zaujímavý interval spojov liniek MHD. Dopravný podnik urobil analýzu/izochrony dostupnosti obyvateľov tohto obytného súboru najbližším zastávkam v súčasnej polohe. Z daného obytného súboru sa dá aktuálne využívať MHD s nástupom na zastávkach Sv. Cyrila a Metoda a Matice slovenskej, ktoré poskytujú spojenie trolejbusovými a autobusovými linkami. Dochádzková vzdialenosť z centrálnej časti obytného súboru Zelené Vlčince na tieto zastávky je však 500 metrov na zastávku Sv. Cyrila a Metoda, resp. 730 metrov na zastávku Matice slovenskej.

Rozvojom tohto územia dostáva aj lokalita okolo ul. Obežná svoj význam. Nielen po dobudovaní spomínaných bytových jednotiek, ale potenciál dopytu je aj v blízkom bytovom družstve OSBD ako aj v športových aktivitách na ihrisku za Gymnázium Varšavská, ktoré ponúka možnosti tréningov či športových súťaží pre atletické oddiely alebo iné športy.

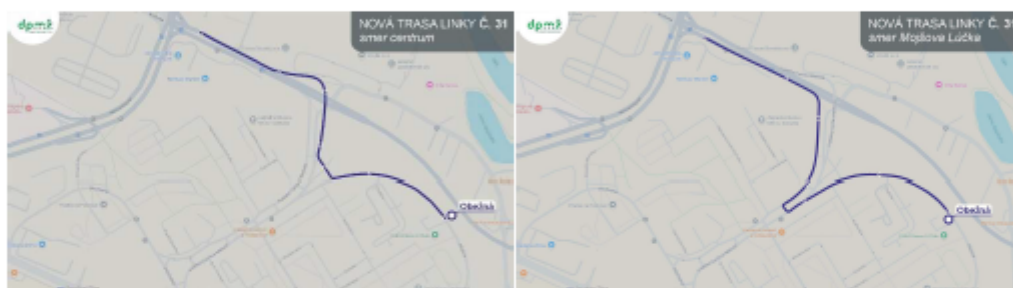
Územný generel dopravy s Plánom udržateľnej mobility mesta Žilina vo svojich navrhovaných projektoch počíta s postupným zriaďovaním nových zastávok v súvislosti s rozvojom územia. Máme za to, že práve toto územie je jedným z tých, ktoré sa postupne rozvíja a bude v ňom dopyt po dopravných službách.

Chceme preto zareagovať ponukou dopravných služieb autobusovej linky č. 31. Autobusová linka č. 31 má trasu z Mojšovej Lúčky smerom na Krematórium na novom cintoríne a späť. Aktuálna trasa linky v oboch smeroch je znázornená aj v [aplikácii MyBus](#). (trasa je však kvôli výstavbe nadjazdu Uhoľná –

1. mája aktuálne presmerovaná cez Košickú, Predmestskú a ul. 1. mája. Po dobudovaní nadjazdu sa vráti na pôvodnú trasu)

V našich plánoch figuruje táto linka práve ako tá, ktorá má zabezpečiť doplňujúcu dopravnú obsluhu lokality v okolí ulice Obežná. V prípade, že sa na tejto ulici zriadia zastávky MHD v oboch smeroch, trasa bude presmerovaná nasledovne:

- |   |   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Rybné námestie</li><li>▪ ...</li><li>▪ Šibenice, STK</li><li>▪ Obežná</li><li>▪ Na Horevaží, Tesco hyp.</li><li>▪ Hviezdoslavova</li><li>▪ Žel. stanica</li><li>▪ Hurbanova</li><li>▪ ...</li><li>▪ Krematórium</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Krematórium</li><li>▪ ...</li><li>▪ Hurbanova</li><li>▪ Žel. stanica</li><li>▪ Hviezdoslavova</li><li>▪ Na Horevaží, Tesco hyp.</li><li>▪ Obežná</li><li>▪ Šibenice, STK</li><li>▪ ...</li><li>▪ Rybné námestie</li></ul> |
|---|---|



Obsluha zastávky Pri celulózke bude naďalej zabezpečovaná ďalšími 2 autobusovými linkami č. 24 a 26.

Intervaly spojov na danej linke sú aktuálne nastavené na 30 minút v prepravnej špičke a 90 minút v prepravnom sedle. Cez víkend je tento interval predĺžený až na 120 min.

Ponuka spojov a hustota intervalu sa v budúcnosti môže zlepšiť aj po dobudovaní kultúrneho domu v Mojšovej Lúčke, kde je predpoklad, že sa budú organizovať rôzne kultúrne podujatia nielen pre obyvateľov Mojšovej Lúčky, ale môžu byť zaujímavé aj pre ostatných obyvateľov mestských častí, keďže trasa linky č. 31 obsluhuje aj dve zastávky na druhom centrálnom okruhu, kde je zabezpečený prestup z ostatných trolejbusových či autobusových liniek MHD.

Dopravný podnik chce týmto návrhom reagovať na dopyt po verejnej doprave v tejto lokalite a veríme, že ponukou postupne prilákame ďalších cestujúcich, ktorí budú preferovať ekologický spôsob prepravy v rámci nášho mesta.

S úctou

Ing. Ján Šimko  
dopravno-prevádzkový riaditeľ