

Materiál na rokovanie pre:
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2026

K bodu programu

**VYLÚČENIE NÁKLADNEJ TRANZITNEJ DOPRAVY Z CENTRA MESTA
ŽILINA**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

1. Komisia životného prostredia
2. Komisia dopravy

Predkladá :

Mgr. Denis Cáder
poslanec MZ

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Denis Cáder
poslanec MZ

Žilina, 26. marec 2026

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2026

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. Žiada

1. Prednostu mesta Žilina o vypracovanie dopravno-inžinierskej štúdie k vylúčeniu nákladnej tranzitnej dopravy z centra mesta v nočných hodinách od 20:00 večer do 06:00 ráno od výjazdu na ul. Mostná, popod Rondel, smer na Martin, po križovatku Košická, oba dopravné smery, (Žilina Západ – Východ, Žilina Východ – Západ) v spolupráci s príslušnými dopravnými autoritami do 22.09.2026. Predmetom štúdie bude najmä posúdenie dopadov na dopravnú sieť mesta a okolia, návrh obchádzkových trás, návrh dopravného značenia a organizácie dopravy, vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie a kvalitu bývania, ako podklad pre následné rozhodnutie o zavedení regulácie nákladnej tranzitnej dopravy v nočných hodinách.
2. Predložiť výsledky štúdie na rokovanie MsZ 22.09.2026, pričom štúdia bude spracovaná ako podklad pre následné zavedenie zákazu prejazdu nákladnej tranzitnej dopravy, najmä medzinárodnej a vnútroštátnej kamiónovej dopravy, v uvedenom úseku v nočných hodinách.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Predkladaný materiál chce dosiahnuť vypracovanie dopravno-inžinierskej štúdie k vylúčeniu nákladnej tranzitnej dopravy z centra mesta v nočných hodinách od 20:00 večer do 06:00 ráno od výjazdu na ul. Mostná, popod Rondel, smer na Martin, po križovatku Košická, oba dopravné smery, (Žilina Západ – Východ, Žilina Východ – Západ) v spolupráci s príslušnými dopravnými autoritami do 24.10.2026 a následne vylúčenie nákladnej tranzitnej dopravy – najmä medzinárodnej a vnútroštátnej kamiónovej dopravy - v rámci nočných hodín z centra mesta Žilina.

Podľa § 4 ods. 3 písm. f) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obec pri výkone samosprávy *zabezpečuje výstavbu a údržbu a vykonáva správu miestnych komunikácií, verejných priestranstiev, obecného cintorína, kultúrnych, športových a ďalších obecných zariadení, kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a pamätihodností obce.*

Podľa písm. § 4 ods. 3 písm. g) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení obec *zabezpečuje verejnoprospešné služby, najmä nakladanie s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom, udržiavanie čistoty v obci, správu a údržbu verejnej zelene a verejného osvetlenia, zásobovanie vodou, odvádzanie odpadových vôd, nakladanie s odpadovými vodami zo žúmp a miestnu verejnú dopravu.*

Materiál má dopad na rozpočet, nakoľko je potrebné vypracovanie dopravno-inžinierskej štúdie. Po realizácii štúdie bude finančný dopad materiálu zmena dopravného značenia, ktorú by mal vykonať správca príslušných komunikácií, v tomto prípade SSC, NDS, SC ŽSK a mesto Žilina a schváli to cestný správny orgán. Mesto Žilina by sa za určitých podmienok a dohody mohlo spolupodieľať na niektorej z vyvolaných investícií. Jedná sa najmä o vodorovné a zvislé dopravné značenie.

Materiál je v súlade s ústavou a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi mesta Žilina.

MATERIÁL

Rozvoj individuálnej automobilovej dopravy a rastúca hustota premávky na cestných komunikáciách majú dlhodobu stúpajúcu tendenciu, a to nielen v centrách veľkých miest, ale aj v ich širšom okolí. Napriek postupnému rozširovaniu diaľničnej a rýchlostnej infraštruktúry tempo jej výstavby nedokáže plne reflektovať dynamický nárast intenzity dopravy.

Zvyšujúci sa počet vozidiel prináša nielen vyššiu mieru dopravných kolízií a nehôd, ale negatívne ovplyvňuje aj plynulosť, spoľahlivosť a najmä bezpečnosť cestnej dopravy. Tento stav má zároveň významný dopad na kvalitu života obyvateľov dotknutých lokalít.

Kvalitná dopravná infraštruktúra je základným predpokladom, aby tranzitná doprava nepredstavovala záťaž pre mestské prostredie, ale aby bola efektívne vedená mimo obytných zón. Kľúčovým nástrojom sú obchvaty miest, ktorých význam spočíva najmä v eliminácii negatívnych vplyvov tranzitnej dopravy na životné prostredie a bezpečnosť.

Prejazd tranzitnej dopravy, najmä po cestách I. triedy vedúcich cez mestské územia, spôsobuje:

- zvýšené emisie (CO₂, PM_{2,5}, PM₁₀),
- nadmernú prašnosť,
- dlhodobu prekročovaný hluk, čo má preukázateľne negatívny dopad na zdravie obyvateľov a kvalitu bývania.

Súčasný stav v meste Žilina

Predkladaný materiál sa zaoberá problematikou centrálného mestského okruhu, ktorý bol budovaný v období výrazne nižšej dopravnej záťaže. Postupný rozvoj mesta, vrátane výstavby bytových domov v jeho blízkosti, však spôsobil, že dnes tento okruh predstavuje významný zdroj hluku, emisií a dopravného zaťaženia.

Centrálny mestský okruh tvorí najmä trasa:

- Estakáda
- Mostná ulica
- Nemocničná ulica

Druhý okruh mesta je tvorený prevažne dvojpruhovými komunikáciami s úrovňovými križovatkami, ktoré majú obmedzenú kapacitu.

Dopravná záťaž negatívne ovplyvňuje najmä obyvateľov ulíc:

P. Mudroňa, Tichá, M. Rázusa, Dolné Rudiny, Murgašova, Stárkova, D. Krmana, Klemensova, Závodská cesta, Nám. Požiarnikov, Hálkova, Rajecká, Mostná, Lichardova, Surovova, Hlinská, Komenského, Saleziánska, Gabajova, Nešporova, A. Rudnaya, M. Urbana, Hečkova, J. Sklenára, J. Kovalíka, Čulenova, Tajovského, Bôrická cesta, Puškinova, T. Ružičku, A. Bernoláka, V. Spanyola, Vysokoškolákov, E. Nécseya, Obchodná, Hlboká cesta, Krátka, Ď. Langsfelda, Lombardinyho, Astrová, Nám. Ľ. Fullu a ďalších.

Hluk a dopravná záťaž

Podľa dostupných meraní Regionálneho úradu verejného zdravotníctva sú hodnoty hluku dlhodobo nevyhovujúce.

Príklad:

- Mostná ulica (meranie 1.10.2019, 18:00 – 22:00)
- 6 620 vozidiel
- hluk: 69,6 dB – 89,4 dB

Tieto hodnoty výrazne prekračujú prípustné limity. Zároveň aj v nočných hodinách prechádzajú týmto úsekom stovky nákladných vozidiel, čo ešte viac zhoršuje situáciu.

Navrhované riešenie

Kľúčovým cieľom je:

zníženie negatívnych dopadov tranzitnej dopravy na obyvateľov mesta, najmä v nočných hodinách.

Predkladaný materiál má za cieľ zabezpečiť vypracovanie dopravno-inžinierskej štúdie, ktorej predmetom bude vylúčenie nákladnej tranzitnej dopravy z centra mesta v nočných hodinách, a to v čase od 20:00 do 06:00 hod.

Navrhovaný úsek riešenia:

- od výjazdu na ul. Mostná,
- popod Rondel,
- v smere na Martin,
- po križovatku Košická,
- v oboch dopravných smeroch (Žilina Západ – Východ, Žilina Východ – Západ).

Štúdia bude spracovaná v spolupráci s príslušnými dopravnými autoritami (Okresný dopravný inšpektorát, Krajský dopravný inšpektorát, Okresný úrad – odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a ďalšie dotknuté orgány) v termíne do 24.10.2026.

Na základe jej výsledkov sa následne navrhuje:

- vylúčenie nákladnej tranzitnej dopravy, najmä medzinárodnej a vnútroštátnej kamiónovej dopravy,
- z centrálnej časti mesta Žilina,
- v rámci nočného režimu.

Zároveň sa navrhuje:

- presmerovanie dopravy na vhodné obchádzkové trasy, napr. na ul. Ľavobrežná,
- posúdenie dopadov na životné prostredie a dopravnú sieť.

Súvislosť s tunelom Višňové a diaľnicou D1

Aj napriek presmerovaniu časti dopravy po otvorení tunela Višňové zostáva nevyhnutné riešiť dopravu v meste komplexne, a to z dôvodu:

- nákladnej tranzitnej dopravy cez mesto Žilina,
- dopravných nehôd a bezpečnosti,
- potreby operatívneho riadenia dopravy.

Preto je potrebné:

- zavedenie dynamického dopravného značenia na vstupoch do mesta,
- koordinácia dopravy v spolupráci s NDS,
- príprava režimov riadenia dopravy pre mimoriadne situácie.

Doplňujúce opatrenia

Na zabezpečenie efektívnosti návrhu je potrebné:

- vykonať smerové sčítanie dopravy,
- analyzovať dopady presmerovania tranzitu,
- riešiť protihlukové opatrenia (napr. protihlukové steny) v spolupráci so SSC,
- zaradiť potrebné investície do plánov správcu komunikácií.

Pilotné (testovacie) riešenie

Navrhuje sa realizovať testovaciu fázu:

- dočasné dopravné značenie (mobilné, osvetlené),
- vyhodnotenie dopadov v reálnych podmienkach,
- následné rozhodnutie o trvalom zavedení opatrenia.

Záver

Realizáciou navrhovaných opatrení je možné dosiahnuť:

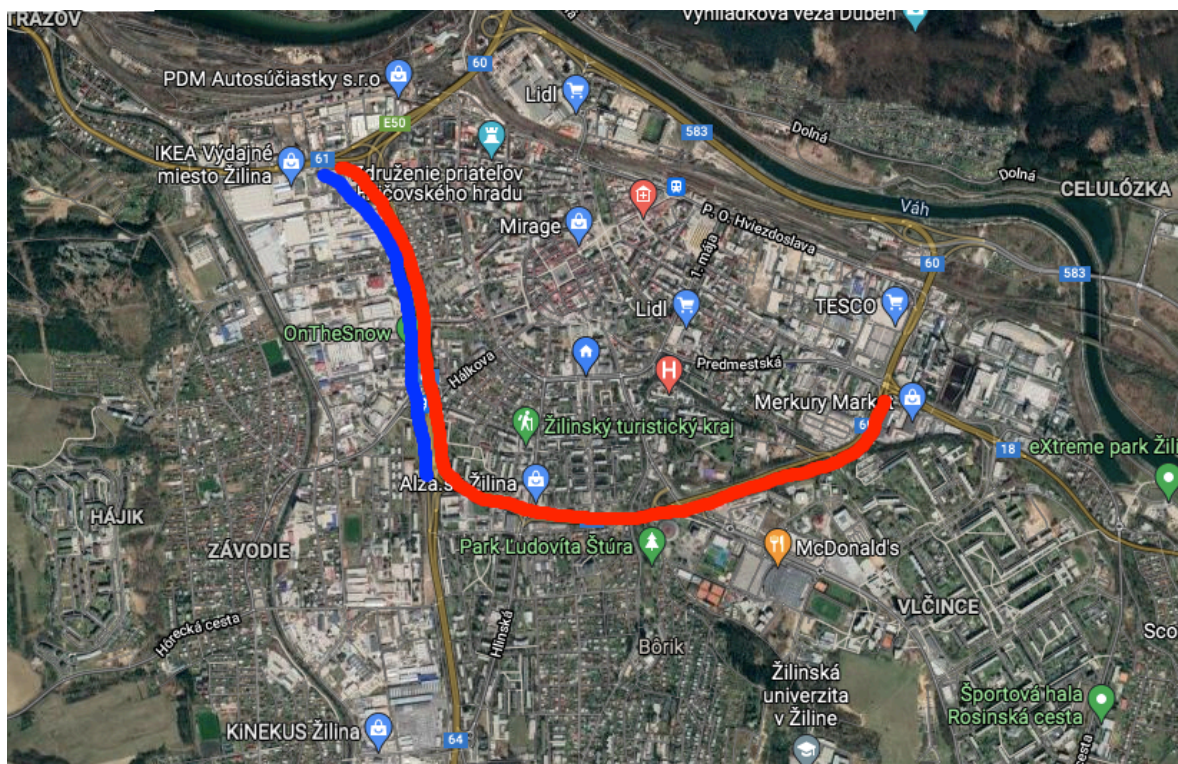
- výrazné zníženie hluku v nočných hodinách,
- zlepšenie kvality ovzdušia,
- zvýšenie kvality života obyvateľov,
- bezpečnejšie a plynulejšie dopravné prostredie.

Materiál vychádza z rokovaní so zástupcami dopravných orgánov a štátnej správy, ktorí sa zhodli na potrebe systémového a komplexného riešenia tejto problematiky.

Mapa návrhu trás:

MODRÁ : Nákladná tranzitná doprava, ktorá pôjde len na smer Prievidza

ČERVENÁ : Nákladná tranzitná doprava bude vylúčená z centra mesta, obchádzka ul. Ľavobrežná



Merania RÚVZ – Akustické údaje

Protokol č. 54/19
Strana 3 zo 4

6. AKUSTICKÉ ÚDAJE

Meracie miesto: pred balkónom obytného domu na Lichardovej ulici č.1, Žilina
Referenčný časový interval: **VEČER**
Protokolové číslo vzorky: 10343/19

Dátum merania: 01.10.2019

Čas merania /hod./	$L_{Aeq,T}$ /dB/	L_{Amax} /dB/	T /h/	A/N
18:00 - 22:00	69,6	89,4	4	A

Meracie miesto: pred balkónom obytného domu na Lichardovej ulici č.1, Žilina
Referenčný časový interval: **VEČER**
Dátum merania: 01.10.2019

Čas merania /hod./	$L_{Aeq,T}$ /dB/	L_{Amax} /dB/	T /min/
18:00 - 19:00	71,5	86,8	60
19:00 - 20:00	70,1	86,3	60
20:00 - 21:00	68,6	89,4	60
21:00 - 22:00	66,9	79,9	60

Charakter hluku: premenný

Vysvetlivky:

T - časový interval merania
 $L_{Aeq,T}$ - ekvivalentná hladina A akustického tlaku v časovom intervale merania T
 L_{Amax} - maximálna hladina A akustického tlaku
A/N - akreditovaná skúška/ neakreditovaná skúška

Merania RÚVZ – Dopravné údaje

Protokol č. 54/19
Strana 4 zo 4

7. DOPRAVNÉ ÚDAJE

Priemerná rýchlosť vozidiel bola 70 km.h^{-1} (priemerná rýchlosť vozidiel bola zistená odhadom).

Meracie miesto: pred balkónom obytného domu na Lichardovej ulici č.1, Žilina

Prejazdnosť motorových vozidiel po Mostnej ulici v Žiline						
Čas /hod/	osobné autá	nákladné autá	autobusy	motocykle	traktory	Spolu
18:00-19:00	2158	96	5	15	3	2277
19:00-20:00	1902	109	8	3	0	2022
20:00-21:00	1063	66	5	5	2	1141
21:00-22:00	727	45	6	2	0	780
Spolu	5850	316	24	25	5	6220

8. VÝSLEDKY MERANIA

Zdroj hluku: hluk z pozemnej dopravy z cestnej komunikácie Mostná ulica v Žiline

Referenčný časový interval: VEČER

Meracie miesto:	$L_{Aeq,T}$ dB	U dB	T_e hod.	$L_{R,Aeq,th}$ dB	A/N
pred balkónom obytného domu na Lichardovej ulici č.1, Žilina	69,6	1,8	4	71,4	A

Vysvetlivky:

T_e - celkové trvanie pôsobenia hluku

$L_{R,Aeq,th}$ - posudzovaná ekvivalentná hladina A akustického tlaku v referenčnom časovom intervale

Večer (vypočítaná akustická hladina z nameranej hladiny bola zvýšená o neistotu merania)

U - rozšírená neistota merania ($k=2$), výpočet rozšírenej neistoty „ U “ je vypracovaný v ŠPP 7.19

A/N - akreditovaná skúška/ neakreditovaná skúška

Kvalita ovzdušia v Žiline

Posledných 48 hod.

V. priebehu roka

Ročné priemerné koncentrácie

dátum	IKO		PM ₁₀		PM ₂₅		NO ₂		O ₃	
09.12. 20:00	53	Zhoršená	35	Zhoršená	53	Zhoršená	37	Zhoršená	1	Dobrá
09.12. 19:00	51	Zhoršená	34	Zhoršená	51	Zhoršená			1	Dobrá
09.12. 18:00	54	Zhoršená	37	Zhoršená	54	Zhoršená	38	Zhoršená	1	Dobrá
09.12. 17:00	50	Zhoršená	37	Zhoršená	50	Zhoršená	38	Zhoršená	1	Dobrá
09.12. 16:00	48	Zhoršená	39	Zhoršená	48	Zhoršená	38	Zhoršená	1	Dobrá
09.12. 15:00	46	Zhoršená	38	Zhoršená	46	Zhoršená	37	Zhoršená	2	Dobrá
09.12. 14:00	42	Zhoršená	32	Dobrá	42	Zhoršená	36	Zhoršená	4	Dobrá
09.12. 13:00	49	Zhoršená	36	Zhoršená	49	Zhoršená	35	Zhoršená	4	Dobrá
09.12. 12:00	48	Zhoršená	36	Zhoršená	48	Zhoršená	36	Zhoršená	2	Dobrá
09.12. 11:00	34	Zhoršená	24	Dobrá	34	Zhoršená	34	Zhoršená	5	Dobrá
09.12. 10:00	67	Zlá	33	Dobrá	67	Zlá	35	Zhoršená	3	Dobrá
09.12. 9:00	55	Zhoršená	35	Zhoršená	55	Zhoršená	35	Zhoršená	1	Dobrá

Zdroj: SHMÚ.