

Materiál na rokovanie pre
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na projekt s názvom
„Modernizácia miestnej komunikácie Obežná“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

KF, KD, KÚPaV,

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Ivana Stillerová
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, apríl 2026

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2026

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. Schváliť

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok a realizáciu projektu s názvom „**Modernizácia miestnej komunikácie Obežná**“ predkladaného v rámci výzvy č. PSK-MIRRI-009-2024-ITI-EFRR „Výzva na odstraňovanie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre, zlepšenie regionálnej mobility a modernizácia miestnych komunikácií“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ostatnými strategickými dokumentami mesta Žilina a v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
2. výšku celkových oprávnených výdavkov projektu: **600 000 €**;
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci vo výške **48 000 €**;
4. zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu, zameranú na rekonštrukciu, modernizáciu a výstavbu ciest II. a III. triedy ako aj výstavbu a modernizáciu miestnych komunikácií. Cieľom výzvy je podpora miestnych komunikácií, ako významného alebo v mnohých prípadoch aj jediného prvku regionálnej infraštruktúrnej ponuky dopravnej obslužnosti územia.

Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy s viacerými projektmi modernizácie miestnych komunikácií, medzi ktoré patrí aj projekt „Modernizácia miestnej komunikácie Obežná“. Projekt je financovaný z prostriedkov vyčlenených pre Integrovanú územnú stratégiu Žilinského samosprávneho kraja.

Celkové oprávnené výdavky projektu vo výške **600 000 €** boli stanovené na základe aktualizovaného stavebného rozpočtu z projektovej dokumentácie a voľnej alokácie Integrovannej územnej stratégie ŽSK. Celkové oprávnené výdavky pozostávajú z troch položiek, a to z výdavkov na stavebné práce vo výške 560 747,66 eur a paušálnych výdavkov na nepriame náklady projektu v sume 39 252,34 eur.

Výška žiadaného NFP predstavuje 92% z celkových oprávnených výdavkov a povinné spolufinancovanie mestom bude vo výške 8% z celkových oprávnených výdavkov.

VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom projektu je zlepšenie jej technického stavu a vybavenosti miestnej komunikácie Obežná, zvýšenie dostupnosti a prejazdnosti v danom území a zvýšenie úrovne bezpečnosti účastníkov cestnej premávky.

Realizácia projektu pozostáva z nasledovných aktivít:

- **Verejná doprava** – vybudovanie nových zastávok so zálivom a vyvýšeným nástupom.
- **Priechody pre chodcov** – doplnenie jedného priechodu pre chodcov a cyklistov a debarierizácia a vyvýšenie existujúceho priechodu pre chodcov.
- **Chodník pre peších a cyklistov** – predĺženie existujúceho chodníka pre peších a jeho rozšírenie na združený chodník pre peších a cyklistov.
- **Zelený pás a výsadba stromov pri vjazde na parkovisko** – zmena súčasných parkovacích miest na zelený pás s výsadbou nových drevín.
- **Zvýšenie bezpečnosti** – výmena povrchu vozovky, zámena zastaralých kamenných cestných obrubníkov za betónové cestné obrubníky, doplnenie verejného osvetlenia, zníženie rýchlosti na 30 km/h a úprava dopravného značenia.
- **Dodatočné prvky** – vybudovanie chodníka od zálivu k obytnej časti Zelené Vlčince, vybudovanie parkoviska typu Kiss & Ride pred Gymnázium Varšavská.

Na základe požiadavky Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. (ďalej iba DPMŽ) je súčasťou projektu vybudovanie dvoch úplne nových zastávok pre autobusy mestskej hromadnej dopravy, spolu so zálivom a vyvýšenou nástupnou plochou pre bezbariérové nastupovanie cestujúcich. Dané miestna komunikácia v súčasnosti nie je využívaná verejnou dopravou, a to ani na prejazd vozidiel. Po vybudovaní zastávok v oboch smeroch budú na komunikáciu presmerované niektoré linky, pre pokrytie rastúceho dopytu po verejnej doprave, ktorý je spôsobený vybudovaním viacerých bytových domov (Zelené Vlčince). Komunikácia tak nadobudne novú funkciu.

V rámci snahy o zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky bude v lokalite debarierizovaný priechod pre chodcov pri odbočke na ul. Bulharská. Debarierizácia prebehne formou vyvýšenia priechodu, čím sa zabezpečí zníženie rýchlosti prichádzajúcich vozidiel a nehodovosti. Súčasťou projektu je taktiež vybudovanie nového, taktiež vyvýšeného priechodu pre chodcov a cyklistov pri ul. Tulsá. Tento prechod bude slúžiť primárne pre potreby vyššie zmienenej zastávky MHD. Funkcia spoločného priechodu pre peších a cyklistov je pridaná z dôvodu plánovaných cyklotrás v území, to jest spoločného chodníka pre peších a cyklistov popri ul. Obežná (súčasť tohto projektu), plánovanej cyklotrasy na ul. Tulsá a prepojenia na cyklotrasu V8 na pri ul. Košická.

Ďalším prvkom projektu je predĺženie a rozšírenie chodníka, ktorý v súčasnosti vedie od križovatky s ul. Matice Slovenskej asi 60 metrov po areál Zberných surovín. Jeho predĺžením k parkovisku pred objektom OSBD a ulici Tulsá sa zjednoduší pešia a cyklistická dostupnosť miestneho športoviska (Bežeckej dráhy), bytového družstva, plánovaných zastávok a Gymnázia Varšavská. Zároveň dôjde k podpore využívania prvkov nemotorovej dopravy a zvýšeniu bezpečnosti účastníkov cestnej premávky. Plochu, na ktorej bude vybudovaný spoločný chodník už v súčasnosti využívajú obyvatelia na prechod na ul. Tulsá alebo k spomínanému športovisku. Keďže sa však jedná o zelený pás, jej využívanie sporadické, nekomfortné a nebezpečné.

S cieľom zvýšenia bezpečnosti pri prejazde miestnou komunikáciou je súčasťou projektu odstránenie približne jedenástich parkovacích miest, na ktoré sa vchádza a vychádza priamo z ulice Obežná. Parkovacie miesta sú súčasťou parkoviska pred Obvodným stavebným bytovým družstvom Žilina. Parkovacie miesta budú nahradené zeleným pásom s výsadbou drevín od chodníka na ul. Tulská po vjazd na parkovisko. Ich odstránenie súvisí aj s vybudovaním zmienených zastávok MHD a vyvýšeného priechodu pre chodcov. Ak by dané parkovacie miesta ostali ponechané, vychádzajúce vozidlá by mohli zasahovať priamo do dráhy prechádzajúcim autobusom a ohroziť ich a chodcov na priľahlom novom prechode, spomaliť dopravu a zvýšiť riziko kolíznych situácií.

Ďalším bezpečnostným a vizuálnym prvkom projektu je zjednotenie cestných vlastností úpravou povrchu vozovky, výmena zastaralých kamenných obrubníkov za betónové cestné obrubníky a doplnenie nutného verejného osvetlenia. Vzhľadom na stavebné a inštalačné zásahy v lokalite je potrebné zabezpečiť plynulosť dopravy výmenou asfaltového povrchu vozovky a osadením nových cestných obrubníkov v celom rozsahu miestnej komunikácie Obežná.

Poslednými dodatočnými prvkami projektu sú vybudovanie spojovacieho chodníka od zálivu k obytnej časti Zelené Vlčince a vybudovanie parkoviska typu Kiss & Ride pred Gymnázium Varšavská. Predmetné opatrenia nie sú vzhľadom na nastavenie výzvy oprávneným výdavkom a ich realizácia bude financovaná z vlastných zdrojov.

Lokalitu projektu si okrem komplexnej rekonštrukcie vyžaduje najmä zavedenie a intenzifikáciu ďalších spôsobov dopravy, konkrétne hromadnej verejnej dopravy a nemotorovej dopravy. Dopravné zaťaženie v lokalite sa s rozvojom bývania v území neúmerne zvyšuje a preto je potrebné taktiež zvyšovať bezpečnosť účastníkov cestnej premávky, zvýšiť jej plynulosť a priechodnosť a v neposlednom rade zlepšiť dostupnosť lokálnych bodov záujmu.

