

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

K bodu programu

ÚPRAVA PRAVIDIEL ÚČELOVÉHO PEŇAŽNÉHO FONDU MOBILITY

Materiál obsahuje:

Návrh na uznesenie

Dôvodová správa

Materiál prerokovaný

Komisia dopravy

Komisia finančná a majetková

Predkladá:

Peter Cibulka
poslanec Mestského zastupiteľstva v Žiline

Zodpovedný za vypracovanie:

Peter Cibulka
poslanec Mestského zastupiteľstva v Žiline

Žilina, 17.02.2026

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2026

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. Schvaľuje

1) Uznesenie č.36/2024 k „Zriadeniu účelového peňažného fondu – Fond mobility - pravidlá tvorby, použitia a vykazovania prostriedkov fondu“ sa v bode g) mení nasledovne:

„Budovanie nových parkovacích miest v celom meste a príprava výstavby záchytných parkovísk (realizácia nových a modernizácia existujúcich parkovacích kapacít, najmä vo forme parkovacích domov a garáží, slúžiacich pre rezidentov v obytných zónach mesta a vo forme záchytných parkovísk na okrajoch mesta s prestupmi na rýchlu dopravu), **pričom mesto vždy v rozpočte na aktuálny rozpočtový rok na tento účel vyčlení rozpočtové prostriedky zodpovedajúce hodnote minimálne 30% zo skutočných príjmov mesta podľa bodov a) - c) za predchádzajúci rozpočtový rok.**“

2) Tvorbu Fondu mobility tak, že na koniec, za platné znenie v uznesení č.36/2024 k „Zriadeniu účelového peňažného fondu – Fond mobility - pravidlá tvorby, použitia a vykazovania prostriedkov fondu“ sa dopĺňa nasledujúci text: "Výdavky, podľa bodu g), ktoré nebudú do konca príslušného rozpočtového roka použité, sa automaticky, po schválení záverečného účtu za príslušný rozpočtový rok, prevedú do Fondu mobility. Tieto prostriedky môžu byť opätovne použité výhradne na výdavky súvisiace s vecným plnením podľa bodu g)."

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Financie z príjmov mesta z úhrad za dočasné a rezidenčné parkovanie motorových vozidiel v meste Žilina a príjmov mesta z pokút za parkovanie (časť z celkových príjmov z pokút, ktorá súvisí s problematikou parkovania) idú podľa súčasného Uznesenia č.36/2024 k Zriadeniu účelového peňažného fondu mobility vo veľkej miere aj na činnosti, ktoré nezabezpečujú zlepšovanie aktuálnych parkovacích kapacít a transformáciu súčasných na modernejšie a ekologickejšie formy.

Tento návrh naopak zabezpečuje, aby sa financie vo väčšej miere a najmä systematicky a očakávateľne presmerovali na tieto investície do zlepšenia parkovacej infraštruktúry. Nielenže budú vždy vopred zabezpečené financie na plánovacie činnosti a tvorbu nových parkovacích miest, ale aj na veľmi potrebnú výmenu súčasných povrchov a ich transformáciu na ekologickejšie formy. Nevyužitú finančné prostriedky sa stávajú súčasťou Fondu mobility aj pre nasledujúci rok.

Materiál má dopad na rozpočet mesta

Komisia dopravy: „Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a schváliť“

Komisia finančná a majetková: „Komisia finančná a majetková neodporúča MZ schváliť“

