

## MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

---

Materiál na rokovanie pre  
**Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline**

K bodu programu

### ÚPRAVA PRAVIDIEL ÚČELOVÉHO PEŇAŽNÉHO FONDU MOBILITY

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

KF, KD

Predkladá:

**Mgr. Peter Cibulka**

Zodpovedný za vypracovanie:

**Mgr. Peter Cibulka**

Poslanec Mestského zastupiteľstva v Žiline

Žilina, január 2026

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2026

*Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a*

### *I. schváliť*

- a. V pravidlách využitia financií vo Fonde mobility sa určuje percento z výberu parkovného a pokút, ktoré sa musia vždy v rozpočte v nasledujúcom roku po schválení záverečného účtu mesta za predchádzajúci rok vyčleniť na budovanie a modernizáciu nových parkovacích miest a prípravu
- b. Uznesenie č.36/2024 k Zriadeniu účelového peňažného fondu – Fondu mobility sa v bode g) sa dopĺňa nasledovne: *„Budovanie nových parkovacích miest v celom meste a príprava výstavby záchytných parkovísk (realizácia nových a modernizácia existujúcich parkovacích kapacít, najmä vo forme parkovacích domov a garáží, slúžiacich pre rezidentov v obytných zónach mesta a vo forme záchytných parkovísk na okrajoch mesta s prestupmi na rýchlu dopravu). **Na túto realizáciu sa využije minimálne 30 % z príjmov mesta z úhrad za dočasné a rezidenčné parkovanie motorových vozidiel v meste Žilina a príjmov mesta z pokút za parkovanie (časť z celkových príjmov z pokút, ktorá súvisí s problematikou parkovania)**“*

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Financie z príjmov mesta z úhrad za dočasné a rezidenčné parkovanie motorových vozidiel v meste Žilina a príjmov mesta z pokút za parkovanie (časť z celkových príjmov z pokút, ktorá súvisí s problematikou parkovania) idú podľa súčasných pravidiel Fondu mobility vo veľkej miere aj na činnosti, ktoré nezabezpečujú zlepšovanie aktuálnych parkovacích kapacít a transformáciu súčasných na modernejšie a ekologickejšie formy.

Tento návrh zabezpečuje, aby sa financie vo väčšej miere presmerovali na tieto investície do zlepšenia parkovacej infraštruktúry

Materiál nemá dopad na rozpočet mesta

