

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na projekt s názvom
„Nákup bicyklov a elektrobicyklov“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný:

KF, KD, KÚPaV, KŽP

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Ivana Stillerová
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, 9.12.2025

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2025

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. Schvaľuje

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok a realizáciu projektu s názvom **„Nákup bicyklov a elektrobicyklov“** predkladaného v rámci výzvy č. PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR „Výzva na podporu cyklodopravy“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ostatnými strategickými dokumentami mesta Žilina a v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
2. výšku celkových oprávnených výdavkov projektu: **332 770,00 €**;
3. zabezpečenie financovania neoprávnených výdavkov vo výške **19 469,54 €** z rozpočtu mesta Žilina.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu, zameranú na podporu nemotorovej dopravy a cyklodopravy. Cieľom výzvy je tvorba líniovej cyklistickej infraštruktúry vrátane prvkov dopravného upokojuvania a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy s viacerými projektmi, zameranými na rozvoj cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania priamej alebo doplnkovej infraštruktúry a nákupu cyklistických zariadení. Medzi tieto projekty patrí „**Nákup bicyklov a elektrobicyklov**“. Projekt je financovaný z prostriedkov vyčlenených pre Integrovanú územnú stratégiu Žilinského samosprávneho kraja.

Celkové oprávnené výdavky projektu vo výške **332 770 €** boli stanovené na základe prieskumu trhu. Celkové oprávnené výdavky pozostávajú z dvoch položiek, a to z výdavkov na nákup bicyklov, elektrických bicyklov, náhradných batérií a nabíjacích staníc vo výške 311 000,00 eur a paušálnych výdavkov na nepriame náklady projektu v sume 21 770 eur.

Neoprávnené výdavky predstavujú sumu **19 469,54 €**, pričom zahŕňajú už vynaložené a plánované výdavky na realizáciu deviatich staníc bikeshareing systému v Žiline.

Výška žiadaného NFP predstavuje 100% z celkových oprávnených výdavkov.

VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom mesta Žilina v oblasti cyklistickej dopravy je motivácia čo najširšieho spektra účastníkov cestnej premávky k presunu z osobnej motorovej dopravy na nemotorovú dopravu. Hlavnou aktivitou predkladaného projektového zámeru je v súlade s týmto cieľom nákup bicyklov a ďalších zariadení pre rozšírenie systému bikesharingu v meste a zabezpečenie jeho plynulej a čo najefektívnejšej prevádzky.

Súčasťou projektu je v prvom rade nákup štandardných zdieľaných bicyklov, bežne využívaných v mestských podmienkach. Bicykle sú vyrobené z pevných materiálov pre zníženie rizika náhodného poškodenia alebo poškodenia vandalizmom. Predmetom projektu je doplnenie systému o 30 kusov.

Ďalšou súčasťou hlavnej aktivity je nákup 70 kusov elektrických bicyklov a rovnakého počtu náhradných batérií. Náhradné batérie slúžia k zabezpečeniu fungovania elektro-bicykla v dobe, keď sa jeho primárna batéria vybije. Aby bol počas doby jej nabíjania (približne 6-8 hodín) bicykel schopný fungovania, bude mať každý z nich náhradnú batériu.

Vzhľadom na vysoký počet elektrických bicyklov a vysokú predpokladanú mieru ich využiteľnosti je potrebné zakúpiť aj dostatočný počet nabíjacích staníc. Tie budú uložené u prevádzkovateľa systému, ktorý bude mať na starosti pravidelnú výmenu vybitých batérií za nabité priamo v teréne, ako aj nabíjanie samotných batérií vo svojej prevádzke.

Súčasťou projektu je taktiež vytvorenie deviatich virtuálnych staníc na odstavenie zdieľaných bicyklov. Tri stanice boli budované v rokoch 2024 (ul. Daxnerova, ul. Dolná a Chlmecké námestie) a 2025 (ul. Veľká Okružná, ul. Uhoľná a ul. Bratislavská) bez potrebného nákupu bicyklov. Posledné tri stanice budú dobudované v roku 2026. Celkovo tak v meste pribudne ďalších 9 virtuálnych staníc, čo si vyžaduje rozšírenie o adekvátny počet zariadení. Virtuálne stanice predstavujú miesto, ktoré je označené fyzickým označníkom (značkou) a horizontálnym značením na existujúcej spevnenej ploche, nevyžaduje si však žiadne stavebné úpravy. Dané miesto je ohraničené výlučne v softvérovej aplikácii. Náklady na rozšírenie (úprava softvéru, osadenie označníka a pod.) o predmetný počet staníc si mesto v rámci projektu neuplatňuje. Sú však súčasťou projektu vo forme neoprávnených výdavkov z dôvodu, že ich uplatnením by žiadateľ prekročil výšku alokácie, vyčlenenú pre tento projekt.

Vďaka realizácii projektu bude zabezpečené rozšírenie systému zdieľaných bicyklov o 100 zariadení a 9 nových staníc, čo povedie k zvýšeniu jeho využívania a podielu nemotorovej dopravy v meste. Najmä využívanie elektrických bicyklov bude mať výrazný motivačný dosah pre obyvateľov z odľahlých a ťažšie dostupných častí mesta. Vďaka presunu podielu dopravy z motorovej do nemotorovej je očakávaným dopadom lepšia adaptácia na zmeny klímy, vyššia kvalita života občanov a ďalšie pozitívne dopady.

