MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

K bodu programu

Návrh na schválenie predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na projekt s názvom „Realizácia cyklotrás V9 - II. úsek, V10 - II. úsek a V11 - I. úsek“

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný:

KF, KD, KÚPaV, KŽP

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Ivana Stillerová
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, 9.12.2025

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2025

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. *Schvaľuje*

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok a realizáciu projektu s názvom **„Realizácia cyklotrás V9 - II. úsek, V10 - II. úsek a V11 - I. úsek“** predkladaného v rámci výzvy č. PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR „Výzva na podporu cyklodopravy“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ostatnými strategickými dokumentami mesta Žilina a v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
2. výšku celkových oprávnených výdavkov projektu: **356 846,16 €**;
3. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo investícii, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu, zameranú na podporu nemotorovej dopravy a cyklodopravy. Cieľom výzvy je tvorba líniovej cyklistickej infraštruktúry vrátane prvkov dopravného upokojovania a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy s viacerými projektmi, zameranými na rozvoj cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania priamej alebo doplnkovej infraštruktúry a nákupu cyklistických zariadení. Medzi tieto projekty patrí „**Realizácia cyklotrás V9 - II. úsek, V10 - II. úsek a V11 - I. úsek**“. Projekt je financovaný z prostriedkov vyčlenených pre Integrovanú územnú stratégiu Žilinského samosprávneho kraja.

Celkové oprávnené výdavky projektu vo výške **356 846,16 €** boli stanovené na základe aktualizovaných stavebných rozpočtov z projektových dokumentácií jednotlivých projektov. Celkové oprávnené výdavky pozostávajú z dvoch položiek, a to z výdavkov na stavebné práce vo výške 333 501,09 eur a paušálnych výdavkov na nepriame náklady projektu v sume 23 345,07 eur.

Výška žiadaného NFP predstavuje 100% z celkových oprávnených výdavkov.

VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom projektu je rozšírenie siete cyklistických trás v meste, prostredníctvom vybudovania troch úsekov v mestskej časti Vlčince. Všetky tri úseky sú vypracované s prihliadnutím na požiadavky príslušných technických noriem, potrebu debarierizácie a priestorové možnosti predmetných komunikácií. Predmetnými úsekmi sú:

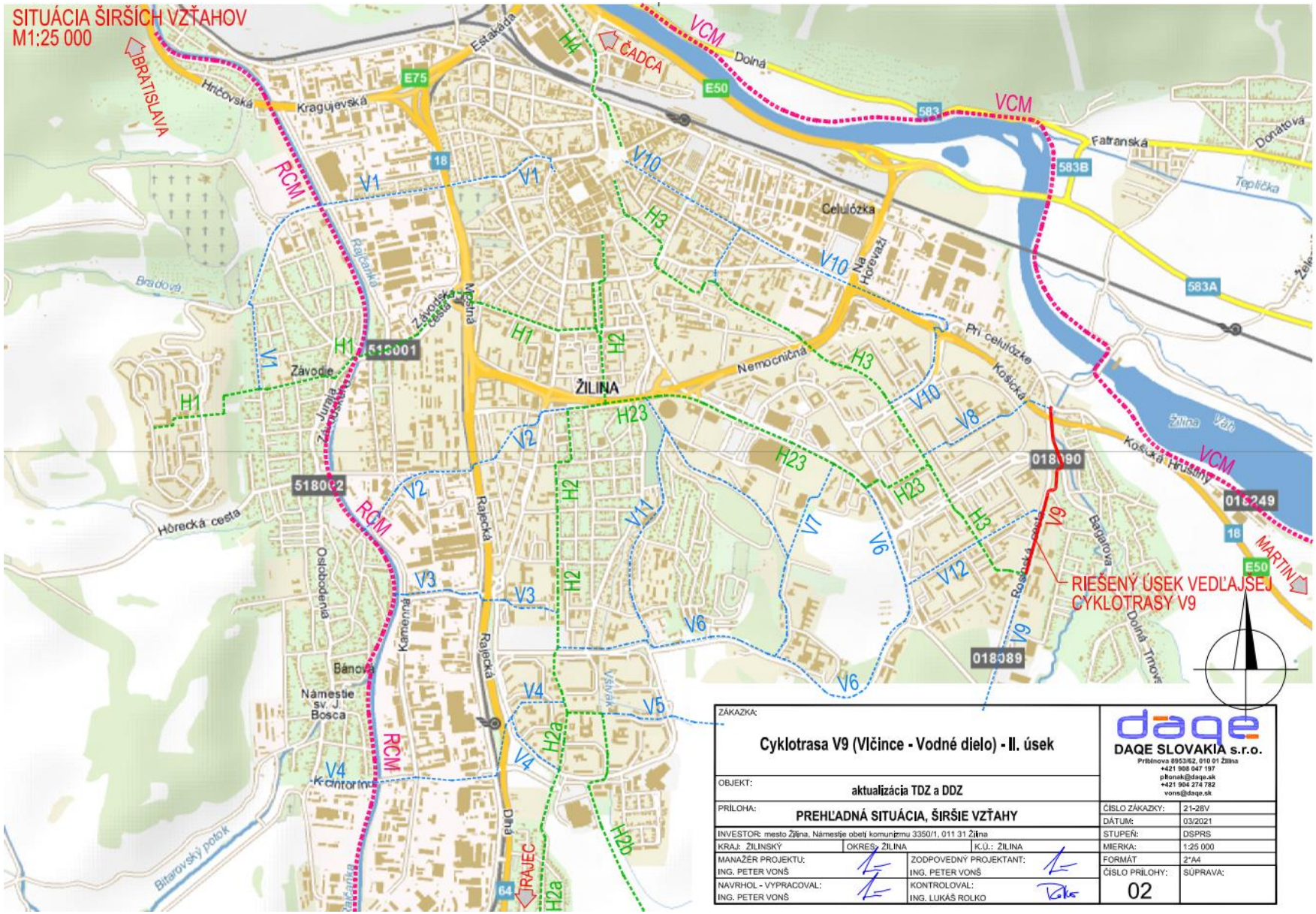
- Cyklotrasa V9 – II. úsek - rieši priestorové usporiadanie chýbajúcej časti cyklistického chodníka V9, ktorý spája vodné dielo a mestské časti Rosinky a Vlčince s cyklotrasou H3 do centra mesta. Druhý úsek začína v mieste ukončenia už vybudovaného prvého úseku, to jest na križovatke ciest Rosinská cesta a Majerská a je ukončený na ulici Bagárova, kde sa bude napájať úsek číslo tri. Stavba je navrhovaná vo forme spoločného chodníka pre chodcov a cyklistov v šírke 2,5 metra, súčasťou ktorého je aj trvalé a dočasné dopravné značenie.

- Cyklotrasa V10 – II. úsek - začína pri mieste stretu ulice Svätého Cyrila a Metoda a ulice Pri celulózke vo forme obojsmerných ochranných cyklistických pruhov v celkovej šírke 2,5 m, po odbočku na ulicu Košická. Následne cyklotrasa pokračuje prechodom pre chodcov a cyklistov, odkiaľ je vedená formou horizontálneho dopravného značenia, teda cyklopiktokoridoru, a to až približne ku kruhovému objazdu, spájajúcemu ulicu Pri celulózke s Rosinskou cestou. Pred kruhovým objazdom prechádza cyklopiktokoridor do formy samostatnej obojsmernej cyklotrasy v šírke 2,5 metra. Cyklotrasa sa následne napája na plánovaný tretí úsek cyklotrasy V9.

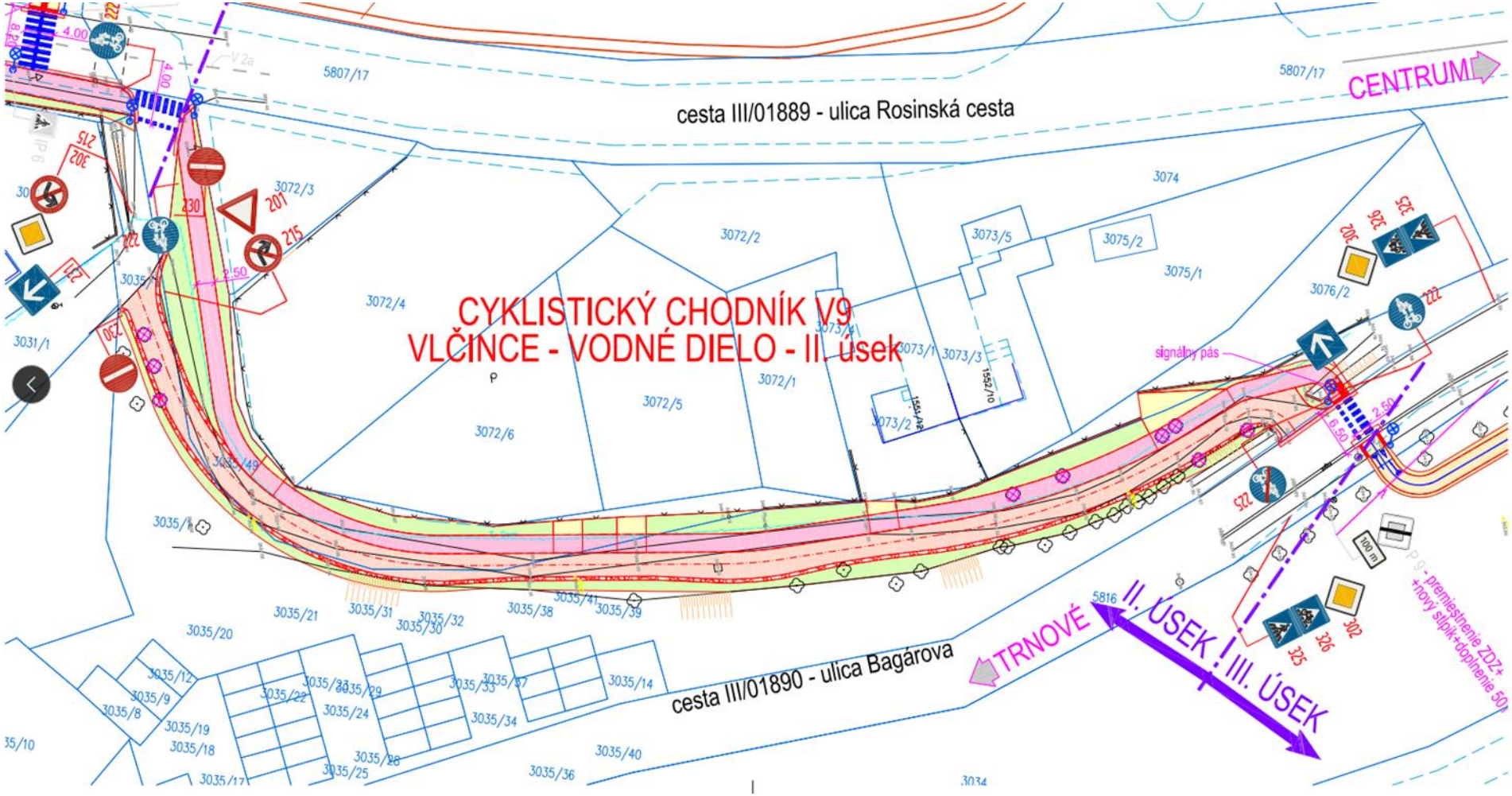
- Cyklotrasa V11 – I. úsek - je navrhovaný so začiatkom na ulici Univerzitná, odkiaľ plynule prechádza do ulice Za plavárňou, pričom v celom rozsahu je vedený ako spoločný chodník pre cyklistov a chodcov v šírke 4,5 metra. Stavebnými úpravami nedochádza ku rozšíreniu pôvodnej trasy chodníka, ale iba k jeho zlúčeniu, zjednoteniu a zmene povrchu z asfaltu na zámkovú dlažbu. V súčasnosti je cyklotrasa v tomto úseku vedená samostatne v jednom pruhu, oddelená od chodníka záhradným obrubníkom a v niektorých miestach aj zeleným pásom. Zlúčením cyklotrasy a súčasného chodníka sa priestor zjednotí, umožní sa prejazd cyklistov v oboch smeroch a nepriepustná asfaltová plocha sa zmení za polopriepustnú zámkovú dlažbu. V súčasnosti oddelené časti cyklotrasy budú rekultivované na zelené pásy s výsadbou stromov.

Lokalitou realizácie všetkých troch projektov je žilinská mestská časť Vlčince, pričom všetky tvoria súčasť koridoru Rosinky – Vlčince – Centrum. Prínosom vybudovania všetkých troch úsekov je zlepšenie dopravnej situácie v mestskej časti Vlčince a zvýšenie bezpečnosti účastníkov cestnej premávky a zníženie podielu motorovej dopravy na celkovej dopravnej obslužnosti mestskej časti i celého mesta. Celkový prírastok siete cyklotrás tvorí 1365,87 metrov.

Vďaka výstavbe týchto úsekov a segregácii cyklistov na samostatné cyklistické komunikácie dôjde k výraznému zvýšeniu bezpečnosti prepravy účastníkov cestnej premávky. Zvýši sa komfort a rýchlosť presunu cyklistov, čo má potenciál zvýšiť podiel nemotorovej dopravy na celkovej preprave v meste a tým aj znížiť produkciu skleníkových plynov a zvýšiť čistotu ovzdušia v meste.



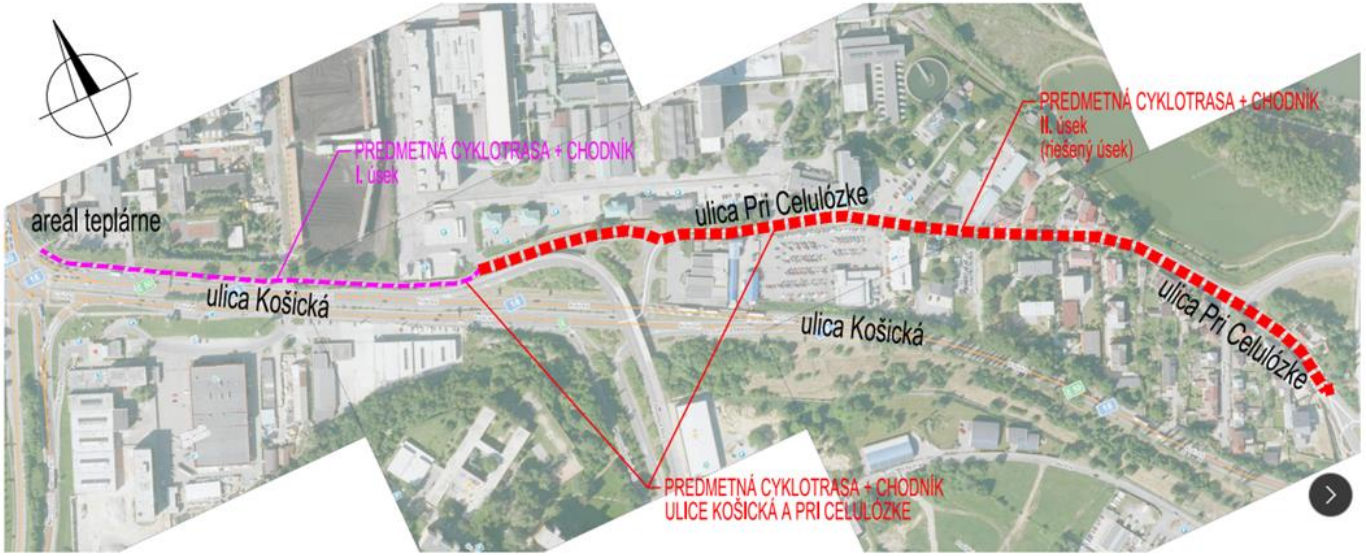
ZÁKAZKA: Cyklotrasa V9 (Vlčince - Vodné dielo) - II. úsek		daqe DAQE SLOVAKIA s.r.o. Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina +421 908 047 197 pitonak@daqe.sk +421 904 274 782 vons@daqe.sk	
OBJEKT: aktualizácia TDZ a DDZ			
PRÍLOHA: PREHĽADNÁ SITUÁCIA, ŠIRŠIE VZŤAHY		ČÍSLO ZÁKAZKY:	21-28V
		DÁTUM:	03/2021
INVESTOR: mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 3350/1, 011 31 Žilina		STUPEŇ:	DSPRS
KRAJ: ŽILINSKÝ	OKRES: ŽILINA / K.Ú.: ŽILINA	MIERKA:	1:25 000
MANAŽÉR PROJEKTU: ING. PETER VONŠ	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. PETER VONŠ	FORMÁT	2*A4
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. PETER VONŠ	KONTROLOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO	ČÍSLO PRÍLOHY: 02	SÚPRAVA:


CYKLISTICKÝ CHODNÍK V9
VLČINCE - VODNÉ DIELO - II. úsek
cesta III/01889 - ulica Rosinská cesta
cesta III/01890 - ulica Bagárova
CENTRUM
TRNOVÉ
II. ÚSEK
III. ÚSEK
signálny pás
5807/17
3072/3
3072/2
3072/4
3072/5
3072/6
3072/1
3073/5
3075/2
3075/1
3074
3076/2
3031/1
3035/20
3035/21
3035/31
3035/32
3035/38
3035/39
3035/14
3035/40
3035/36
3035/34
3035/24
3035/19
3035/18
3035/9
3035/8
3035/12
3035/17
3035/25
3035/28
3035/29
3035/22
3035/33
3035/37
3035/41
3035/49
5816
100 m
2.50
6.50
4.00
P 9 - premiestnenie ZDZ+
+nový stĺpik+doplnenie 50

SITUÁCIA ŠÍRŠÍCH VZŤAHOV

SITUÁCIA ŠÍRŠÍCH VZŤAHOV

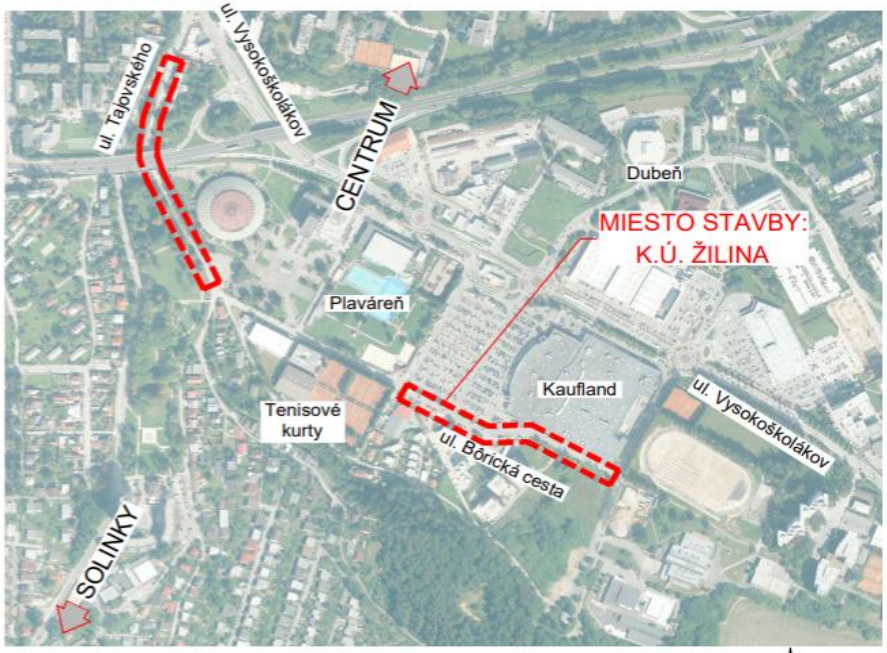
MIESTO STAVBY



ZÁKAZKA: Cyklotrasa V10 na ulici Košická, Pri celulózke s napojením na exist. cyklotrasu na vodné Dielo Žilina v Žiline		dage DAQE SLOVAKIA s.r.o. Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina +421 908 047 197 pitonak@daqe.sk +421 904 274 782 vona@daqe.sk	
OBJEKT: cyklotrasa - II. úsek			
PRÍLOHA: PREHĽADNÁ SITUÁCIA, ŠIRŠIE VZŤAHY		ČÍSLO ZÁKAZKY:	21-207V
		DÁTUM:	02/2022
INVESTOR: mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 3350/1, 011 31 Žilina		STUPEŇ:	DRS
KRAJ: ŽILINSKÝ	OKRES: ŽILINA / K.Ú.: ŽILINA	MIERKA:	-
MANAŽÉR PROJEKTU: ING. PETER VONŠ	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. PETER VONŠ	FORMÁT	3*A4
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. PETER VONŠ	KONTROLOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO	ČÍSLO PRÍLOHY: 02	SUPRAVA:

SITUACIA SIRSICH VZTAHOV

PREHĽADNA SITUACIA



POZNÁMKA:
PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁC JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY PODZEMNÉ INŽINIERSKE SIETE ICH SPRÁVCAMI!
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v

ZÁKAZKA: **CYKLOTRASA NA UL. ZA PLAVÁRŇOU A UL. BÔRICKÁ CESTA, ŽILINA**			daqe DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina, +421 908 947 197, pitonak@daqe.sk
OBJEKT: **ÚSEK 1 - SPOLOČNÝ CHODNÍK PRE CHODCOV A CYKLISTOV ÚSEK 3 - VYZNAČENIE NA UL. BÔRICKÁ CESTA**			
PRÍLOHA: **PREHĽADNÁ SITUÁCIA**			ČÍSLO ZÁKAZKY: 24-01
			DÁTUM: 01/2024
INVESTOR: Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina			STUPEŇ: DSP/RP
KRAJ: ŽILINSKÝ	OKRES: ŽILINA	K.Ú.: ŽILINA	MIERKA:
MANAŽÉR PROJEKTU: doc. ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: ING. JÚLIUS HLAVÁČ		FORMÁT 2xA4
NAVRHOL - VYPRACOVAL: ING. JÚLIUS HLAVÁČ	KONTROLOVAL: ING. LUKÁŠ ROLKO		ČÍSLO PRÍLOHY: 02 / SÚPRAVA: