

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o Nenávratný finančný príspevok na projekt s názvom
„Nové cykloprístrešky v meste Žilina pri areáloch ZŠ – II. etapa“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

KF, KD, KÚPaV, KŽP

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

Mgr. Ivana Stillerová
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, november 2025

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2025

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. Schváliť

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok a realizáciu projektu s názvom **„Nové cykloprístrešky v meste Žilina pri areáloch ZŠ – II. etapa“** predkladaného v rámci výzvy č. PSK-MIRRI-013-2024-ITI-EFRR „Výzva na podporu cyklodopravy“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ostatnými strategickými dokumentami mesta Žilina a v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
2. výšku celkových oprávnených výdavkov projektu: **394 136,95 €**;
3. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu, zameranú na podporu nemotorovej dopravy a cyklodopravy. Cieľom výzvy je tvorba líniovej cyklistickej infraštruktúry vrátane prvkov dopravného upokojovania a doplnkovej cyklistickej infraštruktúry.

Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy s viacerými projektmi, zameranými na rozvoj cyklistickej dopravy prostredníctvom budovania priamej alebo doplnkovej infraštruktúry a nákupu cyklistických zariadení. Medzi tieto projekty patrí **„Nové cykloprístrešky v meste Žilina pri areáloch ZŠ – II. etapa“**. Projekt je financovaný z prostriedkov vyčlenených pre Integrovanú územnú stratégiu Žilinského samosprávneho kraja.

Celkové oprávnené výdavky projektu vo výške **394 136,95 €** boli stanovené na základe aktualizovaných stavebných rozpočtov z projektových dokumentácií pre vybudovanie cyklistických prístreškov. Celkové oprávnené výdavky pozostávajú z dvoch položiek, a to z výdavkov na stavebné práce vo výške 368 352,29 eur a paušálnych výdavkov na nepriame náklady projektu v sume 25 784,66 eur.

Výška žiadaného NFP predstavuje 100% z celkových oprávnených výdavkov.

VLASTNÝ MATERIÁL

Predmetný projekt sa zameriava na vybudovanie doplnkovej cyklistickej infraštruktúry, konkrétne troch prístreškov pre umiestnenie bicyklov a kolobežiek pri základných školách. Jedná sa o Základnú školu V. Javorku, Základnú školu s materskou školou Bánová a Základnú školu s materskou školou Závodie. Tento projekt, ako už vyplýva zo samotného názvu, je druhou etapou výstavby prístreškov pri základných školách. Prvá etapa bola financovaná z prostriedkov Integrovaného regionálneho operačného programu a realizované boli rovnako tri prístrešky pri ZŠ Hájik, ZŠ Gaštanová a ZŠ Karpatská.

Cyklistické prístrešky sú prispôsobené špeciálne potrebám školských zariadení a študentov a učiteľov, dochádzajúcich využitím bicykla alebo kolobežky. Sú umiestnené vo vonkajšom priestore v areály alebo bezprostrednej blízkosti školy (v prípade, ak nemá uzatvorený areál), aby sa zabezpečil čo najväčší komfort parkujúcich. Prístrešky sú vyrábané z pevných kovových častí, odolných vandalizmu, či náhodnému poškodeniu a ich súčasťou sú viaceré bezpečnostné a funkčné opatrenia, vhodné pre prostredie, v ktorom sú umiestnené.

Medzi bezpečnostné a zároveň inteligentné prvky patria kamerové systémy, ktoré neslúžia len na účely monitorovania prostredia, ale taktiež na počítanie počtu užívateľov, v rozdelení na parkovanie bicyklov a kolobežiek. Do rovnakej kategórie inteligentných a zároveň bezpečnostných opatrení spadá aj systém uzamykania prístrešku, ktorý je spárovaný s čipmi, využívanými školou pre sledovanie dochádzky žiakov. Čipové zariadenia, ktoré žiaci a učitelia danej školy využívajú na evidenciu príchodov a odchodov a výdaj jedál sú spárované so systémom prístrešku, aby tento objekt mohli využívať iba oni a aby sa k ich bicyklom nedostal nikto mimo ich školy. Kamery spolu s touto evidenciou vstupu do prístrešku zároveň pomáhajú odsledovať konkrétne vstupy do prístrešku v prípade odcudzenia bicykla alebo kolobežky.

Pre bezpečné a priestorovo efektívne parkovanie bicyklov sú vo vnútri prístreškov umiestnené dvojpodlažné stojany, ktoré umožňujú maximálne využitie priestoru bez potreby jeho rozširovania pre pridanie ďalších stojanov. Horná časť stojanu sa ovláda jednoducho vysúvateľným ramenom s pomocným piestom, ktoré dovoľuje zaparkovať bicykel aj žiakom základných škôl. Po vonkajšej strane prístrešku sú umiestnené stojany pre kolobežky. Hoci sa nenachádzajú vo vnútri prístrešku, sú zaopatrené možnosťou uzamknutia a sú prestrešené pre ochranu pred vplyvmi počasia.

Vzhľadom na umiestnenie vo vonkajšom prostredí je súčasťou prístrešku aj zelená strecha, ktorá zabezpečuje absorpciu dažďovej vody a mierne znižuje prehrievanie sa strešnej časti prístrešku. Prebytočná dažďová voda je zvedená odtokovým systémom do spodnej časti prístrešku, kde sa vsakuje do terénu vďaka vývodu do predpripraveného kamenistého podlažia.

Vďaka realizácii projektu dôjde k vybudovaniu zariadení, ktoré umožnia bezpečné parkovanie bicyklov a kolobežiek v dôležitých bodoch záujmu pre dochádzanie práve prostriedkami nemotorovej dopravy. Výsledkom bude zvýšenie podielu nemotorovej dopravy na celkovej prepravnej kapacite mesta, čo povedie k zlepšeným klimatickým podmienkam, zníženiu hlučnosti a zníženej tvorbe emisných plynov. V neposlednom rade bude posilnená motivácia detí k využívaniu bicykla, čo má pozitívne dopady na propagáciu zdravého životného štýlu.

