

VILLA PRO s.r.o., Chrapčiakova 1, 05201 Spišská Nová Ves

Prevádzkový manuál

pre používateľov systému vjazdu do pešej zóny v meste Žilina

V Spišskej Novej Vsi

01.08.2018



Obsah

1. POPIS FUNKČNOSTI.....	2
2. IDENTIFIKÁTORY	2
3. UMIESTNENIE TAGU	2
4. INFORMAČNE STAVY NA DISPLEJI	3

Zoznam obrázkov

Obr. 1 Diaľkový identifikátor - UHF TAG.....	2
Obr. 2 Alternatívne miesta pre umiestnenie UHF TAGU.....	3

1. POPIS FUNKČNOSTI

Pre hladké a bezproblémové prechádzanie kontrolnými bodmi systému si neustále uvedomujte tieto základné pravidlá.

- 1) **Výsuvný stĺpik sa zatvára za každým vozidlom** pokiaľ nie je nastavené inak.
- 2) Pri každom prejazde kontrolným bodom sa identifikujete.
- 3) Systém neustále sleduje počet identifikátorov (počet vozidiel) prítomných v parkovisku a nedovolí na jeden identifikátor vjsť viacerým vozidlám. Rovnako počíta využitie zazmluvneného parkovacieho priestoru cez limitné počítadlo, jeden nájomník totiž môže mať prenajaté napr. dve parkovacie miesta a využívať ich pre ľubovoľné zo svojich napr. štyroch vozidiel.
- 4) Identifikátor sa vydáva k vozidlu, použitie osobných identifikátorov jednotlivých členov rodiny by komplikovalo identifikáciu a sledovanie obsadenosti. Nechávajte si ho vo vozidle pre ostatných, s ktorými sa delíte o vozidlo.
- 5) Ak Vám systém zamietne prejazd, kontaktujte prevádzkovateľa.

2. IDENTIFIKÁTORY

Diaľkový identifikátor - UHF TAG – je bezkontaktný identifikátor, ktorý sa umiestňuje za čelné sklo vozidla a umožňuje identifikáciu vozidla bez nárokov na činnosť vodiča. Čítačka ďalekého dosahu sníma miesto pred závorou. V závislosti na nastavení systému čítačka ďalekého dosahu dokáže prečítať UHF TAG cca do 5m. V prípade úspešného prečítania UHF TAGU, ktorý má platné povolenie pre vjazd, stĺpik sa začne automaticky zasúvať.



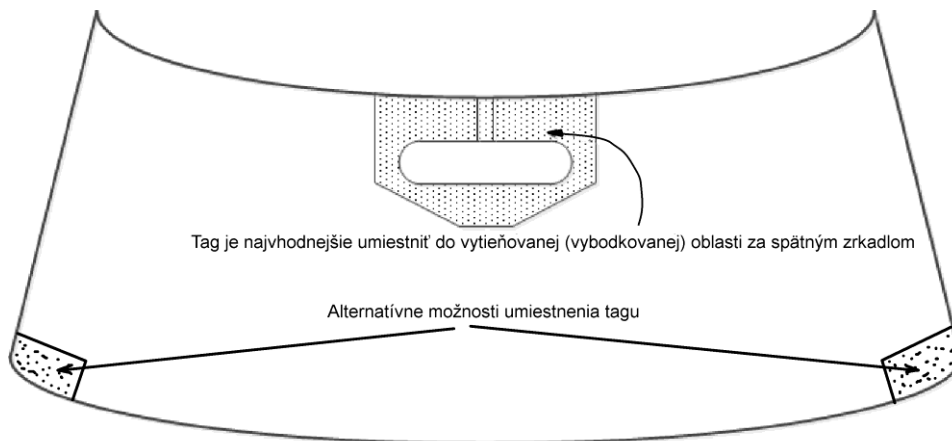
Obr. 1 Diaľkový identifikátor - UHF TAG

EČV - evidenčné číslo vozidla. Kamera umiestnená v kamerovom kabinete sníma EČV, na základe rozpoznania EČV a ak je EČV zadaná v databáze systému, stĺpik sa začne zasúvať. EČV musí byť nepoškodená, neznečistená a bez sťahovacích pásov a iných doplnkov, ktoré nie sú povolené vyhláškou.

3. UMIESTNENIE TAGU

Najvhodnejšie umiestnenie identifikátora za čelným sklom závisí od typu vozidla. U vozidiel s vyhrievanými, atermickými alebo ináč pokovovanými sklami je načítanie UHF TAGU cez túto kovovú

vrstvu nemožné. Výrobcovia prerušujú kovovú vrstvu obvykle za spätným zrkadlom. S identifikátormi vybavenými prísavkami je jednoduché trochu polaborovať, kým nájdete vhodné miesto. Identifikátory v podobe samolepky je vhodné pred definitívny nalepením prichytiť kúskom lepiacej pásky, papierovou samolepkou a pod. V konkrétnom prípade uprednostňujeme/odporúčame umiestnenie UHF TAGU v pravom spodnom rohu čelného skla – teda bližšie k UHF čítačke.



Obr. 2 Alternatívne miesta pre umiestnenie UHF TÁGU

Poznámka: Identifikátor vždy upevňujte na suché a odmastené sklo!

3.1 ČO AK NEVIETE NÁJSŤ ŽIADNE MIESTO PRE BEZPROBLÉMOVÉ ČÍTANIE TAGU?

V mimoriadnych situáciách čelné sklo neprepustí signál čítačky v žiadnom mieste. Zatiaľ sme sa s takým prípadom nestretli, ale sme naň pripravení. Ak táto vzácnosť postretla práve Vás, obráťte sa na správcu. Po overení situácie Vám poskytne tzv. exteriérový UHF TÁG, ktorý sa montuje na rámik EČV.

4. INFORMAČNE STAVY NA DISPLEJI

- A) STOP SYSTEM INIT** – spúšťanie systému, inicializácia indukčných slučiek, zákaz vjazdu na indukčné slučky a prejazd cez výsuvný stĺpik
- B) STOP** – pohotovostný režim, žiadne vozidlo v blízkosti výsuvného stĺpika
- C) STOP KONTROLA** – je identifikované vozidlo na slučke prítomnosti (v blízkosti stĺpika), začína sa proces rozpoznávania EČV, resp. čítanie UHF TAGU
- D) STOP OTVÁRANIE** – bola rozpoznaná EČV, resp. prečítaný UHF TAG ktorý má platne povolenie vjazdu, vodič sa môže pripraviť na prejazd
- E) PREJAZD POVOLENÝ** – je možný prejazd vozidla ponad výsuvný stĺpik
- F) PREJAZD ZAMIETNUTÝ** - bola rozpoznaná EČV, resp. prečítaný UHF TAG ktorý nemá platne povolenie vjazdu
- G) STOP ZATVÁRANIE** – výsuvný stĺpik sa vysúva, zákaz vjazdu vozidla

H) TRVALO OTVORENÉ – výsuvné stĺpiky sú otvorené operátorom/dispečerom. Stále platí, že prejazd vozidla možný len s platným povolením pre vjazd do pešej zóny

I) STOP PORUCHA – systém zaznamenal poruchu výsuvného stĺpika, zákaz vjazdu, je potrebné privolať mestskú políciu

J) BEZ VOZIDLA – nebolo identifikované vozidlo na indukčných slučkách, ale bol prečítaný UHF TAG - výsuvný stĺpik sa nezasunie

Všeobecne platí:

Prejazd povolený – po identifikácii sa na displeji objaví informačná správa, na semafore sa rozsvieti zelené svetlo a výsuvný stĺpik sa zasunie a čaká sa na Váš prejazd. **Bezprostredne za Vami sa výsuvný stĺpik vysunie**, priestor pri výsuvnom stĺpiku je monitorovaný indukčným detektorom umiesteným vo vozovke, ktorý identifikuje prítomnosť vozidla.

Počas doby pohybu výsuvného stĺpika svieti na LED tabuli nápis **STOP** + príslušná informácia, na semafore svieti červené svetlo a maják na kamerovom kabinete bliká. Taktiež na stĺpiku stále blikajú výstražné LED svetielka.

Želáme Vám pohodlné a bezproblémové prejazdy cez parkovací systém a komfortné využívanie parkovacích miest.