

## MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

---

Materiál na rokovanie pre  
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

K bodu programu

**Návrh na schválenie predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok na projekt s názvom „Adaptácia Starého Bulváru v meste Žilina na zmenu klímy“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

KF, KÚPaV, KŽP

Predkladá:

**Mgr. Peter Fiabáne**  
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

**Bc. Ivana Stillerová**  
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, 25. februára 2025

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/rok

### I. *schvaľuje*

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Adaptácia Starého Bulváru v meste Žilina na zmenu klímy**“, realizovaného v rámci výzvy zameranej na vodozádržné opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy v sídlach a krajine a/alebo ochranu pred povodňami, vyhlásenej v rámci Programu Slovensko 2021 - 2027. Ciele projektu sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ďalšími strategickými dokumentmi mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
3. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

## **DÔVODOVÁ SPRÁVA**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky ako Sprostredkovateľský orgán pre Program Slovensko 2021 - 2027 vyhlásil výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre projekty Integrovaných územných investícií so zameraním na vodozádržné opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy v sídlach a krajine a/alebo ochranu pred povodňami (SK-MZP-021-2024-ITI-EFRR), v ktorej predmetný projekt podávame.

Celkové výdavky projektu, určené spracovanou projektovou dokumentáciou, sú vo výške 1 927 551,87 EUR s DPH. Nenávratný finančný príspevok bude maximálne do výšky 900 000,00 eur zo zdrojov EÚ (EFRR) a štátneho rozpočtu, pričom miera spolufinancovania mestom Žilina je vo výške 0 % z oprávnených výdavkov.

Komisie prerokovali daný materiál a odporučili ho na schválenie bez pripomienok.

## MATERIÁL

Celkové stavebné úpravy (v rámci spracovanej PD) sa týkajú existujúcich spevnených plôch (pre dopravu i chodníkov pre peších), návrhu vodozádržných opatrení, doplnenia verejnej zelene, mobilnej zelene s napojením na vodozádržné opatrenia, drobnej architektúry (cyklostojany a odpadové koše) a preprípravy elektro pre nasvietenie sochy A. Bernoláka. Asfaltové nepriepustné spevnené plochy chodníkov po oboch stranách hlavného dopravného koridoru, ako i priečne chodníky cez zelený stredový pás budú vybúrané a nahradené žulovou dlažbou. Vyššiu bezpečnosť pre chodcov zabezpečí vyvýšený prechod v strede Bulváru, ktorý bude fungovať ako prirodzený spomaľovač pre automobily. Oceľová pásovina oddelí terasy kaviarní a reštaurácií od chodníka určeného pre peších. Predmetom predkladaného projektu v ŽoNFP sú vodozádržné opatrenia na adaptáciu na zmenu klímy v sídlach a krajine realizované prostredníctvom zelenej infraštruktúry (vrátane modrej) a prírode blízkymi opatreniami (iba časť predloženej PD).

Ide o nahradenie nepriepustných povrchov za zelené priepustné plochy a vytvorenie zelených infiltračných pásov v stromoradií pozdĺž chodníkov po oboch stranách hlavného dopravného koridoru, do ktorých budú zvedené zrážkové vody z príľahlých spevnených plôch chodníkov. Chodníky pre peších (vrátane línie terás) budú upravené terénnou modeláciou tak, aby boli zrážkové vody z nich zvedené do vodozádržného opatrenia šírky 1600 mm. Do plochy, z ktorej sú zrážkové vody zadržované, boli započítané len tie plochy chodníkov, ktoré sú zvedené do infiltračného pásu (aj ako oprávnené výdavky). Odvodnenie komunikácie pre motorovú dopravu ostáva do uličných vpustov a do kanalizačnej stoky. Do aktivít predkladaného PZ nie sú zahrnuté časti a výdavky týkajúce sa: telesa cesty (jazdný pruh, cyklopruh a parkovací pruh, vrátane zvýšenia bezpečnosti verejného priestoru), plochy chodníkov a podchodov mimo plôch zvedených do infiltračných pásov, drobnej architektúry a mobiliáru (okrem kvetináčov pre mobilnú zeleň napojených na vodozádržné opatrenie a ochranných mreží ku stromom), nasvietenia sochy. V rámci HA sa budú realizovať nasledovné činnosti/opatrenia: - nahradenie nepriepustných povrchov za zelené priepustné plochy – cestný ostrovček medzi Bulvárom a Auparkom (1 opatrenie) - vytvorenie zelených infiltračných pásov - v stromoradií pozdĺž chodníkov po oboch stranách hlavného dopravného koridoru, do ktorých budú zvedené zrážkové vody z príľahlých spevnených plôch chodníkov. Súčasťou infiltračných pásov bude aj mobilná zeleň v kvetináčoch napojená na vodozádržné opatrenie. Na dané opatrenie je naviazaná aj terénná modelácia podkladu chodníkov s odtokom zrážkovej vody do vodozádržného opatrenia, čo spočíva vo vytvorení sklonu podložia cca 2-3 % (počítané spolu

ako 1 opatrenie). Všetka zrážková voda, ktorá spadne a plochu zospádovaného chodníka bude zvedená do infiltračného pásu, a to pri silných zrážkach priamo po povrchu dlažby, resp. pri slabších zrážkach môže prejsť voda cez priepustný povrch dlažby a následne stiecť po povrchu podkladového betónu do infiltračného pásu. Navrhovaná vegetácia v riešenom území je zložená z bylinnej etáže a stromovej etáže. Vegetácia je navrhovaná v rastlom teréne aj kvetináčoch. V rámci infiltračných pásov zelene bude spolu 51 ks vzrastlých stromov v rastlom teréne, z toho 49 existujúcich a 2 nové (na miestach vypadnutých stromov zo sponu) a 12 nových stromov v kvetináčoch umiestnených na infiltračných pásoch, napojených na vodozadržné opatrenie. U všetkých stromov bude uskutočnené ošetrovanie a úprava koreňového systému ako výmena rastlého terénu pod spevnenou plochou medzi jestvujúcimi stromami za priepustný štruktúrálnej substrát technikou AirSpade.

