

## MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

---

Materiál na rokovanie pre  
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2024

K bodu programu

**Schválenie Spoločného Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Žilina a obcí Bitarová, Divinka, Horný Hričov, Hôrky, Lietavská Lúčka, Mojš, Ovčiarsko, Teplička nad Váhom, Višňové na programovacie obdobie 2023 – 2032, verzia 1.1**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál
4. Príloha/y

Materiál prerokovaný:

-

Predkladá:

**Mgr. Peter Fiabáne**  
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

**Bc. Ivana Stillerová**  
vedúca OPEÚ, odbor riadenia projektov a investícií

Žilina, 24. september 2024

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2024

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### I. schvaľuje

1. Spoločný Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Žilina a obcí Bitarová, Divinka, Horný Hričov, Hôrky, Lietavská Lúčka, Mojš, Ovčiarsko, Teplička nad Váhom, Višňové na programovacie obdobie 2023 – 2032, *verzia 1.1*

## DÔVODOVÁ SPRÁVA A MATERIÁL

Spoločný Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Žilina a obcí Bitarová, Divinka, Horný Hričov, Hôrky, Lietavská Lúčka, Mojš, Ovčiarsko, Teplička nad Váhom, Višňové na programovacie obdobie 2023 – 2032 (ďalej ako PHRSR) bol schválený Mestským zastupiteľstvom v Žiline dňa 24.2.2024 uznesením č. 38/2024.

V **rozhodnutí** Okresného úradu Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, vedeným pod číslom OU-ZA-OSZP3-2024/043621-018, je **uvedené**, že strategický dokument „Spoločný Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Spoločný Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Žilina a obcí Bitarová, Divinka, Horný Hričov, Hôrky, Lietavská Lúčka, Mojš, Ovčiarsko, Teplička nad Váhom, Višňové 2023 – 2032“ **sa podľa zákona EIA nebude posudzovať**. OÚ ZA OSZP avšak požiadal do dokumentu zapracovať/dodržiavať nasledovné:

1. v rámci zverejneného oznámenia je potrebné všetky dopravné projekty navrhnuť v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi;
2. aktualizovať terminológiu v oznámení o strategickom dokumente podľa platných noriem. Termín „cyklochodník“ žiadame nahradiť termínmi ako cyklocestička, cyklistická cesta a podobne aby zodpovedali súčasným predpisom a jasne definovali cyklistickú infraštruktúru;
3. postupovať podľa Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR, ktorá bola schválená UV SR č. 223/2013;
4. pri podpore cyklistickej dopravy sa odporúča vytvárať vzájomne prepojenú sieť cyklotrás, ktorá zabezpečí možnosť plynulého a bezpečného pohybu cyklistov. Taktiež pri tvorbe infraštruktúry pre cyklistickú dopravu sa odporúča zohľadniť potreby všetkých účastníkov využívajúcich cyklotrasu, vrátane tých, ktorí využívajú čoraz populárnejšie prostriedky na elektrický pohon ako sú elektro bicykle a podobne;
5. v strategickom dokumente absentuje bod, ktorý by obsahoval ochranu výhradných ložísk nerastných surovín, ktoré sú vo vlastníctve Slovenskej republiky a to v: CHLÚ Divinka v katastrálnom území obce Divinka; CHLÚ a DP Lietavská Lúčka v katastrálnom území obce Lietavská Lúčka; CHLÚ a DP Turie v katastrálnom území obce Višňové; tieto skutočnosti je potrebné do strategického dokumentu zapracovať;
6. pri vypracovaní strategického dokumentu nevyužívať územie v blízkosti uvedených CHLÚ resp. DP, ako obytné prípadne rekreačné územie s novými stavbami, aby sa tak v budúcnosti predišlo novej kolíznej situácii medzi zabezpečením ochrany ložiska a inými záujmami (§ 15 ods.1 zákona č. 44/1988 Zb. o ochrane a využití nerastného bohatstva (banský zákon) v platnom znení);
7. akékoľvek zámery vo vzťahu k cestám I., II., a III., triedy konzultovať s ich správcami.

### **Požiadavky OÚ ZA OSZV boli vyhodnotené a zapracované nasledovne:**

1. Všetky dopravné projekty mesta sú navrhované v súlade s príslušnými normami STN a technickými predpismi.
2. Terminológia aktualizovaná (v príslušných častiach dokumentu).
3. Mesto postupuje podľa predmetnej stratégie.
4. Pri podpore cyklistickej dopravy mesto uplatňuje integrovaný prístup a sieť cyklotrás prepája.
5. Informácie doplnené (str. 54).
6. Informácie doplnené (str. 54).
7. Informácie doplnené (str. 30).

## PRÍLOHA/Y

- a. Spoločný Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Spoločný Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Žilina a obcí Bitarová, Divinka, Horný Hričov, Hôrky, Lietavská Lúčka, Mojš, Ovčiarsko, Teplička nad Váhom, Višňové 2023 – 2032, *verzia 1.1* (z dôvodu veľkosti materiálu predkladaný v PDF formáte)