

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2024

K bodu programu

Návrh na schválenie investície

„Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline - realizácia“

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál
4. Príloha/Prílohy

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii

Dopravy a Finančnej

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta

Zodpovední za vypracovanie:

Ing. Radovan Martinček
Vedúci odboru riadenia projektov a investícií

a

Ing. Mikuláš Kolesár
Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., konateľ

Žilina, september 2024

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2024

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a

I. schváliť

1. Realizáciu investície „**Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline – realizácia**“ (ďalej aj ako investícia) s predpokladaným začiatkom realizácie v r. 2025, v predpokladanej dĺžke trvania realizácie 4 roky,
2. Mesto Žilina ako **stavebníka** pre investíciu,
3. Mesto Žilina ako **žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku** pre investíciu v rámci Programu Slovensko 2021-2027, resp. z Plánu obnovy a odolnosti SR, z fondov Európskej únie, grantov a pod.
4. Zabezpečenie finančných prostriedkov z rozpočtu mesta Žilina na **spolufinancovanie** realizovania investície,
5. Zabezpečenie finančných prostriedkov z rozpočtu mesta Žilina na financovanie **prípadných neoprávnených výdavkov** investície.

II. zobrať na vedomie

1. Predpokladanú hodnotu zákazky investície ku dňu 15.08.2024 vo výške 82 870,98 € EUR bez DPH,
2. Informáciu, že vo veci predloženia Žiadosti o NFP na realizáciu a spolufinancovanie investície bude predložený na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Žiline samostatný materiál po zverejnení konkrétneho Vyzvania na predloženie žiadosti o NFP.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Výhľadovo sa očakáva vyhlásenie Vyzvania na predloženie Žiadosti o NFP pre národný projekt „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline – realizácia“ z Programu Slovensko 2021-2027.

Pre zabezpečenie vysokej miery pripravenosti zo strany mesta Žilina pre podanie Žiadosti o NFP je potrebné, aby bola investícia „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline – realizácia“ prerokovaná a schválená Mestským zastupiteľstvom v Žiline, na základe čoho bude možné realizovať prípravné práce pre podanie Žiadosti o NFP, vyhlásiť verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby a pod.

Po vyhlásení Vyzvania na predloženie Žiadosti o NFP pre národný projekt „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline – realizácia“ bude na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Žiline predložený o projekte samostatný materiál vo väčšej miere detailu.

Investícia – národný projekt „Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline – realizácia“ priamo nadväzuje na v súčasnosti mestom Žilina realizovaný národný projekt „Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“.

MATERÁL

Cieľ realizácie národného projektu je kompletná modernizácia celého trakčného systému mesta Žilina v rozsahu takmer 28 km, ktorou sa dosiahne odstránenie nevyhovujúceho technického stavu trakčného vedenia, meniarňí a obrátisk, čo prispeje k zvýšeniu spoľahlivosti a rýchlosti MHD a tiež k zníženiu nákladov na údržbu.

Zámerom modernizácie infraštruktúry trolejbusovej dráhy je zabezpečiť funkčnosť a spoľahlivosť trolejbusovej dopravy v meste na ďalších 30 rokov. Súčasný trakčný vedenie bolo vybudované z jeho väčšej časti v rokoch 1994 až 1996, pričom bola použitá technológia podvesného systému z 80-tych rokov. Modernizácia dráhy je pre udržanie trolejbusovej dopravy v meste kľúčová a nevyhnutná, a to aj vzhľadom na mieru opotrebenia a technických nedostatkov trakčného zariadenia, ktoré vedú k zníženiu rýchlosti a spomaľovaniu ostatnej dopravy spolu s rastúcimi nákladmi na opravy a údržbu.

Predpokladaná hodnota zákazky investície je t.č. určená k 15.08.2024 v sume 82 870,98 € bez DPH a bola stanovená z ceny verejnej práce, upravenej expertíznym posudkom, preindexovanej na cenovú úroveň prvého kvartálu 2024.

Stručný popis problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť:

Od uvedenia do prevádzky až do súčasnosti nebola vykonaná celková rekonštrukcia jednotlivých úsekov tratí, a teda sú v pôvodnom – 30 ročnom stave. Zlý technický stav sa prejavuje najmä pri prejazdoch križovatkami, kde armatúry a nevhodná geometria stôp trolejov oproti skutočnej jazdnej dráhe neumožňujú rýchlejší prejazd. Stožiare trakčného vedenia montované v 90. rokoch sú poškodené koróziou tak hlboko, že ochranné nátery sú už neúčinné. Počet havárií a porúch trakčného vedenia je priemerne 160 ročne a medziročne narastá.

Trolejové vedenie je potrebné v celej dĺžke vymeniť zo súčasného podvesného systému na ťahový systém, čím sa úplne odstráni potreba znižovania rýchlosti. Je potrebné vymeniť celý nosný systém (prevesy, kotvenie, laná a výložníky) ako aj stožiare, a to z dôvodu korózneho poškodenia alebo nevhodného technického riešenia v prípade betónových stožiarov. Nové stožiare budú oceľové, žiarovo zinkované s betónovými hranolovými základmi.

Trakčné meniarne: v súčasnosti napájajú trolejové vedenie trolejbusovej siete v Žiline tri trakčné meniarne (Veľká Okružná, Bajzova, Závodie-Priemyselná), všetky sú rovnakého stavebného i technického riešenia. Jedná sa o tyristorové meniarne. Použitá technológia riadenia tyristorových usmerňovačov je už značne technologicky zastaraná a neumožňuje využiť potenciál nových prvkov zapojených v dopravnom systéme. Väčšina elektronických súčiastok, použitých na riadenie elektrických zariadení, sa v súčasnej dobe už nevyrába. S ukončením výroby súčiastok ukončil výrobca aj ich technickú podporu, čo do budúcnosti spôsobí problémy s prevádzkou diaľkového ovládania. Z dôvodu nedostatku náhradných dielov hrozí kolaps trolejbusovej dopravy. Poruchovosť tyristorových usmerňovačov je značne vysoká.

Je preto nevyhnutné vykonať modernizáciu silnoprúdovej technológie všetkých trakčných meniarňí v rovnakom rozsahu a s rovnakou, modernou technológiou. Bude modernizované diaľkové ovládanie meniarňí.

Projekt si vyžiada tiež stavebnú a technologickú úpravu obrátisk.