

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2024

K bodu programu

Všeobecne záväzné nariadenie č./2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál
4. Príloha

Materiál prerokovaný:

Komisia dopravy
Komisia finančná a majetková

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

RNDr. Radoslav Vozárik
vedúci odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia

Žilina, 25.06.2024

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2024

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. Schvaľuje

1. Všeobecne záväzné nariadenie č./2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

V predkladanom návrhu je VZN rozdelené na tri časti, pričom prvá časť pomenúva problematiku vjazdov do historickej časti mesta z pohľadu zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov. Druhá časť VZN sa venuje dopravno-prevádzkovému režimu a pomenúva problematiku vjazdov do pešej zóny z pohľadu dopravy a príslušných zákonov. Tretiu časť VZ tvoria „Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia“.

V samotnom VZN nastali najmä nasledovné zmeny oproti súčasnému VZN, ale základný princíp ostáva zachovaný. Menia sa nasledujúce fakty:

- daňovník je povinný oznámiť zámer vojsť do historickej časti mesta tak ako to bolo doteraz a to osobnou návštevou klientskeho centra MsÚ, alebo online prostredníctvom elektronického systému,
- rušia sa prenosné povolenia a k nim priradené UHF tagy. Všetky oznámenia vjazdu a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bude viazané na konkrétne evidenčné číslo vozidla,
- menia sa hmotnostné obmedzenia pre pozvané vozidlá, aby sa zamedzilo zneužívaniu pozvánok pre vozidlá doručovacích a iných služieb, ktoré tvoria v tomto VZN samostatnú kategóriu,
- pre pozvané vozidlá bude platiť rovnaký režim ako pre vozidlá daňovníka, ktorý pozvanie zrealizuje,
- evidencia všetkých evidenčných čísel vozidiel vchádzajúcich a zotrvávajúcich v historickej časti mesta je nutná pre lepšiu kontrolu systému vjazdov a výjazdov a nastavenie dopravno-prevádzkového režimu v historickej časti mesta, resp. pešej zóne.

Materiál bol prerokovaný v nasledovných komisiách:

- Komisia dopravy na svojom zasadnutí dňa 05.06.2024 materiál prerokovala a odporučila Mestskému zastupiteľstvu v Žiline schváliť.
- Komisia finančná a majetková na svojom zasadnutí dňa 04.06.2024 materiál prerokovala a odporučila Mestskému zastupiteľstvu v Žiline schváliť.

MATERIÁL

NÁVRH

Všeobecne záväzné nariadenie č. / 2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno- prevádzkovom režime v pešej zóne

Mesto Žilina v zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a podľa § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších zmien a doplnkov

vydáva

všeobecne záväzné nariadenie o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne.

ČASŤ PRVÁ

o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta

§ 1

Predmet dane

- (1) Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta (ďalej len „HČM“) je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.
- (2) Predmetom dane nie je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v HČM pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.

§ 2

Vymedzenie historickej časti mesta

Historickou časťou mesta sa na účely tohto nariadenia rozumie územie tvorené miestnymi komunikáciami v centre mesta, kde je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. 317 a 318 („Pešia zóna,“ a „Koniec pešej zóny“), ktoré sú umiestnené na vstupoch. Historická časť mesta je na účely tohto nariadenia tvorená nasledovnými ulicami, ktoré sú rozdelené do dvoch území a to:

- A. Územie ulíc, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením – stĺpikovým systémom na dvoch vjazdoch (ul. Sládkovičova, ul. Čepiel'): Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie, Katedrálne námestie,
- B. Územie ulíc, ktorého vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika.

§ 3 Daňovník

Daňovníkom je fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.

§ 4 Základ dane

Základom dane je počet dní vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta.

§ 5 Zdaňovacie obdobie

Zdaňovacím obdobím je každý aj začatý deň alebo rok.

§ 6 Vznik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť vzniká dňom vjazdu motorového vozidla do historickej časti mesta a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta a zaniká dňom výjazdu motorového vozidla z historickej časti mesta.

§ 7 Spôsob vyberania dane

- (1) Daňovník je povinný oznámiť správcovi dane svoj zámer vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta, a to najneskôr v deň vzniku daňovej povinnosti.
- (2) Oznámenie sa vykonáva poštou, elektronicky alebo osobne na klientskom centre odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia Mestského úradu v Žiline prostredníctvom predpísaného tlačiva, alebo oznámením cez elektronický systém prevádzkovaný Mestským úradom v Žiline.
- (3) Potvrdenie o oznámení vykonaného podľa odseku (2) tohto paragrafu sa daňovníkovi vydá len v prípade, ak na základe skutočností uvedených v oznámení je možné daňovníkovi vyrubiť daň podľa § 8, alebo je možné vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta oslobodiť podľa § 10.
- (4) Daňovníkovi sa na základe potvrdeného oznámenia vyrubí daň rozhodnutím. Vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
- (5) Pri viacnásobnom, alebo opakovanom zámere daňovníka vojsť do historickej časti mesta a zotrvať v ňom je možné vyrubenie dane za celé predpokladané obdobie v roku. Takéto vyrubenie dane je označované ako paušálna suma dane.
- (6) Potvrdenie o oznámení vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta sa vydáva na základe oznámenia daňovníka, ktorý v prípade územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením bude mať v elektronickom systéme vytvorenú kartu

daňovníka. Vo vytvorenej karte daňovníka budú zaznamenané údaje o podmienkach vjazdu ako aj informácie o zaevidovaných vozidlách.

§ 8 Sadzba dane

(1) Sadzba dane určená za motorové vozidlo a každý, aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta je:

- a) pre vozidlá zabezpečujúce pohreb a pre sprievodné vozidlá pri sobášnych obradoch s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a to len v čase obradu (max. 5 vozidiel) 3, - Eur / vozidlo / deň
- b) pre ostatné vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 7500 kg 20,- Eur / vozidlo / deň
- c) pre ostatné vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 7500 kg 50,- Eur / vozidlo / deň

(2) Sadzba dane určená paušálnou sumou za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvania v tejto časti mesta je:

- a) pre daňovníka, ktorý je fyzickou osobou a má v historickej časti mesta trvalý pobyt a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 250, - Eur / vozidlo / rok

Daňovníkovi je povolený vjazd pre vozidlo s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a to bez časového obmedzenia. Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na jedno konkrétne evidenčné číslo vozidla.

- b) pre daňovníka, ktorý je fyzickou osobou a má v historickej časti mesta trvalý pobyt alebo je vlastníkom nehnuteľnosti a **má** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 20, - Eur / vozidlo / rok

Daňovníkovi je vjazd povolený pre vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a to bez časového obmedzenia. Daňovníkovi môže byť vydaných len toľko potvrdení, koľko má k dispozícii parkovacích miest mimo verejných komunikácií a priestranstiev. V prípade, že daňovník má trvalý pobyt alebo vlastní nehnuteľnosť na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa potvrdenie viaže. V prípade viacerých evidenčných čísel vozidiel uvedených na potvrdení sa v historickej časti mesta môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto. Maximálny počet evidenčných čísel vozidiel uvedených na jednom potvrdení je päť.

- c) pre daňovníka, ktorý je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 300, - Eur / vozidlo / rok

Daňovníkovi je vjazd povolený pre vozidlo s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a to na maximálne 30 minút aj viackrát za deň. V prípade, že daňovník je vlastníkom nehnuteľnosti na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude do systému zaevidované evidenčné číslo vozidla, na ktoré sa potvrdenie viaže. Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na jedno konkrétne evidenčné číslo vozidla.

- d) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 25,- Eur / rok / potvrdenie

Daňovníkovi môže byť vydaných len toľko potvrdení tohto typu, koľko má k dispozícii vlastných parkovacích miest mimo verejných komunikácií a priestranstiev. Vydané potvrdenie je viazané na konkrétne evidenčné čísla vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg, pričom maximálny počet evidenčných čísel vozidiel uvedených na jednom potvrdení je päť. V prípade, že má daňovník k dispozícii vlastné parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa jednotlivé potvrdenia viažu. V prípade viacerých evidenčných čísel vozidiel uvedených na potvrdení sa v historickej časti mesta môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto.

- e) pre daňovníka, ktorý je prevádzkovateľom zariadenia v historickej časti mesta bez parkovacieho miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 350, - Eur / vozidlo / rok

Daňovníkovi je vjazd povolený pre vozidlo s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a to na maximálne 30 minút aj viackrát za deň. Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na jedno konkrétne evidenčné číslo vozidla. V prípade, že daňovník je prevádzkovateľom zariadenia na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude do systému zaevidované evidenčné číslo vozidla, na ktoré sa potvrdenie viaže.

- f) pre zásobovacie vozidlá a vozidlá doručovacích a zásielkových služieb 350, - Eur / vozidlo / rok

Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na maximálne päť konkrétnych evidenčných čísel vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno z uvedených vozidiel. V prípade, že daňovník vchádza na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa potvrdenie viaže.

- g) pre vozidlá bezpečnostnej služby..... 350, - Eur / vozidlo / rok

Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na maximálne päť konkrétnych evidenčných čísel vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno z uvedených vozidiel. V prípade, že daňovník vchádza na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa potvrdenie viaže.

§ 9

Špeciálne ustanovenia pre pozvané motorové vozidlo

(1) Pozvané motorové vozidlá sú motorové vozidlá, ktoré sú pozvané na vjazd do historickej časti mesta daňovníkom podľa odseku (2) tohto paragrafu.

(2) Pozvať motorové vozidlo na vjazd do historickej časti mesta je oprávnený:

- a) daňovník, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt alebo je vlastníkom nehnuteľnosti a má k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií

a priestranstiev a má vydané potvrdenie v zmysle § 8, odseku (2), písmena b) tohto nariadenia

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len toľko vozidiel, koľko má vydaných potvrdení v zmysle § 8, odseku (2), písmena b) tohto nariadenia a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- b) daňovník, ktorý je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie miesto mimo verejných komunikácií a priestranstiev

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo, a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena c) tohto nariadenia, nenachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- c) daňovník, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie miesto mimo verejných komunikácií a priestranstiev a má vydané potvrdenie v zmysle § 8, odseku (2), písmena d) tohto nariadenia

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len toľko vozidiel, koľko má vydaných potvrdení v zmysle § 8, odseku (2), písmena d) tohto nariadenia a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- d) daňovník, ktorý je prevádzkovateľom zariadenia v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie miesto mimo verejných komunikácií a priestranstiev

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať maximálne dve motorové vozidlá a to aj na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena e) tohto nariadenia, nachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- e) daňovník, ktorý vykonáva zásobovanie alebo prevádzkuje doručovacie a zásielkové služby

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo, a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena f) tohto nariadenia, nenachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta

prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- f) daňovník, ktorý prevádzkuje bezpečnostnú službu a má vydané potvrdenie v zmysle § 8, odseku (2) písmena g) tohto nariadenia

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať maximálne dve motorové vozidlá a to aj na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena g) tohto nariadenia, nachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- (3) Pre pozvané motorové vozidlá platí totožný režim časového rámca zotrvania v historickej časti mesta ako pre motorové vozidlo daňovníka, ktorým boli pozvané.
- (4) Pozvanie sa uskutočňuje zaevidovaním evidenčného čísla vozidla prostredníctvom príslušného elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.
- (5) Držitelia pozvaných motorových vozidiel nevykonávajú oznámenie o zámere vjazdu podľa § 7, odseku (1) tohto nariadenia. Za oznámenie zámeru vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta sa v takomto prípade považuje pozvanie daňovníka, ktorý zaeviduje evidenčné číslo pozvaného vozidla prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

§ 10 Oslobodenie od dane

- (1) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie vozidla s právom prednostnej jazdy, vozidla zabezpečujúceho čístoú a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu a odstraňovanie havarijných stavov.
- (2) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla zabezpečujúceho realizáciu prác pre mesto Žilina na základe objednávky alebo zmluvy.
- (3) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla rozpočtovej a príspevkovej organizácie zriadenej mestom Žilina alebo Slovenskou republikou pri všetkých činnostiach vykonávaných pre potreby mesta Žilina a vozidla zabezpečujúceho verejné kultúrne, alebo športové podujatie, usporiadané mestom Žilina, alebo v spolupráci s mestom Žilina.
- (4) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla s udelenou výnimkou podľa § 140 ods. 1 písm. b), zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov okrem vozidiel s výnimkou podľa § 28, písm. y) a z) Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., o dopravnom značení.
- (5) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla, ktoré je označené osobitným označením lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti.
- (6) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla označeného parkovacím preukazom ŤZP.

- (7) Od dane je oslobodený vjazd motorových vozidiel mesta Žilina.
- (8) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie vojenských vozidiel Ozbrojených síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO).
- (9) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie pozvaných vozidiel podľa § 9.
- (10) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorových vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 7500kg, ktorých vjazd priamo súvisí so stavebnými prácami vykonávanými v zmysle príslušných stavebných povolení na objektoch v historickej časti mesta. Pri preukázaní nároku na oslobodenie od dane je daňovník povinný pri oznámení o zámere vojsť do HČM a zotrvať v HČM priložiť príslušnú dokumentáciu k stavebnej činnosti (stavebné povolenie, ohlásenie drobnej stavby a pod.). V prípade zistenia, že oznámenie o zámere vojsť do HČM a zotrvať v ňom priamo nesúvisí s deklarovanou stavebnou činnosťou, vozidlo bude podliehať dani za vjazd v zmysle § 8, odseku (1), písmena b) tohto všeobecne záväzného nariadenia.

§ 11

Vedľajšie ustanovenia

- (1) Potvrdenie o oznámení vjazdu do historickej časti mesta sa vydáva na základe oznámenia daňovníka o zámere vojsť a zotrvať motorovým vozidlom v HČM v zmysle § 7, odseku (2).
- (2) V prípade, že je daňovníkovi vydané potvrdenie o oznámení vjazdu do HČM musí byť umiestnené vo vozidle tak, aby bolo viditeľné a čitateľné v plnom rozsahu, inak bude vozidlo posudzované ako vozidlo bez uhradenej dane a zároveň musí byť umiestnené v každom vozidle, ktoré sa nachádza na verejne prístupnom priestranstve, a to aj v prípade, že parkuje na súkromnom parkovacom mieste. V prípade jednostopového vozidla (motocykel) sa vodič týmto potvrdením preukáže na vyžiadanie príslušníka Mestskej polície v Žiline.
- (3) Daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku (t.j. mimo verejných komunikácií a priestranstiev), je povinný k oznámeniu o vjazde podľa § 7, odseku (1) doložiť list vlastníctva (resp. nájomnú zmluvu) spolu so snímkom pozemku z katastrálnej mapy. Počet parkovacích miest musí daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku vydokladovať dopravným riešením parkoviska (na danom pozemku vyznačiť rozmiestnenie a rozmery jednotlivých parkovacích miest). Tieto náležitosti sú potrebné len pri prvom vykonaní oznámenia podľa § 7, odseku (1), pokiaľ nedošlo k zmene situácie, ktorú je potrebné bezodkladne nahlásiť.
- (4) Pokiaľ v tomto nariadení nie je podrobnejšia úprava, odkazuje sa na zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady, na zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a na zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov.

ČASŤ DRUHÁ

o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne

§ 12

Vymedzenie pešej zóny

Pešou zónou sa na účely tohto nariadenia rozumie územie tvorené miestnymi komunikáciami v centre mesta, kde je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. 317 a 318 („Pešia zóna,, a „Koniec pešej zóny“), ktoré sú umiestnené na vstupoch. Pešia zóna je na účely tohto nariadenia tvorená nasledovnými ulicami, ktoré sú rozdelené do dvoch území a to:

- A. územie ulíc, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením – stĺpikovým systémom na dvoch vjazdoch (ul. Sládkovičova, ul. Čepiel'): Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie, Katedrálne námestie,
- B. územie ulíc, ktorého vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika.

§ 13

Dopravno – prevádzkový režim v pešej zóne

- (1) Do pešej zóny je povolený vjazd len vozidlám, ktorým to umožňuje dopravná značka.
- (2) Povolením na vjazd do pešej zóny sa pre účel odsekov (3) až (5) tohto paragrafu rozumie potvrdenie o oznámení vjazdu v zmysle § 7, odseku (2).
- (3) Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do pešej zóny obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta podľa § 7, odseku (1).
- (4) Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do časti pešej zóny: Mariánske námestie a Námestie A. Hlinku obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta podľa § 7, odseku (1). Na takomto povolení musí byť výslovne uvedené, že sa povoľuje vjazd do tejto časti pešej zóny, pričom zámer vjazdu do pešej zóny musí byť náležite odôvodnený pri vykonaní oznámenia o vjazde podľa § 7, odseku (1). Na vydanie povolenia na vjazd do časti pešej zóny podľa tohto bodu nie je právny nárok.
- (5) Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do časti pešej zóny: Mariánske námestie a Námestie A. Hlinku obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta podľa § 7, odseku (1) a zároveň ide o jedno z nasledujúcich motorových vozidiel: vozidlo s právom prednostnej jazdy, vozidlo zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných

zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu, odstraňovanie havarijných stavov, realizáciu prác pre mesto Žilina na základe objednávky alebo zmluvy, zabezpečujúce verejné kultúrne, alebo športové podujatia usporiadané mestom. Na takomto povolení musí byť výslovne uvedené, že sa povoľuje vjazd do tejto časti pešej zóny.

- (6) Povolením Mestského úradu v Žiline sa pre prípad vjazdu tzv. pozvaných motorových vozidiel v zmysle § 9 rozumie zaevidovanie evidenčného čísla pozvaného vozidla v elektronickom systéme. Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do pešej zóny podľa tohto bodu má obmedzenú platnosť, ktorá je závislá od doby uvedenej pri zaevidovaní evidenčného čísla pozvaného vozidla v elektronickom systéme. Bez ohľadu na skutočnosti uvedené v predchádzajúcej vete, platnosť takéhoto povolenia končí v prípadoch, kedy končí platnosť povolenia podľa odseku (7) tohto paragrafu.
- (7) Povolenie v zmysle odsekov (3) až (5) tohto paragrafu sa vydáva s obmedzenou časovou platnosťou, ktorej dĺžka závisí od skutočností uvedených v oznámení vykonanom podľa § 7, odseku (1). Platnosť povolenia v zmysle odsekov (3) až (5) zaniká v prípade, ak nebola uhradená paušálna sadzba dane daňovníkom v lehote určenej rozhodnutím o vyrubení dane podľa § 7, odseku (4).
- (8) V prípade vjazdu motorového vozidla do pešej zóny v miestach, kde vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením, sa povolením na vjazd rozumie zaevidovanie evidenčného čísla tohto vozidla v elektronickom systéme. V prípade vjazdu do pešej zóny v miestach, kde vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením, slúži na preukázanie povolenia na vjazd potvrdenie o oznámení, ktoré bolo vykonané podľa § 7, odseku (1).
- (9) V mimoriadnych prípadoch môže primátor mesta Žilina vydať povolenie na vjazd aj motorovým vozidlám, ktoré nespĺňajú predpoklady pre vjazd do pešej zóny podľa tohto všeobecne záväzného nariadenia.

ČASŤ TRETIA

§14

Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia

- (1) Daňovníkovi, ktorý disponuje povolením na vjazd, UHF tagom, alebo jeho EČV je evidované vo webovom rozhraní mechanického zabezpečenia podľa VZN č. 7/2020 zostáva dané povolenie v platnosti do konca obdobia, na ktoré mu bolo povolenie vydané.
- (2) Dňom platnosti tohto všeobecne záväzného nariadenia všetky doteraz platné potvrdenia vydané v zmysle všeobecne záväzného nariadenia č. 7/2020, ostávajú v platnosti do konca ich obdobia platnosti, ktoré je uvedené na potvrdení, resp. evidované v systéme.
- (3) Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
- (4) Týmto nariadením sa ruší Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina č. 7/2020 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 01.08.2020.

- (5) Všeobecne záväzné nariadenie č./2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne bolo schválené uznesením MsZ v Žiline č. / dňa
- (6) Toto nariadenie bolo vyvesené na úradnej tabuli mesta Žilina na dobu 15 dní, dňa
- (7) Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom 01.09.2024.

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

PRÍLOHA

1. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia č./2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne **s vyznačenými zmenami.**

NÁVRH

Všeobecne záväzné nariadenie č. / 2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno- prevádzkovom režime v pešej zóne

Mesto Žilina v zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a podľa § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších zmien a doplnkov

vydáva

všeobecne záväzné nariadenie o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne.

ČASŤ PRVÁ

o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta

§ 1

Predmet dane

- (1) Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta (ďalej len „HČM“) je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.
- (2) Predmetom dane nie je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v HČM pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.

§ 2

Vymedzenie historickej časti mesta

Historickou časťou mesta sa na účely tohto nariadenia rozumie územie tvorené miestnymi komunikáciami v centre mesta, kde je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. 317 a 318 („Pešia zóna,“ a „Koniec pešej zóny“), ktoré sú umiestnené na vstupoch. Historická časť mesta je na účely tohto nariadenia tvorená nasledovnými ulicami, ktoré sú rozdelené do dvoch území a to:

- A. Územie ulíc, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením – stĺpikovým systémom na dvoch vjazdoch (ul. Sládkovičova, ul. Čepiel): Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie, Katedrálne námestie,
- B. Územie ulíc, ktorého vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika.

§ 3 Daňovník

Daňovníkom je fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.

§ 4 Základ dane

Základom dane je počet dní vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta.

§ 5 Zdaňovacie obdobie

Zdaňovacím obdobím je každý aj začatý deň alebo rok.

§ 6 Vznik daňovej povinnosti

Daňová povinnosť vzniká dňom vjazdu motorového vozidla do historickej časti mesta a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta a zaniká dňom výjazdu motorového vozidla z historickej časti mesta.

§ 7 Spôsob vyberania dane

- (1) Daňovník je povinný oznámiť správcovi dane svoj zámer vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta, a to najneskôr v deň vzniku daňovej povinnosti.
- (2) Oznámenie sa vykonáva **poštou, elektronicky alebo** osobne na klientskom centre odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia Mestského úradu v Žiline prostredníctvom predpísaného tlačiva, **alebo oznámením cez elektronický systém prevádzkovaný Mestským úradom v Žiline. (tvorí prílohu č. 1 tohto nariadenia).** ~~Daňovníkovi bude následne vydané potvrdenie o oznámení vjazdu do historickej časti mesta.~~
- (3) Potvrdenie o oznámení vykonaného podľa odseku (2) tohto paragrafu sa daňovníkovi vydá len v prípade, ak na základe skutočností uvedených v oznámení je možné daňovníkovi vyrubiť daň podľa § 8, alebo je možné vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta oslobodiť podľa § 10.
- (4) Daňovníkovi sa na základe potvrdeného oznámenia vyrubí daň rozhodnutím. Vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
- (5) Pri viacnásobnom, alebo opakovanom zámere daňovníka vojsť do historickej časti mesta a zotrvať v ňom je možné vyrubenie dane za celé predpokladané obdobie v roku. Takéto vyrubenie dane je označované ako paušálna suma dane.

- (6) Potvrdenie o oznámení vjazdu a zotrvaní motorového vozidla v historickej časti mesta sa vydáva na základe oznámenia **užívateľa daňovníka**, ktorý v prípade územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením bude mať v elektronickom systéme vytvorenú kartu **užívateľa daňovníka**. Vo vytvorenej karte ~~užívateľa daňovníka~~ sú budú zaznamenané údaje o podmienkach vjazdu ako aj informácie o **zaevidovaných vozidlách, pridelení UHF tagu**. ~~V prípade pridelenia užívateľovi UHF tag, užívateľ zodpovedá za tento tag a v prípade straty alebo poškodenia tohto tagu mu bude pri opätovnom vydaní tagu účtovaný poplatok vo výške 10,- EUR.~~

§ 8 Sadzba dane

- (1) Sadzba dane určená za motorové vozidlo a každý, aj začatý deň vjazdu a zotrvaní v historickej časti mesta je:

- a) pre vozidlá zabezpečujúce pohreb a pre sprievodné vozidlá pri sobášnych obradoch s **najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg** a to len v čase obradu (max. 5 vozidiel) 3, - Eur / vozidlo / deň
- b) pre ostatné vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 7500 kg 20,- Eur / vozidlo / deň
- c) pre ostatné vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 7500 kg 50,- Eur / vozidlo / deň
- ~~b) pre vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 12000kg 50,- Eur / vozidlo / deň~~
- ~~e) pre ostatné vozidlá 20,- Eur / vozidlo / deň~~

- (2) Sadzba dane určená paušálnou sumou za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvaní v tejto časti mesta je:

- a) pre daňovníka, ktorý je fyzickou osobou a má v historickej časti mesta trvalý pobyt a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 250, - Eur / vozidlo / rok

Daňovníkovi je povolený vjazd bez časového obmedzenia. Daňovníkovi je vydané len jedno potvrdenie.

Daňovníkovi je povolený vjazd pre vozidlo s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a to bez časového obmedzenia. Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na jedno konkrétne evidenčné číslo vozidla.

- b) pre daňovníka, ktorý je fyzickou osobou a má v historickej časti mesta trvalý pobyt alebo je vlastníkom nehnuteľnosti a **má** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 20, - Eur / vozidlo / rok

Daňovníkovi je vjazd povolený bez časového obmedzenia. Potvrdenie je vydané na každé motorové vozidlo a parkovacie miesto zvlášť. Daňovníkovi môže byť vydaných len toľko potvrdení, koľko má parkovacích miest. V prípade, že tento daňovník patrí do územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude

~~vydaný spolu s potvrdením aj UHF tag a zároveň zaevidovaná EČV, na ktoré sa potvrdenie viaže. V prípade viacerých EČV sa v území môže nachádzať vždy len 1 vozidlo na 1 parkovacie miesto. Maximálny počet EČV je 5.~~

Daňovníkovi je vjazd povolený pre vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a to bez časového obmedzenia. Daňovníkovi môže byť vydaných len toľko potvrdení, koľko má k dispozícii parkovacích miest mimo verejných komunikácií a priestranstiev. V prípade, že daňovník má trvalý pobyt alebo vlastní nehnuteľnosť na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa potvrdenie viaže. V prípade viacerých evidenčných čísel vozidiel uvedených na potvrdení sa v historickej časti mesta môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto. Maximálny počet evidenčných čísel vozidiel uvedených na jednom potvrdení je päť.

- c) pre daňovníka, ktorý je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a **nemá** k dispozícii parkovacie miesto mimo verejných komunikácií a priestranstiev
300, - Eur / vozidlo / rok

~~Daňovníkovi je vjazd povolený na maximálne 30 min a viackrát za deň. V prípade, že daňovník je vlastníkom budovy v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, jemu sa vydá UHF tag spolu s potvrdením, ktoré je prenosné.~~

Daňovníkovi je vjazd povolený pre vozidlo s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a to na maximálne 30 minút aj viackrát za deň. V prípade, že daňovník je vlastníkom nehnuteľnosti na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude do systému zaevidované evidenčné číslo vozidla, na ktoré sa potvrdenie viaže. Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na jedno konkrétne evidenčné číslo vozidla.

- d) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie miesto mimo verejných komunikácií a priestranstiev 25,- Eur / rok / potvrdenie
- ~~prenosné potvrdenie 50, Eur / rok / potvrdenie~~
 - ~~neprenosné potvrdenie s maximálne 5 EČV 25, Eur / rok / potvrdenie~~

~~V prípade, že má daňovník k dispozícii parkovacie miesto v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovníkovi sa vydá UHF tag spolu s potvrdením podľa druhu poplatku. Daňovníkovi môže byť vydaných len toľko potvrdení, koľko má parkovacích miest.~~

Daňovníkovi môže byť vydaných len toľko potvrdení tohto typu, koľko má k dispozícii vlastných parkovacích miest mimo verejných komunikácií a priestranstiev. Vydané potvrdenie je viazané na konkrétne evidenčné čísla vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg, pričom maximálny počet evidenčných čísel vozidiel uvedených na jednom potvrdení je päť. V prípade, že má daňovník k dispozícii vlastné parkovacie miesto mimo verejných komunikácií a priestranstiev na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa jednotlivé potvrdenia viažu. V prípade viacerých evidenčných čísel vozidiel uvedených na potvrdení sa v historickej časti mesta môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto.

- e) pre daňovníka, ktorý je prevádzkovateľom zariadenia v historickej časti mesta bez parkovacieho miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev 350, - Eur / vozidlo / rok

~~Daňovníkovi je vjazd povolený na maximálne 30 min. a viackrát za deň. V prípade, že užívateľ je prevádzkovateľom zariadenia v území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, vydá sa mu UHF tag spolu s potvrdením, ktoré je prenosné~~

~~Daňovníkovi je vjazd povolený pre vozidlo s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a to na maximálne 30 minút aj viackrát za deň. Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na jedno konkrétne evidenčné číslo vozidla. V prípade, že daňovník je prevádzkovateľom zariadenia na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude do systému zaevidované evidenčné číslo vozidla, na ktoré sa potvrdenie viaže.~~

- f) pre zásobovacie vozidlá a vozidlá doručovacích a zásielkových služieb 350, - Eur / vozidlo / rok

~~V prípade, že daňovník vchádza do územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, vydá sa mu buď UHF tag prenosný alebo sa zaeviduje EČV.~~

~~Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na maximálne päť konkrétnych evidenčných čísel vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno z uvedených vozidiel. V prípade, že daňovník vchádza na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa potvrdenie viaže.~~

- g) pre vozidlá bezpečnostnej služby..... 350, - Eur / vozidlo / rok

~~V prípade, že daňovník vchádza do územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, vydá sa mu buď UHF tag prenosný, alebo sa zaeviduje EČV. Daňovník je pri žiadosti o vydanie potvrdenia povinný priložiť k žiadosti zmluvu alebo licenciu, ktorá ho oprávňuje vykonávať bezpečnostné služby. Daňovníkovi na základe toho bude vydané potvrdenie s UHF tagom na maximálne 5 vozidiel, ktorých EČV si užívateľ určí zaevidovať k pridelenému UHF tagu, pričom v danom momente môže byť v pešej zóne vždy len jedno vozidlo na 1 UHF tag~~

~~Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na maximálne päť konkrétnych evidenčných čísel vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno z uvedených vozidiel. V prípade, že daňovník vchádza na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa potvrdenie viaže.~~

- (3) ~~Skutočnosť, že UHF tag alebo potvrdenie je prenosné, prípadne neprenosné s maximálnym počtom 5 EČV znamená, že UHF tag, prenosné aj neprenosné potvrdenie je možné využiť za účelom pozvania motorového vozidla, avšak len ak je to možné podľa čl. IX bod 2 tohto VZN.~~

§ 9 Špeciálne ustanovenia pre pozvané motorové vozidlo

(1) Pozvané motorové vozidlá sú motorové vozidlá, ktoré sú pozvané na vjazd do historickej časti mesta ~~držiteľom motorového vozidla~~ daňovníkom podľa odseku (2) tohto paragrafu. ~~, ktorý nie je ich držiteľom.~~

(2) Pozvať motorové vozidlo na vjazd do historickej časti mesta je oprávnený:

- a) ~~Držiteľ motorového vozidla~~ Daňovník, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt alebo je vlastníkom nehnuteľnosti a má k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev a má vydané potvrdenie v zmysle § 8, odseku (2), písmena b) tohto nariadenia.

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len toľko vozidiel, koľko má vydaných potvrdení v zmysle § 8, odseku (2), písmena b) tohto nariadenia a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- b) ~~Držiteľ motorového vozidla~~ Daňovník, ktorý je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev.

~~Držiteľ je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo, a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktorého je držiteľom, nenachádza v historickej časti mesta.~~

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo, a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena c) tohto nariadenia, nenachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- c) ~~Držiteľ motorového vozidla~~ Daňovník, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev a má vydané potvrdenie v zmysle § 8, odseku (2), písmena d) tohto nariadenia.

• ~~prenosné potvrdenie~~

~~Na základe takéhoto pozvania držiteľa sa môže v historickej časti mesta nachádzať len toľko vozidiel (vrátane vozidla držiteľa), koľko má držiteľ k dispozícii parkovacích miest.~~

• ~~neprenosné potvrdenie~~

~~Na základe takéhoto pozvania držiteľa sa môže v historickej časti mesta nachádzať vždy len jedno vozidlo, pričom EČV je uvedená na danom potvrdení. Zmeny na takomto potvrdení sa vykonávajú výlučne na klientskom centre Mestského úradu v Žiline.~~

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len toľko vozidiel, koľko má vydaných potvrdení v zmysle § 8, odseku (2), písmena d) tohto nariadenia a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno

parkovacie miesto. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- d) ~~Držiteľ motorového vozidla~~ Daňovník, ktorý je prevádzkovateľom zariadenia v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie miesto mimo verejných komunikácií a priestranstiev. ~~bez parkovacieho miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev.~~

~~Držiteľ je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktorého je držiteľom, nenachádza v historickej časti mesta.~~

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať maximálne dve motorové vozidlá a to aj na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena e) tohto nariadenia, nachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- e) ~~Držiteľ motorového vozidla, ktoré vykonáva zásobovanie a držiteľ vozidla doručovacej a zásielkovej služby.~~

~~Držiteľ je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo, a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktorého je držiteľom nenachádza v historickej časti mesta.~~

- e) Daňovník, ktorý vykonáva zásobovanie alebo prevádzkuje doručovacie a zásielkové služby.

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo, a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena f) tohto nariadenia, nenachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- f) Daňovník, ktorý prevádzkuje bezpečnostnú službu a má vydané potvrdenie v zmysle § 8, odseku (2) písmena g) tohto nariadenia.

Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať maximálne dve motorové vozidlá a to aj na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena g) tohto nariadenia, nachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

- (3) Pre pozvané motorové vozidlá platí totožný režim časového rámca zotrvania v historickej časti mesta ako pre motorové vozidlo ~~držiteľa~~ daňovníka, ktorým boli pozvané.

- (4) ~~Pozvanie sa uskutočňuje odovzdaním prenosného aj neprenosného potvrdenia alebo UHF tagu. Pozvanie je možné uskutočniť aj evidenciou EČV prostredníctvom príslušného webového rozhrania, pričom túto možnosť majú len daňovníci podľa bodu 2, písm. a) a c) tohto článku.~~
- (4) Pozvanie sa uskutočňuje zaevidovaním evidenčného čísla vozidla prostredníctvom príslušného elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.
- (5) ~~Pozvané motorové vozidlá nevykonávajú oznámenie o vjazde podľa čl. VII bod 1. Za oznámenie sa považuje pozvanie držiteľa vozidla, ktorý je zároveň daňovníkom.~~
- (5) Držitelia pozvaných motorových vozidiel nevykonávajú oznámenie o zámere vjazdu podľa § 7, odseku (1) tohto nariadenia. Za oznámenie zámeru vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta sa v takomto prípade považuje pozvanie daňovníka, ktorý zaeviduje evidenčné číslo pozvaného vozidla prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

§ 10 Oslobodenie od dane

- (1) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie vozidla s právom prednostnej jazdy, vozidla zabezpečujúceho čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu a odstraňovanie havarijných stavov.
- (2) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla zabezpečujúceho realizáciu prác pre mesto Žilina na základe objednávky alebo zmluvy.
- (3) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla rozpočtovej a príspevkovej organizácie zriadenej mestom Žilina alebo Slovenskou republikou pri všetkých činnostiach vykonávaných pre potreby mesta Žilina a vozidla zabezpečujúceho verejné kultúrne, alebo športové podujatie, usporiadané mestom Žilina, alebo v spolupráci s mestom Žilina.
- (4) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla s udelenou výnimkou podľa §140 ods. 1 písm. b), zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov okrem vozidiel s výnimkou podľa § 28, písm. ~~ad) y) a z)~~ Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., o dopravnom značení.
- ~~(5) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla s udelenou výnimkou podľa §140 ods. 1 písm. b), zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov okrem vozidiel s výnimkou podľa §28 písm. ad) Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., o dopravnom značení.~~
- (5) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla, ktoré je označené osobitným označením lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti.
- (6) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla označeného parkovacím preukazom ŤZP.
- (7) Od dane je oslobodený vjazd motorových vozidiel mesta Žilina.
- (8) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie vojenských vozidiel Ozbrojených síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO).
- (9) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie pozvaných vozidiel podľa § 9.

- (10) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorových vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou ~~12000kg~~ 7500kg, ktorých vjazd priamo súvisí so stavebnými prácami vykonávanými v zmysle príslušných stavebných povolení na objektoch v historickej časti mesta. Pri preukázaní nároku na oslobodenie od dane je daňovník povinný pri oznámení o zámere vojsť do HČM a zotrvať v HČM priložiť príslušnú dokumentáciu k stavebnej činnosti (stavebné povolenie, ohlásenie drobnej stavby a pod.). V prípade zistenia, že oznámenie o zámere vojsť do HČM a zotrvať v ňom priamo nesúvisí s deklarovanou stavebnou činnosťou, vozidlo bude podliehať dani za vjazd v zmysle § 8, odseku (1), písmena b) tohto všeobecne záväzného nariadenia.

§ 11 Vedľajšie ustanovenia

- (1) Potvrdenie o oznámení vjazdu do historickej časti mesta sa vydáva na základe oznámenia daňovníka o zámere vojsť a zotrvať motorovým vozidlom v HČM v zmysle § 7, odseku (2).
- (2) **V prípade, že je daňovníkovi** vydané potvrdenie o oznámení vjazdu do HČM musí byť umiestnené vo vozidle tak, aby bolo viditeľné a čitateľné v plnom rozsahu, inak bude vozidlo posudzované ako vozidlo bez uhradenej dane a zároveň musí byť umiestnené v každom vozidle, ktoré sa nachádza na verejne prístupnom priestranstve, a to aj v prípade, že parkuje na súkromnom parkovacom mieste. V prípade jednostopového vozidla (motocykel) sa vodič týmto potvrdením preukáže na vyžiadanie príslušníka Mestskej polície v Žiline.
- (3) Daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku (t.j. mimo verejných komunikácií a priestranstiev), je povinný k oznámeniu o vjazde podľa § 7, odseku (1) doložiť list vlastníctva (resp. nájomnú zmluvu) spolu so snímkom pozemku z katastrálnej mapy. Počet parkovacích miest musí daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku vydokladovať dopravným riešením parkoviska (na danom pozemku vyznačiť rozmiestnenie a rozmery jednotlivých parkovacích miest). Tieto náležitosti sú potrebné len pri prvom vykonaní oznámenia podľa § 7, odseku (1), pokiaľ nedošlo k zmene situácie, ktorú je potrebné bezodkladne nahlásiť.
- (4) Pokiaľ v tomto nariadení nie je podrobnejšia úprava, odkazuje sa na zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady, na zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a na zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov.
- ~~(5) Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov. (presunuté do záverečných ustanovení VZN)~~

ČASŤ DRUHÁ

o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne

§ 12

Vymedzenie pešej zóny

Pešou zónou sa na účely tohto nariadenia rozumie územie tvorené miestnymi komunikáciami v centre mesta, kde je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. 317 a 318 („Pešia zóna,“ a „Koniec pešej zóny“), ktoré sú umiestnené na vstupoch. Pešia zóna je na účely tohto nariadenia tvorená nasledovnými ulicami, ktoré sú rozdelené do dvoch území a to:

- A. územie ulíc, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením – stĺpikovým systémom na dvoch vjazdoch (ul. Sládkovičova, ul. Čepiel'): Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie, Katedrálne námestie,
- B. územie ulíc, ktorého vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika.

§ 13

Dopravno – prevádzkový režim v pešej zóne

- (1) Do pešej zóny je povolený vjazd len vozidlám, ktorým to umožňuje dopravná značka.
- (2) Povolením na vjazd do pešej zóny sa pre účel odsekov (3) až (5) tohto paragrafu rozumie potvrdenie o oznámení vjazdu v zmysle § 7, odseku (2).
- (3) Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do pešej zóny obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta podľa § 7, odseku (1).
- (4) Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do časti pešej zóny: Mariánske námestie a Námestie A. Hlinku obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta podľa § 7, odseku (1). Na takomto povolení musí byť výslovne uvedené, že sa povoľuje vjazd do tejto časti pešej zóny, pričom zámer vjazdu do pešej zóny musí byť náležite odôvodnený pri vykonaní oznámenia o vjazde podľa § 7, odseku (1). Na vydanie povolenia na vjazd do časti pešej zóny podľa tohto bodu nie je právny nárok.
- (5) Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do časti pešej zóny: Mariánske námestie a Námestie A. Hlinku obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta podľa § 7, odseku (1) a zároveň ide o jedno z nasledujúcich motorových vozidiel: vozidlo s právom prednostnej jazdy, vozidlo zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných

zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu, odstraňovanie havarijných stavov, realizáciu prác pre mesto Žilina na základe objednávky alebo zmluvy, zabezpečujúce verejné kultúrne, alebo športové podujatia usporiadané mestom. Na takomto povolení musí byť výslovne uvedené, že sa povoľuje vjazd do tejto časti pešej zóny.

- (6) Povolením Mestského úradu v Žiline sa pre prípad vjazdu tzv. pozvaných motorových vozidiel v zmysle § 9 rozumie ~~dispozícia s prenosným UHF tagom, prenosným potvrdením alebo~~ zaevidovanie evidenčného čísla pozvaného vozidla ~~vo webovom rozhraní v elektronickom systéme~~. Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do pešej zóny podľa tohto bodu má obmedzenú platnosť, ktorá je závislá ~~od doby dispozície prenosným UHF tagom, prenosným potvrdením, alebo~~ od doby uvedenej pri zaevidovaní evidenčného čísla pozvaného vozidla ~~vo webovom rozhraní v elektronickom systéme~~. Bez ohľadu na skutočnosti uvedené v predchádzajúcej vete, platnosť takéhoto povolenia končí v prípadoch, kedy končí platnosť povolenia podľa odseku (7) tohto paragrafu.
- (7) Povolenie v zmysle odsekov (3) až (5) tohto paragrafu sa vydáva s obmedzenou časovou platnosťou, ktorej dĺžka závisí od skutočností uvedených v oznámení vykonanom podľa § 7, odseku (1). Platnosť povolenia v zmysle odsekov (3) až (5) zaniká v prípade, ak nebola uhradená paušálna sadzba dane daňovníkom v lehote určenej rozhodnutím o vyrubení dane podľa § 7, odseku (4).
- (8) ~~V prípade vjazdu do pešej zóny v miestach, kde sú vjazdy vybavené mechanickým zabezpečením držiteľ motorového vozidla preukáže povolenie na vjazd vydané MsÚ prostredníctvom UHF tagu, ktorý slúži na rozpoznanie povolenia na vjazd do pešej zóny. Preukázanie povolenia na vjazd môže byť vykonané aj prostredníctvom zadania EČV motorového vozidla do systému prostredníctvom webového rozhrania.~~ V prípade vjazdu motorového vozidla do pešej zóny v miestach, kde vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením, sa povolením na vjazd rozumie zaevidovanie evidenčného čísla tohto vozidla v elektronickom systéme. V prípade vjazdu do pešej zóny v miestach, kde vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením, slúži na preukázanie povolenia na vjazd potvrdenie o oznámení, ktoré bolo vykonané podľa § 7, odseku (1).
- (9) V mimoriadnych prípadoch môže primátor mesta Žilina vydať povolenie na vjazd aj motorovým vozidlám, ktoré nespĺňajú predpoklady pre vjazd do pešej zóny podľa tohto všeobecne záväzného nariadenia.
- (10) ~~Podrobnosti o fungovaní systému ako aj pokyny pri samotnom vjazde sú uvedené v Prevádzkovom manuáli, ktorý je zverejnený na webe mesta Žilina alebo na vyžiadanie v klientskom centre Mestského úradu v Žiline~~

§ 14

Vedľajšie ustanovenia

~~Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.~~

ČASŤ TRETIA

§ 15 § 14

Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia

- (1) Daňovníkovi, ktorý disponuje povolením na vjazd, UHF tagom, alebo jeho EČV je evidované vo webovom rozhraní mechanického zabezpečenia podľa VZN č. ~~23/2019~~ **7/2020** zostáva dané povolenie v platnosti do konca obdobia, na ktoré mu bolo povolenie vydané.
- (2) Dňom platnosti tohto všeobecne záväzného nariadenia všetky doteraz platné potvrdenia vydané v zmysle všeobecne záväzného nariadenia č. ~~23/2019~~ **7/2020**, ostávajú v platnosti do konca ich obdobia platnosti, ktoré je uvedené na potvrdení, resp. evidované v systéme.
- (3) **Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.**
- (4) ~~Toto nariadenie nahrádza Všeobecne záväznú nariadenie mesta Žilina č. 23/2019 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 1.1.2020.~~ Týmto nariadením sa ruší Všeobecne záväznú nariadenie mesta Žilina č. 7/2020 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 01.08.2020.
- (5) ~~Všeobecne záväznú nariadenie č./2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne bolo schválené uznesením MsZ v Žiline č. / dňa~~
- (6) ~~Toto nariadenie bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline dňa~~
- (6) Toto nariadenie bolo vyvesené na úradnej tabuli mesta Žilina na dobu 15 dní, dňa
- (7) Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom ~~01.08.2020~~ **01.09.2024**.

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina