

## **NÁVRH**

### **Všeobecne záväzné nariadenie č. .... / 2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno- prevádzkovom režime v pešej zóne**

Mesto Žilina v zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších zmien a doplnkov a podľa § 66 zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších zmien a doplnkov

#### **vydáva**

všeobecne záväzné nariadenie o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne.

### **ČASŤ PRVÁ**

#### **o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta**

##### **§ 1**

##### **Predmet dane**

- (1) Predmetom dane za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta (ďalej len „HČM“) je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta.
- (2) Predmetom dane nie je vjazd a zotrvanie motorového vozidla v HČM pri činnostiach spojených s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku.

##### **§ 2**

##### **Vymedzenie historickej časti mesta**

Historickou časťou mesta sa na účely tohto nariadenia rozumie územie tvorené miestnymi komunikáciami v centre mesta, kde je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. 317 a 318 („Pešia zóna,“ a „Koniec pešej zóny“), ktoré sú umiestnené na vstupoch. Historická časť mesta je na účely tohto nariadenia tvorená nasledovnými ulicami, ktoré sú rozdelené do dvoch území a to:

- A. Územie ulíc, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením – stĺpikovým systémom na dvoch vjazdoch (ul. Sládkovičova, ul. Čepiel'): Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie, Katedrálne námestie,
- B. Územie ulíc, ktorého vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika.

### **§ 3 Daňovník**

Daňovníkom je fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom motorového vozidla.

### **§ 4 Základ dane**

Základom dane je počet dní vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta.

### **§ 5 Zdaňovacie obdobie**

Zdaňovacím obdobím je každý aj začatý deň alebo rok.

### **§ 6 Vznik daňovej povinnosti**

Daňová povinnosť vzniká dňom vjazdu motorového vozidla do historickej časti mesta a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta a zaniká dňom výjazdu motorového vozidla z historickej časti mesta.

### **§ 7 Spôsob vyberania dane**

- (1) Daňovník je povinný oznámiť správcovi dane svoj zámer vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta, a to najneskôr v deň vzniku daňovej povinnosti.
- (2) Oznámenie sa vykonáva poštou, elektronicky alebo osobne na klientskom centre odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia Mestského úradu v Žiline prostredníctvom predpísaného tlačiva, alebo oznámením cez elektronický systém prevádzkovaný Mestským úradom v Žiline.
- (3) Potvrdenie o oznámení vykonaného podľa odseku (2) tohto paragrafu sa daňovníkovi vydá len v prípade, ak na základe skutočností uvedených v oznámení je možné daňovníkovi vyrubiť daň podľa § 8, alebo je možné vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta oslobodiť podľa § 10.
- (4) Daňovníkovi sa na základe potvrdeného oznámenia vyrubí daň rozhodnutím. Vyrubená daň je splatná do 15 dní odo dňa nadobudnutia právoplatnosti rozhodnutia.
- (5) Pri viacnásobnom, alebo opakovanom zámere daňovníka vojsť do historickej časti mesta a zotrvať v ňom je možné vyrubenie dane za celé predpokladané obdobie v roku. Takéto vyrubenie dane je označované ako paušálna suma dane.
- (6) Potvrdenie o oznámení vjazdu a zotrvania motorového vozidla v historickej časti mesta sa vydáva na základe oznámenia daňovníka, ktorý v prípade územia, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením bude mať v elektronickom systéme vytvorenú kartu

daňovníka. Vo vytvorenej karte daňovníka budú zaznamenané údaje o podmienkach vjazdu ako aj informácie o zaevidovaných vozidlách.

## § 8 Sadzba dane

(1) Sadzba dane určená za motorové vozidlo a každý, aj začatý deň vjazdu a zotrvania v historickej časti mesta je:

- a) pre vozidlá zabezpečujúce pohreb a pre sprievodné vozidlá pri sobášnych obradoch s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a to len v čase obradu (max. 5 vozidiel) ..... 3, - Eur / vozidlo / deň
- b) pre ostatné vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 7500 kg ..... 20,- Eur / vozidlo / deň
- c) pre ostatné vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou nad 7500 kg ..... 50,- Eur / vozidlo / deň

(2) Sadzba dane určená paušálnou sumou za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bez ohľadu na počet dní zotrvania v tejto časti mesta je:

- a) pre daňovníka, ktorý je fyzickou osobou a má v historickej časti mesta trvalý pobyt a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev ..... 250, - Eur / vozidlo / rok

*Daňovníkovi je povolený vjazd pre vozidlo s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 2800 kg a to bez časového obmedzenia. Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na jedno konkrétne evidenčné číslo vozidla.*

- b) pre daňovníka, ktorý je fyzickou osobou a má v historickej časti mesta trvalý pobyt alebo je vlastníkom nehnuteľnosti a **má** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev ..... 20, - Eur / vozidlo / rok

*Daňovníkovi je vjazd povolený pre vozidlá s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 2800 kg a to bez časového obmedzenia. Daňovníkovi môže byť vydaných len toľko potvrdení, koľko má k dispozícii parkovacích miest mimo verejných komunikácií a priestranstiev. V prípade, že daňovník má trvalý pobyt alebo vlastní nehnuteľnosť na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa potvrdenie viaže. V prípade viacerých evidenčných čísel vozidiel uvedených na potvrdení sa v historickej časti mesta môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto. Maximálny počet evidenčných čísel vozidiel uvedených na jednom potvrdení je päť.*

- c) pre daňovníka, ktorý je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a **nemá** k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev ..... 300, - Eur / vozidlo / rok

*Daňovníkovi je vjazd povolený pre vozidlo s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 2800 kg a to na maximálne 30 minút aj viackrát za deň. V prípade, že daňovník je vlastníkom nehnuteľnosti na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude do systému zaevidované evidenčné číslo vozidla, na ktoré sa potvrdenie viaže. Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na jedno konkrétne evidenčné číslo vozidla.*

- d) pre daňovníka, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev ..... 25,- Eur / rok / potvrdenie

*Daňovníkovi môže byť vydaných len toľko potvrdení tohto typu, koľko má k dispozícii vlastných parkovacích miest mimo verejných komunikácií a priestranstiev. Vydané potvrdenie je viazané na konkrétne evidenčné čísla vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 2800 kg, pričom maximálny počet evidenčných čísel vozidiel uvedených na jednom potvrdení je päť. V prípade, že má daňovník k dispozícii vlastné parkovacie miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa jednotlivé potvrdenia viažu. V prípade viacerých evidenčných čísel vozidiel uvedených na potvrdení sa v historickej časti mesta môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto.*

- e) pre daňovníka, ktorý je prevádzkovateľom zariadenia v historickej časti mesta bez parkovacieho miesta mimo verejných komunikácií a priestranstiev ..... 350, - Eur / vozidlo / rok

*Daňovníkovi je vjazd povolený pre vozidlo s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 2800 kg a to na maximálne 30 minút aj viackrát za deň. Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na jedno konkrétne evidenčné číslo vozidla. V prípade, že daňovník je prevádzkovateľom zariadenia na území, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu bude do systému zaevidované evidenčné číslo vozidla, na ktoré sa potvrdenie viaže.*

- f) pre zásobovacie vozidlá a vozidlá doručovacích a zásielkových služieb ..... 350, - Eur / vozidlo / rok

*Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na maximálne päť konkrétnych evidenčných čísel vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno z uvedených vozidiel. V prípade, že daňovník vchádza na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa potvrdenie viaže.*

- g) pre vozidlá bezpečnostnej služby..... 350, - Eur / vozidlo / rok

*Daňovník má nárok na vydanie len jedného potvrdenia tohto typu viazaného na maximálne päť konkrétnych evidenčných čísel vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno z uvedených vozidiel. V prípade, že daňovník vchádza na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, po zaplatení dane mu budú do systému zaevidované evidenčné čísla vozidiel, na ktoré sa potvrdenie viaže.*

## § 9

### Špeciálne ustanovenia pre pozvané motorové vozidlo

(1) Pozvané motorové vozidlá sú motorové vozidlá, ktoré sú pozvané na vjazd do historickej časti mesta daňovníkom podľa odseku (2) tohto paragrafu.

(2) Pozvať motorové vozidlo na vjazd do historickej časti mesta je oprávnený:

- a) daňovník, ktorý má v historickej časti mesta trvalý pobyt alebo je vlastníkom nehnuteľnosti a má k dispozícii parkovacie miesta mimo verejných komunikácií

a priestranstiev a má vydané potvrdenie v zmysle § 8, odseku (2), písmena b) tohto nariadenia

*Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len toľko vozidiel, koľko má vydaných potvrdení v zmysle § 8, odseku (2), písmena b) tohto nariadenia a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.*

- b) daňovník, ktorý je vlastníkom nehnuteľnosti nachádzajúcej sa v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie miesto mimo verejných komunikácií a priestranstiev

*Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo, a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena c) tohto nariadenia, nenachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.*

- c) daňovník, ktorý má v historickej časti mesta k dispozícii parkovacie miesto mimo verejných komunikácií a priestranstiev a má vydané potvrdenie v zmysle § 8, odseku (2), písmena d) tohto nariadenia

*Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len toľko vozidiel, koľko má vydaných potvrdení v zmysle § 8, odseku (2), písmena d) tohto nariadenia a zároveň platí, že v historickej časti mesta sa môže nachádzať vždy len jedno vozidlo na jedno parkovacie miesto. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.*

- d) daňovník, ktorý je prevádzkovateľom zariadenia v historickej časti mesta a nemá k dispozícii parkovacie miesto mimo verejných komunikácií a priestranstiev

*Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať maximálne dve motorové vozidlá a to aj na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena e) tohto nariadenia, nachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.*

- e) daňovník, ktorý vykonáva zásobovanie alebo prevádzkuje doručovacie a zásielkové služby

*Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať len jedno motorové vozidlo, a to len na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena f) tohto nariadenia, nenachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta*

*prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.*

- f) daňovník, ktorý prevádzkuje bezpečnostnú službu a má vydané potvrdenie v zmysle § 8, odseku (2) písmena g) tohto nariadenia

*Daňovník je v tomto prípade oprávnený pozvať maximálne dve motorové vozidlá a to aj na čas, keď sa motorové vozidlo, ktoré má zaevidované v elektronickom systéme v zmysle § 8, odseku (2), písmena g) tohto nariadenia, nachádza v historickej časti mesta. V prípade pozvania motorového vozidla na územie, ktoré je vybavené mechanickým zabezpečením, daňovník oznámi každý vjazd a zotrvanie v historickej časti mesta prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.*

- (3) Pre pozvané motorové vozidlá platí totožný režim časového rámca zotrvania v historickej časti mesta ako pre motorové vozidlo daňovníka, ktorým boli pozvané.
- (4) Pozvanie sa uskutočňuje zaevidovaním evidenčného čísla vozidla prostredníctvom príslušného elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.
- (5) Držitelia pozvaných motorových vozidiel nevykonávajú oznámenie o zámere vjazdu podľa § 7, odseku (1) tohto nariadenia. Za oznámenie zámeru vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta sa v takomto prípade považuje pozvanie daňovníka, ktorý zaeviduje evidenčné číslo pozvaného vozidla prostredníctvom elektronického systému, v ktorom bude mať vytvorenú kartu daňovníka.

## **§ 10 Oslobodenie od dane**

- (1) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie vozidla s právom prednostnej jazdy, vozidla zabezpečujúceho čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu a odstraňovanie havarijných stavov.
- (2) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla zabezpečujúceho realizáciu prác pre mesto Žilina na základe objednávky alebo zmluvy.
- (3) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla rozpočtovej a príspevkovej organizácie zriadenej mestom Žilina alebo Slovenskou republikou pri všetkých činnostiach vykonávaných pre potreby mesta Žilina a vozidla zabezpečujúceho verejné kultúrne, alebo športové podujatie, usporiadané mestom Žilina, alebo v spolupráci s mestom Žilina.
- (4) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla s udelenou výnimkou podľa §140 ods. 1 písm. b), zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov okrem vozidiel s výnimkou podľa § 28, písm. y) a z) Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z.z., o dopravnom značení.
- (5) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla, ktoré je označené osobitným označením lekára pri poskytovaní zdravotnej starostlivosti.
- (6) Od dane je oslobodený vjazd motorových vozidiel mesta Žilina.

- (7) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorového vozidla označeného parkovacím preukazom ŤZP.
- (8) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie vojenských vozidiel Ozbrojených síl Slovenskej republiky a Organizácie Severoatlantickej zmluvy (NATO).
- (9) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie pozvaných vozidiel podľa § 9.
- (10) Od dane je oslobodený vjazd a zotrvanie motorových vozidiel s najväčšou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 7500kg, ktorých vjazd priamo súvisí so stavebnými prácami vykonávanými v zmysle príslušných stavebných povolení na objektoch v historickej časti mesta. Pri preukázaní nároku na oslobodenie od dane je daňovník povinný pri oznámení o zámere vojsť do HČM a zotrvať v HČM priložiť príslušnú dokumentáciu k stavebnej činnosti (stavebné povolenie, ohlásenie drobnej stavby a pod.). V prípade zistenia, že oznámenie o zámere vojsť do HČM a zotrvať v ňom priamo nesúvisí s deklarovanou stavebnou činnosťou, vozidlo bude podliehať dani za vjazd v zmysle § 8, odseku (1), písmena b) tohto všeobecne záväzného nariadenia.

## **§ 11**

### **Vedľajšie ustanovenia**

- (1) Potvrdenie o oznámení vjazdu do historickej časti mesta sa vydáva na základe oznámenia daňovníka o zámere vojsť a zotrvať motorovým vozidlom v HČM v zmysle § 7, odseku (2).
- (2) V prípade, že je daňovníkovi vydané potvrdenie o oznámení vjazdu do HČM musí byť umiestnené vo vozidle tak, aby bolo viditeľné a čitateľné v plnom rozsahu, inak bude vozidlo posudzované ako vozidlo bez uhradenej dane a zároveň musí byť umiestnené v každom vozidle, ktoré sa nachádza na verejne prístupnom priestranstve, a to aj v prípade, že parkuje na súkromnom parkovacom mieste. V prípade jednostopového vozidla (motocykel) sa vodič týmto potvrdením preukáže na vyžiadanie príslušníka Mestskej polície v Žiline.
- (3) Daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku (t.j. mimo verejných komunikácií a priestranstiev), je povinný k oznámeniu o vjazde podľa § 7, odseku (1) doložiť list vlastníctva (resp. nájomnú zmluvu) spolu so snímkom pozemku z katastrálnej mapy. Počet parkovacích miest musí daňovník, ktorý parkuje na súkromnom pozemku vydokladovať dopravným riešením parkoviska (na danom pozemku vyznačiť rozmiestnenie a rozmery jednotlivých parkovacích miest). Tieto náležitosti sú potrebné len pri prvom vykonaní oznámenia podľa § 7, odseku (1), pokiaľ nedošlo k zmene situácie, ktorú je potrebné bezodkladne nahlásiť.
- (4) Pokiaľ v tomto nariadení nie je podrobnejšia úprava, odkazuje sa na zákon č. 582/2004 Z.z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady, na zákon č. 563/2009 Z.z. o správe daní (daňový poriadok) a na zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a zmene a doplnení niektorých zákonov.

## ČASŤ DRUHÁ

### o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne

#### § 12

#### Vymedzenie pešej zóny

Pešou zónou sa na účely tohto nariadenia rozumie územie tvorené miestnymi komunikáciami v centre mesta, kde je premávka usmernená informatívnymi prevádzkovými dopravnými značkami č. 317 a 318 („Pešia zóna,, a „Koniec pešej zóny“), ktoré sú umiestnené na vstupoch. Pešia zóna je na účely tohto nariadenia tvorená nasledovnými ulicami, ktoré sú rozdelené do dvoch území a to:

- A. územie ulíc, ktorého vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením – stĺpikovým systémom na dvoch vjazdoch (ul. Sládkovičova, ul. Čepiel'): Na priekope, Horný val, Dolný val, Sládkovičova, Hodžova, Mydlárska, Jezuitská, Sirotárska, Jozefa Vuruma, J. M. Geromettu, Štúrova, Makovického, Bottova, Pernikárska, Na bráne, Čepiel, Radničná, Burianova medzierka, Mariánske námestie, Katedrálne námestie,
- B. územie ulíc, ktorého vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením: Námestie Andreja Hlinku, časť ulice Pivovarská, časť ulice Republiky, časť ulice M. R. Štefánika.

#### § 13

#### Dopravno – prevádzkový režim v pešej zóne

- (1) Do pešej zóny je povolený vjazd len vozidlám, ktorým to umožňuje dopravná značka.
- (2) Povolením na vjazd do pešej zóny sa pre účel odsekov (3) až (5) tohto paragrafu rozumie potvrdenie o oznámení vjazdu v zmysle § 7, odseku (2).
- (3) Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do pešej zóny obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta podľa § 7, odseku (1).
- (4) Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do časti pešej zóny: Mariánske námestie a Námestie A. Hlinku obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta a zotrvať motorovým vozidlom v historickej časti mesta podľa § 7, odseku (1). Na takomto povolení musí byť výslovne uvedené, že sa povoľuje vjazd do tejto časti pešej zóny, pričom zámer vjazdu do pešej zóny musí byť náležite odôvodnený pri vykonaní oznámenia o vjazde podľa § 7, odseku (1). Na vydanie povolenia na vjazd do časti pešej zóny podľa tohto bodu nie je právny nárok.
- (5) Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do časti pešej zóny: Mariánske námestie a Námestie A. Hlinku obdrží motorové vozidlo, ktorého držiteľ vykonal oznámenie o zámere vojsť motorovým vozidlom do historickej časti mesta podľa § 7, odseku (1) a zároveň ide o jedno z nasledujúcich motorových vozidiel: vozidlo s právom prednostnej jazdy, vozidlo zabezpečujúce čistotu a údržbu verejných priestranstiev, verejných



zariadení, údržbu inžinierskych sietí, zber odpadu, odstraňovanie havarijných stavov, realizáciu prác pre mesto Žilina na základe objednávky alebo zmluvy, zabezpečujúce verejné kultúrne, alebo športové podujatia usporiadané mestom. Na takomto povolení musí byť výslovne uvedené, že sa povoľuje vjazd do tejto časti pešej zóny.

- (6) Povolením Mestského úradu v Žiline sa pre prípad vjazdu tzv. pozvaných motorových vozidiel v zmysle § 9 rozumie zaevidovanie evidenčného čísla pozvaného vozidla v elektronickom systéme. Povolenie Mestského úradu v Žiline na vjazd do pešej zóny podľa tohto bodu má obmedzenú platnosť, ktorá je závislá od doby uvedenej pri zaevidovaní evidenčného čísla pozvaného vozidla v elektronickom systéme. Bez ohľadu na skutočnosti uvedené v predchádzajúcej vete, platnosť takéhoto povolenia končí v prípadoch, kedy končí platnosť povolenia podľa odseku (7) tohto paragrafu.
- (7) Povolenie v zmysle odsekov (3) až (5) tohto paragrafu sa vydáva s obmedzenou časovou platnosťou, ktorej dĺžka závisí od skutočností uvedených v oznámení vykonanom podľa § 7, odseku (1). Platnosť povolenia v zmysle odsekov (3) až (5) zaniká v prípade, ak nebola uhradená paušálna sadzba dane daňovníkom v lehote určenej rozhodnutím o vyrubení dane podľa § 7, odseku (4).
- (8) V prípade vjazdu motorového vozidla do pešej zóny v miestach, kde vjazdy sú vybavené mechanickým zabezpečením, sa povolením na vjazd rozumie zaevidovanie evidenčného čísla tohto vozidla v elektronickom systéme. V prípade vjazdu do pešej zóny v miestach, kde vjazdy nie sú vybavené mechanickým zabezpečením, slúži na preukázanie povolenia na vjazd potvrdenie o oznámení, ktoré bolo vykonané podľa § 7, odseku (1).
- (9) V mimoriadnych prípadoch môže primátor mesta Žilina vydať povolenie na vjazd aj motorovým vozidlám, ktoré nespĺňajú predpoklady pre vjazd do pešej zóny podľa tohto všeobecne záväzného nariadenia.

## ČASŤ TRETIA

### §14

#### Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia

- (1) Daňovníkovi, ktorý disponuje povolením na vjazd, UHF tagom, alebo jeho EČV je evidované vo webovom rozhraní mechanického zabezpečenia podľa VZN č. 7/2020 zostáva dané povolenie v platnosti do konca obdobia, na ktoré mu bolo povolenie vydané.
- (2) Dňom platnosti tohto všeobecne záväzného nariadenia všetky doteraz platné potvrdenia vydané v zmysle všeobecne záväzného nariadenia č. 7/2020, ostávajú v platnosti do konca ich obdobia platnosti, ktoré je uvedené na potvrdení, resp. evidované v systéme.
- (3) Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia vykonáva mesto Žilina a Mestská polícia Žilina, ktorá je oprávnená vyberať pokuty v blokovom konaní v zmysle zákona č. 372/1990 Z. z. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.
- (4) Týmto nariadením sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie mesta Žilina č. 7/2020 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta účinné od 01.08.2020.

- (5) Všeobecne záväzné nariadenie č. ..../2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne bolo schválené uznesením MsZ v Žiline č. .... / .... dňa .....
- (6) Toto nariadenie bolo vyvesené na úradnej tabuli mesta Žilina na dobu 15 dní, dňa .....
- (7) Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom 01.09.2024.