

## Zápisnica

### Zo zasadnutia Komisie dopravy, ktoré sa konalo dňa 4.4.2024

Dňa 4.4.2024 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie Komisie dopravy (ďalej len „komisia“). Zasadnutie otvoril a viedol podpredseda komisie – poslanec Mgr. Denis Cáder. Na zasadnutí komisie bolo prítomných 10 členov komisie z celkového počtu 15 členov, čím bola komisia uznášaniaschopná. Zasadnutia sa zúčastnili aj predkladatelia jednotlivých materiálov.

#### **Program zasadnutia:**

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Nakladanie s majetkom mesta
3. Zlepšenie dopravnej situácie v meste Žilina využitím potenciálu železničnej trate č. 114 a Žilina – Rajec
4. Správa o činnosti Mestskej polície za rok 2023
5. Personálna zmena v dozornej rade spoločnosti Technické služby mesta Žilina, s.r.o.
6. Informatívna správa o aktuálnom stave regulácie parkovania
7. Všeobecne záväzné nariadenie č. .../2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne
8. Schválenie zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme
9. Rôzne - diskusia

## K bodu 1

Podpredseda Komisie dopravy, Mgr. Denis Cáder, privítal všetkých prítomných a oboznámil členov komisie s programom zasadnutia komisie. Členovia komisie s programom súhlasili a jednohlasne ho schválili.

## K bodu 2

### **Uznesenie č. 10/2024**

K materiálu *Nakladanie s majetkom mesta*

Predkladatelia materiálu: Mgr. Peter Fiabáne, primátor

Zodpovední za vypracovanie: JUDr. Jana Ochodničanová, LL.M. vedúca odboru právneho, majetkového a VO

#### **Stanovisko komisie dopravy:**

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a

- I. schváliť návrhy na uznesenia tak ako boli predložené

**Výsledok hlasovania:** ZA : 7 členov komisie Zdržali sa 3 členovia

Materiál prišla odprezentovať JUDr. Marčanová. Prof. Čelko poukázal na 3 ročnú zmluvu na prenájom mestského pozemku na ul. Vysokoškolákov, kde má spoločnosť Opel výstavné plochy. Má sa tam o rok-dva začať investičná výstavba, tak aby sa predišlo problémom pri realizácii. Mala by sa dať na 1 rok a postupne predlžovať.

## K bodu 3

### **Uznesenie č. 11/2024**

K materiálu *Zlepšenie dopravnej situácie v meste Žilina využitím potenciálu železničnej trate č. 114 a Žilina – Rajec*

Predkladatelia materiálu: Ing. Peter Čerňan poslanec MZ

Mgr. Iveta Martinková poslankyňa MZ

Zodpovední za vypracovanie: Ing. Peter Čerňan poslanec MZ

Mgr. Iveta Martinková poslankyňa MZ

Mgr. Peter Šimko, PhD. odborník v oblasti železničnej dopravy

#### **Stanovisko komisie dopravy:**

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

## I. poveriť

1. primátora mesta Žilina v spolupráci so Žilinským samosprávnym krajom (ďalej len „ŽSK“) prostredníctvom spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. (ďalej len „ID ŽK“), aby začal rokovania s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), prevádzkovateľom osobnej železničnej dopravy Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. (ďalej len „ZSSK“) a prevádzkovateľom infraštruktúry Železnicami Slovenskej republiky, iná právnická osoba (ďalej len „ŽSR“), ktorých výsledkom bude zahustenie spojov osobnej železničnej dopravy v čase ranej a poobednej špičky na regionálnej železničnej trati č. 114 A Žilina – Rajec,
2. primátora mesta Žilina v spolupráci so ŽSK prostredníctvom ID ŽK, aby začal rokovania so zástupcami ministerstva, ZSSK a ŽSR, ktorých výsledkom bude vybudovanie nových železničných zastávok na železničnej trati č. 114 A v rámci mesta Žilina, k. ú. Žilina.

Hlavným cieľom materiálu je dosiahnuť:

- zlepšenie dopravnej situácie na ceste I. triedy 64 v rámci individuálnej a hromadnej automobilovej dopravy na vjazde a výjazde z mesta Žilina,
- eliminovanie zaťaženia mesta individuálnou automobilovou dopravou,
- zvýšenie bezpečnosti dopravy osôb a aj zlepšenie dostupnosti mesta Žilina, a miest a obcí Rajeckej doliny,
- podporu rozvoja cestovného ruchu v meste Žilina a Rajeckej doline,
- zvýšenie ochrany životného prostredia.

**Výsledok hlasovania:** ZA 10 členov

### **K bodu 4**

#### **Uznesenie č. 12/2024**

K materiálu *Správa o činnosti Mestskej polície za rok 2023*

Predkladá: Peter Mišejka náčelník Mestskej polície Žilina

Zodpovední za vypracovanie: PhDr. Janka Hrošovská vedúca vnútorného a organizačného oddelenia

Mgr. Martin Matejko zástupca náčelníka

#### **Stanovisko komisie dopravy:**

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a

## I. schváliť

1. Správu o činnosti Mestskej polície Žilina za rok 2023

V predkladanej „Správe o činnosti Mestskej polície Žilina za rok 2023“ je rozpracovaná činnosť Mestskej polície Žilina (ďalej len „MP“).

Mestská polícia Žilina je v zmysle zákona SNR č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov poriadkový útvar pôsobiaci pri zabezpečovaní obecných vecí verejného poriadku, ochrany životného prostredia v obci a plnení úloh vyplývajúcich zo všeobecne záväzných nariadení obce, z uznesení obecného zastupiteľstva a z rozhodnutí starostu obce.

Mestská polícia je v zmysle ustanovenia § 10 ods. 2 zákona č. 369/1990 Z. z. o obecnom zriadení výkonným orgánom mestského zastupiteľstva, ktoré ju môže zriadiť alebo zrušiť všeobecne záväzným nariadením.

Mestská polícia Žilina predkladá každoročne Mestskému zastupiteľstvu v Žiline Správu o činnosti Mestskej polície Žilina.

Správu o činnosti za hodnotené obdobie, ktorým je obdobie kalendárneho roka predkladá Mestská polícia Žilina v zmysle ustanovenia § 26a zákona č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii a v súlade s ustanoveniami vyhlášky MV SR č. 456/2009 Z. z., ktorou sa mení vyhláška MV SR č. 532/2003 Z. z. a ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona SNR č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii v znení neskorších predpisov Ministerstvu vnútra SR, Prezídiu Policajného zboru, odboru poriadkovej polície, oddeleniu dohľadu nad obecnými políciami do 31. marca každého roka.

**Výsledok hlasovanie:** ZA 10 členov

Profesor Čelko poukázal na zle označenie jednosmernej ulice Mila Urbana, ktoré je zmätočné a nie je zrejmé z ktorej strany je jednosmerná ulica. Situácia sa má preveriť. Pán Vozárik sa vyjadril, že dopravné značenie je pravidelne odstraňované nezmámim páchatelom na ktorého je podané trestné oznámenie.

## K bodu 5

### **Uznesenie č. 13/2024**

K materiálu *Personálna zmena v dozornej rade spoločnosti Technické služby mesta Žilina, s.r.o.*

Predkladá: Mgr. Peter Fiabáne, primátor

Zodpovedný za vypracovanie: JUDr. Jana Ochodničánová, LL.M. vedúca odboru právneho, majetkového a verejného obstarávania

### **Stanovisko komisie dopravy:**

- I. Komisia odporúča mestskému zastupiteľstvu na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a schváliť
- II. zástupcu mesta do dozornej rady spoločnosti Technické služby mesta Žilina, s.r.o. so sídlom: Námestie obetí komunizmu 3350/1, 011 31 Žilina, IČO: 53 946 600, a to nasledovne:

do funkcie člena dozornej rady spoločnosti Ing. Igora Lišku namiesto doterajšieho člena dozornej rady spoločnosti Ing. Igora Chomu.

Tento materiál sa predkladá Mestskému zastupiteľstvu v Žiline v súlade s ustanovením § 11 ods. 4 písm. l) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je vymenovávanie a odvolávanie vedúcich (riaditeľov) rozpočtových a príspevkových organizácií a schvaľovanie zástupcov mesta do štatutárnych a kontrolných orgánov obchodných spoločností a iných právnických osôb s účasťou mesta vyhradené mestskému zastupiteľstvu.

Materiál je v súlade so Štatútom mesta Žilina a právnymi predpismi Slovenskej republiky.

**Výsledok hlasovania:** ZA 9 členov Nehlasoval: 1 člen ( Ing. Igor Liška)

## K bodu 6

### **Uznesenie č. 14/2024**

K materiálu *Informatívna správa o aktuálnom stave regulácie parkovania na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina – marec 2024*

Predkladá: Mgr. Peter Fiabáne primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie: RNDr. Radoslav Vozárik Vedúci odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia

### **Stanovisko komisie dopravy:**

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a I zobrať na vedomie

1. Informatívnu správu o aktuálnom stave regulácie parkovania na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina – marec 2024.

Informatívna správa o aktuálnom stave regulácie parkovania je pravidelnou správou v zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 262/2020 zo dňa 17.12.2020 - Vypracovanie koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina.

Cieľom Informatívnej správy je priebežne informovať poslancov MZ o krokoch smerujúcich k zavádzaniu parkovacej politiky na území mesta Žilina ako aj o stave regulácie statickej dopravy v rámci súčasnej prevádzky.

**Výsledok hlasovania:** ZA 8 členov Proti: 1 člen Zdržal sa 1 člen

Profesor Čelko znova apeloval na zvýšený počet vyhradených parkovacích miest ZŤP a potrebu ich regulovať, keďže bude spoplatnené parkovanie na sídliskách.

## K bodu 7

### **Uznesenie č. 15/2024**

K materiálu *Všeobecne záväzné nariadenie č. .../2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne*

Predkladá: Mgr. Peter Fiabáne primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie: RNDr. Radoslav Vozárik Vedúci odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia

### **Stanovisko komisie dopravy:**

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a  
I schváliť

1. Všeobecne záväzné nariadenie č. ..../2024 o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne.

V predkladanom návrhu je VZN rozdelené na tri časti, pričom prvá časť pomenúva problematiku vjazdov do historickej časti mesta z pohľadu zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v znení neskorších predpisov. Druhá časť VZN sa venuje dopravno-prevádzkovému režimu a pomenúva problematiku vjazdov do pešej zóny z pohľadu dopravy a príslušných zákonov. Tretiu časť VZ tvoria „Spoločné, prechodné a záverečné ustanovenia“.

V samotnom VZN nastali najmä nasledovné zmeny oproti súčasnému VZN, ale základný princíp ostáva zachovaný. Menia sa nasledujúce fakty:

daňovník je povinný oznámiť zámer vojsť do historickej časti mesta tak ako to bolo doteraz a to osobnou návštevou klientskeho centra MsÚ, alebo online prostredníctvom elektronického systému,

rušia sa prenosné povolenia a k nim priradené UHF tagy. Všetky oznámenia vjazdu a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta bude viazané na konkrétne evidenčné číslo vozidla,

menia sa hmotnostné obmedzenia pre pozvané vozidlá, aby sa zamedzilo zneužívaniu pozvánok pre vozidlá doručovacích a iných služieb, ktoré tvoria v tomto VZN samostatnú kategóriu,

pre pozvané vozidlá bude platiť rovnaký režim ako pre vozidlá daňovníka, ktorý pozvanie zrealizuje,

evidencia všetkých evidenčných čísel vozidiel vchádzajúcich a zotrvávajúcich v historickej časti mesta je nutná pre lepšiu kontrolu systému vjazdov a výjazdov a nastavenie dopravno-prevádzkového režimu v historickej časti mesta, resp. pešej zóne.

**Výsledok hlasovania:** ZA 10 členov

## K bodu 8

### Uznesenie č. 16/2024

K materiálu *Schválenie zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme*

Predkladá: Mgr. Peter Fiabáne primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie: RNDr. Radoslav Vozárik Vedúci odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia

### Stanovisko komisie dopravy:

Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí:

#### I. schváliť

1. uzatvorenie zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ďalej len „Zmluva“) s týmito podstatnými náležitosťami:

a) **zmluvné strany:** mesto Žilina, so sídlom Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, IČO: 00 321 796, štatutárny zástupca: Mgr. Peter Fiabáne, primátor (Objednávateľ)

a

Dopravný podnik mesta Žiliny, s.r.o., so sídlom: Kvačalova 2, 011 40 Žilina, IČO: 36 007 099, štatutárny zástupca: Ing. Mikuláš Kolesár, konateľ (Dopravca).

b) **predmet Zmluvy :** Závazok Dopravcu poskytovať dopravné služby vo verejnom záujme, ktorý by z hľadiska svojich obchodných záujmov nevykonal vôbec alebo nevykonal v požadovanom rozsahu pre jeho ekonomickú nevýhodnosť, pričom týmto záväzkom sa rozumie záväzok prevádzkový, prepravný a tarifný v pravidelnej mestskej autobusovej a trolejbusovej doprave na zabezpečenie dopravnej obslužnosti mesta Žilina Dopravcom na základe platných dopravných licencií a schválených cestovných poriadkov v období platnosti a účinnosti Zmluvy a záväzok Objednávateľa uhradiť Dopravcovi za podmienok uvedených v Zmluve úhradu preukázanej straty vzniknutej prevádzkou vo verejnom záujme. Predmetom tejto Zmluvy je tiež záväzok zmluvných strán spolupracovať pri zabezpečovaní dopravy na území mesta Žilina v rozsahu v nej uvedenom.

c) **cena za služby:** Je určená v súlade s ročnými projektmi mestskej verejnej dopravy na realizáciu dopravných služieb MHD osôb autobusmi a trolejbusmi na území mesta Žilina. Na základe dohodnutej výšky Predpokladanej straty na nasledujúci kalendárny rok v súlade so Zmluvou a v súlade s uznesením Mestského zastupiteľstva o schválení programového rozpočtu sa určí výška dohodnutých mesačných častí náhrady predpokladanej straty medzi Objednávateľom a Dopravcom.

d) **trvanie Zmluvy:** Zmluva sa uzatvára na dobu určitú, a to na dobu 120 mesiacov s účinnosťou od 01.07.2024.

e) **ukončenie Zmluvy:**

1. Dopravca je oprávnený odstúpiť od Zmluvy v prípade , ak:

objednávateľ nespĺní zmluvný záväzok nahradiť Predpokladanú a/alebo Preukázanú stratu Dopravcu, poskytovanie dopravných služieb vo verejnom záujme sa stane preňho nesplniteľným alebo plnenie nemožným,

objednávateľ bez písomnej dohody s Dopravcom zníži objem dopravných služieb vyjadrený v počte ubehnutých kilometrov o väčšiu hodnotu ako je uvedené v Zmluve,

objednávateľ neuhradí Dohodnutú mesačnú časť náhrady predpokladanej straty najmenej za tri po sebe nasledujúce mesiace.

2. Objednávateľ je oprávnený odstúpiť od Zmluvy v prípade, ak: nie je schopný splniť zmluvný záväzok, nahradiť Predpokladanú a/alebo Preukázanú stratu, zanikol verejný záujem na pokračovaní dopravných služieb vo verejnom záujme, zo strany Dopravcu dochádza k opakovanému podstatnému porušovaniu záväzkov Zmluvy, najmä vynechávanie spojov (viac ako 6 % z celkového počtu spojov), nenasadzovanie dohodnutých dopravných prostriedkov, opakované nepredkladanie požadovaných výkazov a dát, nedodržiavanie Tarify, únik tržieb, opakované oprávnené a závažné sťažnosti prepravovaných osôb na výkon prepravy, akékoľvek porušenie plynúce zo Zmluvy.

Mesto Žilina a Dopravný podnik mesta Žiliny, s.r.o. majú uzatvorením Zmluvy naďalej záujem zabezpečovať prepravné potreby cestujúcej verejnosti na území mesta Žilina. Tento materiál sa predkladá Mestskému zastupiteľstvu v Žiline v súlade s § 20-30 zákona č. 332/2023 Z. z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a § 261 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení, podľa zákona č. 343/2015 o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení a podľa Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave ako aj pre účely poskytnutia potrebných informácií Mestskému zastupiteľstvu v Žiline ohľadom uzatvorenia zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme so spoločnosťou Dopravný podnik mesta Žiliny, s.r.o., predmetom ktorej sú služby spočívajúce v zabezpečovaní dopravných služieb vo verejnom záujme v pravidelnej mestskej autobusovej a trolejbusovej doprave na zabezpečenie dopravnej obslužnosti mesta Žilina.

Spoločnosť Dopravný podnik mesta Žiliny, s.r.o. je obchodnou spoločnosťou so 100% majetkovou účasťou mesta Žilina. V júni 2024 končí aktuálne platná zmluva o dopravných službách vo verejnom záujme, preto predkladáme schválenie novej zmluvy na ďalšie 10 ročné obdobie s účinnosťou od 1.7.2024.

Materiál je v súlade so Štatútom mesta Žilina a právnymi predpismi Slovenskej republiky.

Dopad na rozpočet:

Výdavky mesta na úhradu straty vo verejnom záujme v oblasti dopravných služieb v pravidelnej mestskej autobusovej a trolejbusovej doprave na zabezpečenie dopravnej obslužnosti mesta Žilina. V zmysle schváleného rozpočtu na rok 2024 a kalkulácie nákladov na MHD pre rok 2024 je výška výdavkov z rozpočtu mesta 7 800 000 EUR. Preukázaná strata vo verejnom záujme je kalkulovaná vo výške -692 761 EUR.

**Výsledok hlasovania** : ZA 10 členov

## K bodu 9

K materiálu *Rôzne – diskusia*

Do diskusie sa zapojil pán profesor Čelko – zberné nádoby na ul. Petzvalová z 5 nádob zostali 2 ks. Má preveriť p. Vozárik. Oprava jám a výtlkov v meste Žilina – kedy sa začne realizovať ich oprava. Žilinské komunikácie už začali s opravou aj zametáním. Problém je na cestách v správe Slovenskej správe ciest.

Ing. Mokřý poukázal na zmätočné vystavovanie informácií o pokute za nesprávne parkovanie.



Pán Korček – zastávka v priemyselnej zóne po roku stále rovnaká situácia, zastávka pri cintoríne Hričovská – hlavný záliv veľmi znečistená. Pán Vozárik sa vyjadril, že TS mesta Žiliny už začali s čistením všetkých zastávok. Prechod pre chodcov v mestskej časti Strážov nefunkčný od roku 2007 – poukázal na nebezpečné prechádzanie občanov.

Podpredseda komisie ukončil zasadnutie komisie a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 8.4.2024

Mgr. Denis Cáder  
Podpredseda komisie dopravy

Zapísala: Mgr. Jana Hlavatá

