

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2024

K bodu programu

Informatívna správa o aktuálnom stave regulácie parkovania na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina – marec 2024

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál sa odporúča prerokovať v komisii:

Komisia dopravy

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

RNDr. Radoslav Vozárik
Vedúci odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia

Žilina, apríl 2024

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2024

*Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať
a*

I. zobrať na vedomie

1. Informatívnu správu o aktuálnom stave regulácie parkovania na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina – marec 2024.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Informatívna správa o aktuálnom stave regulácie parkovania je pravidelnou správou v zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 262/2020 zo dňa 17.12.2020 - Vypracovanie koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina.

Cieľom Informatívnej správy je priebežne informovať poslancov MZ o krokoch smerujúcich k zavádzaniu parkovacej politiky na území mesta Žilina ako aj o stave regulácie statickej dopravy v rámci súčasnej prevádzky.

MATERIÁL

1. NOVINKY V ZÓNE REGULOVANÉHO PARKOVANIA A PRIEBEŽNÉ VYHODNOTENIE ROKA 2024

1.1. Aktuálna prevádzka

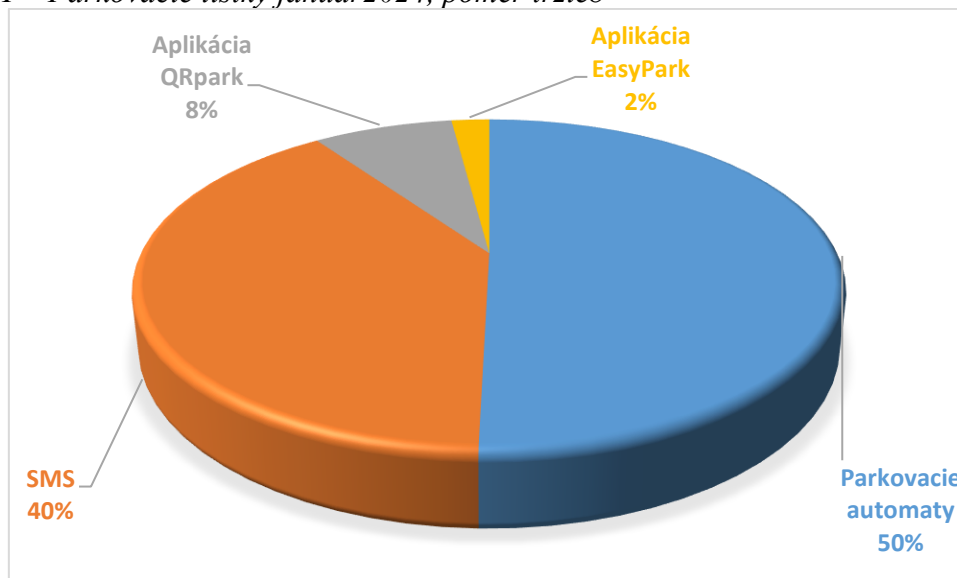
- V rámci rozširovania možností platieb za návštevnícke parkovné boli v roku 2024 spustené do prevádzky ďalšie **aplikácie** a to Ubian od spoločnosti TransData, s.r.o. vo februári a Bmove od spoločnosti Best in Parking - Slovakia s.r.o. v marci. Aplikácia ParkDots od spoločnosti PosAm, spol. s.r.o. bola úspešne integrovaná a otestovaná a tak bude taktiež spustená do ostrej prevádzky.
- Začiatkom januára nastúpili do pracovného pomeru 6 **parkovacích kontrolóri**, ktorí sú zamestnancami Mestského úradu v Žiline a začali tak vykonávať kontrolnú činnosť v zóne regulovaného parkovania. V súčasnosti sú v spolupráci s Mestskou políciou pokryté všetky lokality v oboch pásmach A a B a zóna regulácie statickej dopravy je v rámci výkonu kontroly rozdelená na mikro-pásma. Zistené porušenia následne prešetruje Mestská polícia ako kompetentný orgán.
- V rámci kontroly parkovania sa zároveň od marca motorové vozidlá označujú **nálepkami – oznámenie o zistenom porušení pravidiel cestnej premávky**.
- Od apríla bude prebiehať obnova a doplnenie **vodorovného dopravného značenia** parkovacích miest.

1.2. Ekonomické a predmetné vyhodnotenie

Tabuľka 1 – Parkovacie lístky január 2024

Typ lístka	Počet v ks	Suma v EUR
Parkovacie automaty	23 195	30 971,14
SMS	20 101	24 490,40
Aplikácia QRpark	3 463	4 708,53
Aplikácia EasyPark	1000	1 273,52
SPOLU	47 759 ks	61 443,59 EUR

Graf 1 – Parkovacie lístky január 2024, pomer tržieb



Tabuľka 2 – Parkovacie karty január 2024

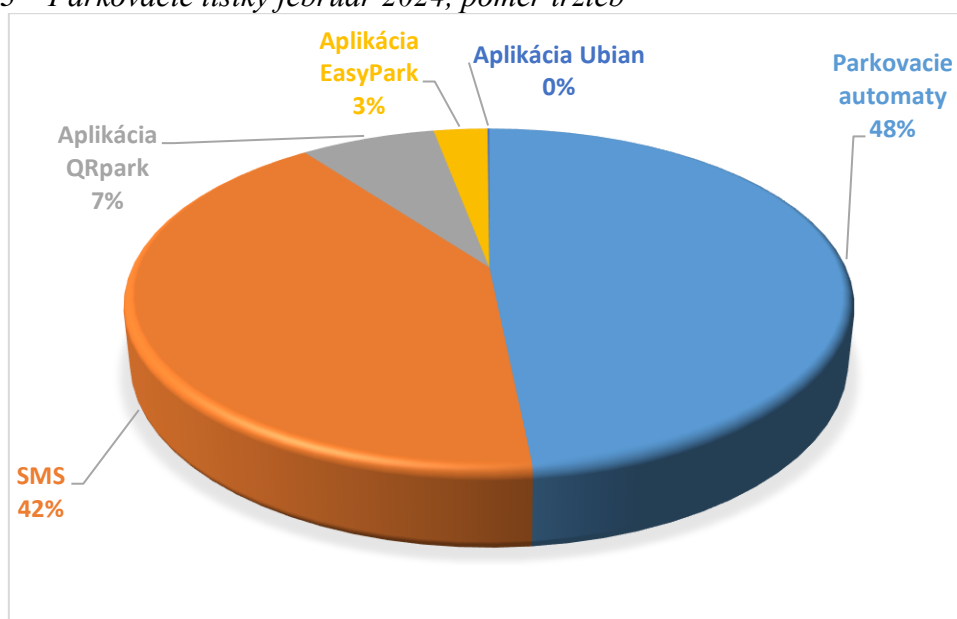
Typ karty	Počet v ks	Suma v EUR
Návštevnícka karta v pásme A	17	170
Návštevnícka karta v pásme B	213	1 278
Rezident v pásme A	35	2 975
Rezident v pásme B	206	11 030
Rezident v meste pásma A	5	1 050
Rezident v meste pásma B	15	4 125
Abonent - fyzická osoba pásma A	9	3 200
Abonent - fyzická osoba pásma B	33	8 100
Abonent - právnická osoba pásma A	5	5 500
Abonent - právnická osoba pásma B	9	6 000
Servisná karta	0	0
SPOLU	537 ks	43 428 EUR

SPOLU JANUÁR 2024 PL a PK = 104 871,59 EUR

Tabuľka 3 – Parkovacie lístky február 2024

Typ lístka	Počet v ks	Suma v EUR
Parkovacie automaty	24 397	32 005,53
SMS	22 101	27 409,20
Aplikácia QRpark	3 413	4 754,39
Aplikácia EasyPark	1 895	2 115,60
Aplikácia Ubian	62	64,23
SPOLU	51 868 ks	66 348,95 EUR

Graf 3 – Parkovacie lístky február 2024, pomer tržieb



Tabuľka 4 – Parkovacie karty február 2024

Typ karty	Počet v ks	Suma v EUR
Návštevnícka karta v pásme A	9	90
Návštevnícka karta v pásme B	213	1 278
Rezident v pásme A	26	2 775
Rezident v pásme B	185	9 935,50
Rezident v meste pásma A	1	150
Rezident v meste pásma B	11	3 000
Abonent - fyzická osoba pásma A	1	200
Abonent - fyzická osoba pásma B	26	6 300
Abonent - právnická osoba pásma A	2	1 250
Abonent - právnická osoba pásma B	1	200
Servisná karta	0	0
SPOLU	475 ks	25 178,50 EUR

- Vrátané platby za PK za február – 2 ks v alikvotnej sume 36,33 EUR.

SPOLU FEBRUÁR 2024 PL a PK = 91 527,45 EUR

2. PLÁN ROZVOJA REGULOVANÉHO PARKOVANIA V MESTE ŽILINA

2.1. Rok 2024

2.1.1. Rozšírenie regulácie parkovania na sídlisko Hájik

- V tomto roku je plánované zavedenie regulácie statickej dopravy na sídlisku Hájik s návrhom spustenia od 1.10.2024. Finančné prostriedky na jednotlivé úkony sú kryté v rozpočte mesta. Nižšie uvádzame postupnosť nevyhnutných krokov pre spustenie regulácie.
- Na sídlisku bola doplnená kapacita statickej dopravy o novovybudovaných 84 parkovacích miest.
- V súčasnosti prebieha príprava novelizácie Všeobecne záväzného nariadenia č. 13/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych ciest na území mesta Žilina, ktoré bude predložené na rokovanie MZ dňa 25.6.2024.
- Súčasne prebieha spracovávanie projektu organizácie dopravy (dopravné značenie regulácie statickej dopravy pre mestskú časť Hájik) v zmysle zmluvy o dielo č. 142/2024, ktorého zhotoviteľom je Žilinská univerzita v Žiline.
- V prípade schválenia VZN a PD môže zmluvný dodávateľ (SAROUTE, s.r.o.) podľa rámcovej dohody č. 148/2024, ktorej predmetom je zabezpečovanie doplnenia, údržby a opráv zvislého a vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení zrealizovať zvislé a vodorovné dopravné značenie statickej dopravy na sídlisku Hájik v zmysle vyššie uvedeného projektu. Realizácia prebehne počas letných mesiacov (technologicky ako i dopravne ideálne obdobie na realizáciu DZ – prázdniny).
- Zároveň bude zmluvnému dodávateľovi (FT Technologies, a.s.) v súlade so zmluvou č. 182/2023 o poskytovaní služieb parkovacieho systému zadané rozšírenie o mestskú časť Hájik (parkovacie oprávnenia - karty). Takisto dodávateľovi platobného systému na úhradu návštevníckeho parkovného prostredníctvom SMS správ (SWAN, a.s.) a poskytovateľom jednotlivých aplikácií na úhradu návštevníckeho parkovného

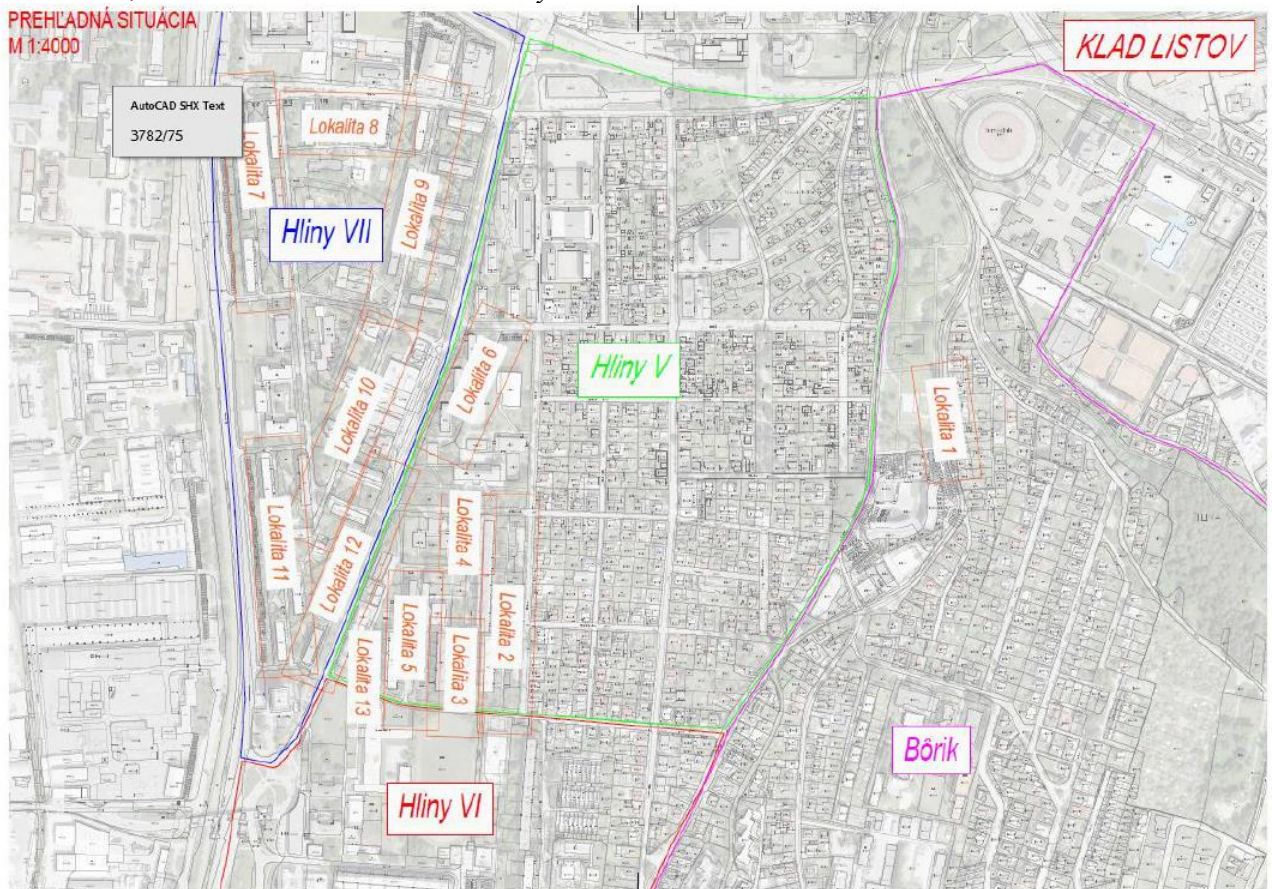
(EMcard, a.s., EasyPark Slovakia, s.r.o., TransData, s.r.o., Best in Parking - Slovakia s.r.o. a PosAm, spol. s.r.o.).

2.1.2. Ostatné prebiehajúce činnosti parkovacej politiky

- **Parkovisko na ul. Mateja Bela** – spracovaná projektová dokumentácia, prebieha inžinierska činnosť.
- **Optimalizácia statickej dopravy na sídlisku Solinky, 2. etapa, dobudovanie parkovacích miest** – podľa schválenej projektovej dokumentácie a vydaných povolení prebieha proces verejného obstarávania na zhotoviteľa stavby.
- **Optimalizácia statickej dopravy na sídlisku Hliny V, VI, VII a Bôrik, 1. etapa, posúdenie súčasného stavu organizácie dopravy s dôrazom na doplnenie parkovacej kapacity a analýza riešeného územia z pohľadu možností navýšenia parkovacej kapacity (Zmluva o dielo č. 1164/2023)** – uvedená 1. etapa optimalizácie statickej dopravy pre dané územia je spracovaná a bude podkladom pre 2. etapu, ktorej predmetom je projektová dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby vrátane rozpočtu a výkazu výmer na navrhnuté parkovacie miesta.

Výsledky 1. etapy

Obrázok 1, Prehľadná situácia navrhovaných lokalít v riešenom území



- Východiskovými podkladmi pre navrhované PM v jednotlivých lokalitách boli urbanistická štúdiá revitalizácie sídliska Hliny VII a urbanistická štúdiá revitalizácie sídliska Hliny V–VI, úpravy miestnych komunikácií a spevnených plôch na ul. Bajzova (samostatný projekt mesta) a ÚPN-Z Centrum Rudiny I.
- Návrhy rešpektujú požiadavky ÚHA a MsÚ (odbor správy verejného priestranstva a životného prostredia), aby sa zachovali v čo najväčšej miere zelené plochy a hlavne spoločensky hodnotná zeleň. V prípade nutného výrubu sa navrhne náhradná výsadba v príslušnom prostredí.
- Navrhovaných je 13 lokalít - na základe spracovanej analýzy bol určený počet regulárnych parkovacích miest a navrhnuté rozšírenie parkovacej kapacity o nové parkovacie miesta, resp. upravené existujúce parkovacie miesta, ktoré je možné vytvoriť stavebnými úpravami na teréne.
- *Lokalita 1 – Bôrik* (Bôrická cesta, pri výškovej budove Amfiteáter), po posúdení sa nebudú navrhovať stavebné úpravy v blízkosti potoka Všivák na úkor zelene a návrh nebude ďalej rozpracovaný v projektovej dokumentácii pre stavebné povolenie.
- Jednotlivé lokality sú uvedené na nasledovných situáciách.

Hliny V

Obrázok 2, Lokalita 2 - Hečkova ulica



Obrázok 3, Lokalita 3 – Ružová ulica



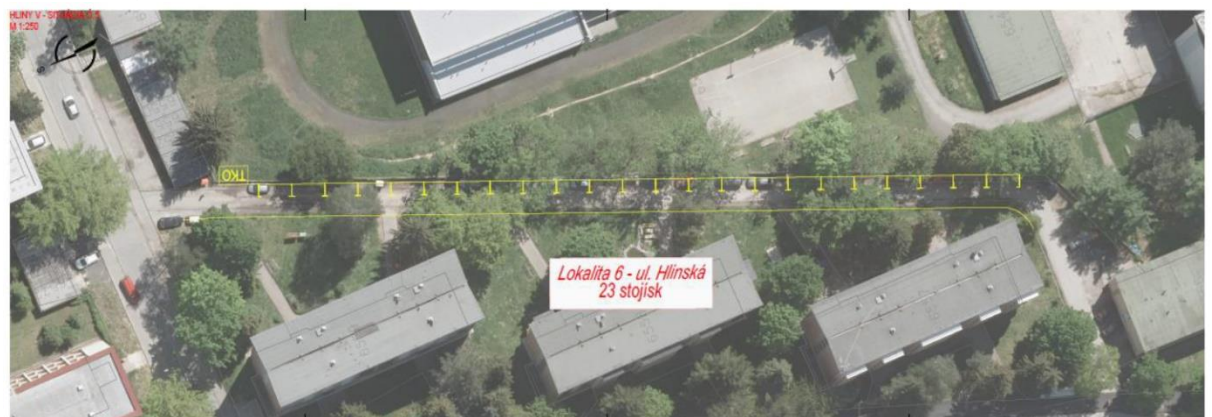
Obrázok 4, Lokalita 4 – ul. V. Javorku



Obrázok 5, Lokalita 5 – Ružová ulica



Obrázok 6, Lokalita 6 – Hlinská ulica



Obrázok 7, Lokalita 13 – Hlinská ulica



Hliny VII

Obrázok 8, Lokalita 7 – Severná ulica



Obrázok 9, Lokalita 8 – Saleziánska ulica



Obrázok 10, Lokalita 9 – Gabajova ulica



Obrázok 11, Lokalita 10 - Gabajova ulica



Obrázok 12, Lokalita 11 – Severná ulica



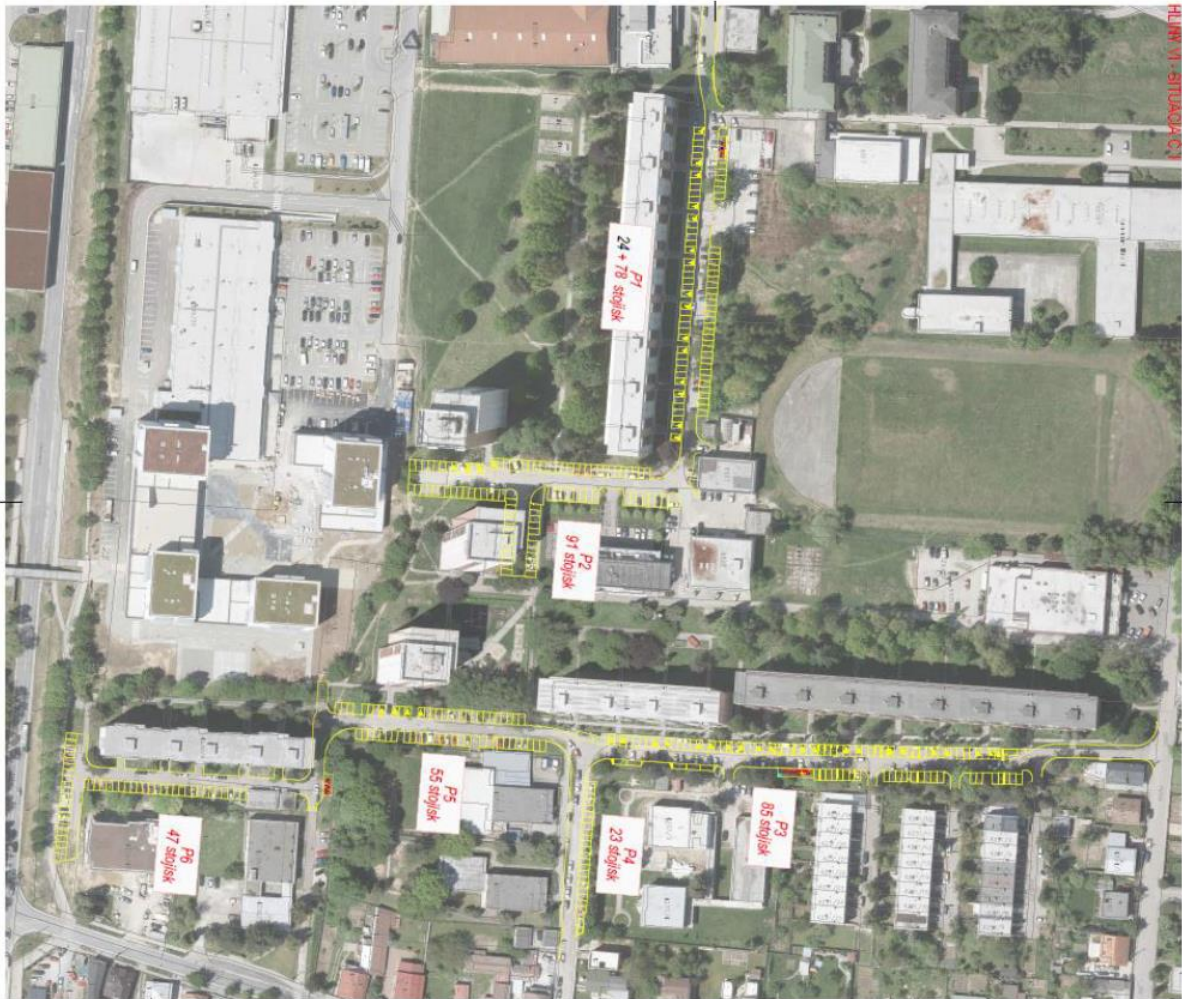
Obrázok 13, Lokalita 12 – Hlinská ulica



- Navrhované riešenia vo vybraných lokalitách 2 až 13 predstavujú maximálne možné navýšenie parkovacích miest (optimistický variant). Presné počty PM (reálny variant) sa určia až na základe vytýčenia vedení inžinierskych sietí v území a určenia polohy a posúdenia drevín podľa ich spoločenskej hodnoty, resp. určenia drevín na výrub.
- Podrobné spracovanie návrhov riešení lokalít 2 až 13 bude obsahovať samostatná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby – 2. etapa.

Hliny VI (PD Úpravy miestnych komunikácií a spevnených plôch s vodozadržnými opatreniami Bajzova párne čísla a Bajzova nepárne čísla, 2023)

Obrázok 14, Návrh parkovacích plôch na sídlisku Hliny VI



Zmena organizácie dopravy

- Do návrhov riešení boli zapracované aj navrhnutá zmena organizácie dopravy na *ul. Jarná, pri ZŠ Hliny VII* a v súčasnosti riešený návrh *cyklotrasy na ul. Za plavárňou, Bôrik*.
- Týmito úpravami sa počet existujúcich PM na *ul. Jarná* zvýši o 3 PM, avšak na *Bôriku* sa počet existujúcich PM zníži o 14 PM.

Obrázok 15, Zmena organizácie dopravy na *ul. Jarná, pred ZŠ Hliny VII*



- Na Hlinách VII bolo jedným z uvažovaných riešení *zjednosmernenie ulice Jarná* od križovatky ulíc Gabajova a Jarná po križovatku ulíc Jarná a Jarná. Zjednosmernením ulice môže vzniknúť v blízkosti ZŠ Hliny VII a MŠ Jarná a Zelenej škôlky *nových 12 PM* (pozdĺžne parkovanie s čiastočným presahom na chodníku so zachovaním požadovanej prejazdnej šírky jazdného pruhu a voľnej priechodnej šírky chodníka).

Zhrnutie možností navýšenia parkovacej kapacity

- Na základe spracovanej analýzy bol určený počet regulárnych parkovacích miest na sídliskách Hliny V až VII a IBV Bôrik a navrhnuté rozšírenie parkovacej kapacity - nové parkovacie miesta, resp. upravené existujúce parkovacie miesta, ktoré je možné vytvoriť stavebnými úpravami na teréne. Celkový počet PM po navrhovaných stavebných úpravách zahrňuje všetky súčasné PM a vytvorené nové PM, ktoré zahrňuje projekt Hliny VI Bajzova (samostatný projekt mesta), projekt ul. Jarná ZŠ Hliny VII, zmena organizácie dopravy na ul. Jarná, projekt cyklotrasy na ul. Za plavárňou a predpokladaný maximálny počet nových PM v riešených lokalitách 2 až 13 analýzy.
- Celkové počty pre jednotlivé sídliská sú uvedené v tabuľke 5. Reálny počet PM, ako aj percento pokrytia bude nižší, skutočná redukcia bude určená v rámci DSP/DRS.

Tabuľka 5 - Celkové počty regulárnych PM a počty PM po navrhovaných stavebných úpravách

Oblasť	NOC parkujúce vozidlá	Počet regulárnych PM	% pokrytia	Počet PM so stav. úpravami	% pokrytia
Hliny V – oblasť 2b	446	206	46	385	86
Hliny V – oblasť 2a a 2x	218	194	89	194	89
Hliny VI	528	233	44	399	76
Hliny VII	898	367	41	618	69
Bôrik	152	108	71	94*	62
Celkom	2242	1108	49	1690	75
* Zníženie z dôvodu PD cyklotrasy na ul. Za plavárňou					

Záver analýzy

- V súčasnosti je možné podľa platnej legislatívy a požiadaviek noriem STN 73 6110, STN 73 6056 vyznačiť regulárne parkovacie miesta v počte 1 108 PM (1 000 PM na sídliskách Hliny V až VII a 108 PM v MČ Bôrik), čo však nepostačuje potrebám odstavenia vozidiel zistenej prieskumom statickej dopravy v počte 2 242 odstavených vozidiel (2 090 odstavených vozidiel na sídliskách Hliny V až VII a 152 odstavených vozidiel v MČ Bôrik). Preto sa pristúpilo k návrhu doplnenia parkovacích miest, ktoré by bolo možné vybudovať stavebnými úpravami na teréne.
- Navrhovanými stavebnými úpravami je možné v optimistickom variante navýšiť parkovaciu kapacitu na **Hlinách V** (oblasť „2b“ bez IBV) o **179 PM** a na **Hlinách VII** o **251 PM**. V prevažnej miere sa jedná o zahusťovanie existujúcich parkovacích miest, spevnenie zdevastovaných plôch, kde vozidlá už teraz parkujú, nahradenie pozdĺžneho parkovania parkovaním so šikmým, resp. kolmým radením s využitím neupravených plôch resp. zásahom do priľahlých plôch zelene a to na parkovacích plochách a pozdĺž miestnych ciest. Na **Hlinách VI** sa realizáciou projektu úprav miestnych ciest a spevnených plôch s vodozádržnými opatreniami na ulici Bajzova

zvýši počet parkovacích miest o **166 PM**. Návrh pozostáva zo stavebných úprav ulice v časti od ul. Obvodová doplnením parkovacích miest zmenou z pozdĺžneho radenia na kolmé (celkovo 179 PM), v časti od ul. Poľná navýšením kapacity parkovacích miest zmenou z pozdĺžneho a šikmého radenia na radenie kolmé (celkovo 220 PM) a vybudovaním plôch pre polopodzemné TKO.

Harmonogram zavádzania regulovaného parkovania na obdobie nasledujúcich rokov 2025 – 2027 po jednotlivých častiach mesta bol predstavený na poslednom zasadnutí MZ dňa 27.2.2024 v mimoriadnej informatívnej správe k regulácii parkovania a **ostáva v platnosti**.