

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2024

K bodu programu

**ZRIADENIE ÚČELOVÉHO PEŇAŽNÉHO FONDU - FOND MOBILITY -
PRAVIDLÁ TVORBY, POUŽITIA A VYKAZOVANIA PROSTRIEDKOV FONDU**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

Komisia sociálna, zdravotná a bytová 29.01.2024
Komisia finančná a majetková 30.01.2024
Komisia dopravy 01.02.2024

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

Zodpovední za vypracovanie:

Ing. Pavol Vaščák, PhD.
vedúci odboru ekonomického

RNDr. Radoslav Vozárik
vedúci odboru správy verejného priestranstva a životného prostredia

Žilina, 27.02.2024

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2024

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

Zriadenie účelového peňažného fondu - Fond mobility - pravidlá tvorby, použitia a vykazovania prostriedkov fondu

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Podľa § 15 ods. 1 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov obec a vyšší územný celok môžu vytvárať peňažné fondy a používať ich na plnenie úloh obce/VÚC. Oprávnenie vytvárať peňažné fondy pre obec vyplýva aj z § 7 ods. 6 zákona o obecnom zriadení, podľa ktorého si obec môže na plnenie svojich úloh zriadiť mimorozpočtové peňažné fondy.

V súvislosti s reguláciou parkovania v meste Žilina navrhujeme v súlade s vyššie uvedenými zákonmi a právnymi normami **zriadiť účelový peňažný fond „Fond mobility“**, do ktorého budú plynúť najmä získané prostriedky z príjmov za parkovanie v meste, a ktorý bude určený na **financovanie kapitálových výdavkov mesta v súvislosti s politikou parkovania a financovanie kapitálových výdavkov mesta pre oblasť statickej a dynamickej dopravy s cieľom rozvoja udržateľnej mobility v meste**.

Materiál určuje podmienky tvorby (zdrojov príjmu) Fondu mobility, pravidlá použitia prostriedkov Fondu mobility ako aj spôsob vykazovania použitia ich prostriedkov. Materiál je v súlade s platnými Všeobecne záväznými nariadeniami mesta, najmä s VZN č. 13/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych ciest na území mesta Žilina, ktoré určil nové pravidlá a podmienky regulácie parkovania v centre mesta.

Materiál bol prerokovaný v:

- Komisii sociálnej, zdravotnej a bytovej dňa 29.01.2024, ktorá odporúča MZ tento materiál schváliť
- Komisii finančnej a majetkovej dňa 30.01.2024, ktorá odporúča MZ tento materiál schváliť s doplňujúcim uznesením komisie: *Komisia navrhuje MZ doplniť použitie príjmov mesta (v súvislosti s parkovným) v priebehu rozpočtového roka o výdavky spojené so zdieľanými službami mobility a takto doplnený materiál schváliť.*
- Komisii dopravy dňa 01.02.2024, ktorá odporúča MZ tento materiál schváliť s doplňujúcim uznesením komisie: *Komisia navrhuje MZ vypustiť použité príjmov mesta (v súvislosti s parkovaním) na financovanie bežných a kapitálových výdavkov mesta, ktoré sú uvedené na strane č.3 tohto materiálu v bodoch „k“ až „s)“ a takto upravený materiál schváliť.*

Materiál bol po rokovaní komisií doplnený a upravený – zmeny sú zvýraznené farebným písmom.

MATERIÁL

Cieľom zriadenia samostatného účelového Fondu mobility je **rozvoj udržateľnej mobility** v meste Žilina. Parkovacou politikou ako jedným z nástrojov riešenia dopravných problémov v meste má mesto ambíciu priaznivo pôsobiť na dynamickú dopravu aj po rozšírení regulácie na ďalšie zóny mesta.

V priebehu rozpočtového roka sa príjmy mesta:

- a) príjmy mesta z úhrad za dočasné a rezidenčné parkovanie motorových vozidiel v meste Žilina,
- b) príjmy mesta z pokút za parkovanie (časť z celkových príjmov z pokút, ktorá súvisí s problematikou parkovania),
- c) ostatné príjmy mesta, ktoré súvisia s agendou parkovania a s rozvojom udržateľnej mobility v meste.

používajú na **financovanie bežných a kapitálových výdavkov mesta**, ktoré súvisia s problematikou parkovania a s riešením problémov statickej a dynamickej dopravy v meste:

- d) Prevádzka parkovacieho systému vrátane mzdových výdavkov zamestnancov referátu parkovania a kontrolórov parkovania,
 - e) Modernizácia parkovacieho systému vrátane kontroly dodržiavania VZN,
 - f) Opravy povrchov parkovacích miest, obnova a doplnenie dopravného značenia,
 - g) Budovanie nových parkovacích miest v celom meste a príprava výstavby záchytných parkovísk (realizácia nových a modernizácia existujúcich parkovacích kapacít, najmä vo forme parkovacích domov a garáží, slúžiacich pre rezidentov v obytných zónach mesta a vo forme záchytných parkovísk na okrajoch mesta s prestupmi na rýchlu dopravu),
 - h) Príprava rozširovania regulácie parkovania na sídliskách,
 - i) Inštalácia systémov na monitorovanie obsadenosti parkovacích miest,
 - j) Oprava a údržba miestnych komunikácií a ich cestného príslušenstva, ktoré súvisia s agendou parkovania a s rozvojom udržateľnej mobility v meste,
-
- k) Zdroje do rekonštrukcie a opráv mostov, chodníkov, cyklotrás,
 - l) Budovanie a udržiavanie bezpečnej pešej a cyklistickej infraštruktúry (realizácia novej a modernizácia existujúcej cyklistickej a pešej infraštruktúry, predovšetkým realizácie ulíc, segregovaných cyklotrás, bezpečných a bezbariérových priechodov pre chodcov a cyklistov a infraštruktúry pre systém zdieľaných bicyklov, atď.),
 - m) Zavádzanie bezpečnostných prvkov na miestnych komunikáciách v snahe zvýšiť bezpečnosť chodcov nielen na priechodoch, ale aj na chodníkoch,
 - n) Rekonštrukcia a údržba zastávok MHD, skvalitňovanie MHD (realizácia novej a modernizácia existujúcej infraštruktúry, dráh, zastávok a vyhradených jazdných pruhov pre autobusy a trolejbusy, nákup nových vozidiel),
 - o) Budovanie nových zastávok a zvyšovanie úrovne niektorých prestupných bodov,
 - p) Modernizácia a oprava svetelných signalizačných zariadení na križovatkách mesta,
~~Revitalizácia verejného priestoru v záujme skvalitnenia života v meste,~~
 - q) Doplnenie líniovej, najmä izolačnej zelene popri cestách a chodníkoch v záujme ochrany pred negatívnym vplyvom z dopravy,
 - r) Rekonštrukcia predškolských areálov v záujme zvyšovania bezpečnosti detí pri dochádzke do školy,
 - s) Ostatné výdavky (bežné aj kapitálové) spojené s parkovacou politikou, s rozvojom udržateľnej mobility v meste **a so zdieľanými službami mobility** v meste.

Tvorba Fondu mobility

Po ukončení rozpočtového roka bude v Záverečnom účte mesta vyčíslený výsledok hospodárenia mesta za predchádzajúci rozpočtový rok a jeho súčasťou bude aj **vyčíslený rozdiel medzi:**

- **skutočnými príjmami** (jednotlivé sumy príjmov uvedených v bode a), b), c) a ich celková suma) a
- **skutočnými výdavkami** (sumy jednotlivých výdavkov uvedených v bodoch d) až s) a ich celková suma),

pričom kladný rozdiel **bude podklad pre odvod do Fondu mobility** ako zostatok za uplynulý rok.

Mestské zastupiteľstvo môže po vyčíslení výsledku hospodárenia mesta za predchádzajúci rozpočtový rok rozhodnúť o použití prebytku a schváliť aj jednorazový vyšší odvod do Fondu mobility.

Všetky príjmy (uvedené v bode a), b), c) a výdavky (uvedené v bodoch d) až s)) v schválenom rozpočte mesta sú sledované/vykazované počas roka.

Použitie prostriedkov Fondu mobility

Finančné prostriedky Fondu mobility¹ sú mimorozpočtovým zdrojom mesta z minulých rokov. Zapojenia finančných prostriedkov Fondu mobility **schvaľuje vždy mestské zastupiteľstvo**, t.j. rozhodovanie o použití prostriedkov fondu je zo zákona zverené výlučne mestskému zastupiteľstvu. Spravidla sa to deje pri schvaľovaní záverečného účtu, ale MZ môže rozhodnúť o zapojení fondu aj v priebehu roka formou zmeny rozpočtu príslušným rozpočtovým opatrením.

Do rozpočtu mesta sa prostriedky Fondu mobility zapájajú ako príjmové finančné operácie a tieto **finančné prostriedky fondu môžu byť použité iba na financovanie investícií mesta** (kapitálové výdavky mesta, prípadne aj kapitálové transfery spoločnostiam mesta²), ktoré sú uvedené vyššie v bodoch d) až j s).³

Finančné prostriedky ostávajú na Fonde mobility, zostatok koncom roka neprepadá, je zdrojom tvorby fondu v ďalšom roku. Finančné prostriedky sa teda kumulujú pre prípad ich ďalšieho použitia (ale opäť iba na kapitálové výdavky mesta, prípadne na kapitálové transfery spoločnostiam mesta).

Finančné prostriedky Fond mobility sú evidované na samostatnom účte.

Vykazovanie použitia prostriedkov Fondu mobility

Všetky príjmy (uvedené v bode a), b), c) a výdavky (uvedené v bodoch d) až j s) a samostatne tiež v bodoch d) až s)) sú identifikované v rozpočte mesta, sú priebežne počas roka sledované. Všetky investičné projekty, financované z už zapojených prostriedkov Fondu mobility sú konkrétne rovnako detailne identifikované v rozpočte mesta.

¹ peňažných fondov mesta všeobecne

² zákonné ustanovenie

³ zo zoznamu iba kapitálové výdavky