

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: _____/2024

K bodu programu

MIMORIADNA INFORMATÍVNA SPRÁVA K REGULÁCIÍ PARKOVANIA V MESTE ŽILINA

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa

Materiál prerokovaný:

KF, KD, KÚPaV, KŽP, KSZaB

Predkladá:

Ing. Michal Berger
prednosta mestského úradu

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Michal Berger
prednosta mestského úradu

Žilina, 27.02.2024

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2024

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. berie na vedomie

Mimoriadnu informatívnu správu k regulácii parkovania v meste Žilina

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Dôvodová správa nasleduje na novej strane.

Materiál bol prekonaný na komisiách so stanoviskom:

Komisia finančná a majetková: *„Finančná a majetková komisia odporúča MZ zobrať na vedomie.“*

Komisia dopravy: *„Výsledok hlasovania: Za: 13 členov komisie.“*

Komisia územného plánovania a výstavby: *„Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a zobrať na vedomie.“*

Komisia životného prostredia: *„Komisia po krátkej rozprave materiál vzala na vedomie.“*

Komisia sociálna, zdravotná a bytová: *„Komisia sociálna, zdravotná a bytová odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a zobrať na vedomie.“*

MESTO ŽILINA

DÔVODOVÁ SPRÁVA

MIMORIADNA INFORMATÍVNA SPRÁVA K REGULÁCII PARKOVANIA V MESTE ŽILINA

Zamestnanci mestského úradu v zmysle schváleného uznesenia č. 262/2020 k Vypracovaniu koncepcie parkovacej politiky v meste Žilina, na mestskom zastupiteľstve zo dňa 14.12.2020, článok I, bod 2) pravidelne na každé druhé riadne mestské zastupiteľstvo predkladajú informatívnu správu o stave riešenia parkovacej politiky (doteraz bolo prerokovaných 8 informatívnych správ).

Na základe požiadavky niektorých poslancov predkladáme mimoriadnu informatívnu správu k regulácii parkovania v meste Žilina s návrhom ďalšieho postupu pri plánovaní, realizácii a informovaní v predmetnej agende.

1. VYHODNOTENIE ROKU 2023

1.1. V roku 2023 boli zrealizované nasledovné činnosti:

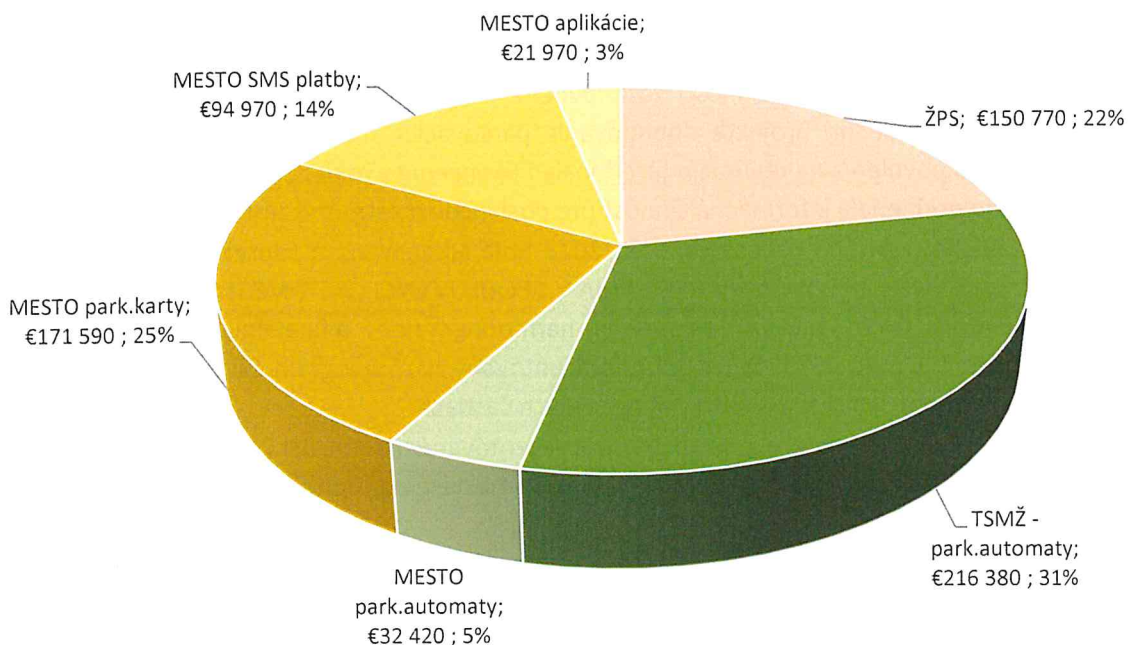
- 01/2023 zabezpečenie dodávateľa na spracovanie PD organizácie dopravy za účelom regulácie parkovania v centrálnej mestskej zóne (aktualizácia DZ na základe nových príslušných predpisov, potreba výmeny starého DZ)
- 03/2023 zabezpečenie dodávateľa projektovej dokumentácie pre parkovisko na ulici Mateja Bela na sídlisku Hájik
- 04/2023 zabezpečenie prevádzky parkovacieho systému
- 04/2023 spracovanie, predloženie a schválenie VZN č. 13/2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Žilina
- 05/2023 zabezpečenie platobného systému na úhradu parkovného prostredníctvom prevádzky systémov pre úhradu parkovného prostredníctvom mobilných aplikácií
- 05/2023 zabezpečenie platobného systému na úhradu parkovného prostredníctvom sms správ mobilného telefónu
- 06/2023 personálne zabezpečenie prevádzky vydávania parkovacích kariet vo vlastnej réžii
- 06/2023 ukončenie Zmluvy o prevádzke parkovísk a poskytovaní služieb pri prevádzke parkovísk medzi mestom Žilina a Žilinskou parkovacou spoločnosťou, spol. s r.o. vrátane vypsoriadania časti parkovacích prvkov (odkúpenie existujúcich parkovacích automatov, stávajúceho dopravného značenia a potrebnej technickej dokumentácie)
- 06/2023 zabezpečenie prevádzky existujúcich parkovacích automatov spoločnosťou Technické služby mesta Žilina, s.r.o.
- 06/2023 realizácia dopravného značenia zóny regulovaného parkovania v zmysle PD
- 08/2023 zabezpečenie nových parkovacích automatov formou dlhodobého prenájmu s možnosťou ich následného odkúpenia
- 09/2023 zabezpečenie dodávateľa pre dobudovanie parkovacích miest na sídlisku Hájik v zmysle projektovej dokumentácie a povolenia na realizáciu
- 10/2023 zabezpečenie prevádzky systémov pre úhradu parkovného prostredníctvom mobilných aplikácií
- 12/2023 personálne zabezpečenie samostatnej kontroly dodržiavania pravidiel parkovania vo vlastnej réžii
- 12/2023 zabezpečenie dodávateľa pre optimalizáciu statickej dopravy na sídlisku Vlčince

- 12/2023 zabezpečenie dodávateľa pre optimalizáciu statickej dopravy na sídlisku Hliny V, VI, VII a Bôrik
- V priebehu roka prebiehali činnosti zazmluvnené z predchádzajúceho obdobia. Ide hlavne o koordináciu činností pri projekte dobudovania parkovacích miest na sídlisku Solinky vrátane zabezpečenia povolenia na realizáciu (predpoklad ukončenia v roku 2024).
- Okrem toho prebiehala informačná činnosť pre poslancov mestského zastupiteľstva:
 - Na základe prijatého uznesenia č. 31/2023 bola spracovaná a odprezentovaná poslancom správa „ZÁMER PREVZATIA PARKOVANIA V REGULOVANEJ ČASTI MESTA A PLÁN REGULÁCIE NA ĎALŠIE ČASTI MESTA“ s časovým harmonogramom a finančným plánom prevzatia parkovania v roku 2023. Ďalej bol odprezentovaný harmonogram zavedenia regulovaného parkovania na sídliskách a všetkých mestských častiach.
 - Informatívne správy pre poslancov, odprezentované na mestských zastupiteľstvách dňa 21.02.2023, 27.06.2023 a 12.12.2023 s tým, že mestské zastupiteľstvo zobralo tieto správy na vedomie.

1.2. Ekonomické vyhodnotenie

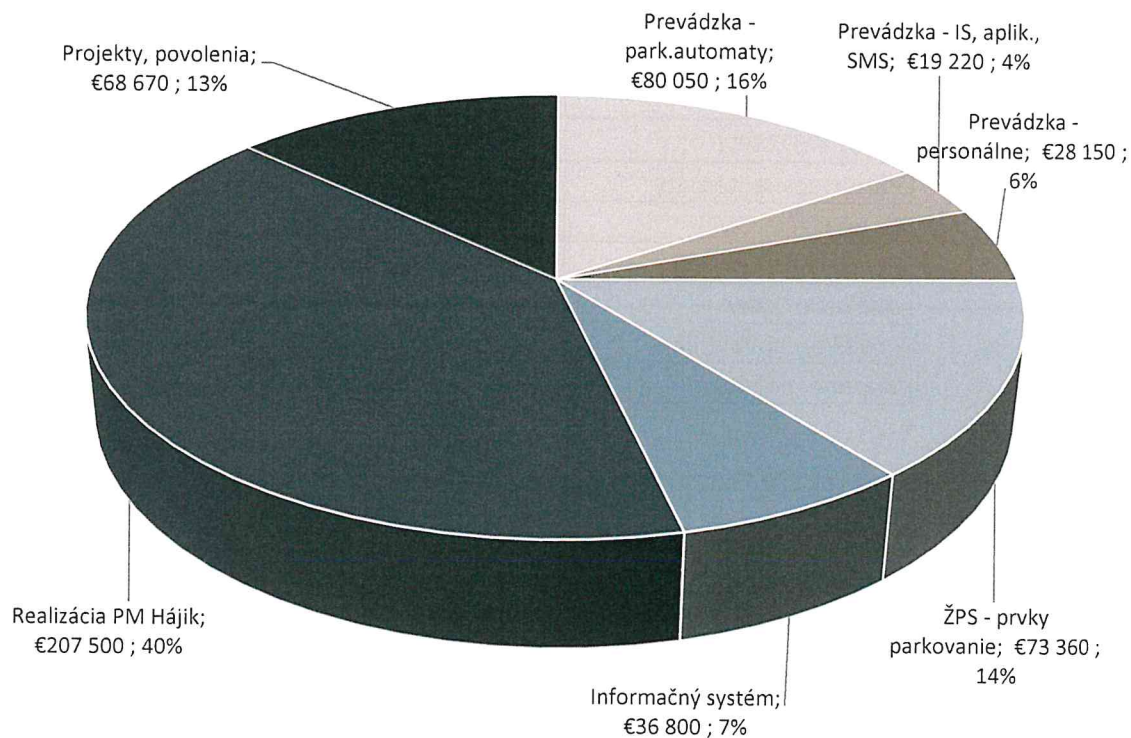
- Celkový príjem z parkovania v roku 2023

ŽPS	01 - 06/2023	150 770 €
TSMŽ - park.automaty	06 - 12/2023	216 380 €
MESTO park.automaty	11 - 12/2023	32 420 €
MESTO park.karty	06 - 12/2023	171 590 €
MESTO SMS platby	07 - 12/2023	94 970 €
MESTO aplikácie	07 - 12/2023	21 970 €
		688 100 €



- Celkové výdavky spojené s parkovaním v roku 2023

Prevádzka - park.automaty	06 - 12/2023	80 050 €
Prevádzka - IS, aplik., SMS	06 - 12/2023	19 220 €
Prevádzka - personálne	06 - 12/2023	28 150 €
ŽPS - prvky parkovanie	06/2023	73 360 €
Informačný systém	06 - 12/2023	36 800 €
Realizácia PM Hájik	09 - 12/2023	207 500 €
Projekty, povolenia	02 - 12/2023	68 670 €
		513 750 €



Rozdiel medzi príjmom a výdajom z parkovania (174 350 €) bol využitý v rámci viazaných aktivít uvedených na internetovom profile mesta (fond mobility <https://parkovanie.zilina.sk/fond-mobility/?lang=sk>)

1.3. Predmetné vyhodnotenie

Hodnotenie zohľadňuje činnosť mesta pri regulácii parkovania po ukončení Zmluvy o prevádzke parkovísk a poskytovaní služieb pri prevádzke parkovísk medzi mestom Žilina a Žilinskou parkovacou spoločnosťou, spol. s.r.o. od 07.06.2023.

Parkovacie karty	06 - 12/2023	2690,00 ks
Pakr.automat nové - lístok	11 - 12/2023	21734,00 ks
Aplikácie - lístok	06 - 12/2023	62946,00 ks
SMS - lístok	06 - 12/2023	13727,00 ks

2. PLÁNOVANIE

2.1 Finančný plán pre rok 2024

Pre plán na rok 2024 sme vychádzali zo skúseností a vyhodnotenia roku 2023. Uvedený predpoklad je súčasťou schváleného rozpočtu pre rok 2024.

PLÁN PRÍJEM	900 000 €
Parkovacie automaty	429 000 €

Parkovacie karty	264 000 €
SMS lístky	156 000 €
Aplikácie lístky	51 000 €
PLÁN VÝDAVKY	900 000 €
Parkovacie automaty	96 500 €
IS, aplikácie, SMS	40 000 €
Personálne náklady	195 000 €
Aplikácie lístky	51 000 €
Projekty, povolenia	75 000 €
Viazané aktivity	442 500 €

Pozn.: v rozpočte na rok 2024 nie sú kryté potrebné náklady potrebné pre plnenia ďalšieho plánu (bod 2.2) na:

- dobudovanie parkovacích miest na sídlisku Solinky vo výške 245 000 EUR
- dopravné značenie na sídlisku Hájik vo výške 60 000 EUR

2.2 Plán ďalšieho rozvoja regulovaného parkovania v meste Žilina

Na základe doterajších skutočností je potrebné uviesť, že pri zavádzaní regulovaného parkovania v ďalších častiach mesta Žilina (prioritne riešime sídliská) je potrebné dodržať nasledovný postup (maximálny časový úsek do 34 mesiacov):

- Posúdenie súčasného stavu dopravnej situácie a analýza možnosti doplnenia parkovacích miest. Ide o technické zhodnotenie priestorových možností (aktuálne možnosti statickej dopravy, normatívne požiadavky, odpadové hospodárstvo, trasovanie komunikácií) so zohľadnením strategických dokumentov mesta (UPN-M, štúdie priestorov).
 - predpoklad trvania činnosti je do 6 mesiacov
 - dodávateľom je dopravný inžinier, projektant (spolupráca s UNIZA) v koordinácii s UHA
- Projekt doplnenia parkovacích miest na základe posúdenia stavu vo všetkých stupňoch PD.
 - predpoklad trvania činnosti je do 4 mesiacov (v závislosti od procesu verejného obstarávania)
 - dodávateľom je dopravný inžinier, projektant (spolupráca s UNIZA)
- Zabezpečenie povolenia pre projekt doplnenia parkovacích miest. Obvykle je potrebné zabezpečiť v zmysle platnej legislatívy územné aj stavebné rozhodnutie.
 - predpoklad trvania činnosti je do 12 mesiacov
 - činnosť je možné realizovať vlastnými kapacitami, prípadne s externým dodávateľom
- Zabezpečenie dodávateľa pre realizáciu doplnenia parkovacích miest v zmysle projekčného riešenia a povolenia na realizáciu.
 - predpoklad trvania činnosti je do 3 mesiacov
 - činnosť realizujeme vlastnými kapacitami
- Realizácia doplnenia parkovacích miest v zmysle projekčného riešenia a povolenia na realizáciu.
 - predpoklad trvania činnosti je do 6 mesiacov v závislosti od náročnosti technického riešenia
 - činnosť je realizovaná externými dodávateľmi (realizátormi)
- Projekt dopravného značenia pre reguláciu parkovania v predmetnej lokalite, vrátane schválenia dopravným inšpektorátom.

- predpoklad trvania činnosti je do 4 mesiacov (túto činnosť je možné realizovať súbežne s činnosťou d)
- dodávateľom je dopravný inžinier, projektant
- g) Realizácia dopravného značenia v zmysle potvrdeného projekčného riešenia.
 - predpoklad trvania činnosti je do 3 mesiacov
 - činnosť je realizovaná externými dodávateľmi (využívame rámcovo zazmluvnených dodávateľov v rámci bežnej údržby)
- h) Schválenie regulácie parkovania vo vybranej lokalite prostredníctvom VZN (schvaľované poslancami na mestskom zastupiteľstve).
 - v závislosti od termínov konania mestského zastupiteľstva
 - príprava je realizovaná vlastnými kapacitami

Harmonogram zavádzania regulovaného parkovania bol súčasťou informatívnej správy „ZÁMER PREVZATIA PARKOVANIA V REGULOVANEJ ČASTI MESTA A PLÁN REGULÁCIE NA ĎALŠIE ČASTI MESTA“ odprezentovanej poslancom mestského zastupiteľstva. Vzhľadom na vývoj niektorých činností uvádzame jeho úpravu (zmeny sú vyznačené červenou farbou):

- **ROK 2023**

- 1.1 *Realizácia doplnenia parkovacích miest na sídlisku Hájik v zmysle spracovaného projektu s povolením na realizácie*
- 1.2 *Zabezpečenie povolenia na realizáciu projektu doplnenia parkovacích miest na sídlisku Solinky*
- 1.3 *Zabezpečenie projektového riešenia Parkoviska na ul. M. Bela*

- **ROK 2024**

- 1.4 Realizácia doplnenia parkovacích miest na sídlisku Solinky v zmysle spracovaného projektu s povolením na realizácie (časová súslednosť 1.2). V súčasnosti nie sú náklady na realizáciu kryté v rozpočte 2024.
- 1.5 Zavedenie regulácie parkovania na sídlisku Hájik s podmienkou dobudovania parkovacích miest (časová súslednosť 1.1 a 1.5) a schválenie zmeny a doplnenia VZN (rozšírenie regulovanej zóny, **bez dobudovania parkoviska na ul. Mateja Bela**). V rozpočte na rok 2024 nie sú kryté potrebné finančné prostriedky na dopravné značenie.
- 1.6 Zabezpečenie povolenia na realizáciu projektu Parkoviska na ul. M. Bela a prípadne aj samotnú realizáciu (časová súslednosť 1.3)
- 1.7 Projektové riešenie dobudovania parkovacích miest na sídlisku Hliny V. – VIII **a sídlisku Vlčince**

- **ROK 2025**

- 1.8 Zavedenie regulácie parkovania na sídlisku Solinky s podmienkou dobudovania parkovacích miest (časová súslednosť 1.4) a schválenie zmeny a doplnenia VZN (rozšírenie regulovanej zóny)
- 1.9 Zabezpečenie povolenia na realizáciu projektu dobudovania parkovacích miest na sídlisku Hliny V. – VIII **a sídlisku Vlčince** (časová súslednosť 1.7)
- 1.10 **Projektové riešenie dobudovania parkovacích miest na sídlisku Vlčince**
- 1.11 **Realizácia projektu Parkoviska na ul. M. Bela (časová súslednosť 1.6)**

- **ROK 2026**

- 1.12 Realizácia doplnenia parkovacích miest na sídlisku Hliny V. – VIII a ~~Bôrik a sídlisku Vlčince~~ v zmysle spracovaného projektu s povolením na realizácie (časová súslednosť 1.9)
- 1.13 Zabezpečenie povolenia na realizáciu projektu dobudovania parkovacích miest na sídlisku Vlčince (časová súslednosť 1.10)
- 1.14 Zavedenie regulácie parkovania na sídlisku Hliny V. – VIII a Bôrik s podmienkou dobudovania parkovacích miest (časová súslednosť 1.12) a schválenie zmeny a doplnenia VZN (rozšírenie regulovanej zóny)
- **ROK 2027**
 - 1.15 Realizácia doplnenia parkovacích miest na sídlisku Vlčince v zmysle spracovaného projektu s povolením na realizácie (časová súslednosť 1.13)
 - 1.16 Zavedenie regulácie parkovania na ~~sídlisku Hliny V. – VIII a~~ sídlisku Vlčince s podmienkou dobudovania parkovacích miest (časová súslednosť 1.15) a schválenie zmeny a doplnenia VZN (rozšírenie regulovanej zóny)
 - 1.17 Analýza a projekty organizácie dopravy vo vybraných mestských častiach za účelom zlepšenia dynamickej a statickej dopravy (v tomto prípade treba zväžiť, ktoré miesta vyžadujú reguláciu)

Pozn.: Podmienkou plnenia plánovaného harmonogramu je finančné krytie jednotlivých činností v rozpočte mesta (predpoklad financovania z príjmov z parkovania).

3. NÁVRH ĎALŠIEHO POSTUPU

- Vzhľadom na jednoznačné, efektívne a účelové využívanie príjmov z parkovania do najbližšieho mestského zastupiteľstva predkladáme návrh na zriadenie účelového peňažného fondu mobility s pravidlami jeho tvorby a vykazovania prostriedkov.
- Ďalej budeme pokračovať v zmysle prijatého uznesenia 262/2020 a priebežne informovať poslancov mestského zastupiteľstva prostredníctvom informatívnych správ s aktualizáciou plnenia plánovaných činností.