

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2024

K bodu programu

MOŽNOSTI RIEŠENIA VYSOKÝCH STOŽIAROV VEREJNÉHO OSVETLENIA NA DOPRAVNOM PRIETĀHU MESTOM ŽILINA

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál
4. Príloha/y

Materiál prerokovaný:

KF, KD, KÚPaV

Predkladá:

Ing. Michal Berger
prednosta mestského úradu

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Michal Berger
prednosta mestského úradu

Žilina, 27.02.2024

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2024

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. berie na vedomie

Správu o možnostiach riešenia vysokých stožiarov verejného osvetlenia na dopravnom prieťahu mestom Žilina

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Dôvodová správa s prílohami nasleduje na ďalšej strane.

Materiál bol prekonaný na komisiách so stanoviskom:

Komisia finančná a majetková: „*Finančná a majetková komisia odporúča MZ zobrať na vedomie*“.

Komisia dopravy: „*Komisia dopravy berie na vedomie uznesenie a zároveň odporúča vyčleniť finančné prostriedky na projektovú dokumentáciu na fázu: Výmena stožiarov verejného osvetlenia*“.

Komisia územného plánovania a výstavby: „*Komisia odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí prerokovať a zobrať na vedomie.*“

Materiál bude mať dopad na rozpočet mesta Žilina v prípade schválenia a výberu navrhovaného riešenia vysokých stožiarov.

PRÍLOHA/Y

- Dôvodová správa
- č. 1: grafické znázornenie rozmiestnenia stožiarov s vyznačením ich funkčnosti
- č. 2: tabuľková časť pasportu stožiarov
- č. 3: fotodokumentácia pasportu

MESTO ŽILINA

DÔVODOVÁ SPRÁVA

MOŽNOSTI RIEŠENIA VYSOKÝCH STOŽIAROV VEREJNÉHO OSVETLENIA NA DOPRAVNOM PRIEŤAHU MESTOM ŽILINA

Prílohy:

- č. 1: grafické znázornenie rozmiestnenia stožiarov s vyznačením ich funkčnosti
- č. 2: tabuľková časť pasportu stožiarov
- č. 3: fotodokumentácia pasportu

Na základe prijatého uznesenia č. 46/2023 na mestskom zastupiteľstve zo dňa 20.02.2023 predkladáme informatívnu správu, ktorej predmetom sú možnosti riešenia vybraných stožiarov verejného osvetlenia na dopravnom prieťahu mesta Žilina.

A. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

- Táto časť verejného osvetlenia bola zaradená do majetku 01.11.1979 v zmysle Evidenčnej karty hmotného a nehmotného investičného majetku, inventárne číslo 249/2-48/1979. Priamo do majetku mesta boli prevedené delimitáciou po zrušenom štátnom podniku Technické služby mesta Žilina.
- Po zaradení do majetku mesta boli objekty súčasťou verejného osvetlenia mesta, spravovaného rôznymi organizáciami, či priamo mestom. V súčasnosti je správcom verejného osvetlenia pre mesto spoločnosť Technické služby mesta Žilina, s.r.o.
- Vybrané stožiare sú umiestnené v okolí ciest prvej triedy I/61 (ulica Kragujevská), I/60 (ulica Mostná) a I/64 (ulica Rajecká). Zároveň sú umiestnené v lokalite Frambor, v okolí miestnych komunikácií a ulíc Pavla Mudroňa, Dolné Rudiny, Závodská cesta a Rajecká.
- V súčasnosti neexistuje žiadna technická dokumentácia k objektom vybraných stožiarov.
- Konštrukcia 24 m vysokých objektov je zo zváraných oceľových rúr, svietidlá (v počte 1 – 4 kusy) boli osadené na mobilnej konštrukcii (prispôsobené údržbe) vo vrchnej časti stožiarov. Stožiare sú založené na betónových pätkách.

B. PRÍPRAVNÁ FÁZA

V roku 2023 bol realizovaný pasport predmetných objektov verejného osvetlenia, kde sa predbežne preverila početnosť, umiestnenie, funkčnosť a ostatné objekty. Z uvedeného pasportu uvádzame:

- Aktuálne je v uvedenej lokalite umiestnených 47 kusov stĺpov. Najvzdialenejšie stĺpy sú od seba vzdialené do 1,80 km.
- Existujúce stožiare už neslúžia pôvodným vybavením svojej funkcii verejného osvetlenia. Pôvodné svietidlá sú nefunkčné (na niektorých stožiaroch boli odstránené), osvetlenie na časti z nich je zabezpečované doplnenými výložníkmi so svietidlami v inej ako pôvodnej výškovej úrovni
 - v rámci systému verejného osvetlenia evidujeme 23 aktívnych svetelných bodov na stĺpoch
 - ostatné svietidlá nie sú aktívne (24 z vybraných stožiarov)
- Potreba zachovania objektov je otázná v niektorých lokalitách, vzhľadom k už inému riešeniu ich osvetlenia (ulica Kragujevská a Rajecká).
- Na stĺpoch sú umiestnené okrem výložníkov so svietidlami aj iné objekty/zariadenia:
 - 3 kamery mestskej polície
 - 6 kusov dopravného značenia
 - 18 kusov reklamných zariadení
 - 25 stĺpov je prepojených káblovým vedením
 - 8 stĺpov má na sebe zavesené optické vedenie
 - 8 stĺpov má iné elektrické zariadenia (reflektory, el. skrinky a pod.)
 - 1 stĺp má ostatné objekty

- Čo sa týka vlastníctva pozemkov pod objektami (predbežné zhodnotenie, potrebné doplniť geodetickým zameraním)
 - 13 stĺpov na pozemkoch mesta
 - 18 stĺpov na pozemkoch Slovenskej republiky (okolie ciest SSC a ŽSR)
 - 16 stĺpov na pozemkoch iných osôb / subjektov
- Základné zhodnotenie technického stavu:
 - jednotlivé porušenia a stav stĺpov je výsledkom dlhodobo zanedbanej údržby. Časti oceľových konštrukcií sú napadnuté koróziou v rôznom rozsahu.
 - niektoré časti konštrukcií boli poškodené, prípadne úplne odstránené (servisné dvierka, konštrukcie svietidiel, ako aj svetlá samotné, kotviaci materiál).
 - na stĺpoch sú umiestnené rôzne objekty a vedenia

Výstupy z pasportu sú prílohou tejto správy (grafické znázornenie umiestnenia stožiarov, tabuľková časť pasportu).

C. MOŽNOSTI RIEŠENIA

Na základe výstupov z pasportu a komunikácií s odborníkmi v danej oblasti, ako aj správcom verejného osvetlenia navrhujeme nasledovné možnosti riešenia:

• VÝMENA STOŽIAROV VEREJNÉHO OSVETLENIA

- Technické riešenie:
 - Spracovanie návrhu technického riešenia (projektovej dokumentácie) s predpokladom odstránenia existujúcich stožiarov (v súčasnosti je možné odstrániť bez rizika dopadu na funkčnosť svietidiel a objektov len 11 kusov), riešenia objektov umiestnených na stožiaroch, návrh nových stožiarov osvetlenia na pozíciách stávajúcich, potrebná úprava existujúceho založenia stožiarov, návrh nového osvetlenia vo vzťahu k potrebám lokalít.
Predpoklad trvania: 1 mesiac od zabezpečenia dodávateľa
Predpoklad financií: 10 000 EUR *
 - Povolenie na realizáciu navrhnutého technického riešenia. Vzhľadom na dodržanie polôh existujúcich stožiarov pri návrhu umiestnenia nových sa nepredpokladá časová náročnosť zabezpečenia povolenia (udržiavacie práce). Pre odstránenie existujúcich stožiarov bude potrebné zabezpečiť povolenie v zmysle platnej legislatívy.
Predpoklad trvania: 2 mesiace
Predpoklad financií: vo vlastnej réžii, prípadne v spolupráci s projektantom
 - Realizácia v zmysle spracovaného a povoleného technického riešenia. Predpokladá sa odstránenie existujúcich stožiarov (predpokladaný výnos z odstránených konštrukcií), potrebná úprava základových konštrukcií, osadenie nových stožiarov (predpoklad výšky 12 m), energeticky efektívne svietidlá s riadiacim systémom, vzdušné vedenie napájania a riešenie ostatných objektov. Predpokladá sa využitie existujúcich RVO. Uvažuje sa so znížením počtu stožiarov o cca 7 kusov.

Predpoklad trvania: 9 mesiacov od zabezpečenia dodávateľa

Predpoklad financií: 365 000 EUR *

- 165 000 EUR odstraňovanie + výzisk z exist. konštrukcií
- 240 000 EUR realizácia nového verejného osvetlenia

Túto variantu je možné realizovať aj etapovite. Po zabezpečení potrebných povolení je možné v prvej etape odstrániť prvých 11 stožiarov bez väčšieho rizika a následne pokračovať po jednotlivých úsekoch odstraňovaním a osadením nových stožiarov.

- Riziká a príležitosti varianty:
 - *zníženie rizika vyplývajúce z aktuálneho stavu konštrukcií*
 - *predpoklad zníženia energetickej náročnosti, vrátane centrálného riadenia osvetlenia*
 - *kratší čas riešenia (možnosť do 1,5 roka). V prípade etapizácie bude čas riešenia závislý od finančných možností rozpočtu.*
 - *ekonomicky menej náročné riešenie*
 - *využitie existujúcich polôh stožiarov*
 - *efektívnosť osvetlenia vo vzťahu k technickým možnostiam a polohy existujúcich stožiarov*
 - *ostatné objekty na stožiaroch*

• NOVÝ SYSTÉM VEREJNÉHO OSVETLENIA

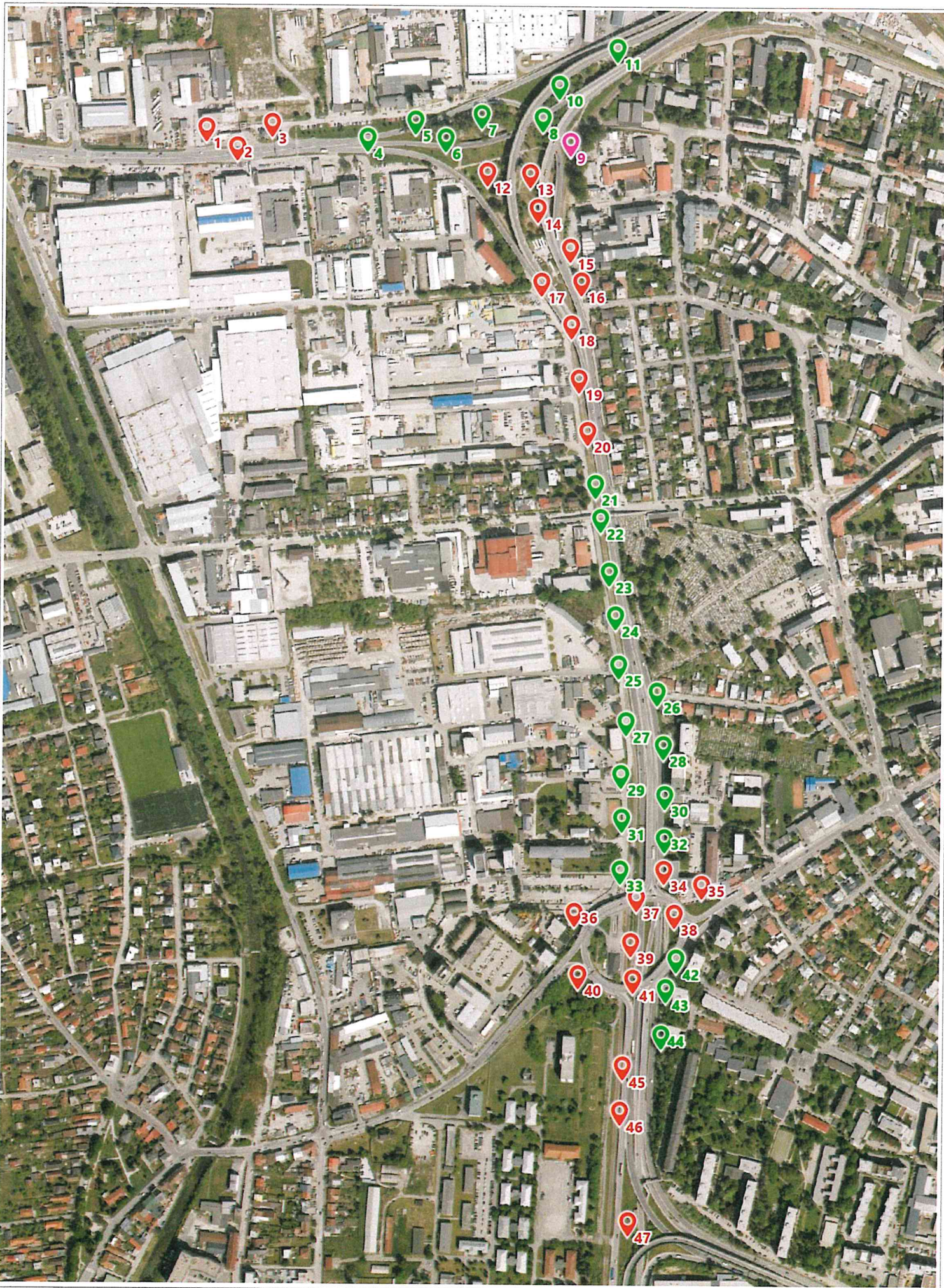
- Technické riešenie:
 - Spracovanie nového technického riešenia so zohľadnením aktuálnych technických požiadaviek na verejné osvetlenie a jednotlivé lokality (Generel verejného osvetlenia mesta). Odstránia sa staré stožiare, vrátane všetkých ich súčastí, riešenie ostatných objektov na stožiaroch. Pri návrhu nového systému osvetlenia sa predpokladá komplexné riešenie, vrátane vedenia nových káblových trás a príslušenstva (nové RVO a pod.).

Predpoklad trvania: 2 mesiace DUR + 2 mesiace DSP (DVP) od zab. dodávateľa
Predpoklad financií: 40 000 EUR *
 - Vzhľadom na predpoklad nového trasovania vznikne potreba majetko – právneho vysporiadania pozemkov.

Predpoklad trvania: 9 mesiacov
Predpoklad financií: bude zrejmý po jasnom určení trasovania
 - Povolenie na realizáciu navrhnutého technického riešenia. V tomto prípade sa predpokladá zabezpečenie územného aj stavebného povolenia pre nový projekt. Pre odstránenie existujúcich stožiarov bude potrebné zabezpečiť povolenie v zmysle platnej legislatívy.

Predpoklad trvania: 12 mesiacov od schválenia PD
Predpoklad financií: vo vlastnej réžii, prípadne v spolupráci s projektantom
 - Realizácia v zmysle spracovaného a povoleného technického riešenia. Predpokladá sa odstránenie existujúcich stožiarov vrátane všetkých súčastí (predpokladaný výnos z odstránených konštrukcií), realizácia nového systému verejného osvetlenia v lokalite (stožiare, svietidlá, káblové vedenie v zemi, RVO, riadiaci systém, ostatné objekty). Predpokladá sa navýšenie počtu svetelných bodov až dvojnásobne.

Predpoklad trvania: 12 mesiacov od zabezpečenia dodávateľa
Predpoklad financií: 705 000 EUR *



PČ	LOKALITA	GPS	POZEMOK	FUNKČNOSŤ	OBJEKTY MESTA			OSTATNÉ OBJEKTY				
					ST.SV	VYL+SV	KAM	REKL	KAB	EL.ZAR.	OPT	OST
1	Kragujevská, smer BA, za ČS Slovnaf	49.22774080075824, 18.722115445640444	EXT	NEAKT	1	1		3				
2	Kragujevská, smer ZA, zastávka MHD	49.22754500280833, 18.722714307579334	EXT	NEAKT	1	1						
3	Kragujevská, smer BA, pred ČS Slovnaf	49.22787183822905, 18.723375921183944	EXT	NEAKT	1	1						
4	Kragujevská, smer ZA, Zberné suroviny	49.22778326832188, 18.725093282793107	EXT	NEAKT	1	1						
5	Frambor 1	49.22803603588235, 18.72588134758238	SR	AKT	1	1						
6	Frambor 2	49.227859904262964, 18.726506751961224	SR	AKT	1	1						
7	Frambor 3	49.22814834615485, 18.7271266907823	SR	AKT	1	1						
8	Frambor 4	49.228202723883975, 18.728198212702715	EXT	NEAKT	2							
9	Frambor 5, pri železnič. trati, Žilimont	49.22797805760657, 18.728746025543266	EXT	NEAKT	1	1		1				
10	Estakáda, smer CA, pri ZŠ Hollého	49.2286630047533, 18.728568449518026	EXT	NEAKT	1	1						
11	Estakáda, smer CA, pri ZŠ Hollého 2	49.22909260446751, 18.729398565985928	SR	AKT	1	1						
12	Frambor 6	49.22752266193989, 18.727259501052508	SR	NEAKT	1	1						
13	Frambor 7	49.22749588169997, 18.7280910855117	SR	NEAKT	1	1						
14	Frambor 8	49.22712149079812, 18.72820053128072	SR	NEAKT	1	1						
15	Jánošíkova, Areál IMI TRADE smer BA	49.226677165829905, 18.72894754071178	EXT	NEAKT	1	1						
16	Tolstého, smer BA	49.22632414333163, 18.729185105004685	EXT	NEAKT	1	1						
17	Mudroňova, smer Rondel 1	49.22624913072133, 18.728499061433357	MESTO	NEAKT	1	1		1				
18	Mudroňova, smer Rondel 2	49.225126303353804, 18.72908823825506	MESTO	NEAKT	1	1						
19	Mudroňova, smer Rondel 3	49.224517330177136, 18.729536911438462	SR	NEAKT	1	1						
20	Mudroňova 5, smer Rondel, pri lávke	49.223902787995556, 18.72974203802805	SR	AKT	1	1						
21	Dolné Rudiny, smer Rondel 1	49.22350399362661, 18.72991430412887	SR	AKT	1	1						
22	Dolné Rudiny, smer Rondel 2	49.222901514570076, 18.730138407372117	SR	AKT	1	1						
23	Dolné Rudiny, smer Rondel 3	49.22237561582749, 18.73032602870195	SR	AKT	1	1						
24	Dolné Rudiny, smer Rondel 4	49.221786423890826, 18.730478420686286	EXT	AKT	1	1						
25	Dolné Rudiny, smer Rondel 4	49.22149646153437, 18.73125396586964	EXT	AKT	1	1		2				
26	Mostná 4, smer BA	49.22110759380733, 18.730726807697614	SR	AKT	1	1						
27	Dolné Rudiny, smer Rondel 5	49.22092963255024, 18.731441432778762	SR	AKT	1	1						
28	Mostná 3, smer BA	49.220268961372, 18.73155329061895	EXT	AKT	1	1		2				
29	Dolné Rudiny, smer Rondel 6	49.22047179364263, 18.730715393265392	EXT	AKT	1	1						
30	Mostná 2, smer BA	49.21995362825037, 18.7307946955477	EXT	AKT	1	1						
31	Dolné Rudiny, smer Rondel 7	49.219772613862915, 18.7316076869668	SR	AKT	1	1						
32	Mostná 1, smer BA	49.219338768569, 18.730863769199523	EXT	AKT	1	1						
33	Dolné Rudiny, smer Rondel 8	49.21936506586592, 18.73166659396125	EXT	NEAKT	1	1						
34	Závodská cesta	49.21924304325475, 18.732375980065825	MESTO	NEAKT	1	1						
35	Rondel smer SPP	49.21880659060723, 18.730069247417454	EXT	NEAKT	1	1						
36	Rondel smer SPP	49.219032810029496, 18.73121064546637	MESTO	NEAKT	1	1						
37	Stanica záriečie 1	49.2189236620797, 18.731936994142953	MESTO	NEAKT	1	1						
38	vnútri Rondla, smer BA	49.21848779018941, 18.731158203212658	MESTO	NEAKT	1	1						
39	Stanica záriečie 2	49.218133293939285, 18.73021937473496	MESTO	NEAKT	1	1		2				1
40	Rondel zeleň za Stanickou	49.218051959404804, 18.731249113158498	MESTO	NEAKT	1	1						
41	Stanica záriečie 3	49.21828463771289, 18.73210982994085	MESTO	NEAKT	1	1						
42	Mostná smer BA, medzi BD Rajecká 3 a 5	49.21796362903275, 18.731836949094383	MESTO	AKT	1	1						
43	Mostná, smer BA, pri BD Rajecká 5	49.21737295402476, 18.73180562231841	MESTO	AKT	1	1						
44	Mostná, smer BA, pri BD Rajecká 7	49.21702748210498, 18.731194623057096	SR	NEAKT	1	1						
45	Rondel smer Rajec 1	49.21646880356869, 18.731219414235298	SR	NEAKT	1	1		2				
46	Rondel smer Rajec 2	49.215200186464926, 18.731528376133816	MESTO	NEAKT	1	1						
47	Rondel smer Rajec naľavo											
CELKOM					38	40	3	6	18	25	8	1

VLASTNÍSTVO	MESTO	SR	EXTERNÝ	FUNKČNOSŤ	AKTÍVNY	NEAKTÍVNY
	13	18	16	23	24	
	27,66%	38,30%	34,04%	48,94%	51,06%	











