

**Žilina, Hájik, UŠ**

**Bilancia statickej dopravy (Zmena1 STN 736110/Z1)**

tab.1

Bývanie	počet bytov spolu	počet P/byt	potreba O <sub>o</sub>	P-krátkodobé	O-dlhodobé
1.	2	3.	4.= 2. * 3.	5	6
1-izbové byty - 19.3%	343	1	343		
2-izbové byty - 50.4%	898	1,5	1347		
3-izbové byty - 30.3%	540	2	1080		
4-izbové byty	0	2	0		
rodinné domy	0	2	0		
No-potreba odstavných miest	1781		2770		2770

polyfunkcia v území	účelová jedn.	1miest/účel jedn.	potreba Po miest	P=Po*K	P-krátkodobé	O-dlhodobé
administratíva celk.plocha,	0					
administratíva celk.úžitk.plocha (70% z celk.pl.)	0					
administratíva, 1zam/12m2, počet zam.	0	4	0	0		0
administratíva, návštevníci 60%úž.plochy-(1P/20m2)	0	20	0	0	0	
verejné inštitúcie, celk.plocha	0			0		
verejné inštitúcie, zamestnanci (úž.plocha = 70% celk.plochy)	0	25	0	0		
verejné inštitúcie, návštevníci (30% úž.plochy)	0	25	0	0		
obchodné zariadenia -úžitk.pl.	1320	25	53	58	53	
ubytovanie, 200 lôžok	0	2	0	0		0
stravovanie (stoličky)	200	4	50	55	55	
školy, študenti	300	10	30	33		33
zamestnanci,	104	5	21	23		21
zdravotnícke zariadenia, ks	17	0,5	34	37	37	
spolu Po, resp.P			188	206	145	54

Potreba odstavných a parkovacích miest				K	1,1
Po+No			k <sub>mp</sub>	k <sub>d</sub>	O+P
1.	2.	3.	4.	5	6
O	2770	1,1			3047
P (max nárok)	188	1,1	1	1	206
P <sub>bezZast</sub>					206
zastupiteľnosť	zastupiteľnosť byty -vybavenosť (50%)				103
P výsled					103
<b>N=O+P</b>					<b>3150</b>

**Bilancia návrhu a potreby parkovacích a odstavných miest**

<b>parkoviská</b>	
povrchové parkoviská	720
garáže	2450
Návrh celkom	3170
Nároky (max) celkom	3253
rozdiel	-83
zastupiteľnosť byty -vybavenosť (50%)	103
<b>výsledná potreba P</b>	<b>3150</b>
výsledný rozdiel -prebytok P	20
plnenie požiadavky STN v %	100,6
vyhradené P pre telesne postihnutých vodičov - 4%	127

**Potreba P**

funkcia	max potreba P
bývanie	3047
administratíva, 1zam/12m2, počet zam.	0
administratíva, návštevníci 60%úž.plochy-(1P/20m2)	0
verejné inštitúcie, zamestnanci (úž.plocha = 70% celk.plochy)	0
verejné inštitúcie, návštevníci (30% úž.plochy)	0
obchodné zariadenia -úžitk.pl.	58
ubytovanie, 200 lôžok	0
stravovanie (stoličky)	55
školy, študenti	33
zamestnanci,	23
apartmánové bývanie	37
<b>N=O+P</b>	<b>3253</b>

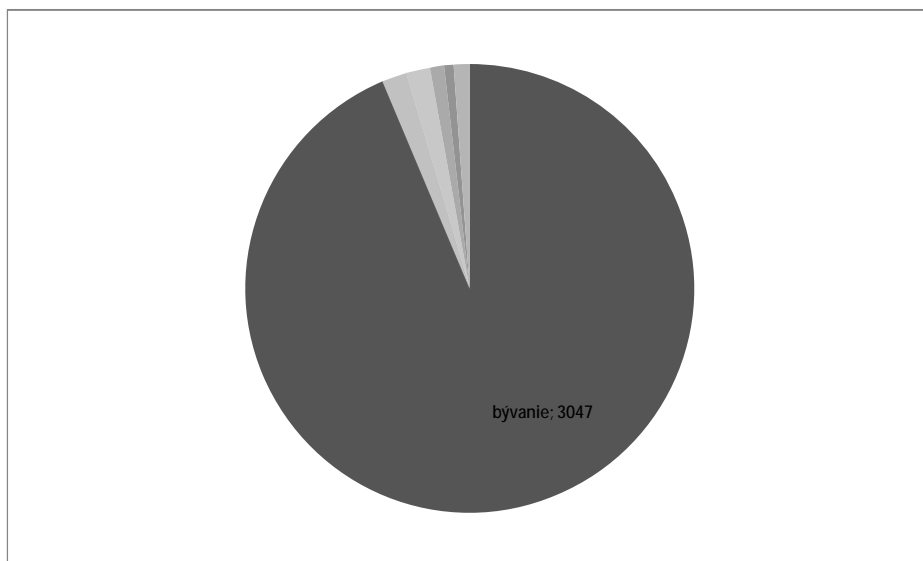
## Dĺžka parkovania a obratovosť vozidiel OA na 1 parkovacom mieste

p.č.	funkcia		dĺžka P (h)	obratovosť OA/1P/d
1.	Bývanie	obyvatelia	>12	1,4
2.	Administratíva	zamestnanci	12	1,6
3.	Administratíva	návšteva	2	4
4.	Verejné inštitúcie	zamestnanci	9	1
5.	Verejné inštitúcie	návšteva	2	4
6.	Vybavenosť (obchod, služby...)	návšteva	2	3,8
7.	Stravovanie	návšteva	2	2,5
8.	Vybavenosť (obchod, služby...)	zamestnanci	10	1,8
9.	Fitness	návšteva	2	3
10.	ubytovanie, lôžka	lôžka	12	1,2
11.	obyvatelia, okrsok	obyvatelia	2	1,8

## Potreba P a počet jazd

funkcia	potreba P miest	% P	počet jazd IAD/d/jednosm	% skv/d
bývanie	3047	93,7	8532	90,5
administratíva, 1zam/12m <sup>2</sup> , počet zam.	0	0,0	0	0,0
administratíva, návštevníci 60% úž.plochy (1P/20m <sup>2</sup> )	0	0,0	0	0,0
verejné inštitúcie, zamestnanci (úž.plocha = 70% celk.plochy)	0	0,0	0	0,0
verejné inštitúcie, návštevníci (30% úž.plochy)	0	0,0	0	0,0
obchodné zariadenia -úžitk.pl.	58	1,8	441	4,7
ubytovanie, 200 lôžok	0	0,0	0	0,0
stravovanie (stoličky)	55	1,7	198	2,1
školy, študenti	33	1,0	198	2,1
zamestnanci,	23	0,7	55	0,6
apartmánové bývanie	37	1,1	135	1,4
N=O+P	3253	100,0	9424	100,0

## Rozdelenie funkcií v sledovanej oblasti v potrebe P, graf



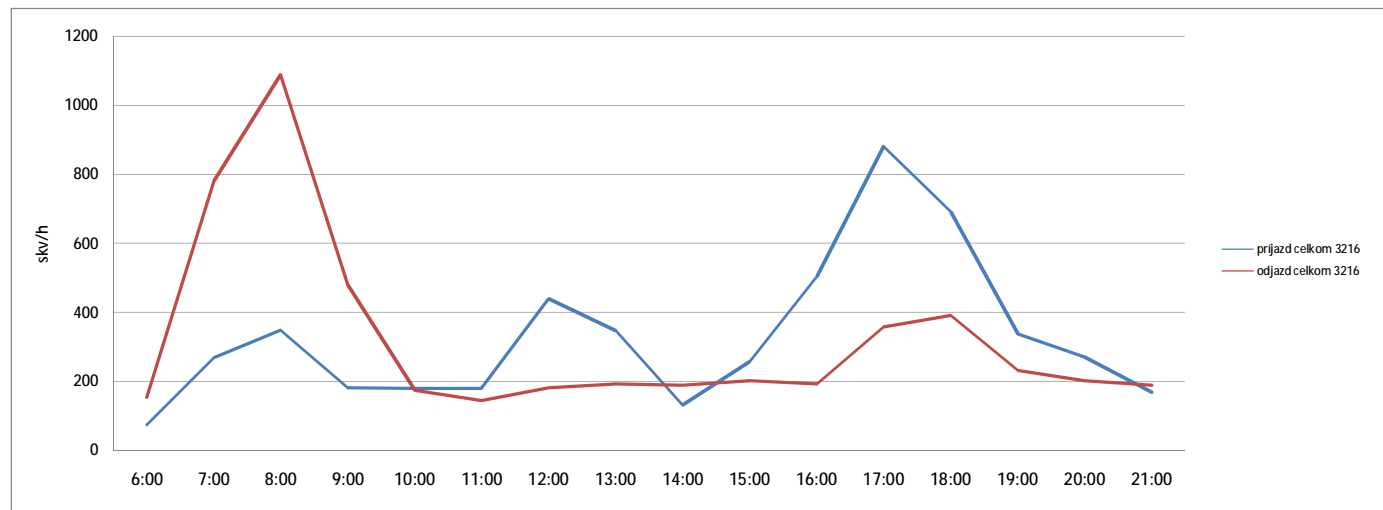
Žilina, Hájik, UŠ

Denný režim - priebeh príjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, tabuľka

tab.3

hod	obyv príjazd	obyv odjazd	administ- zamest príjazd	administ- zamest odjazd	administ- návsleva príjazd	administ- návsleva odjazd	verejně inštit- zamest. príjazd	verejně inštit- zamest. odjazd	verejně inštit- návsť. príjazd	verejně inštit- návsť. odjazd	vybavenosť príjazd	vybavenosť odjazd	sklady-príjazd	sklady_ odjazd	ubytovanie príjazd	ubytovanie odjazd	príjazd celkom	odjazd celkom	hod
potreba P	3047	3047	33	33	0	0	0	0	0	0	58	58	0	0	78	78	3216	3216	počet P
6:00	61	152	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	8	0	75	155	6:00
7:00	244	762	7	0	0	0	0	0	0	0	12	10	0	0	8	8	270	780	7:00
8:00	305	1066	15	1	0	0	0	0	0	0	15	13	0	0	16	8	350	1088	8:00
9:00	152	457	8	2	0	0	0	0	0	0	17	15	0	0	4	8	182	481	9:00
10:00	152	152	2	1	0	0	0	0	0	0	17	13	0	0	8	8	180	174	10:00
11:00	152	122	1	2	0	0	0	0	0	0	20	13	0	0	8	8	181	145	11:00
12:00	396	152	2	3	0	0	0	0	0	0	27	17	0	0	16	8	441	181	12:00
13:00	305	152	1	3	0	0	0	0	0	0	27	23	0	0	16	16	348	194	13:00
14:00	91	152	2	1	0	0	0	0	0	0	23	29	0	0	16	8	132	190	14:00
15:00	213	152	1	4	0	0	0	0	0	0	29	23	0	0	16	23	259	203	15:00
16:00	457	152	0	5	0	0	0	0	0	0	32	23	0	0	16	12	505	192	16:00
17:00	823	305	0	12	0	0	0	0	0	0	35	30	0	0	23	12	881	358	17:00
18:00	640	335	0	6	0	0	0	0	0	0	29	31	0	0	23	19	692	391	18:00
19:00	305	183	0	1	0	0	0	0	0	0	17	29	0	0	16	19	338	232	19:00
20:00	244	152	0	0	0	0	0	0	0	0	12	26	0	0	16	23	271	202	20:00
21:00	152	152	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	0	0	12	16	170	188	21:00
6:00-21:59	4692	4601	38	38	0	0	0	0	0	0	324	319	0	0	218	195	5273	5153	6:00-21:59
0:00-23:59	4875	4875	38	38	0	0	0	0	0	0	325	325	0	0	234	234	5472	5472	deň

Denný režim - priebeh príjazdu a odjazdu z oblasti v skv/h, graf



Rozdelenie dopravnej záťaže

tab.4

obdobie	celkom areál	v %		v skv/šph	
		vyjazd Kvačalova	vyjazd Horecká	vyjazd Kvačalova	vyjazd Horecká
ranný odjazd skv/šph	1088	35	65	381	707
ranný príjazd skv/šph	350	40	60	140	210
poobedňajší odjazd skv/šph	391	35	65	137	254
poobedňajší príjazd skv/šph	881	40	60	352	529