

Materiál na rokovanie pre
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2023

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a
odolnosti „Cyklotrasa V9 (Vlčince - Vodné dielo)– úsek II.“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

KF, KD, KÚPaV, KKCRaMR, KŽP

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor

Zodpovedný za vypracovanie:

Bc. Ivana Stillerová
vedúca oddelenia projektov EÚ

Žilina, 12. decembra 2023

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2023

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. Ruší

Uznesenie č.219/2021 zo dňa 20.09.2021

II. Schvaľuje

1. predloženie žiadosti o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti a realizáciu projektu s názvom „**Cyklotrasa V9 (Vlčince - Vodné dielo)– úsek II.**“ predkladaného v rámci výzvy „Výstavba, stavebné úpravy alebo rekonštrukcia cyklistickej infraštruktúry“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ostatnými strategickými dokumentami mesta Žilina a v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
2. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky ako vykonávateľ poskytnutia prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti vyhlásilo výzvu, zameranú na výstavbu, stavebné úpravy alebo rekonštrukciu cyklistickej infraštruktúry. Cieľom výzvy je podporiť zvýšenie podielu cyklistickej dopravy na celkovej del'be prepravnej práce pri dochádzke do zamestnania a škôl a pri prestupe na železničnú dopravu.

Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy s tromi úsekmi cyklotrás v meste Žilina. Jedným z nich je aj projekt „Cyklotrasa V9 (Vlčince - Vodné dielo) – úsek II.“. Tento projekt bol podávaný v predchádzajúcom programovacom období 2014-2020 ako žiadosť o NFP cez IROP, ale z dôvodu nedostatočných finančných prostriedkov vo výzve 7. REACT-EU bol projekt zaradený do zásobníka projektu, kde sa už finančné prostriedky nenavyšovali.

Celkové oprávnené výdavky projektu vo výške **43 670,22 €** boli stanovené na základe aktualizovaného stavebného rozpočtu z projektovej dokumentácie, v súlade so stanoveným benchmarkom výzvy: *Celková možná výška príspevku na 1 km tak pri štandardnej priemernej šírke cyklotrasy 3 m a bez uváženia odstavných zariadení predstavuje orientačne až $(150 + 300) + 20\% \text{ DPH} = 540$ tisíc Eur s DPH / 1 km, resp. alikvótno menej alebo viac v závislosti od rozsahu základnej infraštruktúry (výmera cyklovozoviek, resp. počet odstavných státí príslušnej úrovne ochrany).*

Výška žiadaného NFP predstavuje 100% z celkových oprávnených výdavkov a povinné spolufinancovanie mestom bude vo výške 0% z celkových oprávnených výdavkov.

Súčasťou projektu je aj novo navrhovaná jednosmerná jednopruhovú účelová komunikácia – prepojenie ulíc Bagárova a Majerská, ktorá bude slúžiť na prístup k jednotlivým pozemkom. Potreba vybudovania komunikácie vyplynula z požiadavky Oddelenia dopravného inšpektorátu ORPZ z dôvodu súčasnej absencie prístupovej komunikácie. V prípade nevybudovania tejto komunikácie by bola zrealizovaná cyklotrasa (spoločný chodník pre peších a cyklistov) využívaná pre prístup vozidlám k dotknutým pozemkom. **Výdavky na výstavbu komunikácie vo výške 121 375,18 eur s DPH nie sú považované za oprávnené výdavky v rámci predmetnej výzvy, preto ich mesto musí hradiť z vlastných zdrojov.** Budú však súčasťou spoločného verejného obstarávania na stavebné práce.

Komisie prerokovali daný materiál a odporučili ho na schválenie bez pripomienok.

MATERIÁL

Cieľom projektu je vybudovať chýbajúci II. úsek cyklotrasy V9 v meste Žilina smerujúcej z Rosinskej cesty na Vodné dielo. Trasa V9 je rozdelená na 3 úseky, na ktoré je vypracovaná realizačná PD. Úsek I. vedúci z Rosinskej cesty na Vodné dielo je schváleným projektom z IROP. V súčasnosti je I. etapa po realizácii verejného obstarávania na dodávateľa stavebných prác a budúci rok začne jeho realizácia.

Riešením projektu je vybudovanie II. úseku V9 v dĺžke 182,9 m, ktorý je rozdelený na výstavbu nového chodníka pre cyklistov a peších a rekonštrukciu, prípadne rekonštrukciu s rozšírením už existujúcich chodníkov, ktoré nevyhovujú štandardom pre plynulý, bezpečný a pohodlný pohyb chodcov z dôvodu nedostatočného šírkového usporiadania a veľkého opotrebenia a porušenia krytu chodníkov. Celkovo sa zlepšia jazdné vlastnosti cyklistov a chodcov, odvodnenie chodníkov a tým sa celkovolepší uličný profil v danom území. Súčasťou návrhu je aj novo navrhovaná jednosmerná jednopruhová účelová komunikácia zodpovedajúca kategórii C3-MO 4,25/30. Navrhovaná komunikácia je prepojením ulíc Bagárova a Majerská a bude slúžiť na prístup k jednotlivým pozemkom.

Zámerom projektov je rozšírenie infraštruktúry cyklotrás v meste Žilina v súlade so spracovaným Generelom cyklistickej dopravy mesta Žilina (2014), ktorý vymedzuje komplexnú sieť cyklotrás v meste Žilina zabezpečujúcich dostupnosť celého územia mesta cyklistickou dopravou prostredníctvom ucelenej a vzájomne prepojenej siete cyklotrás pre zlepšenie dostupnosti dochádzania obyvateľov do zamestnania s využitím bezmotorovej dopravy a zvýšenie podielu bezmotorovej dopravy na celkovom objeme dopravy v meste Žilina.



