

Tichý s.r.o.

Záhumnie III. 2137/2, 013 03 Varín

PRÍLOHA - TECHNICKÁ SPRÁVA

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVA, ZÁVODIE

ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ:

ING. MARCEL TICHÝ

ŽILINA, JÚN 2021

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
1.1 PREDMET RIEŠENIA.....	3
1.2 POUŽITÉ PODKLADY	3
2. SÚČASNÝ STAV.....	3
3. FYZICKÁ OBHLIADKA	4
4. NÁVRH RIEŠENIA	4
5. ZÁVERY A ODPORÚČANIA	10
Dokladová časť	11

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1 Predmet riešenia

Predmetom riešenia je návrh na zmenu organizácie dopravy v mestskej časti Žilina – Bánova, Závodie.

Na základe objednávky Mestský úrad Žilina bol vypracovaný projekt dopravného značenia v mestskej časti Žilina – Závodie, Bánova. Projektová dokumentácia by mala zlepšiť plynulosť a bezpečnosť dopravy na predmetnom území. Projekt zahŕňa passport dopravného značenia (doplnenie chýbajúcich dopravných značiek v jednotlivých križovatkách – vyznačujúcich prednosti, prechody pre chodcov, atď.) a rieši návrh zjednosmernenia v daných mestských častiach. V jednotlivých križovatkách boli dokreslené chýbajúce dopravné značenie a navrhnutá nová organizácia dopravy.

Návrh riešenia jednosmerných ciest bol prerokovaný na viacerých stretnutiach, ktoré zvolal Mestský úrad Žilina v ich priestoroch, aj na základe fyzickej obhliadky s pracovníkmi Mestský úrad Žilina a ODI Žilina.

Projekt rieši návrh prvkov upokojujania dopravy na miestnych komunikáciách v Závodí a Bánovej. Nárast cestnej dopravy a s ňou i nárast jej dopadov na okolie cestných komunikácií sa prejavuje predovšetkým na prietáhoch mesta. Cestná doprava ovplyvňuje kvalitu života obyvateľov a vyvoláva požiadavky na znižovanie nepriaznivých dopadov na okolie cestnej dopravy.

1.2 Použité podklady

Pri spracovaní dopravno-inžinierskych podkladov boli použité nasledovné podklady:

- [1] Fyzická obhliadka
- [2] Územný generel dopravy mesta Žilina, 2015
- [3] Aktualizácia koncepcie riešenia statickej dopravy, 2015
- [4] Pracovné rokovania s poslancami a zástupcami Mesta Žilina (viď dokladovú časť)

2. SÚČASNÝ STAV - PROBLÉM V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVA, ZÁVODIE

V súčasnosti je v Žiline v mestskej časti problém s parkovaním a so zvýšením pohybom vozidiel po miestnych komunikáciách v mestskej časti BÁNOVA, ZÁVODIE. Na podnet občanov, Mestský úrad Žilina zadal objednávku vypracovať projekt zmeny organizácie dopravy v Žiline - BÁNOVA, ZÁVODIE.

Závodie je mestská časť Žiliny. Leží na ľavej strane rieky Rajčianka, ktorá ju oddeľuje od Žiliny. Na severe susedí s mestskou časťou Strážov a na juhu s mestskou časťou Bánová. V Závodí je základná a materská škola, pošta a ako bývalá obec má vlastný cintorín.

Závodie sa v roku 1949 pripojilo opäť k Žiline. Pre jej blízkosť pri centre sa stala vyhľadávanou lokalitou prevažne pre individuálnu bytovú výstavbu. V severnej časti pribudlo niekoľko priemyselných podnikov a spoločností. Najvýznamnejší je DPMŽ, s.r.o., s trolejbusovým depom. Celkom na severnom okraji Závodia prechádza cesta I/18 z Bratislavy do Žiliny, ktorá sa prestavuje na diaľničný privádzač. Pri ceste je postavená čerpacia stanica pohonných hmôt a Autocentrum. Pod Hradiskom je vybudovaný centrálny mestský Nový cintorín a krematórium. Na terase nad Závodím sa v roku 1987 začalo stavať štvrté žilinské sídlisko Hájik. Pod terasou sídliska

Hájik pri potoku je postavený obytný súbor Kvačalova. Po vybudovaní DPMŽ a trolejbusového depa na okraji Závodia pribudla v roku

1994 aj trolejbusová doprava. Jej význam nastal až v roku 2002, kedy sa vybuďovala cez intravilán Závodia trolejbusová trať na sídlisko Hájik, čím sa dotvoril mestský charakter.

V predmetnom území sa nachádzajú nasledovné ulice: ul. Benku, Ferka Urbánka, Hôrecká cesta, Juraja Závodského, Krížna, Kvačalova, Mostová, Nábrevie Rajčianky, Nemcovej, Orlík, Park Andraja Barčíka, Pieta, Pod Hradiskom, Pod sadom, Potočná, Roľnícka, Samuela Timona, Školská, Vavrinca Ottmayera, Západná, Žitná, Mládežnícka, Strážovská, Matúša Kavca, Bočná, Cesta na štadión, Pod jarkom, ul. 9. mája, Na Zápleti, Pekná, Gogoľova, Pod vinicou, Prúty, Drieňová.

Bánová je mestská časť Žiliny. Leží na ľavej strane rieky Rajčianka približne 3 km od centra mesta. Na severe susedí s ďalšou mestskou časťou Závodie. Pôvodne samostatná obec bola v roku 1970 pričlenená k Žiline. V Bánovej dodnes ostala len individuálna bytová výstavba. V predmetnom území sa nachádzajú nasledovné ulice: ul. Bláhova, Do Stošky, Družstevná, Jabloňová, Jedľová, K cintorínu, Lesná, Malinová, Mesačná, Námestie Sv. Jána Bosca, Nezvalova, Riečna, Jána Čajdu, Mikuláša Dohnányho, Oslobodenia, Osvety, Záhradnícka.

Mesto Žilina chce preto postupne realizovať opatrenia, aby zohľadnila potreby dopravy v mestskej časti Žilina – Bánova, Závodie. Mesto sa k tomuto kroku odhodlalo predovšetkým na základe podnetov od občanov, ktorým aktuálna dopravná situácia komplikuje komfort života.

3. FYZICKÁ OBHLIADKA

Za účelom zistenia skutkového stavu bola vykonaná fyzická obhliadka všetkých komunikácií v predmetnom území. Cieľom je navrhnutie zmeny organizácie dopravy na jednotlivých mestských komunikáciách. Fyzická obhliadka bola vykonaná za účasti zástupcov Mesta Žilina a Okresného dopravného inšpektorátu.

4. NÁVRH RIEŠENIA

Na základe šírkových pomerov riešených komunikácií a na základe dopravného toku premiestňujúcich sa vozidiel v danej oblasti sme navrhli zjednosmernie niektorých komunikácií. Týmto sa nám otvára možnosť parkovania na ulici (väčšia kapacita), ako aj zvyšujeme bezpečnosť dopravy.

V tabuľke je pri každej ulici poznámka existujúci stav a navrhovaný stav. Pokiaľ ju zjednosmerňujeme tak je textovo a vo výkresovej časti navrhnutý smer zjednosmernenia. Jedná sa o súhrnnú tabuľku.

Žilina - Závodie

typ	názov	Mestská časť	Navrhovaný stav
ulica	Ferka Urbánka	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Hôrecká cesta	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Juraja Závodského	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Krížna	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Kvačalova	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mostová	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Nábrežie Rajčianky	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Park Andreja Barčička	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pietna	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod Hradiskom	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod Sadom	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Potočná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Roľnícka	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Samuela Timona	Závodie	Zjednosmerňuje sa (Školská - J. Závodského)
ulica	Školská	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Západná	Závodie	Zjednosmerňuje sa (Pod Hradiskom – Školská)
ulica	Žitná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mládežnícka	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Strážovská	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Matúša Kavca	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Bočná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Cesta na štadión	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod jarkom	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	9. mája	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Na Zápleti	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Pekná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Gogoľova	závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVÁ, ZÁVODIE

ulica	Pod Vinicou	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Prúty	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Drieňová	Závodie	

Žilina - Bánova

typ	názov	Mestská časť	Navrhovaný stav
ulica	Mateja Benku	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Bláhova	Bánova	Zjednosmerňuje sa (od križovatky Malinovej po Nám. Sv. J. Bosca)
ulica	Do Stošky	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Vavrince Ottmajera	Bánova	Zjednosmerňuje sa (Lesná smerom na Horeckú)
ulica	Družstevná	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Jabloňová	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Jedľová	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	K cintorínu	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Lesná	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Malinová	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mesačná	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Námestie Sv. Jána Bosca	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nezvalova	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Riečna	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Jána Čajdu	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mikuláša Dohnányho	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Oslobodenia	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Osvety	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Orlik	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Záhradnícka	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná

Návrh opatrení pre upokojenie dopravy

Návrh opatrení potrebných pre dosiahnutie upokojenia dopravy pozostáva z kombinácie dopravno-organizačných a stavebno-technických prvkov. Každý z týchto prvkov má špecifickú funkciu a pre dosiahnutie najlepšieho účinku musí byť použitý správnym spôsobom a na správnom mieste v rámci polohy voči prieťahu. Použité opatrenia z hľadiska ich umiestnenia môžeme v závislosti od toho akú funkciu v rámci požiadaviek upokojenia majú plniť, rozdeliť na:

- *opatrenia pred vjazdom do obce,*
- *opatrenia na prejazdnom úseku v obci* – sú to opatrenia napomáhajúce k udržiavaniu predpísanej rýchlosti vozidiel a dosiahnutiu upokojenia dopravy s očakávaným zvýšením bezpečnosti, zlepšením rovnováhy funkčného využitia a znížením ekologickej záťaže,
- *opatrenia pri výjazde z obce*

Opatrenia sa v projektovej dokumentácii navrhli na týchto uliciach

Výkres 04 – Závodie, ul. Školská

Výkres 05 – Bánova, ul. Osvety

Výkres 06 – Závodie, ul. Pod Vinicou

Výkres 07 – Závodie, ul. Pod Sadom

Výkres 08 – Závodie, ul. Juraja Závodského

Výkres 09 – Závodie, ul. Pod Hradiskom

Výkres 10 – Závodie, ul. Do Stošky

Výkres 11 – Závodie, Pod Hradiskom – námestie

Podmienky realizácie projektovej dokumentácie

Vypracovanie projektovej dokumentácie musí byť v zmysle legislatívy, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení ako aj STN EN 12899-3 Trvalé zvislé dopravné značky a technických podmienok. Zvislé dopravné značky budú veľkosti 1,2 s fóliou v reflexnej úprave triedy II. Organizácia vykonávajúca práce na vozovke je povinná trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia osadiť v zmysle schváleného projektu organizácie dopravy.

Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek bude vo výške minimálne 2,2 m nad úrovňou vozovky. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) bude 0,50 m a najväčšia vzdialenosť 2,0 m.

Na všetky použité prvky, sa vzťahuje zákon NR SR č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Podľa neho musia byť stavebné výrobky doložené certifikátom zhody. Dopravné

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVÁ, ZÁVODIE
zariadenia, ktoré nespádajú pod citovaný zákon, musia mať výrobné certifikáty a vyjadrenie príslušných orgánov,
ktoré umožňujú ich použitie na pozemných komunikáciách.

Na projektovaných komunikáciách budú použité len dopravné značky a dopravné zariadenia uvedené alebo vyobrazené vo vyhláške 30/2020 Z. z. a zákona č.8/2009 pokiaľ nie je stanovené inak. Vyhotovenie a tvary symbolov dopravných značiek a dopravných zariadení sa nesmú meniť. Vyhotovenie dopravných značiek musí byť podľa STN 01 8020. Rozmery ZDZ určuje STN 01 8020 v kapitole 4 a v normatívnej prílohe A a STN 01 8020/Z2.

Podľa vyhlášky č. 162/2013 Z.z., budú patriť zvislé dopravné značky do skupiny stavebných výrobkov č. 0516 (zvislé dopravné značky, premenné dopravné značky, stĺpy dopravných značiek a svetelnej signalizácie podľa vyhl. č. 162/2013Z.z. prislúcha systém preukazovania zhody I. Výrobca vydá SK vyhlásenie o parametroch na základe posudzovania parametrov a súvisiacich činností – certifikácie autorizovanou osobou, výstupom ktorej je pre systém I, certifikát o nemennosti parametrov podstatných vlastností výrobku, smerové stĺpiky, bariérové stĺpiky a vodiace zariadenia určené na trvalú inštaláciu).

Vyobrazenie zvislej dopravnej značky, ich čísla a význam budú ustanovené podľa prílohy vyhlášky č. 9/2009 Z.z., STN 01 8020a STN 01 8020/Z2. Povrch prednej strany zvislých dopravných značiek (významová plocha ZDZ so symbolom) bude rovný, hladký, bez bublín, prasklín alebo iných vizuálnych chýb, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Predná strana základných (okrem informatívnych) ZDZ bude vyhotovená z jedného kusa základnej fólie. Na výrobu prednej strany ZDZ nebudú používať fólie s rôznou triedou retroreflexnej úpravy a fólie s rôznou životnosťou. Na výrobu prednej strany ZDZ zabudovaných miestnej komunikácii funkčnej triedy A, B, C bude použitá fólia v retroreflexnej úprave triedy 1 so životnosťou najmenej 7 rokov. Na zdôraznenie významu a viditeľnosti ZDZ základnej veľkosti vo dne a v noci sa v odôvodnených prípadoch sa predná strana ZDZ umiestni na žltozelený fluorescenčný podklad.

Dopravné značky sa na stĺpiku (nosnej konštrukcii) umiestňujú symetrický pod sebou. Dodatková tabuľka sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, dopĺňa.

Legislatívne podmienky

Symbole, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č.8/2009 Z.z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- Vyhláška č.30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2“, máj 2005
- TP 4/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- TP 5/2005 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“
- TP 7/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách
- TP 9/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“.

□ TP 11/2006 „Časť A: vzorové schémy pre krátkodobé pracovné miesta – krátkodobé pevné (stabilné) a pohyblivé“, príloha k TP 07/2005

□ TP 2/2008 „Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta – dlhodobé pevné“, príloha k TP 07/2005

Návrh projektu organizácie dopravy v tejto projektovej dokumentácii obsahuje:

Výkres 01 – Celková situácia – mierka 1:1000

Výkres 02 – Bánova, Závodie – mierka 1:500 Bánova , Závodie – mierka 1:500

Výkres 03 – Bánova, Závodie – mierka 1:500 Bánova , Závodie – mierka 1:500

Výkres 04 – Závodie, ul. Školská

Výkres 05 – Bánova, ul. Osvety

Výkres 06 – Závodie, ul. Pod Vinicou

Výkres 07 – Závodie, ul. Pod Sadom,

Výkres 08 – Závodie, ul. Juraja Závodského

Výkres 09 – Závodie, ul. Pod Hradiskom

Výkres 10 – Závodie, ul. Do Stošky

Výkres 11 – Závodie, Pod Hradiskom - námestie

Výkres 12 – Vzorové schémy

5. ZÁVERY A ODPORÚČANIA

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 30/2020.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Realizácia dopravného značenia bude vykonaná odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Pred realizáciou je potrebné projekt organizácie dať na schválenie na príslušné organizácie. Potrebné je zmenu organizácie dopravy prerokovať s ODI Žilina a MÚ Žilina a požiadať ich o ich súhlasné stanoviska, prípadne vydanie uzávierkových povolení a určení dopravného značenia.

Projektová dokumentácia rieši možnosti zlepšenia organizácie dopravy v miestnej časti Žilina – Závodie, Bánova. Na základe fyzickej obhliadky boli pomocou ručného merania šírky miestnych komunikácií vytipované miestne komunikácie kde chceme zmeniť organizáciu dopravy. Tieto ulice navrhujeme zjednosmerniť.

Zjednosmernenie bolo navrhnuté vzhľadom na širšie pomery, tak aby bolo možné obsluhovať jednotlivé ulice v čo najkratších trasách.

Jedná sa celkovo o zjednosmernenie 12 ulíc v Závodí a 13 ulíc v Bánovej.

Navrhujeme daný projekt prerokovať na Mestskom úrade Žilina, aj s obyvateľmi v mestskej časti Závodie a Bánova. Potrebné je občanom problematiku vysvetliť, poprípade prijať vhodné racionálne pripomienky, ktoré je možné zapracovať do projektovej dokumentácie. Následne navrhujeme návrh zmeny dopravy uverejniť v miestnom tlačenom periodiku.

Na základe oboznámenia občanov s novou organizáciou dopravy treba doriešiť zvislé a vodorovné dopravné značenie, ktoré je v tomto projekte navrhnuté. Urobiť nový výkaz výmer a zhodnotiť aj novú organizáciu dopravy aj podľa ekonomického hľadiska. Následné bude potrebné osadiť tento počet dopravných značiek.

Pri realizácii tohto systému je potrebné spracovať projekty osadenia dopravného značenia, ktoré odsúhlasí Okresný dopravný inšpektorát v Žiline a Mestský úrad v Žiline.

Dokladová časť:- záznamy z pracovných rokovaní

Prvé stretnutie sa uskutočnilo dňa 9.4.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 9.04.2021 o 9,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Pavol Mihálek, Nada Rovňanová, Marcel Tichý

Téma stretnutia: požiadavky ODI, ktoré treba riešiť v PD

- Vyznačenie existujúcich križovatiek dopravným značením
- Súkromné účelové komunikácie doplnia DZ vlastníci
- Riešiť detail školských zón spolu s riaditeľmi škôl
- Riešiť detail priestoru v Závodi pri Jednote

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- Projektant vykoná obhliadku so zástupcami PZ ODI v Žiline 14. -15.4.2021
- Návrh PD do 24.4.2021 predstaví projektant poslancom (hlavne smer zjednosmernenia ulíc)
- Predpokladaný termín odovzdania 30.4.2021.

Druhé stretnutie sa uskutočnilo dňa 27.5.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 27.05.2021 o 9,00hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Marcel Tichý

Téma stretnutia: predstavenie PD

- Projektant predstavil vypracovanú PD podľa požiadaviek poslancov (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, ukludnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Závodského (pri pošte) fyzickými prvkami ukludnenia dopravy)

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- PD vo formáte PDF bude zaslaná pánovi Vozárikovi na email 1.6.2021
- PD bude následne zaslaná na posledné pripomienkovanie, resp. odsúhlasenie poslancom s vyjadrením sa do 6.6.2021
- Poslanci požadujú stretnutie - verejné prerokovanie s občanmi
- Predpokladané prerokovanie s občanmi druhý júnový týždeň
- Po zapracovaní požiadaviek občanov termín odovzdania diela 30.6.2021 s odsúhlasením ODI

Tretie stretnutie sa uskutočnilo dňa 07.06.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 07.06.2021 o 10,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Branislav Delinčák, Denis Cáder

Téma stretnutia: pripomienky poslancov k PD

- Radoslav Vozárik predstavil vypracovanú PD spracovanú projektantom (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, skľudnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Pri pošte fyzickými prvkami skľudnenia dopravy)

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- V PD umiestniť prvok upokojenia dopravy aj na začiatku ulice Juraja Závodského v blízkosti križovatky s cestou III. triedy (ulica pošty)
- Poškodené, zničené, zhrdzavené existujúce DZ bude nahradené novým DZ (uvažovať pri tvorbe výkazu výmer a rozpočtu) v celej lokalite
- Ulica pod Sadom či je na celej ulici riešené upokojenie dopravy, hlavne križovatka ul. Mládežnícka a pod Sadom – ak nie zapracovať
- Ulica Osvety je tam búchajúci kanál a v tomto mieste navrhnuť prvok upokojenie tak, aby autá nejazdili po tomto kanáli
- Ulica do Stošky – chýbajú detaily
- Ulice Pod Hradiskom a Pod Vinicou potreba umiestnenia prvkov upokojenia dopravy – nie je v PD
- V rámci možnosti preferovať vankúše ako vhodné prvky
- Vyznačiť križovatku Nám. Sv. Jána Boska, Mesačná, Čajdu
- **Termín odovzdania takto spracovanej PD projektantom bude elektronicky a 1x vytlačené a doručené na MsÚ do 10.6.2021 do 14 :00 hod.**
- **Predpokladaný termín verejného stretnutia bude piatok 18.6.2021 o 11:00 na MsÚ – účasť projektanta NUTNÁ**

Tretie stretnutie sa uskutočnilo dňa 23.06.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 23.06.2021 o 15,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Denis Cáder

Téma stretnutia: pripomienky poslancov k PD

- Radoslav Vozárik predstavil vypracovanú PD spracovanú projektantom (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, skľudnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Pri pošte fyzickými prvkami skľudnenia dopravy)
Projektant prezentoval projektovú dokumentáciu na verejnom prerokovaní

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- Všetky podnety , ktoré dostaneme od občanov budú posúdené a relevantné podnety budú zapracované do projektovej dokumentácie
- **Pripomienky, ktoré prichádzajú priebežné budú všetky zapracované do PD, podľa relevantnosti.**
PD projektantom bude odovzdaná elektronicky a 6x vytlačená a doručená na MsÚ

Podnety od občanov:

Email 01.7.2021

Dobrý deň.

Na základe stretnutia zo dňa 23.6.2021 na tému skľudnenia dopravy v Závodí a Bánovej si dovoľujem prispieť svojím názorom, prípadne návrhmi. Som obyvateľom Závodia, ulice Pod vinicou, a preto neviem celkom dobre ohodnotiť situáciu v Bánovej. Moje myšlienky sa preto budú týkať len Závodia.

1. Stotožňujem sa s tým, čo na stretnutí spomenul p.Maňák, a to, že celkom prvým cieľom navrhovaných úprav by malo byť vylúčenie tranzitnej dopravy z obytných častí Závodia a Bánovej. Pretože práve tá je vykonávaná spravidla vo vyšších rýchlostiach a bezohľadne. Nie som odborník, ale myslím si, že najprirodzenejší spôsob je „odlákajúť“ vodičov na hlavné ťahy istými benefitmi, prípadne sťažiť a spomaliť tranzitnú dopravu cez obývané časti zavedením reštrikcií.
Ja osobne preferujem „nehlučné“ opatrenia, teda napr. povolenie vyššej rýchlosti na hlavných ťahoch (Kvačalova, Priemyselná od križovatky s ulicami M.Rázusa a Kvačalovou po „malý kruhový objazd“). Alebo tiež ako hlavnú cestu určiť odbočku z Kvačalovej doprava na Priemyselnú (na moste cez Rajčanku). Prípojka Priemyselnej od Strážova a z Rázusovej do tejto križovatky by boli vedľajšie. Prilákalo by to vodičov z Hájika použiť túto cestu namiesto tranzitu cez Závodie, a tiež by to odradilo vodičov od Bratislavy (aj kamióny) vchádzať do Žiliny už odbočením na Priemyselnú ulicu, ale pokračovali by ďalej kapacitnou cestou Mostná.
2. Vaše návrhy ohľadne Školskej ulice sa mi páčili. S rovnakým súhlasom by som ocenil aj zjednosmernenie priľahlých úzkych uličiek, ako spomenul priamo obyvateľ Školskej ulice. Myslím si, že keďže je priamo odtiaľ, jeho názor treba brať ako fundovaný, aspoň zo sociálneho hľadiska.
3. Principiálne v obytnej zóne s domami tak blízko cesty (Pod Hradiskom, Pod vinicou, kde cesta bola vklinená medzi dávno stojace domy zabratím predzáhradiek na súkromných pozemkoch) odmietam všetky verzie (aj tie nové) zvýšených spomaľovacích prvkov. Všetky zvýšené prvky produkujú hluk a otrasy, ktoré dokážu v blízkych domoch totálne znepríjemniť život. Viem, o čom píšem, pretože sme mali pred naším domom (Pod vinicou 361/3) od decembra 2006 do júla 2007 osadený gumový spomaľovací prah. Boli to najhoršie mesiace života mojej rodiny. Naš dom je blízko cesty, a naše postele sú asi 4 metre od okraja vozovky. Počas týchto nešťastných mesiacov sme boli obeťami neustálych otrasov a hluku, dokonca nám praskla fasáda, čo je vidieť dodnes. Niektorí vodiči si zvykli na protest proti spomaleniu ich náhlenia, počas celého prejazdu spomaľovačom trúbiť. Pol roka sme sa v noci nevyspali, boli sme „na prášky“. Paradoxom je, že tento prvok bol osadený bez nášho súhlasu, v našej neprítomnosti, na našom pozemku, za ktorý platíme Mestu daň z nehnuteľnosti. Vlastníme pozemok pod celou šírkou chodníka, a ešte aj asi pod tretinou šírky vozovky. (Cesta bola postavená za socializmu, a nebral sa ohľad na vlastnícke práva.) Pol roka trvalo, než sa nám podarilo dovolať sa odstránenia spomaľovača. Tento príbeh Vám píšem preto, aby ste sa vo Vašom projekte vyvarovali takéhoto zhoršenia životných podmienok obyvateľov, ktorí tu dlhé roky žijú, a žiť ešte chcú. Aby som bol aj konštruktívny, navrhujem, aby každý takýto vyvýšený prvok bol osadený minimálne 20 metrov od najbližšieho obývaného domu, a ak to nie je možné dodržať, aby bol vyžiadany súhlas obyvateľov domov zasahujúcich do okruhu minimálne 20 metrov od okrajov takéhoto zariadenia. Ak sa zariadenie z dôvodu nesúhlasu obyvateľov osadiť nepodarí, netreba to považovať za neúspech projektu. Tieto zmeny sa predsa majú robiť pre zlepšenie života obyvateľov, a nie naopak. Nie je správne, ak sa akékoľvek zlepšenie urobí na úkor neúmerne väčšieho zhoršenia života niekoho iného.

4. Viac sa mi pozdávajú prvky nútenej zmeny smeru, prípadne zúženia prejazdneho profilu. Nevie, aké sú s nimi skúsenosti, ale myslím si, že aj tieto prvky je potrebné umiestňovať citlivo na také miesta, kde nebudú prekážať výjazdu z dvorov, a tiež čo najďalej od obytných domov.
5. Možno by sa dalo zamyslieť aj nad umiestnením značiek „Obytná zóna“ na vstupy do Závodia. V takejto zóne zo zákona platia práve tie pravidlá, ktoré chceme novými opatreniami docieľiť, a to zníženie povolenej rýchlosti vozidiel na „nepopulárnu“ hodnotu, a tým odradiť od prejazdu takouto zónou.
6. Dobrou myšlienkou, podľa mňa celkom prirodzenou a lacnou, o ktorej sme sa bavili na chodbe po skončení stetnutia na MsÚ, je odstránenie všetkých značiek o prednosti v jazde, a „oprášiť“ pravidlo pravej ruky, s umiestnením značiek znižujúcich povolenú rýchlosť na 30 km/h, napr. ako „zóna 30“. To by znamenalo, že vodič sa musí venovať riadeniu, a na každej križovatke očakávať sprava vozidlo, ktorému je potrebné dať prednosť v jazde. Samozrejme, že toto by bolo potrebné od začiatku platnosti výrazne komunikovať vodičom dopravnou značkou oznamujúcou zmenu prednosti v jazde. Po čase by sa tento spôsob zažil, a kto sa ponáhľal, by radšej použil inú cestu (Kvačalova, Priemyselná, Mostná).
7. Nebránim sa ani zjednosmerneniu ulíc. Je však potrebné, aby bolo urobené citlivo, systémovo, a s obojsmernou premávkou cyklistov.
8. Považujem za potrebné všetky varianty riešenia podporiť kontrolou dodržiavania nových pravidiel zo strany policajných zložiek, prípadne aj inštalovaním kamier Objektívnej zodpovednosti, aspoň na uliciach s najviac porušovaným pravidlom dodržiavania povolenej rýchlosti. Určite sem patria ulice Pod vinicou, Pod Hradiskom, Závodského.

Na záver Vám ďakujem, že ste sa problému dopravy v Závodí a Bánovej ujali, pretože sa očividne zahusťuje, zrýchľuje, a vodiči sa správajú stále bezohľadnejšie.

Prosím, keby ste ma mohli o pokročeníach v projekte, a tiež o prípadných chystaných stretnutiach informovať. Chcem byť informovaný, a ak budem vedieť, chcem Vám v tejto problematike podať pomocnú ruku, prípadne v dobrom poradiť ako dotknutý obyvateľ.

V Žiline 01.07.2021.

Ing.Peter Čerňanský

Pod vinicou

261/3

Žilina – Závodie

e-mail: pcernansky.za@gmail.com

Email 14.7.2021

From: Pavel Kotucek <pavel.kotucek@gmail.com>

Sent: Wednesday, July 14, 2021 11:43 AM

To: Cáder Denis Mgr. <denis.cader@gmail.com>; Vozárik Radoslav Mgr. <Radoslav.Vozarik@zilina.sk>

Cc: Delinčák Branislav Mgr. <bdelincak@ard.sk>

Subject: Pripomienky k zmenam v doprave (Zavodie)

Dobry den pani,

najskor chcem este touto cestou podakovat za zorganizovanu diskusiu ohladom pripravovanych zmien na riesenie dopravnej situacie v Zavodi a Banovej.

Ja by som touto cestou chcel, aby sa v rieseni zohľadnili nasledovne pripomienky :

- zjednosmernenie ulice Zapadna (od krizovatky s ulicou Pod hradiskom) po Skolsku, prip. az po ulicu Pod sadom. Ja by som navrhol v smere od cesty Pod hradiskom na Skolsku (prip. Pod sadom) , nakolko v opacnom pripade by auta chodili nasledne ku Drevenici a tam je mierny kopcek, cize v zime mozu byt komplikacie.

DOVOD : ulica Zapadna nespĺna parametre (sirku) obojsmernej komunikacie, jej sirka v krizovatke so Skolskou je (cca 3.5m) cize max na jedno auto, vzikaju tu casto problemy pri odbocovaní zo Skolskej, a navyse nie su tu chodniky pre chodcov.

- nasledne zjednosmernenie ulice Rolnicka (bud uz od ulice Pod Sadom, ak bude jednosmerna Zapadna po ulicu pod Sadom) alebo od Skolskej ulice, po ulicu Juraja Zavodskeho (navrhujem v tomto smere)

DOVOD : ulica Rolnicka nespĺna parametre obojsmernej komunikacie, pri krizovatke so Skolskou (je tak cca 3.5 m), cize max na jedno auto, pri odbocovaní zo Skolskej vznikaju problemy (auta parkujuce na Skolskej brania vo vyhlade do krizovatky a aj samotnemu odbocovaniu). Rovnako tu chybaju chodniky, pri krizovatke so Skolskou dokonca ani nie je miesto pre chodcov na uhnutie sa. Je to frekventovana ulica - pohyb deti do/zo skoly, casto tu chodia skolkari zo skoly do skolky. Navyse komunikacia pri skolke (medzi cestami Juraja Zavodskeho je uzka pre jedno auto) a ked tadial ide auto a chce odbocit dolava na Zavodskeho a z ulice Zavodskeho chce dalsie odbocit na Rolnicku nemaju sa kde vyhnut. Vzikaju problemy aj na ulicy Juraja Zavodskeho

- parkovanie na ulici Skolska medzi uicmi Zapadna a Rolnicka povolit len na jednej strane (ako je planovane pri skole), na druhej zakaz parkovat aby sa mohli minat dve protiiduce auta), alebo zjednosmernit Skolsku aj v tomto useku medzi Zapadnou a Rolnickou (smer poda zjednosmernenia Zapadnej a Rolnickej)

Budem rad, ked mi poslete pozvanku na dalsie kola k planovnanej diskusii ohladom riesenia dopravnej situacie v Zavodi a Banovej.

Dakujem

S pozdravom

Pavel Kotucek

Tichý s.r.o.

Záhumnie III. 2137/2, 013 03 Varín

PRÍLOHA - TECHNICKÁ SPRÁVA

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVA, ZÁVODIE

ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ:

ING. MARCEL TICHÝ

ŽILINA, JÚN 2021

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
1.1 PREDMET RIEŠENIA	3
1.2 POUŽITÉ PODKLADY	3
2. SÚČASNÝ STAV	3
3. FYZICKÁ OBHLIADKA	4
4. NÁVRH RIEŠENIA	4
5. ZÁVERY A ODPORÚČANIA	10
Dokladová časť	11

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1 Predmet riešenia

Predmetom riešenia je návrh na zmenu organizácie dopravy v mestskej časti Žilina – Bánova, Závodie.

Na základe objednávky Mestský úrad Žilina bol vypracovaný projekt dopravného značenia v mestskej časti Žilina – Závodie, Bánova. Projektová dokumentácia by mala zlepšiť plynulosť a bezpečnosť dopravy na predmetnom území. Projekt zahŕňa passport dopravného značenia (doplnenie chýbajúcich dopravných značiek v jednotlivých križovatkách – vyznačujúcich prednosti, prechody pre chodcov, atď.) a rieši návrh zjednosmernenia v daných mestských častiach. V jednotlivých križovatkách boli dokreslené chýbajúce dopravné značenie a navrhnutá nová organizácia dopravy.

Návrh riešenia jednosmerných ciest bol prerokovaný na viacerých stretnutiach, ktoré zvolal Mestský úrad Žilina v ich priestoroch, aj na základe fyzickej obhliadky s pracovníkmi Mestský úrad Žilina a ODI Žilina.

Projekt rieši návrh prvkov upokojujúcej dopravy na miestnych komunikáciách v Závodí a Bánovej. Nárast cestnej dopravy a s ňou i nárast jej dopadov na okolie cestných komunikácií sa prejavuje predovšetkým na prietáhoch mesta. Cestná doprava ovplyvňuje kvalitu života obyvateľov a vyvoláva požiadavky na znižovanie nepriaznivých dopadov na okolie cestnej dopravy.

1.2 Použité podklady

Pri spracovaní dopravno-inžinierskych podkladov boli použité nasledovné podklady:

- [1] Fyzická obhliadka
- [2] Územný generel dopravy mesta Žilina, 2015
- [3] Aktualizácia koncepcie riešenia statickej dopravy, 2015
- [4] Pracovné rokovania s poslancami a zástupcami Mesta Žilina (viď dokladovú časť)

2. SÚČASNÝ STAV - PROBLÉM V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVA, ZÁVODIE

V súčasnosti je v Žiline v mestskej časti problém s parkovaním a so zvýšením pohybom vozidiel po miestnych komunikáciách v mestskej časti BÁNOVA, ZÁVODIE. Na podnet občanov, Mestský úrad Žilina zadal objednávku vypracovať projekt zmeny organizácie dopravy v Žiline - BÁNOVA, ZÁVODIE.

Závodie je mestská časť Žiliny. Leží na ľavej strane rieky Rajčianka, ktorá ju oddeľuje od Žiliny. Na severe susedí s mestskou časťou Strážov a na juhu s mestskou časťou Bánová. V Závodí je základná a materská škola, pošta a ako bývalá obec má vlastný cintorín.

Závodie sa v roku 1949 pripojilo opäť k Žiline. Pre jej blízkosť pri centre sa stala vyhľadávanou lokalitou prevažne pre individuálnu bytovú výstavbu. V severnej časti pribudlo niekoľko priemyselných podnikov a spoločností. Najvýznamnejší je DPMŽ, s.r.o., s trolejbusovým depom. Celkom na severnom okraji Závodia prechádza cesta I/18 z Bratislavy do Žiliny, ktorá sa prestavuje na diaľničný privádzač. Pri ceste je postavená čerpacia stanica pohonných hmôt a Autocentrum. Pod Hradiskom je vybudovaný centrálny mestský Nový cintorín a krematórium. Na terase nad Závodím sa v roku 1987 začalo stavať štvrté žilinské sídlisko Hájik. Pod terasou sídliska

Hájik pri potoku je postavený obytný súbor Kvačalova. Po vybudovaní DPMŽ a trolejbusového depa na okraji Závodia pribudla v roku

1994 aj trolejbusová doprava. Jej význam nastal až v roku 2002, kedy sa vybuďovala cez intravilán Závodia trolejbusová trať na sídlisko Hájik, čím sa dotvoril mestský charakter.

V predmetnom území sa nachádzajú nasledovné ulice: ul. Benku, Ferka Urbánka, Hôrecká cesta, Juraja Závodského, Krížna, Kvačalova, Mostová, Nábrevie Rajčianky, Nemcovej, Orlík, Park Andraja Barčíka, Pieta, Pod Hradiskom, Pod sadom, Potočná, Roľnícka, Samuela Timona, Školská, Vavrinca Ottmayera, Západná, Žitná, Mládežnícka, Strážovská, Matúša Kavca, Bočná, Cesta na štadión, Pod jarkom, ul. 9. mája, Na Zápleti, Pekná, Gogoľova, Pod vinicou, Prúty, Drieňová.

Bánová je mestská časť Žiliny. Leží na ľavej strane rieky Rajčianka približne 3 km od centra mesta. Na severe susedí s ďalšou mestskou časťou Závodie. Pôvodne samostatná obec bola v roku 1970 pričlenená k Žiline. V Bánovej dodnes ostala len individuálna bytová výstavba. V predmetnom území sa nachádzajú nasledovné ulice: ul. Bláhova, Do Stošky, Družstevná, Jabloňová, Jedľová, K cintorínu, Lesná, Malinová, Mesačná, Námestie Sv. Jána Bosca, Nezvalova, Riečna, Jána Čajdu, Mikuláša Dohnányho, Oslobodenia, Osvety, Záhradnícka.

Mesto Žilina chce preto postupne realizovať opatrenia, aby zohľadnila potreby dopravy v mestskej časti Žilina – Bánova, Závodie. Mesto sa k tomuto kroku odhodlalo predovšetkým na základe podnetov od občanov, ktorým aktuálna dopravná situácia komplikuje komfort života.

3. FYZICKÁ OBHLIADKA

Za účelom zistenia skutkového stavu bola vykonaná fyzická obhliadka všetkých komunikácií v predmetnom území. Cieľom je navrhnutie zmeny organizácie dopravy na jednotlivých mestských komunikáciách. Fyzická obhliadka bola vykonaná za účasti zástupcov Mesta Žilina a Okresného dopravného inšpektorátu.

4. NÁVRH RIEŠENIA

Na základe šírkových pomerov riešených komunikácií a na základe dopravného toku premiestňujúcich sa vozidiel v danej oblasti sme navrhli zjednosmernie niektorých komunikácií. Týmto sa nám otvára možnosť parkovania na ulici (väčšia kapacita), ako aj zvyšujeme bezpečnosť dopravy.

V tabuľke je pri každej ulici poznámka existujúci stav a navrhovaný stav. Pokiaľ ju zjednosmerňujeme tak je textovo a vo výkresovej časti navrhnutý smer zjednosmernenia. Jedná sa o súhrnnú tabuľku.

Žilina - Závodie

typ	názov	Mestská časť	Navrhovaný stav
ulica	Ferka Urbánka	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Hôrecká cesta	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Juraja Závodského	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Krížna	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Kvačalova	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mostová	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Nábrežie Rajčianky	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Park Andreja Barčíka	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pietna	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod Hradiskom	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod Sadom	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Potočná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Roľnícka	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Samuela Timona	Závodie	Zjednosmerňuje sa (Školská - J. Závodského)
ulica	Školská	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Západná	Závodie	Zjednosmerňuje sa (Pod Hradiskom – Školská)
ulica	Žitná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mládežnícka	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Strážovská	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Matúša Kavca	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Bočná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Cesta na štadión	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod jarkom	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	9. mája	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Na Zápleti	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Pekná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Gogoľova	závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVÁ, ZÁVODIE

ulica	Pod Vinicou	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Prúty	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Drieňová	Závodie	

Žilina - Bánova

typ	názov	Mestská časť	Navrhovaný stav
ulica	Mateja Benku	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Bláhova	Bánova	Zjednosmerňuje sa (od križovatky Malinovej po Nám. Sv. J. Bosca)
ulica	Do Stošky	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Vavrince Ottmajera	Bánova	Zjednosmerňuje sa (Lesná smerom na Horeckú)
ulica	Družstevná	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Jabloňová	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Jedľová	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	K cintorínu	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Lesná	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Malinová	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mesačná	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Námestie Sv. Jána Bosca	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nezvalova	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Riečna	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Jána Čajdu	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mikuláša Dohnányho	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Oslobodenia	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Osvety	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Orlik	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Záhradnícka	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná

Návrh opatrení pre upokojenie dopravy

Návrh opatrení potrebných pre dosiahnutie upokojenia dopravy pozostáva z kombinácie dopravno-organizačných a stavebno-technických prvkov. Každý z týchto prvkov má špecifickú funkciu a pre dosiahnutie najlepšieho účinku musí byť použitý správnym spôsobom a na správnom mieste v rámci polohy voči priesahu. Použité opatrenia z hľadiska ich umiestnenia môžeme v závislosti od toho akú funkciu v rámci požiadaviek upokojenia majú plniť, rozdeliť na:

- *opatrenia pred vjazdom do obce,*
- *opatrenia na prejazdnom úseku v obci* – sú to opatrenia napomáhajúce k udržiavaniu predpísanej rýchlosti vozidiel a dosiahnutiu upokojenia dopravy s očakávaným zvýšením bezpečnosti, zlepšením rovnováhy funkčného využitia a znížením ekologickej záťaže,
- *opatrenia pri výjazde z obce*

Opatrenia sa v projektovej dokumentácii navrhli na týchto uliciach

Výkres 04 – Závodie, ul. Školská

Výkres 05 – Bánova, ul. Osvety

Výkres 06 – Závodie, ul. Pod Vinicou

Výkres 07 – Závodie, ul. Pod Sadom

Výkres 08 – Závodie, ul. Juraja Závodského

Výkres 09 – Závodie, ul. Pod Hradiskom

Výkres 10 – Závodie, ul. Do Stošky

Výkres 11 – Závodie, Pod Hradiskom – námestie

Podmienky realizácie projektovej dokumentácie

Vypracovanie projektovej dokumentácie musí byť v zmysle legislatívy, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení ako aj STN EN 12899-3 Trvalé zvislé dopravné značky a technických podmienok. Zvislé dopravné značky budú veľkosti 1,2 s fóliou v reflexnej úprave triedy II. Organizácia vykonávajúca práce na vozovke je povinná trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia osadiť v zmysle schváleného projektu organizácie dopravy.

Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek bude vo výške minimálne 2,2 m nad úrovňou vozovky. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) bude 0,50 m a najväčšia vzdialenosť 2,0 m.

Na všetky použité prvky, sa vzťahuje zákon NR SR č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Podľa neho musia byť stavebné výrobky doložené certifikátom zhody. Dopravné

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVÁ, ZÁVODIE
zariadenia, ktoré nespádajú pod citovaný zákon, musia mať výrobné certifikáty a vyjadrenie príslušných orgánov,
ktoré umožňuje ich použitie na pozemných komunikáciách.

Na projektovaných komunikáciách budú použité len dopravné značky a dopravné zariadenia uvedené alebo vyobrazené vo vyhláške 30/2020 Z. z. a zákona č.8/2009 pokiaľ nie je stanovené inak. Vyhotovenie a tvary symbolov dopravných značiek a dopravných zariadení sa nesmú meniť. Vyhotovenie dopravných značiek musí byť podľa STN 01 8020. Rozmery ZDZ určuje STN 01 8020 v kapitole 4 a v normatívnej prílohe A a STN 01 8020/Z2.

Podľa vyhlášky č. 162/2013 Z.z., budú patriť zvislé dopravné značky do skupiny stavebných výrobkov č. 0516 (zvislé dopravné značky, premenné dopravné značky, stĺpy dopravných značiek a svetelnej signalizácie podľa vyhl. č. 162/2013Z.z. prislúcha systém preukazovania zhody I. Výrobca vydá SK vyhlásenie o parametroch na základe posudzovania parametrov a súvisiacich činností – certifikácie autorizovanou osobou, výstupom ktorej je pre systém I, certifikát o nemennosti parametrov podstatných vlastností výrobku, smerové stĺpiky, bariérové stĺpiky a vodiace zariadenia určené na trvalú inštaláciu).

Vyobrazenie zvislej dopravnej značky, ich čísla a význam budú ustanovené podľa prílohy vyhlášky č. 9/2009 Z.z., STN 01 8020a STN 01 8020/Z2. Povrch prednej strany zvislých dopravných značiek (významová plocha ZDZ so symbolom) bude rovný, hladký, bez bublín, prasklín alebo iných vizuálnych chýb, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Predná strana základných (okrem informatívnych) ZDZ bude vyhotovená z jedného kusa základnej fólie. Na výrobu prednej strany ZDZ nebudú používať fólie s rôznou triedou retroreflexnej úpravy a fólie s rôznou životnosťou. Na výrobu prednej strany ZDZ zabudovaných miestnej komunikácii funkčnej triedy A, B, C bude použitá fólia v retroreflexnej úprave triedy 1 so životnosťou najmenej 7 rokov. Na zdôraznenie významu a viditeľnosti ZDZ základnej veľkosti vo dne a v noci sa v odôvodnených prípadoch sa predná strana ZDZ umiestni na žltozelený fluorescenčný podklad.

Dopravné značky sa na stĺpiku (nosnej konštrukcii) umiestňujú symetrický pod sebou. Dodatková tabuľka sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, dopĺňa.

Legislatívne podmienky

Symbole, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č.8/2009 Z.z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- Vyhláška č.30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2“, máj 2005
- TP 4/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- TP 5/2005 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“
- TP 7/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách
- TP 9/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“.

□ TP 11/2006 „Časť A: vzorové schémy pre krátkodobé pracovné miesta – krátkodobé pevné (stabilné) a pohyblivé“, príloha k TP 07/2005

□ TP 2/2008 „Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta – dlhodobé pevné“, príloha k TP 07/2005

Návrh projektu organizácie dopravy v tejto projektovej dokumentácii obsahuje:

Výkres 01 – Celková situácia – mierka 1:1000

Výkres 02 – Bánova, Závodie – mierka 1:500 Bánova , Závodie – mierka 1:500

Výkres 03 – Bánova, Závodie – mierka 1:500 Bánova , Závodie – mierka 1:500

Výkres 04 – Závodie, ul. Školská

Výkres 05 – Bánova, ul. Osvety

Výkres 06 – Závodie, ul. Pod Vinicou

Výkres 07 – Závodie, ul. Pod Sadom,

Výkres 08 – Závodie, ul. Juraja Závodského

Výkres 09 – Závodie, ul. Pod Hradiskom

Výkres 10 – Závodie, ul. Do Stošky

Výkres 11 – Závodie, Pod Hradiskom - námestie

Výkres 12 – Vzorové schémy

5. ZÁVERY A ODPORÚČANIA

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 30/2020.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Realizácia dopravného značenia bude vykonaná odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Pred realizáciou je potrebné projekt organizácie dať na schválenie na príslušné organizácie. Potrebné je zmenu organizácie dopravy prerokovať s ODI Žilina a MÚ Žilina a požiadať ich o ich súhlasné stanoviska, prípadne vydanie uzávierkových povolení a určení dopravného značenia.

Projektová dokumentácia rieši možnosti zlepšenia organizácie dopravy v miestnej časti Žilina – Závodie, Bánova. Na základe fyzickej obhliadky boli pomocou ručného merania šírky miestnych komunikácií vytipované miestne komunikácie kde chceme zmeniť organizáciu dopravy. Tieto ulice navrhujeme zjednosmerniť.

Zjednosmernenie bolo navrhnuté vzhľadom na širšie pomery, tak aby bolo možné obsluhovať jednotlivé ulice v čo najkratších trasách.

Jedná sa celkovo o zjednosmernenie 12 ulíc v Závodí a 13 ulíc v Bánovej.

Navrhujeme daný projekt prerokovať na Mestskom úrade Žilina, aj s obyvateľmi v mestskej časti Závodie a Bánova. Potrebné je občanom problematiku vysvetliť, poprípade prijať vhodné racionálne pripomienky, ktoré je možné zapracovať do projektovej dokumentácie. Následne navrhujeme návrh zmeny dopravy uverejniť v miestnom tlačenom periodiku.

Na základe oboznámenia občanov s novou organizáciou dopravy treba doriešiť zvislé a vodorovné dopravné značenie, ktoré je v tomto projekte navrhnuté. Urobiť nový výkaz výmer a zhodnotiť aj novú organizáciu dopravy aj podľa ekonomického hľadiska. Následné bude potrebné osadiť tento počet dopravných značiek.

Pri realizácii tohto systému je potrebné spracovať projekty osadenia dopravného značenia, ktoré odsúhlasí Okresný dopravný inšpektorát v Žiline a Mestský úrad v Žiline.

Dokladová časť:- záznamy z pracovných rokovaní

Prvé stretnutie sa uskutočnilo dňa 9.4.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 9.04.2021 o 9,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Pavol Mihálek, Nada Rovňanová, Marcel Tichý

Téma stretnutia: požiadavky ODI, ktoré treba riešiť v PD

- Vyznačenie existujúcich križovatiek dopravným značením
- Súkromné účelové komunikácie doplnia DZ vlastníci
- Riešiť detail školských zón spolu s riaditeľmi škôl
- Riešiť detail priestoru v Závodi pri Jednote

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- Projektant vykoná obhliadku so zástupcami PZ ODI v Žiline 14. -15.4.2021
- Návrh PD do 24.4.2021 predstaví projektant poslancom (hlavne smer zjednosmernenia ulíc)
- Predpokladaný termín odovzdania 30.4.2021.

Druhé stretnutie sa uskutočnilo dňa 27.5.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 27.05.2021 o 9,00hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Marcel Tichý

Téma stretnutia: predstavenie PD

- Projektant predstavil vypracovanú PD podľa požiadaviek poslancov (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, ukludnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Závodského (pri pošte) fyzickými prvkami ukludnenia dopravy)

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- PD vo formáte PDF bude zaslaná pánovi Vozárikovi na email 1.6.2021
- PD bude následne zaslaná na posledné pripomienkovanie, resp. odsúhlasenie poslancom s vyjadrením sa do 6.6.2021
- Poslanci požadujú stretnutie - verejné prerokovanie s občanmi
- Predpokladané prerokovanie s občanmi druhý júnový týždeň
- Po zapracovaní požiadaviek občanov termín odovzdania diela 30.6.2021 s odsúhlasením ODI

Tretie stretnutie sa uskutočnilo dňa 07.06.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 07.06.2021 o 10,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Branislav Delinčák, Denis Cáder

Téma stretnutia: pripomienky poslancov k PD

- Radoslav Vozárik predstavil vypracovanú PD spracovanú projektantom (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, skľudnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Pri pošte fyzickými prvkami skľudnenia dopravy)

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- V PD umiestniť prvok upokojenia dopravy aj na začiatku ulice Juraja Závodského v blízkosti križovatky s cestou III. triedy (ulica pošty)
- Poškodené, zničené, zhrdzavené existujúce DZ bude nahradené novým DZ (uvažovať pri tvorbe výkazu výmer a rozpočtu) v celej lokalite
- Ulica pod Sadom či je na celej ulici riešené upokojenie dopravy, hlavne križovatka ul. Mládežnícka a pod Sadom – ak nie zapracovať
- Ulica Osvety je tam búchajúci kanál a v tomto mieste navrhnuť prvok upokojenie tak, aby autá nejazdili po tomto kanáli
- Ulica do Stošky – chýbajú detaily
- Ulice Pod Hradiskom a Pod Vinicou potreba umiestnenia prvkov upokojenia dopravy – nie je v PD
- V rámci možnosti preferovať vankúše ako vhodné prvky
- Vyznačiť križovatku Nám. Sv. Jána Boska, Mesačná, Čajdu
- **Termín odovzdania takto spracovanej PD projektantom bude elektronicky a 1x vytlačené a doručené na MsÚ do 10.6.2021 do 14 :00 hod.**
- **Predpokladaný termín verejného stretnutia bude piatok 18.6.2021 o 11:00 na MsÚ – účasť projektanta NUTNÁ**

Tretie stretnutie sa uskutočnilo dňa 23.06.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 23.06.2021 o 15,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Denis Cáder

Téma stretnutia: pripomienky poslancov k PD

- Radoslav Vozárik predstavil vypracovanú PD spracovanú projektantom (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, skľudnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Pri pošte fyzickými prvkami skľudnenia dopravy)
Projektant prezentoval projektovú dokumentáciu na verejnom prerokovaní

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- Všetky podnety , ktoré dostaneme od občanov budú posúdené a relevantné podnety budú zapracované do projektovej dokumentácie
- **Pripomienky, ktoré prichádzajú priebežné budú všetky zapracované do PD, podľa relevantnosti.**
PD projektantom bude odovzdaná elektronicky a 6x vytlačená a doručená na MsÚ

Podnety od občanov:

Email 01.7.2021

Dobrý deň.

Na základe stretnutia zo dňa 23.6.2021 na tému skľudnenia dopravy v Závodí a Bánovej si dovoľujem prispieť svojím názorom, prípadne návrhmi. Som obyvateľom Závodia, ulice Pod vinicou, a preto neviem celkom dobre ohodnotiť situáciu v Bánovej. Moje myšlienky sa preto budú týkať len Závodia.

1. Stotožňujem sa s tým, čo na stretnutí spomenul p.Maňák, a to, že celkom prvým cieľom navrhovaných úprav by malo byť vylúčenie tranzitnej dopravy z obytných častí Závodia a Bánovej. Pretože práve tá je vykonávaná spravidla vo vyšších rýchlostiach a bezohľadne. Nie som odborník, ale myslím si, že najprirodzenejší spôsob je „odlákajúť“ vodičov na hlavné ťahy istými benefitmi, prípadne sťažiť a spomaliť tranzitnú dopravu cez obývané časti zavedením reštrikcií.
Ja osobne preferujem „nehlučné“ opatrenia, teda napr. povolenie vyššej rýchlosti na hlavných ťahoch (Kvačalova, Priemyselná od križovatky s ulicami M.Rázusa a Kvačalovou po „malý kruhový objazd“). Alebo tiež ako hlavnú cestu určiť odbočku z Kvačalovej doprava na Priemyselnú (na moste cez Rajčanku). Prípojka Priemyselnej od Strážova a z Rázusovej do tejto križovatky by boli vedľajšie. Prilákalo by to vodičov z Hájika použiť túto cestu namiesto tranzitu cez Závodie, a tiež by to odradilo vodičov od Bratislavy (aj kamióny) vchádzať do Žiliny už odbočením na Priemyselnú ulicu, ale pokračovali by ďalej kapacitnou cestou Mostná.
2. Vaše návrhy ohľadne Školskej ulice sa mi páčili. S rovnakým súhlasom by som ocenil aj zjednosmernenie priľahlých úzkych uličiek, ako spomenul priamo obyvateľ Školskej ulice. Myslím si, že keďže je priamo odtiaľ, jeho názor treba brať ako fundovaný, aspoň zo sociálneho hľadiska.
3. Principiálne v obytnej zóne s domami tak blízko cesty (Pod Hradiskom, Pod vinicou, kde cesta bola vklinená medzi dávno stojace domy zabratím predzáhradiek na súkromných pozemkoch) odmietam všetky verzie (aj tie nové) zvýšených spomaľovacích prvkov. Všetky zvýšené prvky produkujú hluk a otrasy, ktoré dokážu v blízkych domoch totálne znepríjemniť život. Viem, o čom píšem, pretože sme mali pred naším domom (Pod vinicou 361/3) od decembra 2006 do júla 2007 osadený gumový spomaľovací prah. Boli to najhoršie mesiace života mojej rodiny. Naš dom je blízko cesty, a naše postele sú asi 4 metre od okraja vozovky. Počas týchto nešťastných mesiacov sme boli obeťami neustálych otrasov a hluku, dokonca nám praskla fasáda, čo je vidieť dodnes. Niektorí vodiči si zvykli na protest proti spomaleniu ich náhlenia, počas celého prejazdu spomaľovačom trúbiť. Pol roka sme sa v noci nevyspali, boli sme „na prášky“. Paradoxom je, že tento prvok bol osadený bez nášho súhlasu, v našej neprítomnosti, na našom pozemku, za ktorý platíme Mestu daň z nehnuteľnosti. Vlastníme pozemok pod celou šírkou chodníka, a ešte aj asi pod tretinou šírky vozovky. (Cesta bola postavená za socializmu, a nebral sa ohľad na vlastnícke práva.) Pol roka trvalo, než sa nám podarilo dovolať sa odstránenia spomaľovača. Tento príbeh Vám píšem preto, aby ste sa vo Vašom projekte vyvarovali takéhoto zhoršenia životných podmienok obyvateľov, ktorí tu dlhé roky žijú, a žiť ešte chcú. Aby som bol aj konštruktívny, navrhujem, aby každý takýto vyvýšený prvok bol osadený minimálne 20 metrov od najbližšieho obývaného domu, a ak to nie je možné dodržať, aby bol vyžiadaný súhlas obyvateľov domov zasahujúcich do okruhu minimálne 20 metrov od okrajov takéhoto zariadenia. Ak sa zariadenie z dôvodu nesúhlasu obyvateľov osadiť nepodarí, netreba to považovať za neúspech projektu. Tieto zmeny sa predsa majú robiť pre zlepšenie života obyvateľov, a nie naopak. Nie je správne, ak sa akékoľvek zlepšenie urobí na úkor neúmerne väčšieho zhoršenia života niekoho iného.

4. Viac sa mi pozdávajú prvky nútenej zmeny smeru, prípadne zúženia prejazdneho profilu. Nevie, aké sú s nimi skúsenosti, ale myslím si, že aj tieto prvky je potrebné umiestňovať citlivo na také miesta, kde nebudú prekážať výjazdu z dvorov, a tiež čo najďalej od obytných domov.
5. Možno by sa dalo zamyslieť aj nad umiestnením značiek „Obytná zóna“ na vstupy do Závodia. V takejto zóne zo zákona platia práve tie pravidlá, ktoré chceme novými opatreniami docieľiť, a to zníženie povolenej rýchlosti vozidiel na „nepopulárnu“ hodnotu, a tým odradiť od prejazdu takouto zónou.
6. Dobrou myšlienkou, podľa mňa celkom prirodzenou a lacnou, o ktorej sme sa bavili na chodbe po skončení stetnutia na MsÚ, je odstránenie všetkých značiek o prednosti v jazde, a „oprášiť“ pravidlo pravej ruky, s umiestnením značiek znižujúcich povolenú rýchlosť na 30 km/h, napr. ako „zóna 30“. To by znamenalo, že vodič sa musí venovať riadeniu, a na každej križovatke očakávať sprava vozidlo, ktorému je potrebné dať prednosť v jazde. Samozrejme, že toto by bolo potrebné od začiatku platnosti výrazne komunikovať vodičom dopravnou značkou oznamujúcou zmenu prednosti v jazde. Po čase by sa tento spôsob zažil, a kto sa ponáhľal, by radšej použil inú cestu (Kvačalova, Priemyselná, Mostná).
7. Nebránim sa ani zjednosmerneniu ulíc. Je však potrebné, aby bolo urobené citlivo, systémovo, a s obojsmernou premávkou cyklistov.
8. Považujem za potrebné všetky varianty riešenia podporiť kontrolou dodržiavania nových pravidiel zo strany policajných zložiek, prípadne aj inštalovaním kamier Objektívnej zodpovednosti, aspoň na uliciach s najviac porušovaným pravidlom dodržiavania povolenej rýchlosti. Určite sem patria ulice Pod vinicou, Pod Hradiskom, Závodského.

Na záver Vám ďakujem, že ste sa problému dopravy v Závodí a Bánovej ujali, pretože sa očividne zahusťuje, zrýchľuje, a vodiči sa správajú stále bezohľadnejšie.

Prosím, keby ste ma mohli o pokročeníach v projekte, a tiež o prípadných chystaných stretnutiach informovať. Chcem byť informovaný, a ak budem vedieť, chcem Vám v tejto problematike podať pomocnú ruku, prípadne v dobrom poradiť ako dotknutý obyvateľ.

V Žiline 01.07.2021.

Ing.Peter Čerňanský

Pod vinicou

261/3

Žilina – Závodie

e-mail: pcernansky.za@gmail.com

Email 14.7.2021

From: Pavel Kotucek <pavel.kotucek@gmail.com>

Sent: Wednesday, July 14, 2021 11:43 AM

To: Cáder Denis Mgr. <denis.cader@gmail.com>; Vozárik Radoslav Mgr. <Radoslav.Vozarik@zilina.sk>

Cc: Delinčák Branislav Mgr. <bdelincak@ard.sk>

Subject: Pripomienky k zmenam v doprave (Zavodie)

Dobry den pani,

najskor chcem este touto cestou podakovat za zorganizovanu diskusiu ohladom pripravovanych zmien na riesenie dopravnej situacie v Zavodi a Banovej.

Ja by som touto cestou chcel, aby sa v rieseni zohľadnili nasledovne pripomienky :

- zjednosmernenie ulice Zapadna (od krizovatky s ulicou Pod hradiskom) po Skolsku, prip. az po ulicu Pod sadom. Ja by som navrhol v smere od cesty Pod hradiskom na Skolsku (prip. Pod sadom) , nakolko v opacnom pripade by auta chodili nasledne ku Drevenici a tam je mierny kopcek, cize v zime mozu byt komplikacie.

DOVOD : ulica Zapadna nespĺna parametre (sirku) obojsmernej komunikacie, jej sirka v krizovatke so Skolskou je (cca 3.5m) cize max na jedno auto, vzikaju tu casto problemy pri odbocovaní zo Skolskej, a navyse nie su tu chodniky pre chodcov.

- nasledne zjednosmernenie ulice Rolnicka (bud uz od ulice Pod Sadom, ak bude jednosmerna Zapadna po ulicu pod Sadom) alebo od Skolskej ulice, po ulicu Juraja Zavodskeho (navrhujem v tomto smere)

DOVOD : ulica Rolnicka nespĺna parametre obojsmernej komunikacie, pri krizovatke so Skolskou (je tak cca 3.5 m), cize max na jedno auto, pri odbocovaní zo Skolskej vznikaju problemy (auta parkujuce na Skolskej brania vo vyhlade do krizovatky a aj samotnemu odbocovaniu). Rovnako tu chybaju chodniky, pri krizovatke so Skolskou dokonca ani nie je miesto pre chodcov na uhnutie sa. Je to frekventovana ulica - pohyb deti do/zo skoly, casto tu chodia skolkari zo skoly do skolky. Navyse komunikacia pri skolke (medzi cestami Juraja Zavodskeho je uzka pre jedno auto) a ked tadial ide auto a chce odbocit dolava na Zavodskeho a z ulice Zavodskeho chce dalsie odbocit na Rolnicku nemaju sa kde vyhnut. Vzikaju problemy aj na ulicy Juraja Zavodskeho

- parkovanie na ulici Skolska medzi uicmi Zapadna a Rolnicka povolit len na jednej strane (ako je planovane pri skole), na druhej zakaz parkovat aby sa mohli minat dve protiiduce auta), alebo zjednosmernit Skolsku aj v tomto useku medzi Zapadnou a Rolnickou (smer poda zjednosmernenia Zapadnej a Rolnickej)

Budem rad, ked mi poslete pozvanku na dalsie kola k planovnanej diskusii ohladom riesenia dopravnej situacie v Zavodi a Banovej.

Dakujem

S pozdravom

Pavel Kotucek

Tichý s.r.o.

Záhumnie III. 2137/2, 013 03 Varín

PRÍLOHA - TECHNICKÁ SPRÁVA

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVA, ZÁVODIE

ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ:

ING. MARCEL TICHÝ

ŽILINA, JÚN 2021

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
1.1 PREDMET RIEŠENIA.....	3
1.2 POUŽITÉ PODKLADY	3
2. SÚČASNÝ STAV.....	3
3. FYZICKÁ OBHLIADKA	4
4. NÁVRH RIEŠENIA	4
5. ZÁVERY A ODPORÚČANIA	10
Dokladová časť	11

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1 Predmet riešenia

Predmetom riešenia je návrh na zmenu organizácie dopravy v mestskej časti Žilina – Bánova, Závodie.

Na základe objednávky Mestský úrad Žilina bol vypracovaný projekt dopravného značenia v mestskej časti Žilina – Závodie, Bánova. Projektová dokumentácia by mala zlepšiť plynulosť a bezpečnosť dopravy na predmetnom území. Projekt zahŕňa passport dopravného značenia (doplnenie chýbajúcich dopravných značiek v jednotlivých križovatkách – vyznačujúcich prednosti, prechody pre chodcov, atď.) a rieši návrh zjednosmernenia v daných mestských častiach. V jednotlivých križovatkách boli dokreslené chýbajúce dopravné značenie a navrhnutá nová organizácia dopravy.

Návrh riešenia jednosmerných ciest bol prerokovaný na viacerých stretnutiach, ktoré zvolal Mestský úrad Žilina v ich priestoroch, aj na základe fyzickej obhliadky s pracovníkmi Mestský úrad Žilina a ODI Žilina.

Projekt rieši návrh prvkov upokojuvania dopravy na miestnych komunikáciách v Závodí a Bánovej. Nárast cestnej dopravy a s ňou i nárast jej dopadov na okolie cestných komunikácií sa prejavuje predovšetkým na prietáhoch mesta. Cestná doprava ovplyvňuje kvalitu života obyvateľov a vyvoláva požiadavky na znižovanie nepriaznivých dopadov na okolie cestnej dopravy.

1.2 Použité podklady

Pri spracovaní dopravno-inžinierskych podkladov boli použité nasledovné podklady:

- [1] Fyzická obhliadka
- [2] Územný generel dopravy mesta Žilina, 2015
- [3] Aktualizácia koncepcie riešenia statickej dopravy, 2015
- [4] Pracovné rokovania s poslancami a zástupcami Mesta Žilina (viď dokladovú časť)

2. SÚČASNÝ STAV - PROBLÉM V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVA, ZÁVODIE

V súčasnosti je v Žiline v mestskej časti problém s parkovaním a so zvýšením pohybom vozidiel po miestnych komunikáciách v mestskej časti BÁNOVA, ZÁVODIE. Na podnet občanov, Mestský úrad Žilina zadal objednávku vypracovať projekt zmeny organizácie dopravy v Žiline - BÁNOVA, ZÁVODIE.

Závodie je mestská časť Žiliny. Leží na ľavej strane rieky Rajčianka, ktorá ju oddeľuje od Žiliny. Na severe susedí s mestskou časťou Strážov a na juhu s mestskou časťou Bánová. V Závodí je základná a materská škola, pošta a ako bývalá obec má vlastný cintorín.

Závodie sa v roku 1949 pripojilo opäť k Žiline. Pre jej blízkosť pri centre sa stala vyhľadávanou lokalitou prevažne pre individuálnu bytovú výstavbu. V severnej časti pribudlo niekoľko priemyselných podnikov a spoločností. Najvýznamnejší je DPMŽ, s.r.o., s trolejbusovým depom. Celkom na severnom okraji Závodia prechádza cesta I/18 z Bratislavy do Žiliny, ktorá sa prestavuje na diaľničný privádzač. Pri ceste je postavená čerpacia stanica pohonných hmôt a Autocentrum. Pod Hradiskom je vybudovaný centrálny mestský Nový cintorín a krematórium. Na terase nad Závodím sa v roku 1987 začalo stavať štvrté žilinské sídlisko Hájik. Pod terasou sídliska

Hájik pri potoku je postavený obytný súbor Kvačalova. Po vybudovaní DPMŽ a trolejbusového depa na okraji Závodia pribudla v roku

1994 aj trolejbusová doprava. Jej význam nastal až v roku 2002, kedy sa vybuďovala cez intravilán Závodia trolejbusová trať na sídlisko Hájik, čím sa dotvoril mestský charakter.

V predmetnom území sa nachádzajú nasledovné ulice: ul. Benku, Ferka Urbánka, Hôrecká cesta, Juraja Závodského, Krížna, Kvačalova, Mostová, Nábrevie Rajčianky, Nemcovej, Orlík, Park Andraja Barčíka, Pieta, Pod Hradiskom, Pod sadom, Potočná, Roľnícka, Samuela Timona, Školská, Vavrinca Ottmayera, Západná, Žitná, Mládežnícka, Strážovská, Matúša Kavca, Bočná, Cesta na štadión, Pod jarkom, ul. 9. mája, Na Zápleti, Pekná, Gogoľova, Pod vinicou, Prúty, Drieňová.

Bánová je mestská časť Žiliny. Leží na ľavej strane rieky Rajčianka približne 3 km od centra mesta. Na severe susedí s ďalšou mestskou časťou Závodie. Pôvodne samostatná obec bola v roku 1970 pričlenená k Žiline. V Bánovej dodnes ostala len individuálna bytová výstavba. V predmetnom území sa nachádzajú nasledovné ulice: ul. Bláhova, Do Stošky, Družstevná, Jabloňová, Jedľová, K cintorínu, Lesná, Malinová, Mesačná, Námestie Sv. Jána Bosca, Nezvalova, Riečna, Jána Čajdu, Mikuláša Dohnányho, Oslobodenia, Osvety, Záhradnícka.

Mesto Žilina chce preto postupne realizovať opatrenia, aby zohľadnila potreby dopravy v mestskej časti Žilina – Bánova, Závodie. Mesto sa k tomuto kroku odhodlalo predovšetkým na základe podnetov od občanov, ktorým aktuálna dopravná situácia komplikuje komfort života.

3. FYZICKÁ OBHLIADKA

Za účelom zistenia skutkového stavu bola vykonaná fyzická obhliadka všetkých komunikácií v predmetnom území. Cieľom je navrhnutie zmeny organizácie dopravy na jednotlivých mestských komunikáciách. Fyzická obhliadka bola vykonaná za účasti zástupcov Mesta Žilina a Okresného dopravného inšpektorátu.

4. NÁVRH RIEŠENIA

Na základe šírkových pomerov riešených komunikácií a na základe dopravného toku premiestňujúcich sa vozidiel v danej oblasti sme navrhli zjednosmernie niektorých komunikácií. Týmto sa nám otvára možnosť parkovania na ulici (väčšia kapacita), ako aj zvyšujeme bezpečnosť dopravy.

V tabuľke je pri každej ulici poznámka existujúci stav a navrhovaný stav. Pokiaľ ju zjednosmerňujeme tak je textovo a vo výkresovej časti navrhnutý smer zjednosmernenia. Jedná sa o súhrnnú tabuľku.

Žilina - Závodie

typ	názov	Mestská časť	Navrhovaný stav
ulica	Ferka Urbánka	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Hôrecká cesta	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Juraja Závodského	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Krížna	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Kvačalova	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mostová	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Nábrežie Rajčianky	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Park Andreja Barčička	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pietna	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod Hradiskom	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod Sadom	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Potočná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Roľnícka	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Samuela Timona	Závodie	Zjednosmerňuje sa (Školská - J. Závodského)
ulica	Školská	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Západná	Závodie	Zjednosmerňuje sa (Pod Hradiskom – Školská)
ulica	Žitná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mládežnícka	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Strážovská	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Matúša Kavca	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Bočná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Cesta na štadión	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod jarkom	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	9. mája	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Na Zápleti	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Pekná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Gogoľova	závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVÁ, ZÁVODIE

ulica	Pod Vinicou	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Prúty	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Drieňová	Závodie	

Žilina - Bánova

typ	názov	Mestská časť	Navrhovaný stav
ulica	Mateja Benku	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Bláhova	Bánova	Zjednosmerňuje sa (od križovatky Malinovej po Nám. Sv. J. Bosca)
ulica	Do Stošky	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Vavrince Ottmajera	Bánova	Zjednosmerňuje sa (Lesná smerom na Horeckú)
ulica	Družstevná	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Jabloňová	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Jedľová	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	K cintorínu	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Lesná	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Malinová	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mesačná	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Námestie Sv. Jána Bosca	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nezvalova	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Riečna	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Jána Čajdu	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mikuláša Dohnányho	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Oslobodenia	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Osvety	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Orlik	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Záhradnícka	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná

Návrh opatrení pre upokojenie dopravy

Návrh opatrení potrebných pre dosiahnutie upokojenia dopravy pozostáva z kombinácie dopravno-organizačných a stavebno-technických prvkov. Každý z týchto prvkov má špecifickú funkciu a pre dosiahnutie najlepšieho účinku musí byť použitý správnym spôsobom a na správnom mieste v rámci polohy voči prieťahu. Použité opatrenia z hľadiska ich umiestnenia môžeme v závislosti od toho akú funkciu v rámci požiadaviek upokojenia majú plniť, rozdeliť na:

- *opatrenia pred vjazdom do obce,*
- *opatrenia na prejazdnom úseku v obci* – sú to opatrenia napomáhajúce k udržiavaniu predpísanej rýchlosti vozidiel a dosiahnutiu upokojenia dopravy s očakávaným zvýšením bezpečnosti, zlepšením rovnováhy funkčného využitia a znížením ekologickej záťaže,
- *opatrenia pri výjazde z obce*

Opatrenia sa v projektovej dokumentácii navrhli na týchto uliciach

Výkres 04 – Závodie, ul. Školská

Výkres 05 – Bánova, ul. Osvety

Výkres 06 – Závodie, ul. Pod Vinicou

Výkres 07 – Závodie, ul. Pod Sadom

Výkres 08 – Závodie, ul. Juraja Závodského

Výkres 09 – Závodie, ul. Pod Hradiskom

Výkres 10 – Závodie, ul. Do Stošky

Výkres 11 – Závodie, Pod Hradiskom – námestie

Podmienky realizácie projektovej dokumentácie

Vypracovanie projektovej dokumentácie musí byť v zmysle legislatívy, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení ako aj STN EN 12899-3 Trvalé zvislé dopravné značky a technických podmienok. Zvislé dopravné značky budú veľkosti 1,2 s fóliou v reflexnej úprave triedy II. Organizácia vykonávajúca práce na vozovke je povinná trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia osadiť v zmysle schváleného projektu organizácie dopravy.

Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek bude vo výške minimálne 2,2 m nad úrovňou vozovky. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) bude 0,50 m a najväčšia vzdialenosť 2,0 m.

Na všetky použité prvky, sa vzťahuje zákon NR SR č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Podľa neho musia byť stavebné výrobky doložené certifikátom zhody. Dopravné

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVÁ, ZÁVODIE
zariadenia, ktoré nespádajú pod citovaný zákon, musia mať výrobné certifikáty a vyjadrenie príslušných orgánov,
ktoré umožňuje ich použitie na pozemných komunikáciách.

Na projektovaných komunikáciách budú použité len dopravné značky a dopravné zariadenia uvedené alebo vyobrazené vo vyhláške 30/2020 Z. z. a zákona č.8/2009 pokiaľ nie je stanovené inak. Vyhotovenie a tvary symbolov dopravných značiek a dopravných zariadení sa nesmú meniť. Vyhotovenie dopravných značiek musí byť podľa STN 01 8020. Rozmery ZDZ určuje STN 01 8020 v kapitole 4 a v normatívnej prílohe A a STN 01 8020/Z2.

Podľa vyhlášky č. 162/2013 Z.z., budú patriť zvislé dopravné značky do skupiny stavebných výrobkov č. 0516 (zvislé dopravné značky, premenné dopravné značky, stĺpy dopravných značiek a svetelnej signalizácie podľa vyhl. č. 162/2013Z.z. prislúcha systém preukazovania zhody I. Výrobca vydá SK vyhlásenie o parametroch na základe posudzovania parametrov a súvisiacich činností – certifikácie autorizovanou osobou, výstupom ktorej je pre systém I, certifikát o nemennosti parametrov podstatných vlastností výrobku, smerové stĺpiky, bariérové stĺpiky a vodiace zariadenia určené na trvalú inštaláciu).

Vyobrazenie zvislej dopravnej značky, ich čísla a význam budú ustanovené podľa prílohy vyhlášky č. 9/2009 Z.z., STN 01 8020a STN 01 8020/Z2. Povrch prednej strany zvislých dopravných značiek (významová plocha ZDZ so symbolom) bude rovný, hladký, bez bublín, prasklín alebo iných vizuálnych chýb, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Predná strana základných (okrem informatívnych) ZDZ bude vyhotovená z jedného kusa základnej fólie. Na výrobu prednej strany ZDZ nebudú používať fólie s rôznou triedou retroreflexnej úpravy a fólie s rôznou životnosťou. Na výrobu prednej strany ZDZ zabudovaných miestnej komunikácii funkčnej triedy A, B, C bude použitá fólia v retroreflexnej úprave triedy 1 so životnosťou najmenej 7 rokov. Na zdôraznenie významu a viditeľnosti ZDZ základnej veľkosti vo dne a v noci sa v odôvodnených prípadoch sa predná strana ZDZ umiestni na žltozelený fluorescenčný podklad.

Dopravné značky sa na stĺpiku (nosnej konštrukcii) umiestňujú symetrický pod sebou. Dodatková tabuľka sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, dopĺňa.

Legislatívne podmienky

Symboly, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č.8/2009 Z.z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- Vyhláška č.30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2“, máj 2005
- TP 4/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- TP 5/2005 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“
- TP 7/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách
- TP 9/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“.

□ TP 11/2006 „Časť A: vzorové schémy pre krátkodobé pracovné miesta – krátkodobé pevné (stabilné) a pohyblivé“, príloha k TP 07/2005

□ TP 2/2008 „Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta – dlhodobé pevné“, príloha k TP 07/2005

Návrh projektu organizácie dopravy v tejto projektovej dokumentácii obsahuje:

Výkres 01 – Celková situácia – mierka 1:1000

Výkres 02 – Bánova, Závodie – mierka 1:500 Bánova , Závodie – mierka 1:500

Výkres 03 – Bánova, Závodie – mierka 1:500 Bánova , Závodie – mierka 1:500

Výkres 04 – Závodie, ul. Školská

Výkres 05 – Bánova, ul. Osvety

Výkres 06 – Závodie, ul. Pod Vinicou

Výkres 07 – Závodie, ul. Pod Sadom,

Výkres 08 – Závodie, ul. Juraja Závodského

Výkres 09 – Závodie, ul. Pod Hradiskom

Výkres 10 – Závodie, ul. Do Stošky

Výkres 11 – Závodie, Pod Hradiskom - námestie

Výkres 12 – Vzorové schémy

5. ZÁVERY A ODPORÚČANIA

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 30/2020.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Realizácia dopravného značenia bude vykonaná odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Pred realizáciou je potrebné projekt organizácie dať na schválenie na príslušné organizácie. Potrebné je zmenu organizácie dopravy prerokovať s ODI Žilina a MÚ Žilina a požiadať ich o ich súhlasné stanoviska, prípadne vydanie uzávierkových povolení a určení dopravného značenia.

Projektová dokumentácia rieši možnosti zlepšenia organizácie dopravy v miestnej časti Žilina – Závodie, Bánova. Na základe fyzickej obhliadky boli pomocou ručného merania šírky miestnych komunikácií vytipované miestne komunikácie kde chceme zmeniť organizáciu dopravy. Tieto ulice navrhujeme zjednosmerniť.

Zjednosmernenie bolo navrhnuté vzhľadom na širšie pomery, tak aby bolo možné obsluhovať jednotlivé ulice v čo najkratších trasách.

Jedná sa celkovo o zjednosmernenie 12 ulíc v Závodí a 13 ulíc v Bánovej.

Navrhujeme daný projekt prerokovať na Mestskom úrade Žilina, aj s obyvateľmi v mestskej časti Závodie a Bánova. Potrebné je občanom problematiku vysvetliť, poprípade prijať vhodné racionálne pripomienky, ktoré je možné zapracovať do projektovej dokumentácie. Následne navrhujeme návrh zmeny dopravy uverejniť v miestnom tlačenom periodiku.

Na základe oboznámenia občanov s novou organizáciou dopravy treba doriešiť zvislé a vodorovné dopravné značenie, ktoré je v tomto projekte navrhnuté. Urobiť nový výkaz výmer a zhodnotiť aj novú organizáciu dopravy aj podľa ekonomického hľadiska. Následné bude potrebné osadiť tento počet dopravných značiek.

Pri realizácii tohto systému je potrebné spracovať projekty osadenia dopravného značenia, ktoré odsúhlasí Okresný dopravný inšpektorát v Žiline a Mestský úrad v Žiline.

Dokladová časť:- záznamy z pracovných rokovaní

Prvé stretnutie sa uskutočnilo dňa 9.4.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 9.04.2021 o 9,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Pavol Mihálek, Nada Rovňanová, Marcel Tichý

Téma stretnutia: požiadavky ODI, ktoré treba riešiť v PD

- Vyznačenie existujúcich križovatiek dopravným značením
- Súkromné účelové komunikácie doplnia DZ vlastníci
- Riešiť detail školských zón spolu s riaditeľmi škôl
- Riešiť detail priestoru v Závodi pri Jednote

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- Projektant vykoná obhliadku so zástupcami PZ ODI v Žiline 14. -15.4.2021
- Návrh PD do 24.4.2021 predstaví projektant poslancom (hlavne smer zjednosmernenia ulíc)
- Predpokladaný termín odovzdania 30.4.2021.

Druhé stretnutie sa uskutočnilo dňa 27.5.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 27.05.2021 o 9,00hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Marcel Tichý

Téma stretnutia: predstavenie PD

- Projektant predstavil vypracovanú PD podľa požiadaviek poslancov (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, ukludnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Závodského (pri pošte) fyzickými prvkami ukludnenia dopravy)

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- PD vo formáte PDF bude zaslaná pánovi Vozárikovi na email 1.6.2021
- PD bude následne zaslaná na posledné pripomienkovanie, resp. odsúhlasenie poslancom s vyjadrením sa do 6.6.2021
- Poslanci požadujú stretnutie - verejné prerokovanie s občanmi
- Predpokladané prerokovanie s občanmi druhý júnový týždeň
- Po zapracovaní požiadaviek občanov termín odovzdania diela 30.6.2021 s odsúhlasením ODI

Tretie stretnutie sa uskutočnilo dňa 07.06.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 07.06.2021 o 10,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Branislav Delinčák, Denis Cáder

Téma stretnutia: pripomienky poslancov k PD

- Radoslav Vozárik predstavil vypracovanú PD spracovanú projektantom (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, skľudnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Pri pošte fyzickými prvkami skľudnenia dopravy)

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- V PD umiestniť prvok upokojenia dopravy aj na začiatku ulice Juraja Závodského v blízkosti križovatky s cestou III. triedy (ulica pošty)
- Poškodené, zničené, zhrdzavené existujúce DZ bude nahradené novým DZ (uvažovať pri tvorbe výkazu výmer a rozpočtu) v celej lokalite
- Ulica pod Sadom či je na celej ulici riešené upokojenie dopravy, hlavne križovatka ul. Mládežnícka a pod Sadom – ak nie zapracovať
- Ulica Osvety je tam búchajúci kanál a v tomto mieste navrhnuť prvok upokojenie tak, aby autá nejazdili po tomto kanáli
- Ulica do Stošky – chýbajú detaily
- Ulice Pod Hradiskom a Pod Vinicou potreba umiestnenia prvkov upokojenia dopravy – nie je v PD
- V rámci možnosti preferovať vankúše ako vhodné prvky
- Vyznačiť križovatku Nám. Sv. Jána Boska, Mesačná, Čajdu
- **Termín odovzdania takto spracovanej PD projektantom bude elektronicky a 1x vytlačené a doručené na MsÚ do 10.6.2021 do 14 :00 hod.**
- **Predpokladaný termín verejného stretnutia bude piatok 18.6.2021 o 11:00 na MsÚ – účasť projektanta NUTNÁ**

Tretie stretnutie sa uskutočnilo dňa 23.06.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 23.06.2021 o 15,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Denis Cáder

Téma stretnutia: pripomienky poslancov k PD

- Radoslav Vozárik predstavil vypracovanú PD spracovanú projektantom (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, skľudnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Pri pošte fyzickými prvkami skľudnenia dopravy)
Projektant prezentoval projektovú dokumentáciu na verejnom prerokovaní

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- Všetky podnety , ktoré dostaneme od občanov budú posúdené a relevantné podnety budú zapracované do projektovej dokumentácie
- **Pripomienky, ktoré prichádzajú priebežné budú všetky zapracované do PD, podľa relevantnosti.**
PD projektantom bude odovzdaná elektronicky a 6x vytlačená a doručená na MsÚ

Podnety od občanov:

Email 01.7.2021

Dobrý deň.

Na základe stretnutia zo dňa 23.6.2021 na tému skľudnenia dopravy v Závodí a Bánovej si dovoľujem prispieť svojím názorom, prípadne návrhmi. Som obyvateľom Závodia, ulice Pod vinicou, a preto neviem celkom dobre ohodnotiť situáciu v Bánovej. Moje myšlienky sa preto budú týkať len Závodia.

1. Stotožňujem sa s tým, čo na stretnutí spomenul p.Maňák, a to, že celkom prvým cieľom navrhovaných úprav by malo byť vylúčenie tranzitnej dopravy z obytných častí Závodia a Bánovej. Pretože práve tá je vykonávaná spravidla vo vyšších rýchlostiach a bezohľadne. Nie som odborník, ale myslím si, že najprirodzenejší spôsob je „odlákajúť“ vodičov na hlavné ťahy istými benefitmi, prípadne sťažiť a spomaliť tranzitnú dopravu cez obývané časti zavedením reštrikcií.
Ja osobne preferujem „nehlučné“ opatrenia, teda napr. povolenie vyššej rýchlosti na hlavných ťahoch (Kvačalova, Priemyselná od križovatky s ulicami M.Rázusa a Kvačalovou po „malý kruhový objazd“). Alebo tiež ako hlavnú cestu určiť odbočku z Kvačalovej doprava na Priemyselnú (na moste cez Rajčanku). Prípojka Priemyselnej od Strážova a z Rázusovej do tejto križovatky by boli vedľajšie. Prilákalo by to vodičov z Hájika použiť túto cestu namiesto tranzitu cez Závodie, a tiež by to odradilo vodičov od Bratislavy (aj kamióny) vchádzať do Žiliny už odbočením na Priemyselnú ulicu, ale pokračovali by ďalej kapacitnou cestou Mostná.
2. Vaše návrhy ohľadne Školskej ulice sa mi páčili. S rovnakým súhlasom by som ocenil aj zjednosmernenie priláhlých úzkych uličiek, ako spomenul priamo obyvateľ Školskej ulice. Myslím si, že keďže je priamo odtiaľ, jeho názor treba brať ako fundovaný, aspoň zo sociálneho hľadiska.
3. Principiálne v obytnej zóne s domami tak blízko cesty (Pod Hradiskom, Pod vinicou, kde cesta bola vklínená medzi dávno stojace domy zabratím predzáhradiek na súkromných pozemkoch) odmietam všetky verzie (aj tie nové) zvýšených spomaľovacích prvkov. Všetky zvýšené prvky produkujú hluk a otrasy, ktoré dokážu v blízkych domoch totálne znepríjemniť život. Viem, o čom píšem, pretože sme mali pred naším domom (Pod vinicou 361/3) od decembra 2006 do júla 2007 osadený gumový spomaľovací prah. Boli to najhoršie mesiace života mojej rodiny. Naš dom je blízko cesty, a naše postele sú asi 4 metre od okraja vozovky. Počas týchto nešťastných mesiacov sme boli obeťami neustálych otrasov a hluku, dokonca nám praskla fasáda, čo je vidieť dodnes. Niektorí vodiči si zvykli na protest proti spomaleniu ich náhlenia, počas celého prejazdu spomaľovačom trúbiť. Pol roka sme sa v noci nevyspali, boli sme „na prášky“. Paradoxom je, že tento prvok bol osadený bez nášho súhlasu, v našej neprítomnosti, na našom pozemku, za ktorý platíme Mestu daň z nehnuteľnosti. Vlastníme pozemok pod celou šírkou chodníka, a ešte aj asi pod tretinou šírky vozovky. (Cesta bola postavená za socializmu, a nebral sa ohľad na vlastnícke práva.) Pol roka trvalo, než sa nám podarilo dovolať sa odstránenia spomaľovača. Tento príbeh Vám píšem preto, aby ste sa vo Vašom projekte vyvarovali takéhoto zhoršenia životných podmienok obyvateľov, ktorí tu dlhé roky žijú, a žiť ešte chcú. Aby som bol aj konštruktívny, navrhujem, aby každý takýto vyvýšený prvok bol osadený minimálne 20 metrov od najbližšieho obývaného domu, a ak to nie je možné dodržať, aby bol vyžiadaný súhlas obyvateľov domov zasahujúcich do okruhu minimálne 20 metrov od okrajov takéhoto zariadenia. Ak sa zariadenie z dôvodu nesúhlasu obyvateľov osadiť nepodarí, netreba to považovať za neúspech projektu. Tieto zmeny sa predsa majú robiť pre zlepšenie života obyvateľov, a nie naopak. Nie je správne, ak sa akékoľvek zlepšenie urobí na úkor neúmerne väčšieho zhoršenia života niekoho iného.

4. Viac sa mi pozdávajú prvky nútenej zmeny smeru, prípadne zúženia prejazdneho profilu. Nevie, aké sú s nimi skúsenosti, ale myslím si, že aj tieto prvky je potrebné umiestňovať citlivo na také miesta, kde nebudú prekážať výjazdu z dvorov, a tiež čo najďalej od obytných domov.
5. Možno by sa dalo zamyslieť aj nad umiestnením značiek „Obytná zóna“ na vstupy do Závodia. V takejto zóne zo zákona platia práve tie pravidlá, ktoré chceme novými opatreniami docieľiť, a to zníženie povolenej rýchlosti vozidiel na „nepopulárnu“ hodnotu, a tým odradiť od prejazdu takouto zónou.
6. Dobrou myšlienkou, podľa mňa celkom prirodzenou a lacnou, o ktorej sme sa bavili na chodbe po skončení stetnutia na MsÚ, je odstránenie všetkých značiek o prednosti v jazde, a „oprášiť“ pravidlo pravej ruky, s umiestnením značiek znižujúcich povolenú rýchlosť na 30 km/h, napr. ako „zóna 30“. To by znamenalo, že vodič sa musí venovať riadeniu, a na každej križovatke očakávať sprava vozidlo, ktorému je potrebné dať prednosť v jazde. Samozrejme, že toto by bolo potrebné od začiatku platnosti výrazne komunikovať vodičom dopravnou značkou oznamujúcou zmenu prednosti v jazde. Po čase by sa tento spôsob zažil, a kto sa ponáhľal, by radšej použil inú cestu (Kvačalova, Priemyselná, Mostná).
7. Nebránim sa ani zjednosmerneniu ulíc. Je však potrebné, aby bolo urobené citlivo, systémovo, a s obojsmernou premávkou cyklistov.
8. Považujem za potrebné všetky varianty riešenia podporiť kontrolou dodržiavania nových pravidiel zo strany policajných zložiek, prípadne aj inštalovaním kamier Objektívnej zodpovednosti, aspoň na uliciach s najviac porušovaným pravidlom dodržiavania povolenej rýchlosti. Určite sem patria ulice Pod vinicou, Pod Hradiskom, Závodského.

Na záver Vám ďakujem, že ste sa problému dopravy v Závodí a Bánovej ujali, pretože sa očividne zahusťuje, zrýchľuje, a vodiči sa správajú stále bezohľadnejšie.

Prosím, keby ste ma mohli o pokročeníach v projekte, a tiež o prípadných chystaných stretnutiach informovať. Chcem byť informovaný, a ak budem vedieť, chcem Vám v tejto problematike podať pomocnú ruku, prípadne v dobrom poradiť ako dotknutý obyvateľ.

V Žiline 01.07.2021.

Ing.Peter Čerňanský

Pod vinicou

261/3

Žilina – Závodie

e-mail: pcernansky.za@gmail.com

Email 14.7.2021

From: Pavel Kotucek <pavel.kotucek@gmail.com>

Sent: Wednesday, July 14, 2021 11:43 AM

To: Cáder Denis Mgr. <denis.cader@gmail.com>; Vozárik Radoslav Mgr. <Radoslav.Vozarik@zilina.sk>

Cc: Delinčák Branislav Mgr. <bdelincak@ard.sk>

Subject: Pripomienky k zmenam v doprave (Zavodie)

Dobry den pani,

najskor chcem este touto cestou podakovat za zorganizovanu diskusiu ohladom pripravovanych zmien na riesenie dopravnej situacie v Zavodi a Banovej.

Ja by som touto cestou chcel, aby sa v rieseni zohľadnili nasledovne pripomienky :

- zjednosmernenie ulice Zapadna (od krizovatky s ulicou Pod hradiskom) po Skolsku, prip. az po ulicu Pod sadom. Ja by som navrhol v smere od cesty Pod hradiskom na Skolsku (prip. Pod sadom) , nakolko v opacnom pripade by auta chodili nasledne ku Drevenici a tam je mierny kopcek, cize v zime mozu byt komplikacie.

DOVOD : ulica Zapadna nespĺna parametre (sirku) obojsmernej komunikacie, jej sirka v krizovatke so Skolskou je (cca 3.5m) cize max na jedno auto, vzikaju tu casto problemy pri odbocovaní zo Skolskej, a navyse nie su tu chodniky pre chodcov.

- nasledne zjednosmernenie ulice Rolnicka (bud uz od ulice Pod Sadom, ak bude jednosmerna Zapadna po ulicu pod Sadom) alebo od Skolskej ulice, po ulicu Juraja Zavodskeho (navrhujem v tomto smere)

DOVOD : ulica Rolnicka nespĺna parametre obojsmernej komunikacie, pri krizovatke so Skolskou (je tak cca 3.5 m), cize max na jedno auto, pri odbocovaní zo Skolskej vznikaju problemy (auta parkujuce na Skolskej brania vo vyhlade do krizovatky a aj samotnemu odbocovaniu). Rovnako tu chybaju chodniky, pri krizovatke so Skolskou dokonca ani nie je miesto pre chodcov na uhnutie sa. Je to frekventovana ulica - pohyb deti do/zo skoly, casto tu chodia skolkari zo skoly do skolky. Navyse komunikacia pri skolke (medzi cestami Juraja Zavodskeho je uzka pre jedno auto) a ked tadial ide auto a chce odbocit dolava na Zavodskeho a z ulice Zavodskeho chce dalsie odbocit na Rolnicku nemaju sa kde vyhnut. Vzikaju problemy aj na ulicy Juraja Zavodskeho

- parkovanie na ulici Skolska medzi uicmi Zapadna a Rolnicka povolit len na jednej strane (ako je planovane pri skole), na druhej zakaz parkovat aby sa mohli minat dve protiiduce auta), alebo zjednosmernit Skolsku aj v tomto useku medzi Zapadnou a Rolnickou (smer poda zjednosmernenia Zapadnej a Rolnickej)

Budem rad, ked mi poslete pozvanku na dalsie kola k planovnanej diskusii ohladom riesenia dopravnej situacie v Zavodi a Banovej.

Dakujem

S pozdravom

Pavel Kotucek

Tichý s.r.o.

Záhumnie III. 2137/2, 013 03 Varín

PRÍLOHA - TECHNICKÁ SPRÁVA

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVA, ZÁVODIE

ZODPOVEDNÝ RIEŠITEĽ:

ING. MARCEL TICHÝ

ŽILINA, JÚN 2021

OBSAH

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE	3
1.1 PREDMET RIEŠENIA	3
1.2 POUŽITÉ PODKLADY	3
2. SÚČASNÝ STAV	3
3. FYZICKÁ OBHLIADKA	4
4. NÁVRH RIEŠENIA	4
5. ZÁVERY A ODPORÚČANIA	10
Dokladová časť	11

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1 Predmet riešenia

Predmetom riešenia je návrh na zmenu organizácie dopravy v mestskej časti Žilina – Bánova, Závodie.

Na základe objednávky Mestský úrad Žilina bol vypracovaný projekt dopravného značenia v mestskej časti Žilina – Závodie, Bánova. Projektová dokumentácia by mala zlepšiť plynulosť a bezpečnosť dopravy na predmetnom území. Projekt zahŕňa passport dopravného značenia (doplnenie chýbajúcich dopravných značiek v jednotlivých križovatkách – vyznačujúcich prednosti, prechody pre chodcov, atď.) a rieši návrh zjednosmernenia v daných mestských častiach. V jednotlivých križovatkách boli dokreslené chýbajúce dopravné značenie a navrhnutá nová organizácia dopravy.

Návrh riešenia jednosmerných ciest bol prerokovaný na viacerých stretnutiach, ktoré zvolal Mestský úrad Žilina v ich priestoroch, aj na základe fyzickej obhliadky s pracovníkmi Mestský úrad Žilina a ODI Žilina.

Projekt rieši návrh prvkov upokojuvania dopravy na miestnych komunikáciách v Závodí a Bánovej. Nárast cestnej dopravy a s ňou i nárast jej dopadov na okolie cestných komunikácií sa prejavuje predovšetkým na prietáhoch mesta. Cestná doprava ovplyvňuje kvalitu života obyvateľov a vyvoláva požiadavky na znižovanie nepriaznivých dopadov na okolie cestnej dopravy.

1.2 Použité podklady

Pri spracovaní dopravno-inžinierskych podkladov boli použité nasledovné podklady:

- [1] Fyzická obhliadka
- [2] Územný generel dopravy mesta Žilina, 2015
- [3] Aktualizácia koncepcie riešenia statickej dopravy, 2015
- [4] Pracovné rokovania s poslancami a zástupcami Mesta Žilina (viď dokladovú časť)

2. SÚČASNÝ STAV - PROBLÉM V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVA, ZÁVODIE

V súčasnosti je v Žiline v mestskej časti problém s parkovaním a so zvýšením pohybom vozidiel po miestnych komunikáciách v mestskej časti BÁNOVA, ZÁVODIE. Na podnet občanov, Mestský úrad Žilina zadal objednávku vypracovať projekt zmeny organizácie dopravy v Žiline - BÁNOVA, ZÁVODIE.

Závodie je mestská časť Žiliny. Leží na ľavej strane rieky Rajčianka, ktorá ju oddeľuje od Žiliny. Na severe susedí s mestskou časťou Strážov a na juhu s mestskou časťou Bánová. V Závodí je základná a materská škola, pošta a ako bývalá obec má vlastný cintorín.

Závodie sa v roku 1949 pripojilo opäť k Žiline. Pre jej blízkosť pri centre sa stala vyhľadávanou lokalitou prevažne pre individuálnu bytovú výstavbu. V severnej časti pribudlo niekoľko priemyselných podnikov a spoločností. Najvýznamnejší je DPMŽ, s.r.o., s trolejbusovým depom. Celkom na severnom okraji Závodia prechádza cesta I/18 z Bratislavy do Žiliny, ktorá sa prestavuje na diaľničný privádzač. Pri ceste je postavená čerpacia stanica pohonných hmôt a Autocentrum. Pod Hradiskom je vybudovaný centrálny mestský Nový cintorín a krematórium. Na terase nad Závodím sa v roku 1987 začalo stavať štvrté žilinské sídlisko Hájik. Pod terasou sídliska

Hájik pri potoku je postavený obytný súbor Kvačalova. Po vybudovaní DPMŽ a trolejbusového depa na okraji Závodia pribudla v roku

1994 aj trolejbusová doprava. Jej význam nastal až v roku 2002, kedy sa vybuďovala cez intravilán Závodia trolejbusová trať na sídlisko Hájik, čím sa dotvoril mestský charakter.

V predmetnom území sa nachádzajú nasledovné ulice: ul. Benku, Ferka Urbánka, Hôrecká cesta, Juraja Závodského, Krížna, Kvačalova, Mostová, Nábrevie Rajčianky, Nemcovej, Orlík, Park Andraja Barčíka, Pieta, Pod Hradiskom, Pod sadom, Potočná, Roľnícka, Samuela Timona, Školská, Vavrinca Ottmayera, Západná, Žitná, Mládežnícka, Strážovská, Matúša Kavca, Bočná, Cesta na štadión, Pod jarkom, ul. 9. mája, Na Zápleti, Pekná, Gogoľova, Pod vinicou, Prúty, Drieňová.

Bánová je mestská časť Žiliny. Leží na ľavej strane rieky Rajčianka približne 3 km od centra mesta. Na severe susedí s ďalšou mestskou časťou Závodie. Pôvodne samostatná obec bola v roku 1970 pričlenená k Žiline. V Bánovej dodnes ostala len individuálna bytová výstavba. V predmetnom území sa nachádzajú nasledovné ulice: ul. Bláhova, Do Stošky, Družstevná, Jabloňová, Jedľová, K cintorínu, Lesná, Malinová, Mesačná, Námestie Sv. Jána Bosca, Nezvalova, Riečna, Jána Čajdu, Mikuláša Dohnányho, Oslobodenia, Osvety, Záhradnícka.

Mesto Žilina chce preto postupne realizovať opatrenia, aby zohľadnila potreby dopravy v mestskej časti Žilina – Bánova, Závodie. Mesto sa k tomuto kroku odhodlalo predovšetkým na základe podnetov od občanov, ktorým aktuálna dopravná situácia komplikuje komfort života.

3. FYZICKÁ OBHLIADKA

Za účelom zistenia skutkového stavu bola vykonaná fyzická obhliadka všetkých komunikácií v predmetnom území. Cieľom je navrhnutie zmeny organizácie dopravy na jednotlivých mestských komunikáciách. Fyzická obhliadka bola vykonaná za účasti zástupcov Mesta Žilina a Okresného dopravného inšpektorátu.

4. NÁVRH RIEŠENIA

Na základe šírkových pomerov riešených komunikácií a na základe dopravného toku premiestňujúcich sa vozidiel v danej oblasti sme navrhli zjednosmernie niektorých komunikácií. Týmto sa nám otvára možnosť parkovania na ulici (väčšia kapacita), ako aj zvyšujeme bezpečnosť dopravy.

V tabuľke je pri každej ulici poznámka existujúci stav a navrhovaný stav. Pokiaľ ju zjednosmerňujeme tak je textovo a vo výkresovej časti navrhnutý smer zjednosmernenia. Jedná sa o súhrnnú tabuľku.

Žilina - Závodie

typ	názov	Mestská časť	Navrhovaný stav
ulica	Ferka Urbánka	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Hôrecká cesta	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Juraja Závodského	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Krížna	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Kvačalova	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mostová	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Nábrežie Rajčianky	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Park Andreja Barčička	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pietna	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod Hradiskom	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod Sadom	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Potočná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Roľnícka	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Samuela Timona	Závodie	Zjednosmerňuje sa (Školská - J. Závodského)
ulica	Školská	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Západná	Závodie	Zjednosmerňuje sa (Pod Hradiskom – Školská)
ulica	Žitná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mládežnícka	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Strážovská	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Matúša Kavca	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Bočná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Cesta na štadión	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Pod jarkom	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	9. mája	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Na Zápleti	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Pekná	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Gogoľova	závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVÁ, ZÁVODIE

ulica	Pod Vinicou	Závodie	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Prúty	Závodie	Zjednosmerňuje sa
ulica	Drieňová	Závodie	

Žilina - Bánova

typ	názov	Mestská časť	Navrhovaný stav
ulica	Mateja Benku	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Bláhova	Bánova	Zjednosmerňuje sa (od križovatky Malinovej po Nám. Sv. J. Bosca)
ulica	Do Stošky	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Vavrince Ottmajera	Bánova	Zjednosmerňuje sa (Lesná smerom na Horeckú)
ulica	Družstevná	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Jabloňová	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Jedľová	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	K cintorínu	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Lesná	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Malinová	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mesačná	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Námestie Sv. Jána Bosca	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nezvalova	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Riečna	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Jána Čajdu	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Mikuláša Dohnányho	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná
ulica	Oslobodenia	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Osvety	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Orlik	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Nemcovej	Bánova	Zjednosmerňuje sa
ulica	Záhradnícka	Bánova	Zostáva existujúci stav - obojsmerná

Návrh opatrení pre upokojenie dopravy

Návrh opatrení potrebných pre dosiahnutie upokojenia dopravy pozostáva z kombinácie dopravno-organizačných a stavebno-technických prvkov. Každý z týchto prvkov má špecifickú funkciu a pre dosiahnutie najlepšieho účinku musí byť použitý správnym spôsobom a na správnom mieste v rámci polohy voči prieťahu. Použité opatrenia z hľadiska ich umiestnenia môžeme v závislosti od toho akú funkciu v rámci požiadaviek upokojenia majú plniť, rozdeliť na:

- *opatrenia pred vjazdom do obce,*
- *opatrenia na prejazdnom úseku v obci* – sú to opatrenia napomáhajúce k udržiavaniu predpísanej rýchlosti vozidiel a dosiahnutiu upokojenia dopravy s očakávaným zvýšením bezpečnosti, zlepšením rovnováhy funkčného využitia a znížením ekologickej záťaže,
- *opatrenia pri výjazde z obce*

Opatrenia sa v projektovej dokumentácii navrhli na týchto uliciach

Výkres 04 – Závodie, ul. Školská

Výkres 05 – Bánova, ul. Osvety

Výkres 06 – Závodie, ul. Pod Vinicou

Výkres 07 – Závodie, ul. Pod Sadom

Výkres 08 – Závodie, ul. Juraja Závodského

Výkres 09 – Závodie, ul. Pod Hradiskom

Výkres 10 – Závodie, ul. Do Stošky

Výkres 11 – Závodie, Pod Hradiskom – námestie

Podmienky realizácie projektovej dokumentácie

Vypracovanie projektovej dokumentácie musí byť v zmysle legislatívy, zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení ako aj STN EN 12899-3 Trvalé zvislé dopravné značky a technických podmienok. Zvislé dopravné značky budú veľkosti 1,2 s fóliou v reflexnej úprave triedy II. Organizácia vykonávajúca práce na vozovke je povinná trvalé dopravné značky a dopravné zariadenia osadiť v zmysle schváleného projektu organizácie dopravy.

Spodný okraj najnižšie umiestnených dopravných značiek bude vo výške minimálne 2,2 m nad úrovňou vozovky. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo ich nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky (u ciest bez spevnenej časti krajnice) bude 0,50 m a najväčšia vzdialenosť 2,0 m.

Na všetky použité prvky, sa vzťahuje zákon NR SR č. 133/2013 Z.z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Podľa neho musia byť stavebné výrobky doložené certifikátom zhody. Dopravné

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI ŽILINA – BÁNOVÁ, ZÁVODIE
zariadenia, ktoré nespádajú pod citovaný zákon, musia mať výrobné certifikáty a vyjadrenie príslušných orgánov,
ktoré umožňujú ich použitie na pozemných komunikáciách.

Na projektovaných komunikáciách budú použité len dopravné značky a dopravné zariadenia uvedené alebo vyobrazené vo vyhláške 30/2020 Z. z. a zákona č.8/2009 pokiaľ nie je stanovené inak. Vyhotovenie a tvary symbolov dopravných značiek a dopravných zariadení sa nesmú meniť. Vyhotovenie dopravných značiek musí byť podľa STN 01 8020. Rozmery ZDZ určuje STN 01 8020 v kapitole 4 a v normatívnej prílohe A a STN 01 8020/Z2.

Podľa vyhlášky č. 162/2013 Z.z., budú patriť zvislé dopravné značky do skupiny stavebných výrobkov č. 0516 (zvislé dopravné značky, premenné dopravné značky, stĺpy dopravných značiek a svetelnej signalizácie podľa vyhl. č. 162/2013Z.z. prislúcha systém preukazovania zhody I. Výrobca vydá SK vyhlásenie o parametroch na základe posudzovania parametrov a súvisiacich činností – certifikácie autorizovanou osobou, výstupom ktorej je pre systém I, certifikát o nemennosti parametrov podstatných vlastností výrobku, smerové stĺpiky, bariérové stĺpiky a vodiace zariadenia určené na trvalú inštaláciu).

Vyobrazenie zvislej dopravnej značky, ich čísla a význam budú ustanovené podľa prílohy vyhlášky č. 9/2009 Z.z., STN 01 8020a STN 01 8020/Z2. Povrch prednej strany zvislých dopravných značiek (významová plocha ZDZ so symbolom) bude rovný, hladký, bez bublín, prasklín alebo iných vizuálnych chýb, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Predná strana základných (okrem informatívnych) ZDZ bude vyhotovená z jedného kusa základnej fólie. Na výrobu prednej strany ZDZ nebudú používať fólie s rôznou triedou retroreflexnej úpravy a fólie s rôznou životnosťou. Na výrobu prednej strany ZDZ zabudovaných miestnej komunikácii funkčnej triedy A, B, C bude použitá fólia v retroreflexnej úprave triedy 1 so životnosťou najmenej 7 rokov. Na zdôraznenie významu a viditeľnosti ZDZ základnej veľkosti vo dne a v noci sa v odôvodnených prípadoch sa predná strana ZDZ umiestni na žltozelený fluorescenčný podklad.

Dopravné značky sa na stĺpiku (nosnej konštrukcii) umiestňujú symetrický pod sebou. Dodatková tabuľka sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, dopĺňa.

Legislatívne podmienky

Symboly, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade so:

- Zákonom č.8/2009 Z.z., o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, február 2009
- Vyhláška č.30/2020 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách“, júl 2000
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 1“, december 2003
- Technickou normou STN 01 8020 „Dopravné značky na pozemných komunikáciách, Zmena 2“, máj 2005
- TP 4/2005 „Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách“
- TP 5/2005 „Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek“
- TP 7/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách
- TP 9/2006 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení“.

□ TP 11/2006 „Časť A: vzorové schémy pre krátkodobé pracovné miesta – krátkodobé pevné (stabilné) a pohyblivé“, príloha k TP 07/2005

□ TP 2/2008 „Vzorové schémy pre dlhodobé pracovné miesta – dlhodobé pevné“, príloha k TP 07/2005

Návrh projektu organizácie dopravy v tejto projektovej dokumentácii obsahuje:

Výkres 01 – Celková situácia – mierka 1:1000

Výkres 02 – Bánova, Závodie – mierka 1:500 Bánova , Závodie – mierka 1:500

Výkres 03 – Bánova, Závodie – mierka 1:500 Bánova , Závodie – mierka 1:500

Výkres 04 – Závodie, ul. Školská

Výkres 05 – Bánova, ul. Osvety

Výkres 06 – Závodie, ul. Pod Vinicou

Výkres 07 – Závodie, ul. Pod Sadom,

Výkres 08 – Závodie, ul. Juraja Závodského

Výkres 09 – Závodie, ul. Pod Hradiskom

Výkres 10 – Závodie, ul. Do Stošky

Výkres 11 – Závodie, Pod Hradiskom - námestie

Výkres 12 – Vzorové schémy

5. ZÁVERY A ODPORÚČANIA

Výrobu, osadenie a montáž dopravných značiek a dopravných zariadení môže vykonať len organizácia s oprávnením k takejto činnosti. Osoba vykonávajúca prácu na ceste spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, musí byť zreteľne označená. Bližšie pozri zákon č. 8/2009 § 58 a zákon č. 30/2020.

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby.

Realizácia dopravného značenia bude vykonaná odborne spôsobilou osobou podľa § 45 zákona č. 50/1976 Zb., o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Pred realizáciou je potrebné projekt organizácie dať na schválenie na príslušné organizácie. Potrebné je zmenu organizácie dopravy prerokovať s ODI Žilina a MÚ Žilina a požiadať ich o ich súhlasné stanoviska, prípadne vydanie uzávierkových povolení a určení dopravného značenia.

Projektová dokumentácia rieši možnosti zlepšenia organizácie dopravy v miestnej časti Žilina – Závodie, Bánova. Na základe fyzickej obhliadky boli pomocou ručného merania šírky miestnych komunikácií vytipované miestne komunikácie kde chceme zmeniť organizáciu dopravy. Tieto ulice navrhujeme zjednosmerniť.

Zjednosmernenie bolo navrhnuté vzhľadom na širšie pomery, tak aby bolo možné obsluhovať jednotlivé ulice v čo najkratších trasách.

Jedná sa celkovo o zjednosmernenie 12 ulíc v Závodí a 13 ulíc v Bánovej.

Navrhujeme daný projekt prerokovať na Mestskom úrade Žilina, aj s obyvateľmi v mestskej časti Závodie a Bánova. Potrebné je občanom problematiku vysvetliť, poprípade prijať vhodné racionálne pripomienky, ktoré je možné zapracovať do projektovej dokumentácie. Následne navrhujeme návrh zmeny dopravy uverejniť v miestnom tlačenom periodiku.

Na základe oboznámenia občanov s novou organizáciou dopravy treba doriešiť zvislé a vodorovné dopravné značenie, ktoré je v tomto projekte navrhnuté. Urobiť nový výkaz výmer a zhodnotiť aj novú organizáciu dopravy aj podľa ekonomického hľadiska. Následné bude potrebné osadiť tento počet dopravných značiek.

Pri realizácii tohto systému je potrebné spracovať projekty osadenia dopravného značenia, ktoré odsúhlasí Okresný dopravný inšpektorát v Žiline a Mestský úrad v Žiline.

Dokladová časť:- záznamy z pracovných rokovaní

Prvé stretnutie sa uskutočnilo dňa 9.4.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 9.04.2021 o 9,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Pavol Mihálek, Nada Rovňanová, Marcel Tichý

Téma stretnutia: požiadavky ODI, ktoré treba riešiť v PD

- Vyznačenie existujúcich križovatiek dopravným značením
- Súkromné účelové komunikácie doplnia DZ vlastníci
- Riešiť detail školských zón spolu s riaditeľmi škôl
- Riešiť detail priestoru v Závodi pri Jednote

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- Projektant vykoná obhliadku so zástupcami PZ ODI v Žiline 14. -15.4.2021
- Návrh PD do 24.4.2021 predstaví projektant poslancom (hlavne smer zjednosmernenia ulíc)
- Predpokladaný termín odovzdania 30.4.2021.

Druhé stretnutie sa uskutočnilo dňa 27.5.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 27.05.2021 o 9,00hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Marcel Tichý

Téma stretnutia: predstavenie PD

- Projektant predstavil vypracovanú PD podľa požiadaviek poslancov (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, ukludnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Závodského (pri pošte) fyzickými prvkami ukludnenia dopravy)

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- PD vo formáte PDF bude zaslaná pánovi Vozárikovi na email 1.6.2021
- PD bude následne zaslaná na posledné pripomienkovanie, resp. odsúhlasenie poslancom s vyjadrením sa do 6.6.2021
- Poslanci požadujú stretnutie - verejné prerokovanie s občanmi
- Predpokladané prerokovanie s občanmi druhý júnový týždeň
- Po zapracovaní požiadaviek občanov termín odovzdania diela 30.6.2021 s odsúhlasením ODI

Tretie stretnutie sa uskutočnilo dňa 07.06.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 07.06.2021 o 10,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Peter Rolko, Branislav Delinčák, Denis Cáder

Téma stretnutia: pripomienky poslancov k PD

- Radoslav Vozárik predstavil vypracovanú PD spracovanú projektantom (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, skľudnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Pri pošte fyzickými prvkami skľudnenia dopravy)

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- V PD umiestniť prvok upokojenia dopravy aj na začiatku ulice Juraja Závodského v blízkosti križovatky s cestou III. triedy (ulica pošty)
- Poškodené, zničené, zhrdzavené existujúce DZ bude nahradené novým DZ (uvažovať pri tvorbe výkazu výmer a rozpočtu) v celej lokalite
- Ulica pod Sadom či je na celej ulici riešené upokojenie dopravy, hlavne križovatka ul. Mládežnícka a pod Sadom – ak nie zapracovať
- Ulica Osvety je tam búchajúci kanál a v tomto mieste navrhnuť prvok upokojenie tak, aby autá nejazdili po tomto kanáli
- Ulica do Stošky – chýbajú detaily
- Ulice Pod Hradiskom a Pod Vinicou potreba umiestnenia prvkov upokojenia dopravy – nie je v PD
- V rámci možnosti preferovať vankúše ako vhodné prvky
- Vyznačiť križovatku Nám. Sv. Jána Boska, Mesačná, Čajdu
- **Termín odovzdania takto spracovanej PD projektantom bude elektronicky a 1x vytlačené a doručené na MsÚ do 10.6.2021 do 14 :00 hod.**
- **Predpokladaný termín verejného stretnutia bude piatok 18.6.2021 o 11:00 na MsÚ – účasť projektanta NUTNÁ**

Tretie stretnutie sa uskutočnilo dňa 23.06.2021 na MsU Žilina

Termín stretnutia: 23.06.2021 o 15,30hod.

Miesto stretnutia: MsÚ Žilina

Zúčastnení podľa prezenčnej listiny: Radoslav Vozárik, Denis Cáder

Téma stretnutia: pripomienky poslancov k PD

- Radoslav Vozárik predstavil vypracovanú PD spracovanú projektantom (školské zóny, vyznačenie dôležitých križovatiek DZ, skľudnenie ulíc Pod Vinicou, Pod Sadom, Pri pošte fyzickými prvkami skľudnenia dopravy)
Projektant prezentoval projektovú dokumentáciu na verejnom prerokovaní

Na pracovnom stretnutí bolo dohodnuté:

- Všetky podnety , ktoré dostaneme od občanov budú posúdené a relevantné podnety budú zapracované do projektovej dokumentácie
- **Pripomienky, ktoré prichádzajú priebežné budú všetky zapracované do PD, podľa relevantnosti.**
PD projektantom bude odovzdaná elektronicky a 6x vytlačená a doručená na MsÚ

Podnety od občanov:

Email 01.7.2021

Dobrý deň.

Na základe stretnutia zo dňa 23.6.2021 na tému skľudnenia dopravy v Závodí a Bánovej si dovoľujem prispieť svojím názorom, prípadne návrhmi. Som obyvateľom Závodia, ulice Pod vinicou, a preto neviem celkom dobre ohodnotiť situáciu v Bánovej. Moje myšlienky sa preto budú týkať len Závodia.

1. Stotožňujem sa s tým, čo na stretnutí spomenul p.Maňák, a to, že celkom prvým cieľom navrhovaných úprav by malo byť vylúčenie tranzitnej dopravy z obytných častí Závodia a Bánovej. Pretože práve tá je vykonávaná spravidla vo vyšších rýchlostiach a bezohľadne. Nie som odborník, ale myslím si, že najprirodzenejší spôsob je „odlákajúť“ vodičov na hlavné ťahy istými benefitmi, prípadne sťažiť a spomaliť tranzitnú dopravu cez obývané časti zavedením reštrikcií.
Ja osobne preferujem „nehlučné“ opatrenia, teda napr. povolenie vyššej rýchlosti na hlavných ťahoch (Kvačalova, Priemyselná od križovatky s ulicami M.Rázusa a Kvačalovou po „malý kruhový objazd“). Alebo tiež ako hlavnú cestu určiť odbočku z Kvačalovej doprava na Priemyselnú (na moste cez Rajčanku). Prípojka Priemyselnej od Strážova a z Rázusovej do tejto križovatky by boli vedľajšie. Prilákalo by to vodičov z Hájika použiť túto cestu namiesto tranzitu cez Závodie, a tiež by to odradilo vodičov od Bratislavy (aj kamióny) vchádzať do Žiliny už odbočením na Priemyselnú ulicu, ale pokračovali by ďalej kapacitnou cestou Mostná.
2. Vaše návrhy ohľadne Školskej ulice sa mi páčili. S rovnakým súhlasom by som ocenil aj zjednosmernenie priľahlých úzkych uličiek, ako spomenul priamo obyvateľ Školskej ulice. Myslím si, že keďže je priamo odtiaľ, jeho názor treba brať ako fundovaný, aspoň zo sociálneho hľadiska.
3. Principiálne v obytnej zóne s domami tak blízko cesty (Pod Hradiskom, Pod vinicou, kde cesta bola vklínená medzi dávno stojace domy zabratím predzáhradiek na súkromných pozemkoch) odmietam všetky verzie (aj tie nové) zvýšených spomaľovacích prvkov. Všetky zvýšené prvky produkujú hluk a otrasy, ktoré dokážu v blízkych domoch totálne znepríjemniť život. Viem, o čom píšem, pretože sme mali pred naším domom (Pod vinicou 361/3) od decembra 2006 do júla 2007 osadený gumový spomaľovací prah. Boli to najhoršie mesiace života mojej rodiny. Naš dom je blízko cesty, a naše postele sú asi 4 metre od okraja vozovky. Počas týchto nešťastných mesiacov sme boli obeťami neustálych otrasov a hluku, dokonca nám praskla fasáda, čo je vidieť dodnes. Niektorí vodiči si zvykli na protest proti spomaleniu ich náhlenia, počas celého prejazdu spomaľovačom trúbiť. Pol roka sme sa v noci nevyspali, boli sme „na prášky“. Paradoxom je, že tento prvok bol osadený bez nášho súhlasu, v našej neprítomnosti, na našom pozemku, za ktorý platíme Mestu daň z nehnuteľnosti. Vlastníme pozemok pod celou šírkou chodníka, a ešte aj asi pod tretinou šírky vozovky. (Cesta bola postavená za socializmu, a nebral sa ohľad na vlastnícke práva.) Pol roka trvalo, než sa nám podarilo dovolať sa odstránenia spomaľovača. Tento príbeh Vám píšem preto, aby ste sa vo Vašom projekte vyvarovali takéhoto zhoršenia životných podmienok obyvateľov, ktorí tu dlhé roky žijú, a žiť ešte chcú. Aby som bol aj konštruktívny, navrhujem, aby každý takýto vyvýšený prvok bol osadený minimálne 20 metrov od najbližšieho obývaného domu, a ak to nie je možné dodržať, aby bol vyžiadaný súhlas obyvateľov domov zasahujúcich do okruhu minimálne 20 metrov od okrajov takéhoto zariadenia. Ak sa zariadenie z dôvodu nesúhlasu obyvateľov osadiť nepodarí, netreba to považovať za neúspech projektu. Tieto zmeny sa predsa majú robiť pre zlepšenie života obyvateľov, a nie naopak. Nie je správne, ak sa akékoľvek zlepšenie urobí na úkor neúmerne väčšieho zhoršenia života niekoho iného.

4. Viac sa mi pozdávajú prvky nútenej zmeny smeru, prípadne zúženia prejazdneho profilu. Nevie, aké sú s nimi skúsenosti, ale myslím si, že aj tieto prvky je potrebné umiestňovať citlivo na také miesta, kde nebudú prekážať výjazdu z dvorov, a tiež čo najďalej od obytných domov.
5. Možno by sa dalo zamyslieť aj nad umiestnením značiek „Obytná zóna“ na vstupy do Závodia. V takejto zóne zo zákona platia práve tie pravidlá, ktoré chceme novými opatreniami docieľiť, a to zníženie povolenej rýchlosti vozidiel na „nepopulárnu“ hodnotu, a tým odradiť od prejazdu takouto zónou.
6. Dobrou myšlienkou, podľa mňa celkom prirodzenou a lacnou, o ktorej sme sa bavili na chodbe po skončení stetnutia na MsÚ, je odstránenie všetkých značiek o prednosti v jazde, a „oprášiť“ pravidlo pravej ruky, s umiestnením značiek znižujúcich povolenú rýchlosť na 30 km/h, napr. ako „zóna 30“. To by znamenalo, že vodič sa musí venovať riadeniu, a na každej križovatke očakávať sprava vozidlo, ktorému je potrebné dať prednosť v jazde. Samozrejme, že toto by bolo potrebné od začiatku platnosti výrazne komunikovať vodičom dopravnou značkou oznamujúcou zmenu prednosti v jazde. Po čase by sa tento spôsob zažil, a kto sa ponáhľal, by radšej použil inú cestu (Kvačalova, Priemyselná, Mostná).
7. Nebránim sa ani zjednosmerneniu ulíc. Je však potrebné, aby bolo urobené citlivo, systémovo, a s obojsmernou premávkou cyklistov.
8. Považujem za potrebné všetky varianty riešenia podporiť kontrolou dodržiavania nových pravidiel zo strany policajných zložiek, prípadne aj inštalovaním kamier Objektívnej zodpovednosti, aspoň na uliciach s najviac porušovaným pravidlom dodržiavania povolenej rýchlosti. Určite sem patria ulice Pod vinicou, Pod Hradiskom, Závodského.

Na záver Vám ďakujem, že ste sa problému dopravy v Závodí a Bánovej ujali, pretože sa očividne zahusťuje, zrýchľuje, a vodiči sa správajú stále bezohľadnejšie.

Prosím, keby ste ma mohli o pokročeníach v projekte, a tiež o prípadných chystaných stretnutiach informovať. Chcem byť informovaný, a ak budem vedieť, chcem Vám v tejto problematike podať pomocnú ruku, prípadne v dobrom poradiť ako dotknutý obyvateľ.

V Žiline 01.07.2021.

Ing.Peter Čerňanský

Pod vinicou

261/3

Žilina – Závodie

e-mail: pcernansky.za@gmail.com

Email 14.7.2021

From: Pavel Kotucek <pavel.kotucek@gmail.com>

Sent: Wednesday, July 14, 2021 11:43 AM

To: Cáder Denis Mgr. <denis.cader@gmail.com>; Vozárik Radoslav Mgr. <Radoslav.Vozarik@zilina.sk>

Cc: Delinčák Branislav Mgr. <bdelincak@ard.sk>

Subject: Pripomienky k zmenam v doprave (Zavodie)

Dobry den pani,

najskor chcem este touto cestou podakovat za zorganizovanu diskusiu ohladom pripravovanych zmien na riesenie dopravnej situacie v Zavodi a Banovej.

Ja by som touto cestou chcel, aby sa v rieseni zohľadnili nasledovne pripomienky :

- zjednosmernenie ulice Zapadna (od krizovatky s ulicou Pod hradiskom) po Skolsku, prip. az po ulicu Pod sadom. Ja by som navrhol v smere od cesty Pod hradiskom na Skolsku (prip. Pod sadom) , nakolko v opacnom pripade by auta chodili nasledne ku Drevenici a tam je mierny kopcek, cize v zime mozu byt komplikacie.

DOVOD : ulica Zapadna nespĺna parametre (sirku) obojsmernej komunikacie, jej sirka v krizovatke so Skolskou je (cca 3.5m) cize max na jedno auto, vzikaju tu casto problemy pri odbocovaní zo Skolskej, a navyse nie su tu chodniky pre chodcov.

- nasledne zjednosmernenie ulice Rolnicka (bud uz od ulice Pod Sadom, ak bude jednosmerna Zapadna po ulicu pod Sadom) alebo od Skolskej ulice, po ulicu Juraja Zavodskeho (navrhujem v tomto smere)

DOVOD : ulica Rolnicka nespĺna parametre obojsmernej komunikacie, pri krizovatke so Skolskou (je tak cca 3.5 m), cize max na jedno auto, pri odbocovaní zo Skolskej vznikaju problemy (auta parkujuce na Skolskej brania vo vyhlade do krizovatky a aj samotnemu odbocovaniu). Rovnako tu chybaju chodniky, pri krizovatke so Skolskou dokonca ani nie je miesto pre chodcov na uhnutie sa. Je to frekventovana ulica - pohyb deti do/zo skoly, casto tu chodia skolkari zo skoly do skolky. Navyse komunikacia pri skolke (medzi cestami Juraja Zavodskeho je uzka pre jedno auto) a ked tadial ide auto a chce odbocit dolava na Zavodskeho a z ulice Zavodskeho chce dalsie odbocit na Rolnicku nemaju sa kde vyhnut. Vzikaju problemy aj na ulicy Juraja Zavodskeho

- parkovanie na ulici Skolska medzi uicmi Zapadna a Rolnicka povolit len na jednej strane (ako je planovane pri skole), na druhej zakaz parkovat aby sa mohli minat dve protiiduce auta), alebo zjednosmernit Skolsku aj v tomto useku medzi Zapadnou a Rolnickou (smer poda zjednosmernenia Zapadnej a Rolnickej)

Budem rad, ked mi poslete pozvanku na dalsie kola k planovnanej diskusii ohladom riesenia dopravnej situacie v Zavodi a Banovej.

Dakujem

S pozdravom

Pavel Kotucek