

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie dopravy, ktoré sa konalo dňa 06.09.2023

Dňa 06.09.2023 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie Komisie dopravy (ďalej len „komisia“). Zasadnutie otvoril a viedol predseda komisie – pán poslanec Choma. Na zasadnutí komisie bolo prítomných 12 členov komisie z celkového počtu 15. Pán profesor Čelko, pán inžinier Mokrý a pán inžinier Bobáň sa z účasti na zasadnutí komisie ospravedlnili. Komisia bola uznášaniaschopná. Okrem toho sa zasadnutia zúčastnili predkladatelia jednotlivých materiálov.

Predseda komisie požiadal členov komisie o návrhy na doplnenie programu. Vzhľadom na to, že nikto nenavrhol doplnenie programu, otvoril predseda komisie zasadnutie s navrhnutým programom.

Program zasadnutia:

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Územný plán mesta - zmeny a doplnky č. 10
3. NÁVRH NA SCHVÁLENIE INVESTÍCIE „STAVEBNÉ ÚPRAVY CHODNÍKOV V MESTE ŽILINA – VODOZÁDRŽNÉ OPATRENIA A ZVÝŠENIE PODIELU ZELENE – ÚPRAVA CHODNÍKA NA UL. M.R. ŠTEFÁNKA“ A SCHVÁLENIE SPÔSOBU ÚVEROVÉHO FINANCOVANIA PODĽA PODMIENOK ŠPECIFIKÁCIE PODPORY Z ENVIRONMENTÁLNEHO FONDU
4. Všeobecne záväzné nariadenie č./2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Žilina
5. Zmena tarify MHD Žilina – zníženie ceny SMS lístka
6. Nakladanie s majetkom
7. Rôzne - diskusia
8. Záver

K bodu 2

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Spracovanie dokumentácie Územný plán mesta Žilina – Zmeny a doplnky číslo 10“. S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámila Ing. arch. Júlia Durdyová spoločne s Ing. arch. Lenkou Likavčanovou (obe ÚHA). Následne predseda komisie otvoril k tomuto bodu rokovania diskusiu. V rámci nej pán Korček uviedol, že materiál je natoľko komplikovaný a času na jeho naštudovanie bolo tak málo, že on osobne zaň nemôže hlasovať a nie je stotožnený s tým, že tento materiál sa prerokováva na zasadnutí Komisie dopravy. V rámci diskusie ďalej pán poslanec Choma položil otázku, v akom štádiu je príprava nového územného plánu, nakoľko ten sa mal pripravovať už zhruba pred šiestimi rokmi. Prijatím nového územného plánu by sa podľa jeho názoru znížila potreba tak častého schvaľovania rôznych zmien a doplnkov. Na akútnu potrebu celkovej aktualizácie územného plánu upozornila aj pani inžinierka Zemiaková a to aj vzhľadom na už schválené legislatívne zmeny v oblasti stavebného zákona. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

| výsledok hlasovania | | |
|-------------------------------|----------|------------------------|
| za: 10 | proti: 0 | zdržalo sa: 2 |
| Ing. Igor Choma | | Ing. František Talapka |
| Mgr. Denis Cáder | | Igor Korček |
| Mgr. Ján Rzeszoto | | |
| Ing. Ján Pažický | | |
| Ing. Ľubomír Palčák | | |
| Ing. Igor Liška | | |
| JUDr. Matúš Brath | | |
| doc. Ing. Marián Gogola, PhD. | | |
| Ing. Mária Zemiaková | | |
| Ing. Pavol Matejko, PhD. | | |

K bodu 3

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Návrh na schválenie investície „Stavebné úpravy chodníkov v meste Žilina – vodozádržné opatrenia a zvýšenie podielu zelene – úprava chodníka na ul. M. R. Štefánika“ a schválenie spôsobu úverového financovania podľa podmienok špecifikácie podpory z environmentálneho fondu“. S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil Ing. Radovan Martinček (vedúci ORPaI). Následne predseda komisie otvoril k tomuto bodu rokovania diskusiu. V rámci nej pán poslanec Choma a tiež pán Korček upozornili na to, že by bolo vhodnejšie keby sa táto investícia realizovala zároveň s nedávno realizovanou úpravou komunikácie na tejto ulici. Viacerým členom komisie chýbal k predloženému materiálu projekt. Predkladateľ materiálu prisľúbil zaslanie projektovej dokumentácie k materiálu všetkým členom komisie. Pán poslanec Choma ďalej uviedol, že je potrebné zvážiť, či je táto investícia v súčasnosti pre mesto nevyhnutná, nakoľko v nezanedbateľnej miere zvýši zadlženosť mesta. V rámci diskusie pán doktor Matejko navrhol zvážiť možnosť zmeny organizácie dopravy (zmena hlavnej cesty) na križovatke ulíc M. R. Štefánika a Daniela Dlabača, nakoľko podľa neho tam vznikajú kongescie resp. nebezpečné situácie. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

| výsledok hlasovania | | |
|-------------------------------|----------|------------------------|
| za: 3 | proti: 0 | zdržalo sa: 9 |
| Mgr. Denis Cáder | | Ing. Igor Choma |
| doc. Ing. Marián Gogola, PhD. | | Ing. František Talapka |
| Ing. Pavol Matejko, PhD. | | Mgr. Ján Rzeszoto |
| | | Ing. Ján Pažický |
| | | Ing. Ľubomír Palčák |
| | | Ing. Igor Liška |
| | | JUDr. Matúš Brath |
| | | Igor Korček |
| | | Ing. Mária Zemiaková |

Komisia neprijala k tomuto bodu platné uznesenie!

K bodu 4

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Všeobecne záväzné nariadenie č./2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Žilina“. S obsahom tohto materiálu prítomných v krátkosti oboznámil RNDr. Radoslav Vozárik (vedúci OSVPaŽP). Následne predseda komisie otvoril k tomuto bodu rokovania diskusiu. V rámci diskusie k tomuto bodu upozornila pani inžinierka Zemiaková na problém spoločností, ktoré disponujú veľkým počtom vozidiel, ktoré sa veľmi často menia a v súčasnosti nemajú možnosť zakúpenia prenosných parkovacích kariet. Upresnila, že sa nejedná o potrebu vydávania väčšieho počtu kariet, ale je požiadavka, aby bolo dané karty možné počas ich platnosti flexibilne využívať pre rôzne vozidlá. Navrhuje zväziť zavedenie výnimky resp. opatrenia, ktorými by sa tento problém vyriešil, pričom je potrebné dôsledne definovať okruh subjektov, ktorých by sa takáto výnimka resp. opatrenie týkalo. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

| výsledok hlasovania | | |
|-------------------------------|-----------------|----------------------|
| za: 12 | proti: 0 | zdržalo sa: 0 |
| Ing. Igor Choma | | |
| Mgr. Denis Cáder | | |
| Ing. František Talapka | | |
| Mgr. Ján Rzeszoto | | |
| Ing. Ján Pažický | | |
| Ing. Ľubomír Palčák | | |
| Ing. Igor Liška | | |
| JUDr. Matúš Brath | | |
| doc. Ing. Marián Gogola, PhD. | | |
| Igor Korček | | |
| Ing. Mária Zemiaková | | |
| Ing. Pavol Matejko, PhD. | | |

K bodu 5

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Zmena tarify MHD Žilina – zníženie ceny SMS lístka“. S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil pán inžinier Kolesár (konateľ spoločnosti DPMŽ s.r.o.). Následne predseda komisie otvoril k tomuto bodu rokovania diskusiu. V rámci nej pán Korček položil predkladateľovi materiálu otázku, či dopravný podnik neplánuje zjednotiť cenu lístka pre jednotlivé druhy platieb. K tomu pán inžinier Kolesár uviedol, že v súčasnosti nechceli výraznejšie zasahovať do tarify, ale pokiaľ by v budúcnosti k takémuto malo dôjsť, išlo by sa skôr cestou zdrazenia papierových lístkov ako ďalšieho zníženia cien SMS lístka. V rámci diskusie pán inžinier Kolesár členov komisie upozornil na to, že na Komisii finančnej bola požiadavka, aby sa do materiálu zapracovala podmienka, aby aj občania nad 62 rokov dokladovali pre uplatnenie príslušnej zľavy výmer zo sociálnej poisťovne o starobnom dôchodku (doteraz nemuseli). Uviedol, že do mestského zastupiteľstva bude predložený takýmto spôsobom upravený materiál. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

| výsledok hlasovania | | |
|-------------------------------|----------|---------------|
| za: 11 | proti: 0 | zdržalo sa: 0 |
| Ing. Igor Choma | | |
| Mgr. Denis Cáder | | |
| Ing. František Talapka | | |
| Ing. Ján Pažický | | |
| Ing. Ľubomír Palčák | | |
| Ing. Igor Liška | | |
| JUDr. Matúš Brath | | |
| doc. Ing. Marián Gogola, PhD. | | |
| Igor Korček | | |
| Ing. Mária Zemiaková | | |
| Ing. Pavol Matejko, PhD. | | |

K bodu 6

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Nakladanie s majetkom“. Vzhľadom na to, že predkladateľ sa zasadnutia komisie nezúčastnil, požiadal predseda komisie jej členov a vyjadrenie, či chcú prerokovať niektorý konkrétny bod tohto materiálu. K tomuto pán Korček upozornil na jeden bod, v ktorom je návrh, aby mesto odkúpilo pozemok pod komunikáciou v Považskom Chlenci. Otvoril otázku, či sa mesto rozhodlo takéto prípady, ktorých je veľmi veľa, riešiť týmto spôsobom. Viacerí členovia komisie sa zhodli na tom, že vhodnejšie riešenie je zámena pozemkov. Pán poslanec Choma uviedol ako jedno z možných riešení aj prijatie zákona, ktorý by riešil túto problematiku plošne formou vyvlastňovacích konaní.

Komisia o žiadnom bode tohto materiálu nehlasovala.

K bodu 7 – Rôzne (diskusia)

V tomto bode vyjadril pán poslanec Choma veľkú nepokojnosť s realizáciou rekonštrukcií jednotlivých zastávok na území mesta. Výhrady má predovšetkým k hanebne pomalému tempu prevádzaných prác, ale aj k samotnej kvalite ich prevedenia. Takýto stav robí podľa jeho názoru zlé meno celému vedeniu mesta. Požaduje aby sa vedenie mesta týmto problémom zaoberalo a proces výrazne urýchlilo. Tento názor podporil aj pán Korček.

V rámci tohto bodu ďalej pán Vozárik informoval o riešení požiadaviek z predchádzajúceho zasadnutia komisie a to nasledovne:

- zastávka na Priemyselnej ulice – opravená
- dočasná zastávka na Závodského ulici – posunutá

Pán Korček ďalej v tomto bode požiadal vykonať prostredníctvom mestskej polície kontrolu parkovania vozidiel v mestských častiach, kde sa presunuli vozidlá zo zóny regulovaného parkovania a spôsobujú tým problémy miestnym obyvateľom.

Pán poslanec Talapka v tomto bode položil otázku, ako sa mesto pripravuje na blížiacu sa účinnosť zákona o parkovaní vozidiel na chodníku (01.10.2023). K tomu pán doktor Vozárik uviedol, že k tejto problematike pripravuje informačná kampaň, aby boli občania o tomto zákone včas informovaní. Ako uviedol, parkovanie na chodníkoch bude povolené tam, kde je aj v súčasnosti vyznačené dopravným značením. O ďalších chodníkoch, kde by sa umožnilo parkovanie vozidiel dopravným značením, sa zatiaľ neuvažuje. Pán poslanec Talapka uviedol, že by bolo vhodné si jednotlivé sídliská znova zmapovať a na niektorých chodníkoch

parkovanie umožniť. Pán doktor Matejko pri tomto bode upozornil na zle umiestnené parkovacie miesta na chodníku na Hollého ulici, ktoré bránia bezpečnému rozhl'adu.

Členovia komisie ďalej v tomto bode požiadali o vypracovanie harmonogramu zasadnutí komisie, aby si vedeli vopred prispôbiť program a mohli sa zasadnutia zúčastniť.

K bodu 8

Predseda komisie ukončil zasadnutie komisie a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 08.09.2023

Ing. Igor Choma, v.r.
predseda Komisie dopravy

Zapísal: Ing. Peter Chvastek

Uznesenie č. 15/2023

k materiálu s názvom „Spracovanie dokumentácie Územný plán mesta Žilina – Zmeny a doplnky číslo 10“

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. súhlasiť

so spracovaním dokumentácie Územný plán mesta Žilina – Zmeny a doplnky číslo 10.

Uznesenie č. 16/2023

k materiálu s názvom „Všeobecne záväzné nariadenie č./2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Žilina“.

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. schváliť

1. Všeobecne záväzné nariadenie č./2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Žilina.

Uznesenie č. 17/2023

k materiálu s názvom „Zmena tarify MHD Žilina – zníženie ceny SMS lístka“.

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

I. schváliť

Zmenu tarify a sadzobník poplatkov MHD v rozsahu zníženia ceny SMS lístka zo súčasných 1,60 EUR na 1,10 EUR s účinnosťou od 1.11.2023.

V Žiline dňa 08.09.2023

Ing. Igor Choma, v. r.
predseda Komisie dopravy