

## ZÁPISNICA

### zo zasadnutia Komisie dopravy, ktoré sa konalo dňa 3.4.2023

Dňa 3.4. sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie Komisie dopravy (ďalej len komisia). Zasadnutie otvoril a viedol predseda komisie pán Ing. Choma. Zasadnutia sa zúčastnili všetci členovia komisie a boli prizvaní jednotliví predkladatelia materiálov : p. Vozárik, (vedúci OSVPaŽP) p. Slebodník (referátu dopravy), p. Kollesár (konateľ spol. DPMŽ), p. Šimko (dopravno-prevádzkový riaditeľ DPMŽ), p. Pollák (konateľ spol. Žilbyt). P. Hlavačková (referát právny) a občan - pán Mgr. Ivan Marton, ktorý komisií priniesol podnet na riešenie dopravnej situácie pri obchode ALZA.

Pán primátor Mgr. Fiabáne sa pripojil online a pozdravil členov komisie. Spomenul 2 veľké projekty v hodnote viac ako 10 miliónov eur, ktoré má mesto Žilina pripravuje, a to prebratie parkovacej politiky, modernizácia depa MHD a rekonštrukcia trolejbusových trakčných vedení. Zo zisku z parkovacej politiky by sa obnovila infraštruktúra chodníkov a dlažieb, čistenie zastávok mestskej hromadnej dopravy, pešia doprava, cyklotrasy.

Pán predseda dal hlasovať o návrhu, že sa bude zverejňovať menovite kto ako hlasoval o každom bode prejednávanom komisiou.

Výsledok hlasovania práve prítomných :    za : 5 členov                    proti : 7 členov

Tento návrh nebol schválený.

#### **Program zasadnutia:**

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Nakladanie s majetkom mesta
3. Nakladanie s majetkom mesta v zastúpení Žilbyt
4. Tarifa MHD
5. Návrh na schválenie investície „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia“
6. Vyúčtovanie príspevku z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku MHD
7. Návrh VZN mesta o dočasnom parkovaní motorových vozidiel.
8. Prevzatie parkovania
9. Rôzne - diskusia
10. Záver



Predseda komisie dal o návrhu na uznesenie predložené predkladateľom spolu so schváleným pozmeňujúcim návrhom.

Výsledok hlasovania : za : 10 členov zdržalo sa : 3 členovia

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu schváliť návrh na zmenu tarify v MHD vrátane úpravy tarify tak ako bola odsúhlasená členmi dopravnej komisie.

### **K bodu č. 5 Návrh na schválenie investície „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia“**

S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil Ing. Kolesár - konateľ DPMŽ.

V súčasnosti prebieha príprava projektov a v 15.4. má byť vydané právoplatné stavebné povolenie. Investícia - národný projekt „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia“ priamo nadväzuje na v súčasnosti mestom Žilina realizovaný národný projekt „Projektová príprava – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline“. Predpokladaná hodnota zákazky investície je určená k 15.02.2023 sumou 42 410 498 € bez DPH a bola stanovená z ceny verejnej práce, upravenej expertíznym posudkom - preindexovaná na cenovú úroveň 4. kvartálu 2022. Spolufinancovanie Mesta Žilina je 5%. Projekt sa bude realizovať ako fázovaný. Predmetom 1. fázy projektu budú SO a PS slúžiace výlučne pre trolejbusovú dopravu v súlade s OPII, prioritnou osou 3 – Verejná osobná doprava. Predmetom 2. fázy projektu bude zostávajúca časť výstavby a modernizácie depa na Kvačalovej ul. Realizáciou projektu dôjde súčasne k zlúčeniu vozovne Košická, ktorá slúži pre prevádzku a údržbu autobusov a vozovne na Kvačalovej ul. do jedného funkčného celku, pričom sa predpokladá pozitívny ekonomický efekt.

### **Predseda komisie požiadal o predloženie podrobného rozpočtu celej investície.**

Vzhľadom na to, že voči materiálu nemali členovia komisie žiadne pripomienky, dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie.

Výsledok hlasovania : za : 13 členov proti : 0

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu na jeho najbližšom zasadnutí schváliť návrh na schválenie investície „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia“

### **K bodu č. 6 Vyúčtovanie príspevku z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku MHD**

S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil Ing. Kolesár konateľ spol. DPMŽ. V komisii sa prerokovalo vyúčtovanie príspevku z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline spoločnosťou Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. za obdobie roku 2022. Po skončení diskusie predseda komisie dal hlasovať o návrhu na uznesenie.

Výsledok hlasovania : ZA : 13 členov

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí schváliť Vyúčtovanie príspevku objednávateľa z poskytnutých výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline prevádzkovateľom vo výške :1 196 832,65 EUR za rok 2022.

### **K bodu č. 7 Návrh VZN mesta o dočasnom parkovaní motorových vozidiel**

S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil RNDr. Vozárik vedúci odboru OSVPaŽP. Následne bola otvorená predsedom komisie diskusia. Mesto Žilina sa pripravuje na prevzatie regulácie parkovania v centrálnej mestskej zóne, ktorú v súčasnosti prevádzkuje Žilinská parkovacia spoločnosť. V júni tohto roka končí zmluvný vzťah medzi touto spoločnosťou a mestom Žilina, preto je nevyhnutné prevziať prevádzku regulácie parkovania so všetkými náležitosťami. Jedným z hlavných bodov je mať pripravené VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ktoré v súčasnosti v meste absentuje. Na základe skúsenosti z iných miest a tiež na základe skúsenosti s prevádzkovaním regulovaného parkovania v meste Žilina bol pripravený návrh VZN, ktoré predovšetkým rieši rezidentské parkovanie a v neposlednom rade aj návštevnícke. V tomto znení VZN sa územne rieši centrálna mestská zóna vrátane širšieho centra mesta, ktoré je aj dnes regulované ŽPS. Súčasťou VZN je definovanie nových foriem úhrady za rezidentské karty ako aj za parkovacie lístky pre návštevníkov. Zároveň sa definuje postup pri predkladaní žiadosti a zároveň sa určuje, kto je považovaný za rezidenta a kto nie. Okrem toho sa určuje doba spoplatnenia a výška poplatkov za parkovacie karty a lístky. Dôležitou súčasťou navrhovaného VZN je cenník o ktorom tiež poslanci komisie diskutovali.

Poslanec Talapka v diskusii predstavil návrhy k jednotlivým bodom, napr. ponechať súčasný čas regulácie, pri rezidentoch ostať na súčasnom poplatku, zahrnúť do poplatku aj obmedzený čas pre návštevy, zľavy pre elektromobily, karta pre poslancov MZ, ..)

Profesor Čelko odporučil nepodporovať dlhodobé parkovanie v meste a zvýšiť tarifu na min. 500eur za rezidenčné parkovanie v centre mesta pre rezidentov z iných zón. Poukázal na nekontrolovateľný počet preukazov parkovacích kariet ZŤP.

Ďalšie pripomienky vzniesli aj členovia Liška, Bobán, Zemiaková, Palčák.

Na všetky podnety reagovali p. Vozárik a p. Slebodník. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o návrhu uznesenia s odporúčaním dopracovať materiál o prerokované pripomienky.

Výsledok hlasovania : ZA : 13 členov

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí schváliť Návrh všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Žilina. s výhradami, s ktorými sa predkladateľ musí prehodnotiť.

### **K bodu č. 8 Zámer prevzatia parkovania v regulovanej časti mesta**

Tento materiál zaradil do rokovania komisie jej predseda, aj keď doteraz nebol v programe najbližšieho rokovania MZ, a to z dôvodu, že ho považuje za veľmi dôležitý. S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil RNDr. Vozárik - vedúci odboru OSVPaŽP p. Slebodník - referent z odboru dopravy. Komisia bola oboznámená s materiálom, ktorý spracoval p. Berger spolu s p. Vozárikom. Informovali o časových fázach prevzatia parkovania. **Zo strany niektorých členov**

**komisie zazneli vážne výhrady k prezentovaným termínom vzhľadom na nereálne termíny procesov verejných obstarávaní či v procesnej, či v technickej fáze.** Spracovatelia však ubezpečujú, že prevzatie prebehne v termíne 7.6.2023. Predseda komisie upozornil na existenciu vážnych rizík s dopadom na plánované termíny. Pýtal sa, **ako je mesto pripravené na prevzatie v prípade, že nastavené procesy (alebo niektorý z nich) zlyhajú.** Bol p. Vozárikom ubezpečený, že procesy nezlyhajú, pretože iné alternatívy (plán B) prevzatia nie sú pripravené.

K tomuto bodu predseda nevyzval k hlasovaniu, nakoľko išlo len o informatívny materiál a nemal byť predmetom rokovania MZ.

### **K bodu č. 9 Rôzne – diskusia**

1. V tomto bode sa členovia komisie zaoberali podnetom od občana Mgr. Ivana Martona, ktorý komisií predložil podnet o dopravnej situácii pri obchodnom dome ALZA na ul. Komenského č. 63. Pán Vozárik bol už oboznámený zo vzniknutou situáciou a informoval členov komisie o jednotlivých bodov podnetu a v prípade záujmu sú naklonení k obhliadke na tvare miesta, aj za účasti dopravného inšpektorátu. Podnet od p. Martona je súčasťou prílohy zápisnice. Dopravná situácia na a v okolí ul. Puškinova je niekoľkokrát regulovaná riadnym zvislým ako aj vodorovným dopravným značením. Dopĺňanie ďalšieho dopravného značenia by bolo duplicitou, všetko v uvedenom podnete je na ohľaduplnosti vodičov a závisí od dodržiavania pravidiel cestnej premávky. Upokojenie premávky iným ako súčasným dopravným značením nič nerieši (nie je problém s rýchlosťou vozidiel, vjazdom nadrozmerných vozidiel a pod.), požiadavku je nutné smerovať na mestskú políciu – **zvýšená kontrola dodržiavania pravidiel cestnej premávky a parkovania.** Je nutné si uvedomiť, že daná komunikácia je miestnou – čiže verejnou komunikáciou a má slúžiť všetkej (dopravným značením regulovanej) verejnosti.
2. p. Korček podal podnet na čistenie zastávok MHD, ktoré sú vo veľmi zlom stave. Pán Vozárik sa vyjadril, že čistenie bude zabezpečovať spoločnosť TPMŽ a bude prebiehať postupne na všetkých zastávkach v meste.

### **K bodu č. 10 Záver**

Predseda komisie ukončil zasadnutie Komisie dopravy a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 04.04.2023

**Ing. Igor Choma**  
predseda komisie dopravy

Zapísala: Mgr. Jana Hlavatá

## Príloha: Dopravná situácia pri Alze, Žilina – Komenského 63

Dobrý deň,

chcel by som upozorniť na trvalo problematickú dopravnú situáciu pri Alze, Komenského 63. Uvedený obchod navštevuje množstvo zákazníkov a dochádza k preťaženiu uvedeného miesta vozidlami zákazníkov a vozidlami zásobovania. Uvedená situácia vznikla už dávnejšie po vybudovaní „bieleho domu“, multifunkčného objektu v tesnej blízkosti nášho paneláku (ani nie 10m), **Komenského ul., vchody 57, 59 a 61**. K podstatnému zhoršeniu došlo odvtedy ako si zriadila obchod v tejto budove Alza, s.r.o.

1. Pri jazde od centra po Komenského ul. je značka Zákaz odbočenia vľavo 215-10, je tam plná čiara, toto mnohí nerešpektujú a odbočujú vľavo k nášmu paneláku a ku Alze. My obyvatelia bytov, ak chceme dodržať predpisy, musíme pokračovať rovno a odbočiť vpravo na Lichardovu, tam sa otočiť a vrátiť nazad, potom pri Alze odbočiť k nám vpravo. Prípadne ísť až k Bille na Nešporovu a vrátiť sa.
2. Pri jazde zhora od Hlinskej ulice cez most môžeme odbočiť k nášmu paneláku a Alze vpravo. Je tam síce značka Zákaz vjazdu 231 okrem dopravnej obsluhy a zákazníkov Alzy a firiem tu sídliačich, ale jazdí tam kadekto. Zároveň je tam značka 321-30 Jednosmerná cesta, t.j. dá sa vojsť, ale nie vyjsť.
3. Pri našom dome vchody 57, 59 a 61 sú rezidentské parkovacie miesta v rámci zóny III. Tu často parkujú cudzie vozidlá bez platných parkovacích kariet a zaberajú nám miesta. Väčšinou sú to zákazníci Alzy. Alza má svoje parkovacie miesta za budovou aj ďalej na súkromnom parkovisku podľa mňa dostatočne dimenzované, ale vodiči o tom nevedia alebo drzo využívajú rezidentské miesta pri našom paneláku.
4. Pri vchode č. 59 sa odbočuje vpravo za budovu, kde je Alza, tadiaľ sa dá prejsť k súkromnému parkovisku a ďalej na Ružičkovu ul. Na konci budovy je značka Zákaz vjazdu 230 (jednosmerná ulica), t.j. v smere od Ružičkovej ul. sem nie je možné vojsť. Toto vodiči často porušujú, jazdia v protismere a potom idú okolo nášho domu v protismere a vychádzajú na Komenského ul., kde odbočujú nielen vpravo ale aj vľavo cez plnú čiaru.
5. Medzi vchodom č. 59 a 61 smerom k Puškinovej ul. je tabuľa Zákaz vjazdu 231 okrem dopravnej obsluhy. Tá pribudla nedávno, nie je jasné načo tam je, keďže tabuľa zákaz vjazdu je už predtým pri odbočení z Komenského ul.
6. Pri jazde od Puškinovej ulice k nášmu domu je značka Zákaz vjazdu 230 (jednosmerná ulica), upozornenie na to je už na rohu Puškinovej ulice 150 m predtým. Tu takisto mnohí vodiči jazdia v protismere a idú buď ku Alze alebo rovno vychádzajú smerom na Komenského ul.

Mestská polícia sem chodí často, ale zameriava sa skôr len na neoprávnené parkovanie. Dochádza tu denne k viacerým porušeniam dopravných predpisov, čo vedie často ku kolíziám a nedorozumeniam. Samozrejme je tu zvýšená hlučnosť a koncentrujú sa tu zvýšené emisie. Podmienky bývania v tejto lokalite sa výrazne zhoršili.

Z uvedeného dôvodu si myslím, že by sa mali týmto kompetentní pracovníci vážne zaoberať a prísť s návrhom ako situáciu upokojiť.

Dňa 26.3.2023

Mgr. Ivan Marton

## zo zasadnutia Komisie dopravy, konaného dňa 03.04.2023

### **Uznesenie č. 1/2023**

k materiálu s názvom „**Nakladanie s majetkom mesta v zastúpení Žilbyt**“ bod č. 2

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

#### **I. neschváliť**

Prebytočnosť nehnuteľného majetku, a to garáže číslo súpisné 199 na pozemku registra KN-C s parcelným číslom 2424/8 zapísaná na liste vlastníctva č. 1100 pre katastrálne územie Žilina vo vlastníctve mesta Žilina a jeho odpredaj schválený 3/5 väčšinou všetkých poslancov Ing. Michalovi Derkitsovi, bytom Predmestská 1352/59, 010 01 Žilina, za cenu stanovenú znaleckým posudkom č. 34/2023 v celkovej hodnote 3 980,00 € (slovom: tritisícdeväťstoosemdesiat eur), ktorá bola zvýšená o náklady za vypracovanie znaleckého posudku vo výške 250,00 € a náklady za určenie trhovej hodnoty nehnuteľnosti vo výške 30,00 €, ako prípad hodný osobitného zreteľa podľa §9a ods. 8 písm. e) zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení.

Odôvodnenie osobitného zreteľa § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v platnom znení:

Osobitný zreteľ spočíva v majetkoprávnom vysporiadaní, nakoľko žiadateľ o odpredaj Ing. Michal Derkits je majiteľom pozemku registra KN-C s parcelným číslom 2424/8, zastavané plochy a nádvoria o výmere 18 m<sup>2</sup> zapísaný na liste vlastníctva č. 11123 pre katastrálne územie Žilina, na ktorom sa nachádza garáž číslo súpisné 199. Predmetná garáž je v nevyhovujúcom technickom stave. Mesto Žilina v súčasnosti garáž nevyužíva.

### **Uznesenie č. 2/2023**

k materiálu s názvom „**Tarifa MHD**“ bod č. 3

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí:

#### **I. schváliť:**

Zmenu tarify a sadzobník poplatkov MHD v rozsahu uvedeného návrhu. Účinnosť návrhu pre integrovanú dopravu bude po schválení partnermi SAD Žilina a ŽSR od 1.júla 2023

### **Uznesenie č.3/2023**



k materiálu s názvom Návrh na schválenie investície „**Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline – realizácia**“ bod č. 4

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí:

#### I. schváliť

1. Realizáciu investície „**Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia**“ (ďalej aj ako investícia) s predpokladaným začiatkom realizácie v r. 2023, v predpokladanej dĺžke trvania realizácie 2-3 roky,
2. Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. ako **stavebníka** pre investíciu,
3. Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. ako **žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku** pre investíciu v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020,
4. Zabezpečenie finančných prostriedkov z rozpočtu mesta Žilina na **spolufinancovanie** realizovania investície,
5. Zabezpečenie finančných prostriedkov z rozpočtu mesta Žilina na **financovanie prípadných neoprávnených výdavkov** investície.

#### II. berie na vedomie

1. **predpokladanú hodnotu zákazky** investície ku dňu 15.02.2023 vo výške 42 410 498.-EUR bez DPH,
2. informáciu, že vo veci predloženia Žiadosti o NFP na realizáciu a spolufinancovanie investície bude predložený na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Žiline **samosiatný materiál po zverejnení konkrétneho Vyzvania** na predloženie žiadosti o NFP pre národný projekt priority osi č. 3, ktoré je t.č. v príprave.

#### **Uznesenie č.4/2023**

k materiálu s názvom „**Vyúčtovanie príspevku z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku MHD**“ bod č. 6

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí

**Schváliť:**

I. Vyúčtovanie príspevku objednávateľa z poskytnutých výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline prevádzkovateľom vo výške :1 196 832,65 EUR za rok 2022.

**Vysporiadanie straty vo VZ na viacero období:**

1. splátku vo výške 296 832,65 EUR do 31.03.2024
2. splátku vo výške 300 000,00 EUR do 31.03.2025
3. splátku vo výške 300 000,00 EUR do 31.03.2026
4. splátku vo výške 300 000,00 EUR do 31.03.2027

**Uznesenie č. 5/2023**

k materiálu s názvom „Návrh VZN mesta o dočasnom parkovaní motorových vozidiel“ bod č. 7

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí:

I. **Schváliť návrh, ale s výhradami ktoré odzneli na komisii a s ktorými sa predkladateľ musí zaoberať**

1. Návrh všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Žilina.