

Výbor č. 6 Mestského zastupiteľstva v Žiline

Ing. Jozef Juriš, MBA, tel. 0905 267 951, e-mail: jurisza@vekam.sk

Mgr. Anton Trnovec, tel. 0917 176 992, e-mail: atrnovec@gmail.com

Zápisnica

zo zasadnutia Výboru č. 6

stretnutie poslancov – mestská časť Trnové

dňa 28.03.2023 o 18.00 hod. v Kultúrnom dome v Trnovom sa uskutočnilo zasadnutie Výboru č. 6 Mestského zastupiteľstva v Žiline (ďalej len „výbor“) za účasti poslanca Ing. Jozefa Juriša MBA, poslanca Mgr. Antona Trnovca, zástupcu mestskej polície p. Juríčka, asistentky výboru mestskej časti - Výboru č. 6 Ing. Evy Kadnárovej a 6 občanov.

Program stretnutia:

- 1/ oboznámenie sa so stavom a riešením požiadaviek občanov
- 2/ požiadavky
- 3/ podnety zaslané na email poslanca
- 4/ diskusia
- 5/ ukončenie

Na úvod stretnutia poslanec Juriš privítal prítomných na stretnutí v mestskej časti Trnové.

1/ oboznámenie sa so stavom a riešením požiadaviek občanov

Občania ul. Ondavská sa dožadujú rekonštrukcie verejného osvetlenia, doplnenie bodov.

Podnet bude evidovaný v EIP, potrebné stanovisko správcu VO TSMŽ k možnému napojeniu a rozšíreniu VO, po schválení finančných prostriedkov je možné začať s prípravou PD a IČ následne realizácia. Zmena zodpovedného subjektu - nie je údržba a opravy exist. VO, doplnenie VO, ORPal (TSMŽ).

Na doplnenie bodov verejného osvetlenia je požiadavka z ul. Hornádska. V minulosti, aktivitou poslanca, vznikli v začiatku úseku dve solárne svietidlá. Je potrebné ešte doplniť minimálne ďalšie dva solárne body a dva, ktoré môžu byť umiestnené na stĺpoch el. vedenia.

Podnet bude evidovaný v EIP, potrebné stanovisko správcu VO TSMŽ k možnému napojeniu a rozšíreniu VO, po schválení finančných prostriedkov je možné začať s prípravou PD a IČ následne realizácia. Zmena zodpovedného subjektu - nie je údržba a opravy exist. VO, doplnenie VO, ORPaI (TSMŽ).

Občania požadujú odvodnenie ul. Na Bárek

Potreba vybudovania betónového žľabu po okraji komunikácie, nutné vyčlenenie financií v rozpočte mesta, nakoľko v rámci bežnej údržby komunikácií sa jedná o vysoký finančný náklad. Podnet je v riešení aj s poslancom za MČ Trnové.

Občan sa pýta, či v časti od Urbárskeho domu - hasičov po konečnú (ul. Hornádska, Magočovská) by nebolo možné umelo spomaliť dopravu. Dá sa povedať, že sa jedná o korzo, kde sú deti a chodci.

Ul. Hornádska ako aj ul. Magočovská sú miestne komunikácie 3. triedy - funkčná skupina C - obslužné, majú plniť obslužnú funkciu príslušného územia, navrhujú sa tak, aby sa netvorili zbytočné prejazdy obytnými súbormi a miestami vyžadujúcimi upokojenie dopravy, ich spájacia funkcia je výnimočná. Vodiči by prioritne mali využívať ul. Horná Trnovská, ktorá má zbernú funkciu (krajská cesta 3. triedy). Požadované prvky spomalenia dopravy by mali len lokálny charakter, neriešia spomalenie v celej dĺžke a v prípade realizácie je potrebné na ne vyčleniť voľné finančné prostriedky v rozpočte, obslužnosť územia aj pre motorovú dopravu musí zostať zachovaná - prístup na pozemky k rodinným domom.

Občan sa pýta, či na ul. Hornádska a Magočovská by nebolo možné riešiť dopravným značením nakoľko najmä občania, ktorí nebývajú v Trnovom, jazdia veľkou rýchlosťou. Žiada, aby mesto Žilina zadalo požiadavku na spracovanie dopravnej dokumentácie.

MČ Trnové nie je koncovou mestskou časťou, neevidujeme že by v rámci tejto časti dochádzalo k tranzitu dopravy - iných občanov. Na mieste tvaru vykonáme obhliadku, v prípade potreby budeme konzultovať s ODI Žilina.

Občan skonštatoval, že je dostatok dopr. značenia pri kruhovom objazde na Rosinkách, ale v Trnovom by bolo dobré doplniť dopravné značenie (min. Daj prednosť v jazde) na ul. Ovocinárskej a ul. Hornádskej + doplniť zrkadlo na ul. Ovocinárska.

Nutná obhliadka na mieste tvaru a posúdenie aktuálneho stavu organizácie dopravy, v prípade potreby konzultácia a spolupráca s ODI Žilina.

Občan sa pýta, či má mesto vedomosť o tom, že má pribudnúť 12 domov tam, kde je momentálne Dom dôchodcov - za ulicou Na Bárek. V tejto časti je počet pripojení k vode, aj elektrike na hrane a obáva sa, že bude problém s vodou a elektrikou.

UHA sa k investičnému zámeru vybudovať rodinné domy v tejto lokalite vyjadrovalo (súhlasné stanovisko s pripomienkami). Podľa predloženej dokumentácie sú objekty napojené na vodovod a kanalizáciu v správe SEVAKu. Napojenie na verejnú sieť elektrickej

energie nie je riešené (navrhovaný je fotovoltický systém). UHA nedisponuje údajmi o kapacitách inžinierskych sietí, to je plne v kompetencii správcov týchto sietí.

Občan navrhuje, že na hlavnej ceste 3. triedy - po celej jej dĺžke z časti Rosinky až po konečnú v Trnovom, by bolo dobré dať obmedzenie rýchlosti 40km/hod vzhľadom na to, že je veľká premávka a cesta je úzka. Tiež požaduje vybudovanie niekoľkých priechodov pre chodcov. V kompetencii Správy ciest ŽSK, zmena zodpovedného subjektu - SC ŽSK.

Občan požaduje vyvesenie vývesiek, ktoré sa týkajú MČ Trnové, okrem úradnej tabule pri budove MsÚ aj na verejnej tabuli v Trnovom.

Vyvesovanie oznámení na poslaneckej tabuli v MČ Trnové je v kompetencii poslancov za túto mestskú časť. Mestský úrad zabezpečuje vyvesovanie oznamov a dokumentov na úradnej tabuli a internete v zmysle platnej legislatívy.

Občania požadujú opravu súčasných informačných tabúl - zastávka Rakové a pri Kultúrnom dome, tak by mohli byť opäť vyvesené miestne oznamy, zápisnice a iné dokumenty. Zároveň požadujú umiestnenie kamery na miestnom KD.

OVOS nezabezpečuje umiestňovanie kamier mimo budovy mestského úradu a radnice, v prípade, že je taká požiadavka je potrebné sa obrátiť na Mestskú políciu, ktorá spravuje mestský kamerový systém resp. na ŽILBYT s. r. o. ako správcu nehnuteľnosti.

Cesta do Rosiny (bývalá družstevná cesta) je rozbitá a občania požadujú jej opravu nakoľko v prípade nejakej mimoriadnej udalosti by suplovala cestu a mohla by slúžiť ako náhradná cesta (záchranné zložky), ktorá je jediná spôsobilá na prejazd. MČ Trnové je koncová obec a v prípade krízovej situácie môže byť cesta využitá ako úniková a zároveň aj pre záchranné zložky. Zároveň žiadajú osadenie značky "koniec obce" a realizovať zimnú údržbu až k momentálne vybudovaným rodinným domom.

Ide o komunikáciu, ktorá nie je v správe mesta Žilina.

Občania požadujú vybudovanie - dobudovanie zastávky, ktorá by mala strechu a lavičku - pri miestnom KD.

Potreba preverenia existujúceho stavu - presun na OSVPaŽP po ich stanovisku následne info o ďalších možnostiach – nemáme námietky, potreba financií na začatie investičnej akcie (príprava – projekt, povolenie a následná realizácia).

Občan požaduje na Hornej Trnovskej výmenu, resp. opravu kanalizačného potrubia. Neustále upchaté - pri odbočke na miestne futbalové ihrisko. Zároveň informoval, že tam, kde je zatrubnený potok, dochádza k rezonancii, asi je uvoľnený. Kanál je potrebné priebežne čistiť.

Uskutoční sa obhliadka za účelom zistiť o aký poklop ide, v koho správe je šachta, na ktorej je poklop osadený. Pokiaľ pôjde o dažďovú kanalizáciu, ktorá je správe mesta, zahrnie sa do plánu bežnej údržby.

2/ požiadavky

- 1. Je potrebné doplnenie 1ks bodu verejného osvetlenia v zadnej časti ul. Chotárna, lebo nie je možné pripojenie hniezda mestského rozhlasu, ktorý je z technických dôvodov vždy umiestnený na stĺpoch verejného osvetlenia. V tejto časti – pri novej IBV Záhumnie, nie je momentálne žiadne verejné osvetlenie ani mestský rozhlas a je evidovaná požiadavka na premiestnenie nefunkčného hniezda č. 23 + doplnenia bodu osvetlenia.**
- 2. Občan žiada umiestniť dopravné značenie „Daj prednosť v jazde“ na križovatku ulíc Skotňa, Magočovská.**
- 3. Občan žiada umiestnenie zrkadla na mostík od predajne KORUNA smerom k Urbárskemu domu.**
- 4. Rovnako žiada umiestnenie dopravnej značky „Prednosť pred protiidúcimi vozidlami“ na mostíku pod obchodom Koruna – ulica Ovocinárska.**
- 5. Občan žiada umiestnenie smerových (informačných) tabúl príp. mapy, aby bolo zrejmé, kde sa v obci nachádza tá-ktorá pamiatka, centrum, inštitúcia, zariadenie...**
- 6. Občan žiada vybudovanie priechodov pre chodcov napr. pri prevádzke KORUNA a pohostinstve, tak, ako je riešené v iných častiach mesta.**
- 7. Tiež dlhodobo požaduje zrealizovanie priechodu pre chodcov v časti Nový domov – Rakové – cez cestu III. triedy**
- 8. Občania trvajú na tom, aby všetky vývesky a oznamy, týkajúce sa MČ Trnové, Rosinky boli zverejňované na informačnej tabuli v konkrétnej mestskej časti.**
- 9. Občan upozornil na neustále zaplavovanie časti komunikácie Horná Trnovská a konštatoval, že v minulosti boli okolo cesty dve hroble a teraz je len jedna. Rúry betónové boli nahradené plastovými. Pri zrážkach voda steká po ceste (pri Kolibáčoch). Je treba urobiť žľaby, vyčistiť žľab pri vstupe od futbalového ihriska a odvodniť časť tejto vozovky smerom k potoku. Žľab sa stále zanáša a je potrebné to riešiť.**
- 10. Občania sa pýtajú, kedy má mesto v pláne realizovať 2ks premostení potoka Rosinka. Pôvodné mosty boli pri prácach, spojených s reguláciou potoka, odstránené. Poslanec informoval, že momentálne sa rieši majetkovoprávne vysporiadanie. Rovnako bude naďalej apelovať na vedenie SVP, aby bola čím skôr dokončená regulácia potoka, čím by mohlo dôjsť k rozšíreniu vozovky a realizácii chodníka.**
- 11. Občania požadujú stretnutie s pánom primátorom.**

12. **Občania žiadajú výmenu oplotenía kultúrneho domu v Trnovom, nakoľko je v havarijnom stave.**

13. **Občan žiada opraviť rozkopávky na ceste III. triedy v časti ulice Dolná a Horná Trnovská. Opraviť upchaté kanalizačné vpusty – pri MŠ a na konečnej zastávke v Trnovom. Poslanec informoval, že bola vykonaná obhliadka s pracovníkom správy ciest ŽSK. V spolupráci s mestom Žilina budú opravy zaradené do realizačného plánu v roku 2023.**

3/ podnety zaslané na email poslanca

1. **Chcem sa informovať, či by sa konečne vyriešila situácia s neustálym a opakujúcim sa parkovaním áut na hlavnej ceste po celom Trnovom! Zvlášť na úsekoch na ul. Horná Trnovská od odbočky na ul. Do Brezníka až po celú konečnú, t. j. ul. Magočovskú. Zákon č. 8/2009 o cestnej premávke upozorňujeme na skutočnosť, že podľa § 23 ods. 1 zákona č. 8/2009 o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, pri státi motorového vozidla na ceste musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy (čiže minimálne 6 m) a pri zastavení musí zostať aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy. Pri parkovaní na cestách v obci dochádza takto k porušovaniu zákona o cestnej premávke, k zníženiu bezpečnosti a plynulosti premávky, ako aj k obmedzovaniu pohybu chodcov po ceste, nakoľko Trnové nemá žiaden chodník.**
2. **Rad by som Vás požiadal o pomoc pri riešení parkovania na uliciach v mestskej časti Trnove/Rosinky. Viem, že je to celomestský problém, ktorý však priebežnou kontrolou a osvetou sa dá zredukovať. Aktuálne problém je ešte znásobený práve väčším množstvom napadnutého snehu čo do značnej miery komplikuje aj zimnú údržbu. Keďže hliadky MP z času na čas stretávam aj na uliciach Osloboditeľov, Šibeničná, Laborecká a Okrajová, Brezová nerozumiem prečo prehliadajú práve tento priestupok a je dlhodobé parkovanie tolerované. Tiež pred časom riešili parkovanie na ulici Novy domov, kde z môjho pohľadu, kvalita daného priestoru značne stúpila a zmenilo sa to z parkoviska na ulicu ako si ju pamätám z minulosti.**
3. **Dalo by sa pomôcť s opravou mreže na ulici Do Brezníka kým sa celá nerozbije? Chodia tadiaľ nákladné vozidlá a čím dlhšie bude trvať oprava dlhšie, tým môže byť stav horší.**
4. **Už takmer rok žiadame úpravu korún stromov pri vstupe do Trnového – časť Rosinky a popri miestnych komunikáciách Nábřežná, Mládeže....V meste sa dokážu vyrezať stromy až po peň a v mestskej časti nevieme odrezať ani zopár konárov. Kedy bude vykonaná údržba týchto drevín?**
5. **Vieme bližšie určiť termín avizovaného premiestnenia workoutového ihriska pred pohostinstva pri miestnom futbalovom ihrisku smerom do parku Sv. Juraja v Trnovom?**
6. **Bol by som rád, keby sa v rámci malej investície doriešil aj krátky vstup od dolnej brány (v zadnej časti) na miestnom cintoríne a to s prihliadnutím (resp.**

v súlade) na pripravovanú investíciu výstavby nového Domu smútku v Trnovom. Je tam síce už niečo provizórne urobené, ale chcelo by to urobiť niečo na úrovni aj so zábradlím, ako vyššie.

7. **Pani z ulice Nový domov oznámila, že chodia autá na pole a vynášajú blato na cestu čím znečisťujú komunikáciu. „Ulica končí a zatáča sa doprava na cestu do hory a prenajaté pozemky. Na tieto pozemky, ktoré sú obrábané, naši občania nemajú problém chodiť autami až hore k hore na trávnatých plochách ich odstavujú a keď sú rozmočené pozemky pod cestou, tak si cestu rozšíria až na pozemky p. H: , ktoré obrába. Chodia tu venčiť psov z okolia a hlavne sa tu zdržiavajú dorastenci a šnupú s tými sú tu najväčšie problémy. Blato, ktoré ustavične vynášajú, čistíme neustále s manželom. To čo nevyčistíme auta roznesú po ulici a keďže je tu neustále vietor všetko máme na oknách a dvore. Prosila som viac-krát poľovníkov, ale snaha je márna. Okrem toho máme po pomulčovanej drti narastene stromky kde bola tráva a kde všetci okolo-bývajúci vyvážajú svoje nepotrebné odpady po týchto stromoch je to tam skládka tráv a iného ale každý sa otrásie a povie, že to tam zhnije preto Vás prosím aby ste tento problém vyriešili v rámci Zákona o pozemkoch aby sme tu všetci mohli žiť ako predtým, lebo tento problém hlavne s mládežou, ktorá je vyhánaná z mesta sa nezaujíma ani mestská polícia a odporučila, aby som to riešila s miestnym poslancom. Verím že sa tato vec konečne dorieši“.**

4/ diskusia

Ulica Brodek - občan zablokoval mestskú komunikáciu odstavením vozidla. Občania sa pýtajú, ako majú postupovať pri zablokovaníestskej komunikácie iným vozidlom. Občan upozornil, že komunikácie v obci nie sú 6,40 m, ale len 4,20 m a niekedy aj užšie a obísť odstavené vozidlo na ceste je problematické,

Odvodnenie ulice Na Bárek – podnet z minulej zápisnice, Potrebné vybudovať žľab. Občan informoval, že je tam rúra, do ktorej by sa dal urobiť zvod. Potrebné riešiť s majiteľom nehnuteľnosti.

Mesto Žilina nemôže vykonávať údržbu komunikácií nakoľko občania nedávajú auta do dvorov, ale parkujú ich na komunikácií. Nie je možné dostatočne vyčistiť ulice a následne sa občania sťažujú, že komunikácie nie sú dostatočne vyčistené. Autá je potrebné parkovať vo dvoroch, aby bolo možné vykonať údržbu v požadovanej kvalite.

Občan navrhol, aby bol vyhlásený oznam v mestskom rozhlase o zákaze parkovania, že bude vykonaná kontrola parkovania.

Zástupcaestskej polície p. Juríček informoval, že problém s parkovaním je vo všetkých mestských častiach. Komunikácia má mať 3 m v jednom jazdnom pruhu na prejazd. Mestská polícia vykonáva kontroly, síce ulice sú prejazdne, ale komplikujú život občanom. Sú viaceré možnosti riešenia.

Poslanec upozornil, že v prípade mimoriadnej situácie nie je možný prejazd záchranných zložiek a do tejto situácie sa môže dostať ktorýkoľvek občan.

Na ul. Brezovej urobili akciu, kde boli občania riešení dohovorom. Ďalším riešením je, že najskôr bude občanom ako prevencia daný leták za stierač, že na komunikácii nemajú parkovať. Ak sa bude toto konanie opakovať budú riešení v zmysle zákona.

Občan sa pýta, že či je možné skolaudovať cestu, ktorá ma šírku len 3,5 m. Poslanec informoval že oddelenie dopravy dáva súhlasné stanovisko len v prípade, že na konci ulice možnosť otočenia sa vozidiel (otočňa) a podľa dĺžky komunikácie aj prípadne miesto na vyhnutie sa druhému vozidlu.

Občania opäť požadovali opravu komunikácie z mestskej časti Trnové smerom do Rosiny.

Poslanec informoval, že komunikácia do Rosiny nie je mestskou komunikáciou a podľa vyjadrenia kompetentných ju Mesto Žilina ju nemôže opraviť.

Občania sa pýtali, kedy budú v Trnovom vymenené autobusové prístrešky. V meste a na Sídľiskách sa ide realizovať III. etapa a na prímestské časti sa stále zabúda.

Občan žiada premiestniť zastávku pri KD v smere do mesta, napr. pri obchode. V zmysle predošlej komunikácie sú potrebné súhlasy DPMŽ a ODI ohľadom posunu zastávky tak, aby to bolo v súlade s technickými normami. Občan teda žiada, aby dané inštitúcie boli oslovené!

Poslanec informoval, že pôvodná siréna umiestnená na miestnom KD bude nahradená novou.

5/ ukončenie

Na záver stretnutia poslanec Juriš poďakoval občanom za účasť a za aktívny prístup k daniu v mestskej časti, ktoré následne ukončil.

Zapísal: Ing. Eva Kadnárová – asistentka výboru mestskej časti – Výbor č. 6

Overil: Ing. Jozef Juriš, MBA – poslanec Mestského zastupiteľstva v Žiline za volebný obvod č. 6