

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: ____/2023

K bodu programu

Návrh na schválenie investície „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia“

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál
4. Príloha/y

Materiál bol prerokovaný v komisiách :

Dopravy a Finančnej, ktoré uvedený
materiál odporučili schváliť.

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
Primátor mesta

Zodpovední za vypracovanie:

Ing. Radovan Martinček
Vedúci odboru riadenia projektov a investícií
a
Ing. Mikuláš Kolesár
Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., konateľ

Žilina, 24.04.2023

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2023

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. Realizáciu investície „**Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia**“ (ďalej aj ako investícia) s predpokladaným začiatkom realizácie v r. 2023, v predpokladanej dĺžke trvania realizácie 2-3 roky,
2. Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. ako **stavebníka** pre investíciu,
3. Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. ako **žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku** pre investíciu v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020,
4. Zabezpečenie finančných prostriedkov z rozpočtu mesta Žilina na **spolufinancovanie** realizovania investície,
5. Zabezpečenie finančných prostriedkov z rozpočtu mesta Žilina na **financovanie prípadných neoprávnených výdavkov** investície.

II. berie na vedomie

1. **predpokladanú hodnotu zákazky** investície ku dňu 15.02.2023 vo výške 42 410 498.- EUR bez DPH,
2. informáciu, že vo veci predloženia Žiadosti o NFP na realizáciu a spolufinancovanie investície bude predložený na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Žiline **samostatný materiál po zverejnení konkrétneho Vyzvania** na predloženie žiadosti o NFP pre národný projekt prioritnej osi č. 3, ktoré je t.č. v príprave.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo dopravy SR ako Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra plánuje v dohľadnej dobe vyhlásiť Vyzvanie na predloženie Žiadosti o NFP pre národný projekt prioritnej osi č. 3 „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia“.

V záujme čo najvyššej miery pripravenosti zo strany DPMŽ pre podanie Žiadosti o NFP je potrebné, aby bola investícia „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia“ prerokovaná a schválená Mestským zastupiteľstvom v Žiline, na základe čoho bude možné realizovať prípravné práce pre podanie Žiadosti o NFP, vyhlásiť verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby a pod.

Jedine vysoká pripravenosť žiadateľa o NFP môže zabezpečiť prefinancovanie časti investície prostredníctvom končiaceho Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020.

Po vyhlásení Vyzvania na predloženie Žiadosti o NFP pre národný projekt „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia“ bude na rokovanie Mestského zastupiteľstva v Žiline predložený o projekte samostatný materiál vo väčšej konkrétosti.

Investícia - národný projekt „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia“ priamo nadväzuje na v súčasnosti mestom Žilina realizovaný národný projekt „Projektová príprava – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline“.

MATERIÁL

Zámer „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia“ bol schválený ako Národný projekt Prioritnej osi 3 – Verejná osobná doprava dňa 09.09.2022 na 32. zasadnutí Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra.

Cieľ realizácie národného projektu je dobudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozového parku MHD v Žiline (Vozovňa Kvačalova) a vytvorenie vhodných technických podmienok pre údržbu a opravy nových nízkopodlažných vozidiel pre potreby zabezpečenia ich plnej prevádzkyschopnosti. Modernizovaná údržbová základňa bude aj naďalej slúžiť na vykonávanie údržby a opráv v súčasnosti prevádzkovaného vozového parku.

Plánuje sa časť objektov súčasnej údržbovej základne na opravy a údržbu trolejbusov (Vozovňa Kvačalova) rekonštruovať, časť prebudovať stavebne aj technologicky, pribudnú aj úplne nové objekty. Riešenie sa navrhuje komplexné, jedná sa o budovy, spevnené plochy a komunikácie, odstavné plochy, kanalizáciu, vzduchotechniku a ďalšie.

Zámerom výstavby a modernizácie technickej základne je aj podporiť rast výkonov MHD prostredníctvom zvýšeného dopytu spokojných zákazníkov po kvalitnej preprave v modernizovaných dopravných prostriedkoch.

Predpokladaná hodnota zákazky investície je t.č. určená k 15.02.2023 v sume 42 410 498 € bez DPH a bola stanovená z ceny verejnej práce, upravenej expertíznym posudkom, preindexovanej na cenovú úroveň 4. kvartálu 2022.

Stručný popis problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť:

Vozový park DPMŽ prešiel v uplynulých rokoch komplexnou obnovou prostredníctvom projektov spolufinancovaných z fondov EÚ, jednalo sa o obstaranie celkom 29 nových trolejbusov a 32 autobusov, ktoré nahradili najstaršie nevyhovujúce vozidlá. Súčasne v prevádzke zostala časť starších vozidiel v dobrom technicko-prevádzkovom stave. Vozový park je teda pomerne rozsiahly a vyžaduje kvalitnú a modernú údržbovú základňu, aby bolo možné udržiavať vozidlá v dobrom stave.

Pre prevádzku a údržbu trolejbusov je využívaný areál na ul. Kvačalova. Nachádzajú sa tu potrebné zázemia pre zabezpečenie údržby vozidiel MHD. Počas výstavby údržbovej základne (pred viac ako 25 rokmi) nebola vybudovaná hala opráv vozidiel.

V počiatočných rokoch prevádzky s nižším počtom vozidiel bola situácia zvládnuteľná. So zvyšovaním počtu vozidiel sa situácia zhoršovala. Po komplexnej obnove vozidiel, ktoré majú výrazne komplikovanejšie technické a elektronické vybavenie, je údržba v kritickom režime. Veľký objem úkonov údržby je potrebné vykonávať dodávateľským spôsobom. Ročný počet takýchto úkonov je približne 150. Údržbársky úkon obsahuje stiahnutie vozidla z prevádzky, prípravu na prevoz, prevoz do iného strediska, samotný úkon údržby a dopravu späť. Takýto spôsob nie je dlhodobu udržateľný a prevádzkovo riešiteľný.

Vykonávanie údržby bez modernizácie údržbovej základne predstavuje udržiavanie prevádzkyschopného stavu vozidiel iba vo vybraných parametroch (brzdná sústava, pohon a pod.) bez kompletnej starostlivosti. Následkom bude postupná degradácia užívateľských aj technických parametrov vozidiel so znížením ich životnosti a zvyšovaním jednorazových výdavkov na dodávateľské služby.

Zmodernizovaný vozidlový park vyžaduje kvalitnú a modernú údržbovú základňu.

Súčasnú technickú základňu trolejbusovej vozovne Kvačalova nepostačuje - nevyhovuje nárokom na údržbu a opravy 100 % nízkopodlažných vozidiel a to hlavne kvôli zdvíhaniu vozidiel, prác na streche vozidiel, výrazne vyššiemu podielu elektronických zariadení v nových vozidlách, súčasne absentujú kapacity na vykonávanie strednej a ťažkej údržby vozidiel. Preto je nevyhnutné údržbovú základňu – depo kompletne zmodernizovať.

Realizáciou projektu dôjde súčasne k **zlúčeniu vozovne Košická**, ktorá slúži pre prevádzku a údržbu autobusov **a vozovne Kvačalova** do jedného funkčného celku, pričom sa predpokladá pozitívny ekonomický efekt.

Projekt predpokladáme realizovať ako fázovaný. Predmetom 1. fázy projektu budú SO a PS slúžiacie výlučne pre trolejbusovú dopravu v súlade s OPII, prioritnou osou 3 – Verejná osobná doprava. Predmetom 2. fázy projektu bude zostávajúca časť výstavby a modernizácie depa Kvačalova.