

## ZÁPISNICA 3/2010

zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb, ktoré sa konalo dňa  
2. 6. 2010

---

Dňa 2. 6. 2010 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie dopravnej komisie v súlade s harmonogramom. Zasadnutie otvoril a viedol Ing. arch. Pavel Kropitz, predseda komisie dopravy a komunálnych služieb.

Na zasadnutí sa zúčastnili 4 členovia (z radov poslancov), čo je nadpolovičná väčšina.

Neúčast' na zasadnutí ospravedlnili p. Ing. Mokrý a p. Púček.

Program rokovania:

1. Otvorenie
2. Návrh VZN o tvorbe, správe, údržbe a ochrane zelene
3. Návrh Štatútu mesta Žilina
4. Vyúčtovanie straty z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku MHD v Žiline spoločnosťou DPMŽ s.r.o.
5. Rozpočet mesta Žilina na rok 2010 – zmena rozpočtu rozpočtovým opatrením 1/2010 – 1. úprava rozpočtu na rok 2010
6. Návrh na schválenie žiadosti o nenávratný finančný príspevok z Programu cezhraničnej spolupráce Česko-Slovenská republika 2007 – 2013, pre projekt „Zelené oázy v mestách“
7. Rôzne
8. Záver

### **K bodu 2**

O návrhu VZN o tvorbe, správe, údržbe a ochrane zelene informovala prítomných Ing. Martina Šulganová, pracovníčka ODKS. Pôvodné VZN č. 15/2009 sa len čiastočne zaoberalo problematikou zelene. Neboli tam vysvetlené základné pojmy, klasifikácia zelene, bližšie určené zásady a postupy pri tvorbe, správe, údržbe a ochrane zelene. Žilina ako krajské mesto by malo mať samostatné VZN o zeleni, ktoré bude obsahovať vyššie uvedené časti a tiež informovať o právach a povinnostiach obyvateľov mesta pri ochrane zelene a udržiavaní čistoty plôch zelene na území mesta.

V diskusii k tomuto návrhu podal pripomienky Ing. Gubala za DPMŽ a žiada zapracovať do VZN článok 7 nasledovne:

„Stromy a ich konáre, kríky a iné rastliny vyčnievajúce do vozovky ostriať tak, aby bol dodržaný bezpečný jazdný profil.

- min. 60 cm od obrubníka do výšky min. 3,5 m
- min 60 cm od stĺpa trolejového vedenia,
- min. 1,5 m od trolejového vedenia.“

Odôvodnil to tým, že konáre stromov zasahujúce do jazdného profilu spôsobujú pri kontakte so spätnými zrkadlami vozidiel MHD ich poškodenie a zeleň v blízkosti stĺpov trolejového vedenia sťažuje ich údržbu.

Ing.prof.Ján Čelko konštatoval, že na niektorých miestach zasahuje zeleň do križovatiek, navrhuje buď znížiť zeleň alebo ju odstrániť. Verejná zeleň nesmie a nemôže brániť výhľadu z križovatiek.

### **K bodu 3**

Ing.Ostrochovská informovala o návrhu štatútu mesta Žilina, ktorý sa predkladá ako iniciatívny materiál na základe novelizácie zákona č. 102/2010, ktorý ukladá obciam a mestám zosúladiť štatút a rokovacie poriadky najneskôr do 30.9.2010. Novum tohto zákona je v presune kompetencií mestského zastupiteľstva na primátora v oblasti vydávania pracovného a organizačného poriadku, poverenia zástupcu primátora mesta ap.

### **K bodu 4**

Ing. Gubala, riaditeľ DPMŽ podrobne predniesol prítomným vyúčtovanie straty z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku MHD v Žiline spoločnosťou DPMŽ s.r.o. na základe rámcovej zmluvy o výkone vo verejnom záujme medzi Mestom Žilina a Dopravným podnikom mesta Žilina s.r.o., ktorej predmetom je zabezpečenie a financovanie prepravných služieb súvisiacich s vykonávaním mestskej autobusovej a trolejbusovej dopravy v žilinskom regióne. DPMŽ s.r.o. ukončil činnosť v roku 2009 vyúčtovaním straty vo výške 882 006 €.

Súčasťou správy sú prílohy spracované v tabuľkovej forme a komentár s analýzou dosiahnutých výsledkov.

Ing. Gubala odpovedal na jednotlivé otázky prítomných členov, ako napr. či trolejbusy ponechať alebo nie, či sa dá vypracovať cenová analýza za rok 2009 autobusovej a trolejbusovej dopravy, údržba zástaviek, nátery stĺpov a pod.

### **K bodu 5**

Návrh zmeny rozpočtu Mesta na rok 2010 – zmena rozpočtu rozpočtovým opatrením č. 1/2010 – navrhované zmeny sú vypracované na základe finančného usporiadania prebytku hospodárenia Mesta Žilina za rok 2009, skutkového stavu a nevyhnutných potrieb mesta.

### **K bodu 6**

Predseda komisie predniesol na komisii Návrh na schválenie žiadosti o nenávratný príspevok z Programu cezhraničnej spolupráce Česko-slovenská republika 2007 – 2013, pre projekt „Zelené oázy v mestách“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta a platným Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Žilina. Tento návrh vypracoval Ing. Požóni.

## **K bodu 7**

V bode rôzne informoval predseda komisie, že bola predĺžená lehota prerokovania návrhu Územného plánu Mesta Žiliny do 26.6.2010, do tohto termínu je možné predkladať pripomienky, po uplynutí tohto termínu sa nebude prihliadať na podané stanoviská.

Ing. prof. Ján Čelko pripravil materiál - opatrenia na zmiernenie dopadu spojzdenia diaľnice D1 na dopravu na vstupoch do Žiliny

Opatrenia je potrebné rozčleniť na okamžité, realizované v krátkom čase (1 mesiac?) a výhľadové.

### 1. Okamžité opatrenia:

- a. Riešenie vstupu do mesta od Bratislavy na ulici Kragujevská, ktoré spočívajú v nasledovných aktivitách:
  - i. Zákaz ľavých odbočení na ulici Kragujevská s výnimkou odbočenia na Priemyselnú. Odbočenie zakázať na Oceliarsku v jednom smere a do areálu Zberné suroviny a Doprastav v druhom smere. Smer Bratislava – Oceliarska zabezpečiť otáčaním na Rondli. Smer Žilina – Zberné suroviny a Doprastav obchádzkou cez Rondel a po Priemyselnej.
  - ii. Zákaz ľavého odbočenia z ulice Oceliarska na ulici Kragujevská.
  - iii. Spustenie svetelnej signalizácie na križovatke Kragujevská – Priemyselná (s vylúčením vyššie uvedených možností odbočenia Kragujevská – Oceliarska a Oceliarska – Kragujevská - smer mesto). Do signalizácie zapracovať ľavé odbočenie za mostom do Škoda servisu a zosúladiť ho s ľavým odbočením na Priemyselnú.
- b. Riešenie križovatky HyperTesco:
  - i. Umožniť používanie vstupu z ulice Na Horevaží do areálu parkoviska HyperTesco.
  - ii. Zmeniť signálny plán na križovatke v prospech smeru Na Horevaží – Košická.

### 2. Opatrenia krátkodobého časového horizontu:

- a. Zaviest' dynamické riadenie križovatiek Kragujevská – Priemyselná a Na Horevaží – Kysucká – Nemocničná s pomocou detektorov dopravy (kongesčné i výzvové detektory).
- b. Sprevádzkovať ulicu Cestárska v celej dĺžke a jej prepojenie s ulicou Kragujevská. Prepojenie nahradí obchádzanie vstupu z Kragujevskej do areálu Zberných surovín cez Rondel.

- c. Vytvorenie automatizovaného systému riadenia dopravy (IDS) na prieťahu cesty I/18 mestom s usmerňovaním dopravy na vyššie uvedeníých vstupných križovatkách v závislosti na intenzite dopravy a nebezpečenstva vzniku kongescií. Pre usmernenie použiť ulice Estakáda – Ľavobrežná – Na Horevaží, resp. Mostná – Nemocničná.

3. Výhľadové opatrenia:

- a. Vybudovanie preložky I/18 KIA – Strečno.
- b. Vybudovanie zariadení IDS na križovatkách prieťahov ciest I. triedy mestom so vzájomnou koordináciou, vrátane doplnkových funkcií.

### **K bodu 8**

Záver – predseda komisie ukončil zasadnutie komisie a poďakoval prítomným za ich účasť.

### **Uznesenie č. 3/2010**

Komisia dopravy a komunálnych služieb

A/ Berie na vedomie:

- 1/ VZN o tvorbe, správe, údržbe a ochrane zelene a navrhuje zmeniť VZN na základe pripomienok Ing. Gubalu a Ing.prof.Čelka
- 2/ Návrh Štatútu mesta Žilina
- 3/ Vyúčtovanie straty z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku MHD ...
- 4/ Rozpočet Mesta Žilina na rok 2010 – 1. úprava rozpočtu na rok 2010
- 5/ Návrh na schválenie o nenávratný finančný príspevok

B/ Odporúča Mestskej rade v Žilina a Mestskému zastupiteľstvu v Žiline prerokovať a schváliť :

- 1/ Návrh Štatútu mesta Žilina
- 2/ Rozpočet Mesta Žilina na rok 2010 – 1. úprava rozpočtu na rok 2010
- 3/ Návrh na schválenie o nenávratný finančný príspevok

C/ Ukladá :

- 1/ Predsedovi DK, aby do termínu rokovania MR naformuloval pripomienky vznesené na komisii
- 2/ Riaditeľovi DPMŽ doplniť špecifikáciu nákladovosti podľa jednotlivých traktív používaných v DPMŽ
- 3/ Ing. Baránkovi, vedúcemu ODKS okamžite uskutočniť potrebné kroky s dotknutými organizáciami na realizáciu opatrení na zmiernenie dopadu spustenia diaľnice D1

V Žiline, dňa 4.6.2010

Ing.arch.Pavel Kropitz  
predseda  
komisie dopravy a komunálnych služieb



Zapísala: Anna Oravcová