

## ZÁPISNICA

zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb, ktoré sa konalo dňa 21.02.2013

---

Dňa 21.02.2013 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie komisie dopravy a komunálnych služieb. Zasadnutie otvoril a viedol Ing. Stanislav Žilinčík, predseda komisie. Na zasadnutí bolo prítomných 6 členov komisie, 2 členovia komisie boli ospravedlnení. Komisia bola uznášaniaschopná. Okrem toho sa zasadnutia zúčastnili Ing. Ján Ondrejka (zástupca vedúceho odboru dopravy), JUDr. Jakub Ulaher (vedúci odboru právneho a majetkového), Ing. Karol Krutek (vedúci odboru ekonomického), prof. Ing. Ján Čelko, CSc. (zástupca Žilinskej univerzity v Žiline), Ing. Ján Barienčík, PhD. (riaditeľ DPMŽ), kpt. Ing. Pavol Mihálek a por. Bc. Peter Placek (obaja za Okresný dopravný inšpektorát v Žiline). Prezenčná listina zo zasadnutia tvorí prílohu č. 1 Zápisnice zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb (ďalej len „zápisnica“).

### Program rokovania:

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Prerokovanie materiálov predkladaných na najbližšom zasadnutí MR týkajúcich sa dopravy a komunálnych služieb
3. Riešenie dopravnej situácie na Škultétyho ulici
4. Rôzne – diskusia
5. Záver

### K bodu 1

Predseda komisie Ing. Stanislav Žilinčík privítal členov komisie a ostatných zúčastnených a následne dal hlasovať o navrhnutom programe zasadnutia, s tým, že poradie prejednávanych bodov sa upraví tak, aby sa zbytočne nezdržovali pozvaní hostia. Do programu k bodu 3 bolo na návrh Ing. Ondrejku doplnené prerokovanie požiadavky občanov na zjednosmernenie ulice Pekná a k bodu 4 bolo na návrh Ing. Barienčíka doplnené prerokovanie situácie na ulici Komenského z pohľadu DPMŽ. Takto upravený program zasadnutia komisie bol jednomyselne schválený.

Výsledok hlasovania:           Za:   6 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

### K bodu 2

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali viacerými materiálmi, ktoré budú predložené na najbližšom zasadnutí mestskej rady. Poslanci rokovali o nasledujúcich materiáloch:

#### **a) materiál s názvom „ZÁMER MODERNIZÁCIE A REKONŠTRUKCIE VEREJNÉHO OSVETLENIA“**

S týmto materiálom prítomných oboznámil Ing. Karol Krutek (vedúci odboru ekonomického) spolu s Ing. Barienčíkom. Vysvetlili dôvody modernizácie a rekonštrukcie verejného osvetlenia a tiež model ich financovania. Po krátkej diskusii dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:           Za:   6 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

**b) materiál s názvom „Nakladanie s majetkom mesta (odpredaj a kúpa nehnuteľností Mesta Žilina)“**

S týmto materiálom, ktorý pozostával z pätnástich bodov, prítomných oboznámil JUDr. Jakub Ulaher (vedúci odboru právneho a majetkového). Prítomní poslanci si prešli jednotlivé body materiálu samostatne.

**K bodu 1** sa členovia komisie zhodli na tom, že pred samotným odpredajom pozemkov je zo strany odboru majetkového a právneho potrebné preveriť, či plánovaná výstavba chodníka v tejto oblasti v budúcnosti neznemožní využívanie odpredaných pozemkov. Členovia komisie o takto pozmenenom návrhu na uznesenie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:           Za:   6 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

**K bodu 2** členovia komisie hlasovali o uznesení tak, ako bolo navrhnuté. Členovia komisie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:           Za:   5 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: 1 hlas

**K bodu 3** členovia komisie hlasovali o uznesení tak, ako bolo navrhnuté. Členovia komisie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:           Za:   6 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

**K bodu 4** sa členovia komisie zhodli na tom, že upravia cenu na 50 €/m<sup>2</sup> aby bola v súlade s metodickým pokynom. Členovia komisie o takto pozmenenom návrhu na uznesenie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:           Za:   6 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

**K bodu 5** členovia komisie hlasovali o uznesení tak, ako bolo navrhnuté. Členovia komisie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:           Za:   6 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

**K bodu 6** sa členovia komisie zhodli na tom, že upravia cenu na 50 €/m<sup>2</sup>. Členovia komisie o takto pozmenenom návrhu na uznesenie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:           Za:   6 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

**K bodu 7** členovia komisie hlasovali o uznesení tak, ako bolo navrhnuté. Členovia komisie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:           Za:   2 hlasy           Proti: nikto           Zdržal sa: 4 hlasy

**K bodu 8** členovia komisie odporúčajú stiahnuť tento bod z rokovania, dokiaľ nebude vypracovaný plán zástavby predmetného územia. Členovia komisie hlasovali o takomto znení uznesenia s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:           Za:   6 hlasov           Proti: nikto           Zdržal sa: nikto

**K bodu 9** členovia komisie hlasovali o uznesení tak, ako bolo navrhnuté. Členovia komisie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:      Za:    3 hlasy      Proti: nikto      Zdržal sa: 3 hlasy

**K bodu 10** členovia komisie neodporúčajú tento bod schváliť, pokiaľ nebude zo strany investora alebo mesta predložený návrh na využitie alebo zastavanie tohto pozemku vrátane parkovania. Členovia komisie hlasovali o takto pozmenenom znení uznesenia s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:      Za:    6 hlasov      Proti: nikto      Zdržal sa: nikto

**K bodu 11** členovia komisie hlasovali o uznesení tak, ako bolo navrhnuté. Členovia komisie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:      Za:    6 hlasov      Proti: nikto      Zdržal sa: nikto

**K bodu 12** sa členovia komisie zhodli na tom, že upravia cenu na 45 €/m<sup>2</sup>. Členovia komisie o takto pozmenenom návrhu na uznesenie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:      Za:    6 hlasov      Proti: nikto      Zdržal sa: nikto

**K bodu 13** členovia komisie hlasovali o uznesení tak, ako bolo navrhnuté. Členovia komisie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:      Za:    6 hlasov      Proti: nikto      Zdržal sa: nikto

**K bodu 14** členovia komisie hlasovali o uznesení tak, ako bolo navrhnuté. Členovia komisie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:      Za:    4 hlasy      Proti: nikto      Zdržal sa: 2 hlasy

**K bodu 15** členovia komisie hlasovali o uznesení tak, ako bolo navrhnuté. Členovia komisie hlasovali s nasledovným výsledkom:

Výsledok hlasovania:      Za:    6 hlasov      Proti: nikto      Zdržal sa: nikto

### **K bodu 3**

V tomto bode sa prítomní poslanci zaoberali požiadavkou občanov na riešenie dopravnej situácie (najmä nákladnej dopravy a parkovania) na ulici Škultétyho v Žiline. Občania sa s touto problematikou obrátili na pána poslanca Štrbu, ktorý preto požiadal o prerokovanie tejto problematiky na zasadnutí komisie. Vzhľadom na to, že týmto podnetom sa už zaoberal aj odbor dopravy mestského úradu v Žiline, objasnil situáciu prítomným členom komisie Ing. Ondrejka (zástupca vedúceho OD) a svoje stanovisko poskytli aj zástupcovia okresného dopravného inšpektorátu v Žiline. Ing. Ondrejka uviedol, že ohľadne tejto problematiky prebehlo aj rokovanie so správcami komunikácií, ktorého výsledkom bolo stanovisko, že pri súčasnom stave existujúcich obchvatov, diaľnic a diaľničných privádzačov by odklon nákladnej dopravy zo Škultétyho ulice nebol vhodným riešením. V tomto tvrdení podporil Ing. Ondrejku aj kpt. Ing. Mihálek (ODI Žilina), ktorý uviedol, že v prípade odklonu nákladnej dopravy zo Škultétyho ulice by nákladné vozidlá museli využívať ulicu Juraja

Závodského, kde by nastal veľký problém na križovatke ulíc Juraja Závodského a Hôrecká cesta, ktorá nemá dostatočné rozhl'ady. K problematike sa vyjadril aj prof. Čelko, ktorý uviedol, že Škultétyho ulica bola a vždy zostane dôležitou spojnicou dvoch priemyselných oblastí v meste (aj v územnom pláne je takto definovaná). Preto v nijakom prípade nevidí možnosť zmeny jej funkčnosti a to okrem iného aj preto, že neexistuje adekvátne pripojenie na Rajeckú cestu a tiež preto, že na už spomínanej križovatke ulíc Juraja Závodského a Hôrecká cesta by vznikol veľmi nebezpečný kolízny bod.

Členovia komisie zobrali poskytnuté informácie na vedomie a zhodli sa na tom, že súhlasia so stanoviskom odboru dopravy. Teda že v súčasnosti sa na Škultétyho ulici nebudú robiť žiadne zmeny v organizácii dopravy. To isté platí aj v oblasti parkovania na tejto ulici, kde boli orgány policajného zboru odborom dopravy požiadané o vykonávanie zvýšeného dohľadu, nakoľko pri parkovaní na chodníkoch, jazdných pruhoch a podobne často dochádza k porušovaniu platnej legislatívy.

Ďalej sa v tomto bode prítomní poslanci zaoberali požiadavkou občanov o zjednosmernenie ulice Pecná v Žiline. S týmto podnetom prítomných oboznámil Ing. Ondrejka. Všetci prítomní sa zhodli na tom, že takáto zmena organizácie dopravy je nesystémová a mohol by vzniknúť nebezpečný precedens, kedy by podobné žiadosti prichádzali aj od obyvateľov ďalších ulíc. Preto zjednosmernenie ulice Pecná v Žiline neodporúčajú.

#### **K bodu 4**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali dopravnou situáciou na Komenského ulici a to najmä z pohľadu dopravného podniku. Problematiku nadniesol Ing. Ján Barienčík, PhD. (riaditeľ DPMŽ), ktorý členom komisie poskytol aj informačný materiál, v ktorom je situácia objasnená. Najväčším problém pre mestskú hromadnú dopravu predstavuje križovatka Komenského – Fándlyho - Suvorovova, kde vznikajú veľké meškania spojov. Ing. Barienčík požiadala komisiu o vyjadrenie názoru a ako riešenie navrhol prehodnotenie signálneho plánu na vyššie spomenutej križovatke. Uviedol, že podnet s týmto návrhom bude zaslaný aj na odbor dopravy. K problematike sa otvorila diskusia, kde sa vyjadrili aj zástupcovia okresného dopravného inšpektorátu, ktorí vidia riešenie skôr v dobudovaní odbočovacích pruhov na tejto križovatke ako v úprave signálneho plánu, nakoľko samotná úprava signálneho plánu by mala negatívny dopad na ulice Fándlyho a Suvorovova. Členovia komisie žiadajú odboru dopravy na mestskom úrade v Žiline o korektné posúdenie súčasného stavu a takisto o posúdenie požiadavky dopravného podniku mesta Žilina o zmenu signálneho plánu na predmetnej križovatke.

#### **K bodu 5**

Predseda komisie dopravy a komunálnych služieb ukončil zasadnutie a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 25.02.2013

Ing. Stanislav Žilinčík  
predseda komisie dopravy a komunálnych služieb

Zapísal:

Ing. Peter Chvastek, sekretár komisie dopravy a komunálnych služieb