

ZÁPISNICA

zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb, ktoré sa konalo dňa 12.05.2011

Dňa 12.05.2011 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie komisie dopravy a komunálnych služieb. Zasadnutie otvoril a viedol Ing. Stanislav Žilinčík, predseda komisie. Na zasadnutí bolo prítomných 7 členov komisie, 1 člen komisie bol ospravedlnený. Komisia bola uznášania schopná. Okrem toho sa zasadnutia zúčastnili: Ing. Igor Liška (vedúci odboru dopravy a údržby pohrebísk) a Ing. Ján Barienčík, PhD. (riaditeľ DPMŽ). Prezenčná listina zo zasadnutia tvorí prílohu č. 1 Zápisnice zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb (ďalej len „zápisnica“).

Program rokovania:

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Prerokovanie niektorých požiadaviek občanov týkajúcich sa dopravy a kom. služieb
3. Prerokovanie materiálov predkladaných na najbližšom zasadnutí MR týkajúcich sa dopravy a komunálnych služieb
4. Stav DPMŽ, koncepcia rozvoja
5. Rôzne – diskusia
6. Záver

K bodu 1

Predseda komisie Ing. Stanislav Žilinčík privítal členov komisie a ostatných zúčastnených a navrhol na schválenie program rokovania. Program rokovania komisie bol jednomyseľne schválený.

Výsledok hlasovania: Za: 7 hlasov Proti: nikto Zdržal sa: nikto

K bodu 2

K tomuto bodu predniesli poslanci niekoľko požiadaviek občanov týkajúcich sa dopravy a komunálnych služieb.

Pán poslanec Ing. Stanislav Žilinčík predniesol túto požiadavku:

- a) žiadosť občanov o inštaláciu spomaľovačov rýchlosti (redardérov) v strednej časti Bôrickej cesty

K tejto požiadavke sa vyjadril Ing. Igor Liška, vedúci odboru dopravy a údržby pohrebísk. Uviedol, že táto žiadosť prišla aj na odbor dopravy a údržby pohrebísk a bola na základe nesúhlasného stanoviska Okresného dopravného inšpektorátu s osadením redartéru zamietnutá. Takže komisia sa týmto ďalej nezaoberala.

Pán poslanec Ján Púček predniesol požiadavku za poslanecký výbor za volebný obvod č. 8:

- a) požiadavka so stretnutia s občanmi Vrania – obmedzenie tranzitnej dopravy cez mestskú časť Vranie vzhľadom na zlý technický stav a parametre komunikácie

Pán poslanec Púček požiadal poslancov o osobnú obhliadku miesta. K tejto požiadavke sa vyjadril pán poslanec Štrba, ktorý uviedol, že problém sa rieši na úrovni mesta a VÚC. Je

ukončený projekt pre územné konanie čo sa týka zlepšenia parametrov predmetnej komunikácie. Je vybudovaný projekt na vybudovanie oporného aj zárubného múru. Otázka uzatvorenia cesty sa stále rieši aj v spolupráci s Dopravným inšpektorátom. Otázku tranzitnej dopravy by mohlo vyriešiť dobudovanie diaľnice D3, čo je však reálne v dlhšom časovom horizonte. Pán poslanec Púček žiada riešiť túto situáciu a komisia odporúča mestu aby aktívne komunikovalo v tejto veci so správcom komunikácie.

Pán poslanec Ing. Jozef Štrba predniesol túto požiadavku občanov:

- a) pán poslanec Štrba bol oslovený občanmi bývajúcimi na Malom diely v Žiline s problémom, že kvôli nedokončenej prístupovej ceste nemôžu dostať kolaudačné rozhodnutie na nové rodinné domy a tým pádom ani súpisné čísla

Občania žiadajú o riešenie situácie ohľadne kolaudačných rozhodnutí k rodinným domom. Vyjadrenie poskytol Ing. Igor Liška, vedúci odboru dopravy a údržby pohrebísk, ktorý uviedol, že situácia sa rieši na úrovni prednostu mestského úradu.

K bodu 3

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali Návrhom VZN o dani za užívanie verejného priestranstva a Návrhom VZN o úprave správneho poplatku za zvláštne užívanie pozemných komunikácií. S uvedenými materiálmi prítomných oboznámil Ing. Igor Liška, vedúci odboru dopravy a údržby pohrebísk.

Najskôr bol prezentovaný návrh VZN o úprave správneho poplatku za zvláštne užívanie pozemných komunikácií. K tomuto návrhu nemali členovia komisie žiadne výhrady. Predseda komisie dal hlasovať o návrhu na uznesenie týkajúceho sa VZN o úprave správneho poplatku za zvláštne užívanie pozemných komunikácií. Návrh na uznesenie bol jednomyselne schválený tak, ako bol navrhnutý.

Výsledok hlasovania: Za: 7 hlasov Proti: nikto Zdržal sa: nikto

Následne bol prezentovaný návrh VZN o dani za užívanie verejného priestranstva. Ohľadne tohto návrhu sa otvorila diskusia predovšetkým o tom, koľko parkovacích miest môže byť vyhradených pre fyzickú osobu – podnikateľa a právnickú osobu. V návrhu VZN maximálny počet vyhradených parkovacích miest nebol stanovený. Členovia komisie s týmto nesúhlasili a navrhli obmedziť počet vyhradených parkovacích miest pre jedného žiadateľa na maximálne 1 parkovacie miesto. Predseda komisie dal hlasovať o návrhu na uznesenie týkajúceho sa VZN o dani za užívanie verejného priestranstva s pozmeňovacím návrhom, že čl. 8 ods. 3 a ods. 4 sa doplnia tak, že daňovník fyzická osoba – podnikateľ a daňovník právnická osoba môžu požiadať o vyhradenie maximálne 1 parkovacieho miesta.

Výsledok hlasovania: Za: 7 hlasov Proti: nikto Zdržal sa: nikto

K bodu 4

Bod programu č. 4 bol z praktického hľadiska presunutý na začiatok rokovania, proti čomu nemal žiaden člen komisie námietky. Témou tohto bodu bol, okrem stavu DPMŽ a koncepcie rozvoja, aj materiál s názvom „Vyúčtovanie straty z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline spoločnosťou Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. za rok 2009“, ktorý bude predložený na rokovanie Mestskej rady. Predseda komisie dal slovo pozvanému riaditeľovi DPMŽ páňovi Ing. Jánovi Barienčíkovi, PhD., ktorý prítomných oboznámil s predkladaným materiálom. Pritom zdôraznil potrebu zmeny uzatvorenej zmluvy o výkone vo verejnom záujme tak, aby bolo hospodárenie DPMŽ ľahšie

kontrolovateľné zo strany mesta aj v priebehu roka. Následne sa otvorila všeobecná diskusia o príčinách vzniku strát pri prevádzkovaní mestskej hromadnej dopravy. Ako hlavné dôvody uviedol riaditeľ DPMŽ klesajúci počet cestujúcich pri rovnakých cenách cestovného, rastúce prevádzkové náklady (nafta, elektrina) a tiež skutočnosť, že verejné osvetlenie prešlo v minulom roku pod DPMŽ a ten musí teraz splácať úver za verejné osvetlenie. Ďalším dôvodom vzniku strát je poskytovanie rôznych zliav cestujúcim (študenti, dôchodcovia a pod.).

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu na uznesenie tak ako bol predložený. Členovia komisie návrh tohto uznesenia jednomyselne schválili.

Výsledok hlasovania: Za: 7 hlasov Proti: nikto Zdržal sa: nikto

Ďalšou témou, ktorou sa prítomní zaoberali v tomto bode bol stav a koncepcia rozvoja DPMŽ. Bola otvorená diskusia o tom, ako by sa dali znižovať vykazované straty. Bola spomenutá možnosť prehodnotenia systému poskytovania zliav, ktorý je však legislatívne regulovaný. Ďalej sa diskutovalo o možnosti zvyšovania cestovného, čo však prítomní nepovažovali za vhodné, z dôvodu stále sa znižujúceho počtu cestujúcich už pri súčasných cenách a rast cestovného by spôsobil ďalší pokles počtu cestujúcich. Nízky počet cestujúcich zdôvodnil riaditeľ DPMŽ aj špecifickým usporiadaním Žiliny, kde vzdialenosti medzi zdrojmi a cieľmi ciest nie sú veľké, čo spôsobuje, že ľudia chodia často aj pešo. Pán poslanec Štrba načrtol aj potrebu zaoberať sa úvahami o možnosti vybudovania integrovaného dopravného systému. Členovia komisie odporučili DPMŽ spracovať návrh koncepcie rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Žiline v rôznych variantoch, ktorými by sa potom komisia dopravy a komunálnych služieb mohla jednotlivo zaoberať.

K bodu 5

K tomuto bodu bol prednesený návrh na zmenu Rokovacieho poriadku komisií mestského zastupiteľstva v Žiline, iniciovaný sekretármi komisií. Zmeny sa týkajú povinností sekretárov komisií. K predloženým zmenám nemali členovia komisie žiadne výhrady.

V tomto bode bola v rámci diskusie nadnesená aj otázka parkovacích kariet pre poslancov. Tieto karty mali poslanci k dispozícii v minulosti a aj teraz im boli prisľúbené, avšak do dnešného dňa tieto parkovacie karty k dispozícii nemajú. Členov komisie zaujíma, v akom stave sa riešenie tejto otázky nachádza, vzhľadom na to, že parkovacie karty výrazne uľahčujú poslancom výkon pracovných povinností.

K bodu 6

Predseda komisie dopravy a komunálnych služieb ukončil zasadnutie a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 13.05.2011



Ing. Stanislav Žilinčík

predseda komisie dopravy a komunálnych služieb

Zapísal:

Ing. Peter Chvastek, sekretár komisie dopravy a komunálnych služieb

