

## ZÁPISNICA

zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb, ktoré sa konalo dňa 09.06.2011

---

Dňa 09.06.2011 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie komisie dopravy a komunálnych služieb. Zasadnutie otvoril a viedol Ing. Stanislav Žilinčík, predseda komisie. Na zasadnutí boli prítomní všetci členovia komisie. Komisia bola uznášaniaschopná. Okrem toho sa zasadnutia zúčastnili: Ing. Igor Liška (vedúci odboru dopravy a údržby pohrebníck) a Ing. Ján Barienčík, PhD. (riaditeľ DPMŽ). Prezenčná listina zo zasadnutia tvorí prílohu č. 1 Zápisnice zo zasadnutia komisie dopravy a komunálnych služieb (ďalej len „zápisnica“).

### Program rokovania:

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Prerokovanie materiálov predkladaných na najbližšom zasadnutí MR týkajúcich sa dopravy a komunálnych služieb
3. Rôzne – diskusia
4. Záver

### K bodu 1

Predseda komisie Ing. Stanislav Žilinčík privítal členov komisie a ostatných zúčastnených a navrhol na schválenie program rokovania. Program rokovania komisie bol jednomyseľne schválený.

Výsledok hlasovania:            Za:    8 hlasov            Proti: nikto            Zdržal sa: nikto

### K bodu 2

Témou tohto bodu bol materiál s názvom „Vyúčtovanie straty z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline spoločnosťou Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. za rok 2010“, ktorý bude predložený na rokovanie Mestskej rady. Predseda komisie dal slovo pozvanému riaditeľovi DPMŽ pánovi Ing. Jánovi Barienčíkovi, PhD., ktorý prítomných oboznámil s predkladaným materiálom. Pán riaditeľ DPMŽ okrem toho predstavil prítomným určité návrhy, ktorých cieľom je stabilizovať financie v dopravnom podniku. Následne sa otvorila diskusia o fungovaní mestskej hromadnej dopravy v Žiline, pričom boli rozoberané možnosti získania finančných prostriedkov z fondov EÚ. Boli prezentované výhody a nevýhody jednotlivých dopravných prostriedkov (autobus, trolejbus, plynový autobus). Ďalej členovia komisie diskutovali o systéme zliav z cestovného a možnostiach zmeny tohto systému. Následne bolo pánovi riaditeľovi DPMŽ odporúčané, aby pripravil konkrétne analýzy a návrhy na stabilizáciu situácie v DPMŽ, ktorými by sa komisia zaoberala na niektorom z ďalších zasadnutí.

Predseda komisie dal hlasovať o návrhu na uznesenie. Členovia komisie návrh tohto uznesenia jednomyseľne schválili.

Výsledok hlasovania:            Za:    8 hlasov            Proti: nikto            Zdržal sa: nikto

V tomto bode sa členovia komisie ďalej zaoberali Návrhom VZN o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta. S uvedeným materiálom prítomných oboznámil Ing. Igor Liška, vedúci odboru dopravy a údržby pohrebísk.

Voči návrhu nemali členovia komisie výhrady a preto dal predseda komisie hlasovať o návrhu na uznesenie tak ako bol predložený. Členovia komisie návrh tohto uznesenia jednomyselne schválili.

Výsledok hlasovania:            Za:    8 hlasov            Proti:    nikto            Zdržal sa:    nikto

### **K bodu 3**

V tomto bode informoval predseda komisie ostatných členov o tom, že Národná diaľničná spoločnosť predstavila v Žiline technickú štúdiu „Diaľničné a cestné prepojenie Žilina – Dubná Skala“, kde boli predstavené alternatívy diaľničného prepojenia pri Žiline. Vzhľadom na neprítomnosť pozvaného prof. Ing. Jána Čelka, CSc. sa komisia dohodla na tom, že týmto materiálom sa bude zaoberať na ďalšom zasadnutí.

Ďalej k tomuto bodu otvoril pán poslanec Štrba otázku opravy miestnych komunikácií v mestskej časti Trnové. Prítomných oboznámil s tým, že v súčasnosti prebieha realizácia kanalizácie a následne bude prebiehať asfaltovanie komunikácií. Ďalej informoval prítomných o stanovisku investora stavby (SEVAK, a.s. Žilina), že budú asfaltované len tie komunikácie, kde pôvodne asfalt bol a tie komunikácie, kde asfalt pôvodne nebol, sa asfaltovať nebudú. V minulom roku, keď prebiehali opravy a údržby komunikácií mesta, boli v každej mestskej časti realizované opravy ciest, okrem Trnového, práve kvôli realizovanej kanalizácii. Preto pán poslanec Štrba požiadal, aby aj tie komunikácie, na ktorých nebude realizovaná oprava asfaltových krytov v rámci stavby kanalizácie, boli doasfaltované.

Okrem toho v tomto bode členovia komisii načrtli aj problém nefunkčných sietí dažďovej kanalizácie a potrebu koncepcie dobudovania systémov na odvádzanie dažďových vôd, vzhľadom na to, že dôsledky povodní sú ďaleko rozsiahlejšie ako prostriedky na dobudovanie týchto systémov. Zvýraznili potrebu koncepčného riešenia tohto problému. V tejto súvislosti navrhol poslanec Štrba, aby začal Mestský úrad s prípravou projektov odvedenia dažďových vôd vo všetkých mestských častiach tak, aby sa na podklade projektovej dokumentácie mohla začať investičná príprava a výstavba budovania systémov na odvádzanie dažďových vôd v rokoch 2012-2014.

### **K bodu 4**

Predseda komisie dopravy a komunálnych služieb ukončil zasadnutie a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 13.06.2011



Ing. Stanislav Žilinčík  
predseda komisie dopravy a komunálnych služieb

Zapísal:

Ing. Peter Chvastek, sekretár komisie dopravy a komunálnych služieb

