

**z mimoriadneho zasadnutia komisie životného prostredia,
ktoré sa konalo dňa 05. augusta 2015**

Dňa 05. augusta 2015 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline mimoriadne zasadnutie komisie životného prostredia spoločne s komisiou dopravnou a komisiou územného plánovania a výstavby, ktoré otvoril poslanec MZ p. Jozef Juriš, poverený vedením komisie predsedom komisie územného plánovania a výstavby Ing. arch. Dušanom Maňákom.

Na zasadnutí boli prítomní 3 členovia z celkového počtu 7 a komisia nebola uznášanía schopná. 4 členovia – Mgr. Iveta Martinková, p. Ján Púček, Ing. Blanka Malá a Mgr. Vladimír Randa ospravedlnení.

Prezenčná listina zo zasadnutia tvorí prílohu Zápisnice zo zasadnutia komisie životného prostredia.

Program rokovania:

Územný generel dopravy mesta Žilina

V úvode prof. Ing. Ján Čelko CSc. prítomným predniesol výklad k prezentácii Územného generelu dopravy mesta Žilina, /ďalej ÚGD/ ako územnoplánovacieho podkladu, ktorý podrobnejšie rieši problematiku všetkých druhov dopravy na území mesta vo väzbe na Územný plán mesta Žilina v platnom znení ako aj koordináciu na území mesta pripravovaných zámerov a investičných akcií.

ÚGD bude slúžiť ako podklad v procese aktualizácie ÚPN-M Žilina v platnom znení podľa §30 ods.4) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon), ale aj ďalšieho stupňa územnoplánovacích dokumentácií –územných plánov zón (ÚPN-Z) a urbanistických štúdií podľa potrieb rozvoja mesta Žilina. Jedným z výstupov ÚGD bude aj Model dopravnej obslužnosti mesta, ktorý má okrem svojho základného významu slúžiť aj ako podklad pre možnosti čerpania financií zo štrukturálnych fondov EÚ.

Taktiež predstavil hlavné ciele, z čoho základným cieľom ÚGD je, vo väzbe na ÚPN-M Žilina v platnom znení, návrh dopravného systému a obsluhy smerujúceho k trvalej udržateľnosti mesta s dôrazom na vecnú a časovú koordináciu návrhu. Hlavným cieľom ÚGD je, na základe analýzy aktuálneho dopravného prieskumu jednotlivých druhov dopravy a ich vzájomných vzťahov (pomer jednotlivých druhov a ich podiel na preprave či osôb alebo tovarov v meste), preveriť a spodrobiť v ÚPN-M Žilina v platnom znení navrhované riešenie všetkých druhov dopravy. Ide o nastavenie čo najefektívnejšieho systému obsluhy mesta a pohybu v ňom vo všetkých súvislostiach (peší, cyklisti, automobilová doprava, MHD, osobná železničná, nákladná automobilová a železničná, atď.) s identifikáciou základných vnútorných aj vonkajších cieľov dopravnej sústavy mesta (za rekreáciou, nákupmi, do práce...) čo bude základnou pre technické riešenia, t.j. hierarchiu komunikácií, peších trás, MHD, až po riešenia vybraných križovatiek, výbavu komunikácií, statickú dopravu, a v neposlednom rade pre politiku mesta v oblasti dopravy. V ÚGD mesta Žilina aplikované hlavné princípy návrhu riešenia dopravnej sústavy mesta smerujú k vytvoreniu podmienok pre trvalo udržateľnú mobilitu. Na všetky otázky prítomných občanov a poslancov MZ Žilina ako súlad ÚGD s Územným plánom mesta Žilina, Slovanská cesta – Vlčince – jej hlučnosť, prašnosť, zjednosmernenie Veľkej Okružnej – možnosti, prepojenie Teplička n/Váhom - Kysucké Nové Mesto, pešie prepojenie

Budatínsky hrad – Váh – Národná ul. Lavobrežná – Májová , zvýšenie zaťaženia pri výstavbe Rudiny II -, Brodno – D3 prekládka , prof. Ing. Ján Čelko CSc. podal dostatočný výklad.

V závere Ing. Ján Čelko CSc. informoval, že výstupom bude výsledný návrh ÚGD spracovaný na základe prerokovania, ktorý bude slúžiť ako jeden z podkladov v procese aktualizácie. ÚPN-M Žilina v platnom znení podľa §30 ods.4) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon), ale aj ďalšieho stupňa územnoplánovacích dokumentácií – územných plánov zón (ÚPN-Z) a urbanistických štúdií podľa potrieb rozvoja mesta Žilina. Jedným z výstupov ÚGD bude aj Model dopravnej obslužnosti mesta.

V Žiline dňa: 05.08.2015

MUDr. Juraj Popluhár, PhD., MBA
predseda

Zapísala: Ing. Marta Moravcová (obsah pripravil sekretár KÚPaV - Mária Brtnická)