

## ZÁPIS

### **z mimoriadneho spoločného zasadnutia Komisie územného plánovania a výstavby, Komisie dopravy a komunálnych služieb, Komisie životného prostredia, ktoré sa konalo dňa 5. augusta 2015 na Mestskom úrade v Žiline**

---

Dňa 5. augusta 2015 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline mimoriadne spoločné zasadnutie komisií ÚPaV, DaKS, ŽP.

Prezenčná listina zo zasadnutia tvorí prílohu č. 1 zápisnice.

Zasadnutie komisie viedol poslanec MZ Jozef Juriš, poverený zastupovaním predsedu Komisie ÚPaV, Ing.arch. Dušana Maňáka.

V úvode prof. Ing. Ján Čelko csc. prítomným predniesol výklad k prezentácii Územného generelu dopravy mesta Žilina, /ďalej ÚGD/ ako územnoplánovacieho podkladu, ktorý podrobnejšie rieši problematiku všetkých druhov dopravy na území mesta vo väzbe na Územný plán mesta Žilina v platnom znení ako aj koordináciu na území mesta pripravovaných zámerov a investičných akcií.

ÚGD bude slúžiť ako podklad v procese aktualizácie ÚPN-M Žilina v platnom znení podľa §30 ods.4) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon), ale aj ďalšieho stupňa územnoplánovacích dokumentácií – územných plánov zón (ÚPN-Z) a urbanistických štúdií podľa potrieb rozvoja mesta Žilina.

Jedným z výstupov ÚGD bude aj Model dopravnej obslužnosti mesta, ktorý má okrem svojho základného významu slúžiť aj ako podklad pre možnosti čerpania financií zo štrukturálnych fondov EÚ.

Taktiež predstavil hlavné ciele, z čoho základným cieľom ÚGD je, vo väzbe na ÚPN-M Žilina v platnom znení, návrh dopravného systému a obsluhy smerujúceho k trvalej udržateľnosti mesta s dôrazom na vecnú a časovú koordináciu návrhu.

Hlavným cieľom ÚGD je, na základe analýzy aktuálneho dopravného prieskumu jednotlivých druhov dopravy a ich vzájomných vzťahov (pomer jednotlivých druhov a ich podiel na preprave či osôb alebo tovarov v meste), preveriť a spodrobiť v ÚPN-M Žilina v platnom znení navrhované riešenie všetkých druhov dopravy. Ide o nastavenie čo najefektívnejšieho systému obsluhy mesta a pohybu v ňom vo všetkých súvislostiach (peší, cyklisti, automobilová doprava, MHD, osobná železničná, nákladná automobilová a železničná, atď.) s identifikáciou základných vnútorných aj vonkajších cieľov dopravnej sústavy mesta (za rekreáciou, nákupmi, do práce...) čo bude základňou pre technické riešenia, t.j. hierarchiu komunikácií, peších trás, MHD, až po riešenia vybraných križovatiek, výbavu komunikácií, statickú dopravu, a v neposlednom rade pre politiku mesta v oblasti dopravy.

V ÚGD mesta Žilina aplikované hlavné princípy návrhu riešenia dopravnej sústavy mesta smerujú k vytvoreniu podmienok pre trvalo udržateľnú mobilitu.

Na všetky otázky prítomných občanov a poslancov MZ Žilina ako súlad ÚGD s Územným plánom mesta Žilina, Slovanská cesta – Vlčince – jej hlučnosť, prašnosť, zjednosmernenie Veľkej Okružnej – možnosti, prepojenie Teplička n/Váhom - Kys. N. Mesto, pešie prepojenie Budatínsky hrad – Váh – Národná ul. Lavobrežná – Májová , zvýšenie zaťaženia pri výstavbe Rudiny II -, Brodno – D3 prekládka , prof. Ing. Ján Čelko csc. podal dostatočný výklad.

V závere ing. Ján Čelko csc. informoval, že výstupom bude výsledný návrh ÚGD spracovaný na základe prerokovania, ktorý bude slúžiť ako jeden z podkladov v procese aktualizácie

ÚPN-M Žilina v platnom znení podľa §30 ods.4) zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len stavebný zákon), ale aj ďalšieho stupňa územnoplánovacích dokumentácií – územných plánov zón (ÚPN-Z) a urbanistických štúdií podľa potrieb rozvoja mesta Žilina.

Jedným z výstupov ÚGD bude aj Model dopravnej obslužnosti mesta.

Zapísala: Mária Brtnická - sekretár KÚPaV

Jozef Juriš v.r.  
poslanec MZ  
poverený zastupovaním predsedu KÚPaV