

Materiál na rokovanie pre
Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: _____/2018

Návrh k bodu programu

**NÁVRH NA SCHVÁLENIE DOTÁCIE - NENÁVRATNÉHO FINANČNÉHO PRÍSPEVKU
SC SAILOR**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný:

Predkladá:

Peter Durmis, poslanec

Zodpovedný za vypracovanie:

Peter Durmis, poslanec

Žilina, jún 2018

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ____/2018

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

1. schvaľuje

poskytnutie dotácie – nenávratného finančného príspevku z rozpočtu Mesta Žilina pre občianske združenie SC Sailor so sídlom Platanová 3227/14, 010 07 Žilina, IČO: 50 292 803 vo výške 4.000 EUR za účelom reprezentácie Mesta Žilina na najprestížnejšej svetovej jachtárskej súťaži Rolex Middle Sea Race 2018.

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Materiál je v súlade so Štatútom mesta Žilina a právnymi predpismi Slovenskej republiky a má negatívny vplyv na rozpočet.

MATERIÁL

Materiál sa nachádza v prílohe návrhu.

SC Sailor, Platanová 3227/14 01007 Žilina IČO: 50292803

Mestské zastupiteľstvo v Žiline
Mesto Žilina - Mestský úrad
Nám. obetí komunizmu 1
011 31 Žilina

Vec: Žiadosť o mimoriadnu dotáciu

Občianske združenie SC Sailor žiada mesto Žilina o mimoriadnu dotáciu z mestského rozpočtu vo výške **4000 €** (štyri tisíc eur) za účelom podpory reprezentácie mesta Žilina na jachtárskej súťaži Rolex Middle Sea Race 2018 konanej na ostrove Malta v termínoch 17. - 28. októbra 2018.

Súťaže sa zúčastní prvá slovenská 11-členná posádka zostavená prevažne z občanov Žiliny a okolia. Prostriedky budú využité na prenájom lode, špeciálne upravenej tak, aby vyhovovala náročným podmienkam svetoznámych pretekov, ktorý je už 50 rokov sledovaný a navštevovaný jachtárskou elitou ako aj celosvetovo pôsobiacimi médiami. Táto udalosť patrí medzi najprestížnejšie jachtárske udalosti na zemeguli.

Prílohy:

Príloha č. 1 PREZENTÁCIA

V Žiline dňa 12. apríla 2018

občianske združenie
SC SAILOR
IČO: 50292803 Platanová 3227/14
01007 Žilina



Ing. Miroslav Fedor

predseda klubu

RMSR 2018

Malta | Sicília | Malta

1120 km

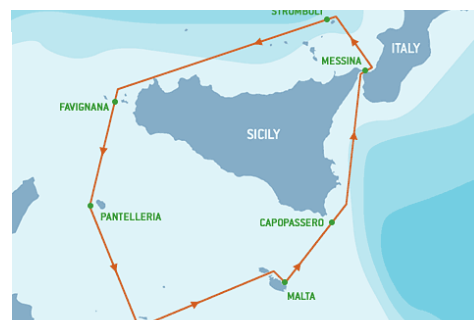
7 dní pretekania

122 lodí

Non-stop

Rolex Middle Sea Race 2018

50. výročie najprestížnejších
jachtárskych pretekov v Európe



Middle sea race vznikol v roku 1968 pod záštitou Kráľovského jachtárskeho klubu Malta, ktorý ho organizuje dodnes. 120 lodí štartuje v troch kategóriách podľa veľkosti. Existujú plavidlá, ktoré sú vyrábané špeciálne pre túto príležitosť a zúčastňujú sa lode, pretekári a posádky patriace k absolútnej svetovej špičke.

Žilinská posádka

Michal Kelemen

kapitán zo Žiliny

Rastislav Gálik

Roman Grešák

Martin Jarombek

Richard Malovaný

Ivan Rolný

Ladislav Slota

Ján Šárnik

Roman Štaffen

Peter Šurín

Boris Vaňo

Historicky prvá slovenská posádka

Pod vedením kapitána zo Žiliny



Niekoľko Slovákov už sa týchto pretekov v minulosti zúčastnilo, nikdy však ako čisto slovenská posádka so slovenským kapitánom. Tentokrát sa však na štart postaví zostava zložená zo Slovákov, prevažne Žilinčanov.

Plachetnica
do najtvrdších
podmienok

Dĺžka

16,76 m

Šírka

5 m

Veľkosť plachiet

145 m²

Celosvetovo existuje

10 kusov

More 55

Špeciál z dielne švédskych architektov,
vyrobený chorvátskymi profesionálmi



More 55 je dokonalým spojením pohodlia a výkonu. Navrhnutá bola poprednými švédskymi architektmi, ktorí patria medzi svetovú špičku v stavbe lodí. Svoj jedinečný podpis a výsledný lesk jej však dodali až odborníci z firmy More, ktorí majú bohaté skúsenosti s plavbou cez Atlantický oceán, čo dodáva lodí nevídanú praktickosť.

Podpora mesta Žilina

Mediálne výstupy

Žilinská vlajka

Oficiálne dresy

Podpora diverzifikácie

športových aktivít

Prezentácia mesta

Podpora žilinských

športovcov

Náklady

Spojené s účasťou na RMSR

Položka	Náklady	Príjmy
Prenájom lode	4500	
Letenky	2200	
Štartovné / poplatky	1500	
Strava	1200	
Školenia / vybavenie	3300	
Vlastné prostriedky		7700
Mesto Žilina		4000
Sponzori		1000
Spolu	12700	12700

Finančná rozvaha v EUR

Náklady spojené s týmto pretekom sú veľmi vysoké. Štartuje sa z ostrova Malta, celá posádka sa tam a odtiaľ musí dopraviť. Loď kotví v Chorvátsku, je potrebné ju preplaviť na Maltu a späť, najatť personál na preplavenie (cca týždeň plavby jedným smerom), zaplatiť všetky poplatky a clá.

Vstupné podmienky sú veľmi prísne, dôraz je kladený predovšetkým na bezpečnosť, a preto musí vybavenie lode a posádka spĺňať náročné kritériá. Celá posádka musí mať špeciálne nafukovacie záchranné vesty, absolvovaný kurz prežitia na mori a natrénovať manipuláciu s loďou.

Naším partnerom vieme ponúknuť prezentáciu v médiách pred, počas a po pretekoch, vlajku alebo iný spôsob prezentácie na lodi počas pretekov a podporu na sociálnych sieťach.

Okrem RMSR sa táto posádka v roku 2018 účastní ešte Majstrovstiev Slovenska v námornom jachtingu, Majstrovstiev Slovenska v kajutovom jachtingu, Majstrovstiev sveta v lodnej triede Micro, Európskeho pohára v lodnej triede Micro, Trend regaty, Team regaty, Student regaty, Micro Cupu organizovaného na Vodnom diele Žilina a mnohých ďalších pretekoch. Náklady spojené s týmito pretekmi si posádka vo väčšine prípadov hradí z vlastných zdrojov.

Kontakty

Ing. Michal Kelemen

+421 903 308 133

michal@yachttravel.sk

MgA. Richard Malovaný

+420 773 505 405

richardmalovany@gmail.com

rolexmiddlesearace.com

microclass.sk

facebook.com/kolotocari