

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2017

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok na projekt
s názvom „Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina – I.
etapa“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný:

Predkladá:

Ing. Igor Choma
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Milan Lipka
vedúci odboru projektov EÚ

Žilina, 13. 3. 2017

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2017

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina – I.etapa**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1–SC121-2016-12**, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. výšku celkových oprávnených výdavkov projektu: **2 074 861,27 Eur**;
4. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške **103 743,07 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo výzvu s kódom **IROP-PO1–SC121-2016-12** na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných príspevkov zo štrukturálnych fondov EÚ na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. Termín uzavretia 1. hodnotiaceho kola výzvy je 15. 3. 2017.

Celkové oprávnené výdavky projektu sú **2 074 861,27 Eur**, výška nenávratného finančného príspevku (85 % EÚ a 10 % Štátny rozpočet SR) predstavuje sumu 1 971 118,20 Eur a povinné spolufinancovanie mestom vo výške 5% predstavuje sumu 103 743,07 Eur.

Navrhnuté uznesenie tvorí povinnú prílohu žiadosti o NFP pripravovaného projektu.

VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom projektu je zrekonštruovať 50 starých, nevyhovujúcich zastávok MHD v meste Žilina, čím sa dosiahne zvýšenie kvality prepravy, zabezpečí väčšia bezpečnosť cestujúcich a zavedie sa bezbariérovosť jednotlivých zastávok. Realizáciu navrhovaného riešenia bude investor (mesto Žilina) plniť v niekoľkých etapách.

I. etapa je navrhovaným riešením projektu, ktorou bude zrealizovaných 26 zastávok MHD. Predmetné zastávky boli z hľadiska strategického rozvoja zadefinované za priority.

Kvalita zrekonštruovaných zastávok MHD bude charakterizovaná niekoľkými faktormi, ako sú napr.:

- nové vybavenie zastávky - prístrešok, predajný automat alebo informačné zariadenie, dostatočný priestor na dopravné a tarifné informácie, osvetlenie zastávky, umiestnenie smetného koša;
- kvalita navrhovaného podložia zastávkového zálivu, na ktorom vozidlo stojí počas státia na zastávke. Súčasný nerovný a hrboľatý povrch (*zvlnený affalt, vypadané kocky alebo dlažba*) znižuje kvalitu prepravy cestujúcich a je možným zdrojom zranení;
- kvalita a čistota povrchu nástupišťa;
- bezbariérový obrubník nástupnej hrany nástupišťa - chráni pneumatiky vozidiel pred poškodením a umožňuje bezpečné pristavenie vozidla čo najbližšie k nástupnej hrane nástupišťa, čo následne umožní pohodlný a bezpečný nástup a výstup cestujúcich;
- bezbariérový prístup na samotnú zastávku z okolitých chodníkov a komunikácií - najmä pre cestujúcich na invalidnom vozíku;