

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2017

K bodu programu

**Návrh na schválenie  
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok na projekt  
s názvom „Preferencia vozidiel VOD na svetelných križovatkách v  
meste Žilina“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Materiál prerokovaný:

Predkladá:

**Ing. Igor Choma**  
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

**Ing. Milan Lipka**  
vedúci odboru projektov EÚ

Žilina, 13. 3. 2017

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_\_/2017

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### I. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Preferencia vozidiel VOD na svetelných križovatkách v meste Žilina**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1–SC121-2016-12**, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške maximálne **81 594,85 Eur** (rozdiel celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP) v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky ako Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program vyhlásilo výzvu s kódom **IROP-PO1–SC121-2016-12** na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných príspevkov zo štrukturálnych fondov EÚ na zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy. Termín uzavretia 1. hodnotiaceho kola výzvy je 15. 3. 2017.

Celkové oprávnené výdavky projektu sú **1 631 896,91 Eur**, výška nenávratného finančného príspevku (85 % EÚ a 10 % Štátny rozpočet SR) predstavuje sumu 1 550 302,00 Eur a povinné spolufinancovanie mestom vo výške 5% predstavuje sumu 81 594,85 Eur.

Navrhnuté uznesenie tvorí povinnú prílohu žiadosti o NFP pripravovaného projektu.

## VLASTNÝ MATERIÁL

Preferencia vozidiel MHD na svetelných križovatkách skráti ich zdržanie, čím prispeje k jej vyššej atraktivite a spoľahlivosti. Cestujúci budú menej času tráviť neproduktívnym čakaním vo vozidlách a dôsledkom má byť skrátenie celkového času jeho cestovania. Pozitívny vplyv sa prejaví nielen pre občanov mesta, ale aj pre cestujúcich, ktorí denne dochádzajú do krajského mesta za prácou, štúdiom, verejnými službami a po príchode do Žiliny následne využívajú MHD.

Zámerom Mesta Žilina a Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. je zriadiť systém aktívnej podmienenej preferencie vozidiel MHD, ktorý bude aplikovaný na svetelne riadených križovatkách:

- systém prideluje preferenciu vozidlu, ktoré ju aktuálne potrebuje,
- optimalizuje nevyhnutnú dobu signálu „voľno“ pre vozidlá MHD,
- rešpektuje miestne stanovenú hierarchiu práv na preferenciu,
- minimalizuje zdržanie všetkých vozidiel pred semafórom.

Na zaistenie takéhoto systému fungovania je potrebné prepojiť informačný systém vozidiel s radičmi na svetelných križovatkách, pričom opatrenia v rámci tohto projektu predstavujú minimálne nasledovné aktivity:

- inštalácia modemov na rýchlu výmenu dát medzi vozidlom a radičom križovatky (cca 85 vozidiel a 9 križovatiek),
- výmena káblov, detektorov, výložníkov a stĺpov svetlenej signalizácie na niektorých križovatkách,
- výmeny žiarovkových signalizačných svetiel za LED svetlá na niektorých križovatkách,
- možné stavebné úpravy v okolí križovatky,
- softvérové spracovanie na strane radiča križovatky,
- softvérové spracovanie na strane palubného počítača vozidla.

V meste Žilina bola v roku 2015 v mesiacoch september - október realizovaná štúdia preferencie vozidiel MHD s praktickou aplikáciou na 4 vozidlách a 2 križovatkách. Výsledky tejto štúdie potvrdili, že po aplikácii režimu preferencie do radičov sa prejazd vozidiel MHD cez tieto križovatky značne zrýchlil, pričom úspory času priemerného zdržania vozidiel na križovatkách dosahovali od 32% v celodňovom vyjadrení až po úsporu 70% v čase dopravnej špičky v dňoch s najhustejšou premávkou.