

MESTSKÝ ÚRAD V ŽILINE

Materiál na rokovanie pre Mestské zastupiteľstvo v Žiline

Číslo materiálu: / 2012

NÁZOV MATERIÁLU

Zámer financovania obnovy trolejbusového vozidlového parku

Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o.

Materiál obsahuje :

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný :

1. Komisia finančná
2. Komisia dopravy a komunálnych služieb
3. Mestská rada

Predkladá:

Meno : **Ing. Ján Barienčík, PhD.**

Funkcia : konateľ a riaditeľ spoločnosti

Zodpovedný za vypracovanie:

Meno : **Ing. Ján Barienčík, PhD.**

konateľ a riaditeľ spoločnosti

v Žiline, jún 2012

UZNESENIE MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA V ŽILINE

Uznesenie č.: ____/2012

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. schvaľuje

1. Zámer financovania obnovy trolejbusového vozidlového parku Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o., prijatím externých finančných zdrojov Dopravným podnikom mesta Žiliny s.r.o.,
2. záväzok Mesta Žilina, ako 100 % vlastníka Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. že, počas splácania záväzkov Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o., vzniknutých z prijatia externých finančných prostriedkov určených na obnovu vozidlového parku, bude Mesto Žilina:
 - 2.1 využívať Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., ako dopravcu na realizáciu výkonov vo verejnom záujme MHD počas splácania poskytnutého úveru,
 - 2.1 uhrádzať preukázateľnú stratu, vzniknutú z poskytnutia služieb vo verejnom záujme, a to v súlade so Zmluvou o výkone vo verejnom záujme a v súlade so schváleným rozpočtom Mesta Žilina.

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Dôvodová správa

ku zámeru financovania obnovy trolejbusového vozidlového parku

Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o.

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. predkladá na prerokovanie a schválenie zámer financovania obnovy trolejbusového vozidlového parku Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. .

Materiál je doplnený o odporúčania, ktoré predložila Hlavná kontrolórka mesta Žilina na zasadnutí finančnej komisie. Stanovisko hlavného kontrolóra k materiálu je uvedené v prílohe. V prílohe sa nachádza taktiež stanovisko ekonomického odboru Mesta Žilina.

Nakoľko je technický stav vozidlového parku, najmä trolejbusového, nepriaznivý a náklady na opravu a udržiavanie neustále narastajú, je nutné realizovať obnovu vozidlového parku podniku, najvýhodnejšie obstaraním nových vozidiel.

Materiál je predložený na základe vyhodnotenia technického a morálneho opotrebovania trolejbusového vozidlového parku. Prevádzky schopný technický stav je dlhodobo neudržateľný a finančné prostriedky, ktoré sú nutné na zabezpečenie prevádzky trolejbusov, sú neúmerne vysoké.

V prípade, že Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. neobstará nové trolejbusy, na súčasne prevádzkovaných trolejbusoch je nutné uskutočniť generálne opravy v rozsahu 6 ks trolejbusov za rok v predpokladanej hodnote 800 000 €/rok.

Materiál je predložený aj na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva v Žiline č.109/2011 k materiálu „Odporúčenie stratégie a návrh cieľov na najbližšie obdobie pre Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.“ .

Slovenská sporiteľňa, a.s., ktorá poskytla Dopravnému podniku mesta Žiliny s.r.o. indikatívnu ponuku poskytnutia úveru, **požaduje, aby zámer financovania v rozsahu poskytnutého úveru bol schválený Mestským zastupiteľstvom v Žiline.**

Zároveň sa Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. bude uchádzať prostredníctvom úverovej linky MUNSEFF (Municipal Energy Efficiency Finance Facility) na podporu rozvoja energetickej efektívnosti a obnoviteľných zdrojov energie miest a obcí na Slovensku o získanie grantu z istiny poskytnutého úveru od poskytovateľa podpory Európskej banky pre obnovu a rozvoj. Vykonávateľom tohto programu je práve Slovenská sporiteľňa, a.s.



Zámer financovania obnovy trolejbusového vozidlového parku

Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o.

Nepriaznivá ekonomická situácia, vyplývajúca z hospodárskej krízy, sa prejavila v širšej miere aj na činnosti Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. . Mesto Žilina je 100% vlastníkom dopravného podniku a je jediný objednávateľ služieb vo verejnom záujme v MHD.

Stagnácia obnovy a modernizácie vozidlového parku bola spôsobená i neposkytnutými kapitálovými dotáciami zo strany Mesta Žilina (kapitálová dotácia nebola poskytnutá od roku 2008) a zároveň zamietnutím žiadosti o nenávratný finančný príspevok z finančných zdrojov Európskej únie z Ministerstva životného prostredia SR v operačnom programe "Životné prostredie", prioritná os 3: Ochrana ovzdušia a minimalizácia nepriaznivých vplyvov zmeny klímy, o ktorý sa dopravný podnik uchádzal v minulosti 3krát.

Uvedený zámer bol spracovaný na obnovu autobusového vozidlového parku s pohonom CNG. Posledná žiadosť v rámci uvedeného operačného programu bola podaná koncom roku 2009 a rozhodnutie o neschválení poskytnutia nenávratného finančného príspevku bolo doručené 7.5.2010.

Z dôvodu nutnosti obnovy vozidlového parku trolejbusov boli v roku 2010 naplánované generálne opravy, ktorých realizácia sa mala uskutočniť do roku 2016 (viď oznámenie o vyhlásení verejného obstarávania 08350 – MRS, Vestník č. 248/2010-30.12.2010). Harmonogram generálnych opráv bol spracovaný v rozsahu 6ks trolejbusov za rok, kde predpokladaná hodnota za generálne opravy bola 800 000€ ročne. Po ukončení uvedených generálnych opráv v r. 2016 by DPMŽ bol nútený v roku 2018 opäť realizovať generálne opravy, z dôvodu životnosti vozidiel. Z uvedeného vyplýva, že generálne opravy vozidiel nie sú vyhovujúce, ako prostriedok úplnej obnovy vozidlového parku, nakoľko sa jedná o neustále opakujúci sa cyklus obnovy a modernizácie vozidiel. Prevádzkové náklady sa generálnymi opravami v podstatnej miere neznížia, len predĺžia životnosť, čo súvisí i s dočasným vyhovujúcim technickým stavom.

Obnova vozidlového parku formou generálnych opráv do budúcnosti z dlhodobého hľadiska je neefektívna a dlhodobo neúnosná. Zároveň by nedošlo k obnove vozidlového parku nákupom nových trolejbusov a nových technológií, ktoré by priniesli šetrenie a predovšetkým by trolejbusy ostali morálne, ale aj fyzicky zastarané. Generálnou opravou sa nevymení celé vozidlo, len sa opravia a zmodernizujú niektoré dôležité časti, avšak vozidlo stále ostáva staré a na údržbu a prevádzku náročné.

Podstatnými nákladmi DPMŽ na prevádzku autobusov a trolejbusov, ktoré ovplyvňujú hospodársky výsledok, sú:

- spotreba pohonných hmôt,
- spotreba trakčnej energie,

- spotreba náhradných dielov na opravu vozidlového parku,
- vynaložená práca na údržbu,
- spotreba ostatného materiálu na údržbu vozidlového parku.

V roku 2006 obstaral DPMŽ prostredníctvom leasingu 8 ks autobusov Karosa v celkovej sume 1 745 133€. V roku 2010 sa uvedený leasing prolongoval – predlžoval termín splatnosti- a v roku 2011 sa dohodlo splatenie zostávajúcej sumy leasingu 439 007€ do konca roka 2012 v pravidelných mesačných splátkach. Okrem uvedeného leasingu zaťažuje DPMŽ aj úver DPH, ktorý bol určený na modernizáciu verejného osvetlenia vo výške 2 716 782€, z uvedenej sumy vznikol v DPH nadmerný odpočet, ktorý Daňový úrad vrátil DPMŽ, avšak nebol použitý na splatenie úveru DPH, ktorého výška je 433 772€. DPMŽ tento úver spláca od roku 2011 a splatenie uvedenej sumy sa zrealizuje do konca roku 2012 v pravidelných mesačných splátkach.

V roku 2012 budú splatené všetky rozhodujúce, veľké záväzky DPMŽ, a teda budú vytvorené podmienky na uzatvorenie úverovej zmluvy na financovanie nových trolejbusov.

Po ukončení splácania uvedeného leasingu a úveru má Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. zámer realizovať obnovu trolejbusového vozidlového parku. Priemerný vek trolejbusov dosahuje 16 rokov.

Nakoľko je technický stav vozidlového parku, najmä trolejbusového, nepriaznivý a náklady na opravu a udržiavanie neustále narastajú, je nutné realizovať obnovu vozidlového parku podniku, najvýhodnejšie obstaraním nových vozidiel.

Z vyššie uvedených dôvodov a na základe uznesenia Mestského zastupiteľstva č.109/2011 k materiálu „Odporúčenie stratégie a návrh cieľov na najbližšie obdobie pre Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.“, Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. vyhlásil verejné obstarávanie na dodanie 10 ks kĺbových a 10 ks krátkych nízkopodlažných trolejbusov v predpokladanej hodnote zákazky 9.513 000 €. **Definitívna hodnota zákazky bude známa až po ukončení súťaže (predpokladaný termín ukončenia III/Q 2012)** - predpokladáme, že v rámci procesu verejného obstarávania, u ktorého bude použitá elektronická aukcia, sa táto suma ešte zníži.

S víťazom súťaže bude podpísaná rámcová dohoda na 4 roky, **ktorá nebude zaväzovať Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. uvedený objem vyčerpať.** To znamená, že nákup trolejbusov bude postupne uskutočňovaný podľa finančných zdrojov, ktoré budú k dispozícii.

Zámer financovania je vypracovaný a predložený na schválenie v objeme 7 ks kĺbových a 3 ks krátkych nízkopodlažných trolejbusov.

Zámer financovania druhej etapy, a to v rozsahu 3 ks kĺbových a 7 ks krátkych trolejbusov, bude opätovne predložený na schválenie Mestskému zastupiteľstvu.

Zámerom dopravného podniku je teda v prvom kole, a to ešte v závere roku 2012, zakúpiť 7 ks kĺbových a 3 ks krátkych nízkopodlažných trolejbusov, ktoré budú financované 10% z vlastných zdrojov a 90% formou úveru. Uvedené finančné prostriedky by boli splácané od roku 2013.

10% uhradí DPMŽ dodávateľovi z vlastných zdrojov ktoré získa formou doplatenia strát z minulých období v zmysle platných uznesení Mestského zastupiteľstva. V súčasnosti DPMŽ rokuje o podmienkach poskytnutia úveru so Slovenskou sporiteľňou a.s., ktorá dopravnému podniku poskytla indikatívnu ponuku poskytnutia úveru, úrokov a celého splácania a dala jasné podmienky poskytnutia úveru.

Jedna z podmienok banky je schválenie zámeru financovania Mestským zastupiteľstvom v Žiline.

V zmysle platnej Zmluvy o výkone vo verejnom záujme a jej dodatku uzatvorenej medzi Mestom Žilina a Dopravným podnikom mesta Žiliny s.r.o., budú nastavené odpisy nových trolejbusov na 10 rokov. Doba splácania úveru, o ktorý má DPMŽ záujem, bude nastavená na splácanie 10 rokov.

Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. rokuje so Slovenskou sporiteľňou, a.s. aj o získaní úveru cez úverovú linku na podporu rozvoja energetickej efektívnosti a obnoviteľných zdrojov energie miest a obcí na Slovensku. Slovenská sporiteľňa, a.s. je jediným vykonávateľom uvedeného programu na Slovensku v roku 2012.

Zámerom DPMŽ je využitie programu MUNSEFF, ktorý je iniciatívou EBRD a Európskej komisie na podporu a rozvoj financovania obcí a ich spoločností na Slovensku prostredníctvom komerčných bánk. Hlavným cieľom programu, ktorý chceme aplikovať na obnovu vozidlového parku, je stimulovať zavádzanie energetickej efektívnej obnovy infraštruktúry za účelom dosiahnutia energetických úspor. Predpokladá sa, že uvedený program poskytne úver, ktorého maximálny objem pre jeden projekt je 5 000 000€, prostredníctvom jednej komerčnej banky na Slovensku, ktorou je Slovenská sporiteľňa a.s.(SLSP,a.s.). Každý projekt môže byť podporený len jedným grantom od Európskeho spoločenstva.

Výhody tohto programu spočívajú v tom, že je jediným nástrojom špeciálne zameraným na financovanie projektov energetickej efektívnosti. V prípade projektov energetickej efektívnosti infraštruktúry sú vhodnými projektmi tie, ktorých podiel usparenej energie nie je menší ako 20%.

Nasledovná tabuľka prezentuje úrovne grantu (ako % z úverovej istiny):

Podiel usparenej energie	Grant ako % z úverovej istiny
20 % - 29 %	10%
30 % - 39 %	15%
40 % +	20%

Keďže tento program poskytuje grant na projekt len prostredníctvom úveru zo SLSP, a.s., vyžiadali sme si podmienky financovania na obnovu vozidlového parku, ktoré sú nasledovné:

- jedná sa o dlhodobý investičný úver z úverovej linky SLSP na financovanie projektov energetických úspor s možnosťou získať nenávratný grant 10-20% z výšky úveru,

- predmetom financovania prvej etapy je 10ks trolejbusov v celkovej výške max. 5.000 000€,
- SLSP poskytne úver maximálne 90% z celkového objemu investície, čo predstavuje cca. 4.500 000 €,
- minimálne 10% z celkového objemu investície musí pokryť DPMŽ z vlastných zdrojov,
- konečná splatnosť úveru je obmedzená, a to maximálne na 10 rokov od podpisu zmluvnej dokumentácie,
- predpokladaná výška úroku 5,627% p.a..

Program MUNSEFF (Municipal Energy Efficiency Finance Facility) umožňuje záujemcom získať grant z istiny poskytnutého úveru, pričom výška grantu závisí aj od rozsahu projektu alebo množstva usparenej energie. Granty sú žiadateľom vyplácané po realizácii diela, keď sú potvrdené všetky predpoklady na splnenie záväzkov, vyplývajúcich zo zmluvy. Program je k dispozícii od začiatku roka 2011.

Oprávnení žiadatelia: mestá a obce (municipality), spoločnosti vo väčšinovom vlastníctve municipalít.

Skutočnosti:

- Nové typy trolejbusov dosahujú približne o 20 - 30% nižšiu spotrebu elektrickej energie, a to predovšetkým s využitím úplne nových technológií, a najmä s využitím rekuperácie elektrickej energie,
- v prvých rokoch nie je potrebný servis (okrem základnej údržby),
- zníži sa spotreba náhradných dielov,
- v prípade, že DPMŽ nepristúpi k nákupu nových trolejbusov, musia byť prevádzkované trolejbusy plne zgenerálokované, čo si v konečnom dôsledku vyžaduje obrovské finančné prostriedky bez prínosu šetrenia nákladov na energiu a nákladov na údržbu. Na staré trolejbusy nie je možné vykonávať generálne opravy v nekonečnom cykle,
- moderné trolejbusy sú výrazným prínosom pre cestujúcu verejnosť.

Záver

V rámci svojho rozpočtu Mesto Žilina každoročne uznáva a vypláca DPMŽ náhradu preukázateľnej straty vzniknutej ako rozdiel medzi ekonomicky oprávnenými nákladmi vynaloženými na splnenie záväzku zo zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme a tržbami z regulovaného cestovného.

Do nákladov dopravného podniku na poskytnutie dopravnej služby vo verejnom záujme sa zahŕňajú v zmysle platnej legislatívy o doprave na dráhach ako aj cestnej doprave aj fixné náklady podniku (*tn. aj odpisy*). V zmysle zmluvy o službách vo verejnom záujme uzatvorenej medzi Mestom Žilina a DPMŽ sú jednoznačne definované účtovné odpisy vozidiel ako aj úvery vo výške úrokov z úveru ako ekonomicky oprávnené náklady, ktoré sa zahrňujú pri výpočte preukázateľnej straty.

Mesto Žilina, ako objednávateľ dopravných služieb, musí uznať ako ekonomicky oprávnené náklady podstatné pri obnove vozidlového parku, ktorými sú odpisy a úroky z úveru, čo predstavuje nasledovné finančné náklady pre 10 ks nových nízkopodlažných trolejbusov vyjadrené v ročných splátkach úveru:

- odhadovaná výška ročných splátok, vrátane úrokov: 565 000 €/rok
- zníženie výšky odpisov starých trolejbusov od roku 2013 o: - 120 000 €/rok
- predpokladané zníženie nákladov na elektrickú energiu a ND: - 90 000 €/rok

Zvýšené náklady z dôvodu nákupu 10 ks nízkopodlažných trolejbusov: 355 000 €/rok

Dopravný podnik mesta Žilina s.r.o. mal v roku v roku 2011, ako aj v roku 2012 určenú výšku predpokladanej preukázateľnej straty, ktorá je zahrnutá v rozpočte, vo výške 2.700 000 €/rok. Táto finančná čiastka je dopravnému podniku vypláca mesačne vo výške 1/12.

V roku 2013 Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o., s prihliadnutím na uvedené faktory:

- vyššie popísaný zámer obstarania nových trolejbusov,
- zvýšené náklady súvisiace s obstaraním, ale zároveň aj zníženie nákladov vynaložených na el. energiu a náhradné diely,
- vývoj inflácie,

požaduje navýšenie finančných prostriedkov z rozpočtu Mesta Žilina a to od začiatku roku 2013 o sumu 355 000 € o ktorú sa zvýšia DPMŽ predpokladané ekonomicky oprávnené náklady a teda aj predpokladaná výška preukázateľnej straty z poskytovania služieb vo verejnom záujme v oblasti MHD v Žiline. Uvedenú sumu Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. bude prioritne využívať na splácanie poskytnutého úveru.



Stanovisko hlavného kontrolóra k materiálu predkladaného na MR

Na rokovanie MR (04. 06. 2012) je predkladaný materiál: Zámer financovania obnovy trolejbusového vozidlového parku Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o., predkladaný konateľom a riaditeľom spoločnosti.

S poukazom na § 17 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy je potrebné mať na zreteli povinnosti vyplývajúce z odseku 9 – Dodržiavanie podmienok na prijatie návratných zdrojov financovania podľa odseku 6 preveruje pred ich prijatím hlavný kontrolór obce....

Z predkladaného dokumentu je zrejmé, že o návratné zdroje financovania nežiada obec, ale spoločnosť, ktorej však je 100 % vlastníkom mesto Žilina a zároveň mesto Žilina je jediným objednávateľom služieb vo verejnom záujme v MHD, ktoré zo svojho rozpočtu poskytuje dotáciu na prevádzku mestskej hromadnej dopravy, pričom v rámci tohto dokumentu sa vychádza z predpokladu, že významná časť povinných ročných splátok bude hrazená z rozpočtu mesta v rámci navýšenej čiastky na krytie strát služieb vo verejnom záujme.

S poukazom a stav dlhovej služby v podmienka mesta Žilina, ako aj výstup kontroly NKÚ v DPMŽ s.r.o. je potrebné zvážiť všetky možné riziká, keďže táto forma zazmluvnenia a navrhnutia formy splácania návratných zdrojov financovania sa javí ako skrytá forma úverového zaťaženia s dopadom na mesto, prípadne potvrdenia záruk na úhradu splátok z rozpočtu mesta, čo sú základné momenty, pre ktoré je predkladané stanovisko hlavného kontrolóra mesta.

Na základe zváženia zákonných povinností hlavného kontrolóra a následnej konzultácie s MF SR je možné dospieť k záveru, že regulácia v zmysle § 17 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy je nevyhnutné uplatňovať v prípade, keď návratné zdroje financovania preberá priamo obec, čo v tomto prípade nie je naplnené a preto predmetný prípad nepodlieha tejto regulácii.

S poukazom na § 8a zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy ods. 8) *Dotáciu nemožno poskytnúť ani použiť na splácanie úverov, pôžičiek a úrokov z prijatých úverov a pôžičiek.*

Nie je možné si zamieňať v rámci používanej terminológie dotáciu z rozpočtu mesta s prevádzkovým príspevkom na krytie strát z výkonov vo verejnom záujme, aby nedošlo v budúcnosti k chybným postupom.

Odporúčanie hlavného kontrolóra:

- Zjednotiť terminológiu o aký druh transferu bude poskytnutý pre DPMŽ s.r.o.
- Zmluvne tieto záležitosti ošetriť aj s kontrolnými nástrojmi
- Zabezpečiť stanovením účelu použitia časti príspevku pre prednostné krytie návratných zdrojov financovania v zmysle predkladaného Zámeru financovania obnovy trolejbusového vozidlového parku Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. – účelové určenie použitia navýšeného príspevku s poukazom na hospodárnosť, efektívnosť, účelnosť a účinnosť poskytnutých zdrojov.

Stanovisko predkladané aj na rokovaní FK – 30. 5. 2012

V Žiline 30. 5. 2012



HLAVNÝ KONTROLÓR
mesta
ŽILINA

Ing. Elena Šutková
Hlavná kontrolórka mesta Žilina



Mesto Žilina

Mestský úrad v Žiline

Adresát:

Ing. Ján Barienčík, PhD.

DPMŽ, s.r.o.

Váš list značky/zo dňa:

Naša značka:

Vybavuje:

V Žiline dňa:

Ing. Krutek
041/7063306

4. júna 2012

Stanovisko OE k materiálu predkladanému na MR

Opierajúc sa o uznesenie Mestského zastupiteľstva č. 109/2011 a predloženú jednoduchú finančnú kalkuláciu, doporučujeme predložený materiál schváliť. Odporúčenie zdôvodňujeme nasledovne:

- extrémne zastaraný vozový park (v priemere 16 rokov!) spoločnosti DPMŽ, s.r.o. je mimoriadne nákladný z pohľadu prevádzky (fyzická spotreba energie), ako aj z pohľadu údržby a opráv (predpoklad generálnych opráv v sume cca 800 tis. €/ročne),
- úspora na prevádzke minimálne na úrovni 20% spotrebovanej energie (napr. skutočnosť v Prešove je dokonca viac ako 30%),
- úspora pomernej hodnoty generálnych opráv, resp. celej sumy v odhadovanej hodnote približne 800 tis. €/ročne,
- nepomerne vyšší komfort a bezpečnosť prepravovaných osôb.

Z uvedeného vyplýva, že obnova vozového parku je najvýznamnejším a logickým východiskom pri riešení súčasného technického, ako aj ekonomického stavu v DPMŽ, s.r.o. Rovnako je vo všeobecnosti známe, že mesto, ako ani DPMŽ dnes nedisponujú dostatočnými voľnými zdrojmi, prostredníctvom ktorých by dokázali riešiť dnes už nutnú obnovu vozového parku, teda úver je jediným logickým riešením. Mesto Žilina už dnes a samozrejme aj v minulosti, prostredníctvom tzv. „dotácií“, alebo výkonov poskytovaných vo verejnom záujme preplácalo prevádzku, údržbu a prípadne aj obnovu starého vozového parku, tak ako to určuje platná zmluva, v znení neskorších dodatkov (mimochodom presne tak, ako je to riešené aj nariadením EP a rady ES č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme), teda neobjavuje sa tu nič nové.

S pozdravom


Ing. Karol Krutek
vedúci
odbor Ekonomický

Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina

tel.: +421 41 7063 111, fax: +421 41 7231 912

IČO: 00 321 796, DIČ: 2021339474, Dexia banka Slovensko, a.s. Žilina, č. ú.: 0330353001/5600

www.zilina.sk