

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ____/2016

K bodu programu

**NÁVRH
ÚZEMNÉHO PLÁNU ZÓNY ŽILINA, IBV HÁJIK - BRADOVÁ**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vyhodnotenie pripomienok k Návrhu ÚPN-Z
4. Stanovisko Okresného úradu v Žiline podľa § 25) stav. zákona
5. Stanovisko k oznámeniu o neschválení Návrhu ÚPN-Z

Materiál prerokovaný:

Mestská rada v Žiline
Komisia územného plánovania a výstavby
Komisia životného prostredia
Komisia dopravy a komunálnych služieb

Predkladá:

Ing. Igor Choma
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Jozef Oswald
vedúci stavebného odboru

Žilina, 09/2016

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. __/2016

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. Konštatuje že

- Návrh Územného plánu zóny Žilina, IBV Hájik - Bradová bol po dobu viac ako 30 dní zverejnený spôsobom v mieste obvyklým a prerokovaný s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy, právnickými a fyzickými osobami a vlastníkami nehnuteľností v súlade s ustanoveniami § 23 stavebného zákona
- Akceptované pripomienky dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy, právnických a fyzických osôb a vlastníkov nehnuteľností sú zapracované v Územnom pláne zóny Žilina, resp. bude sa k nim prihliadať v rámci spracovania ďalších stupňov projektovej dokumentácie

II. Berie na vedomie

- Vyhodnotenie pripomienok k Návrhu Územného plánu zóny Žilina, IBV Hájik - Bradová

III. Schvaľuje

- Územný plán zóny Žilina, IBV Hájik - Bradová podľa ustanovenia § 26, ods. 3) stavebného zákona

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Mesto Žilina, ako príslušný orgán územného plánovania, obstaráva Územný plán zóny Žilina, IBV Hájik – Bradová (ďalej aj len ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik, alebo len ÚPN-Z) v súlade s ustanovením §17, ods.2) písm. c) zákona 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon, alebo len zákon) na základe požiadavky spoločnosti PROFIINVEST s.r.o., ktorá v lokalite Hájik – Bradová pripravuje realizáciu individuálnej bytovej výstavby, vrátane dopravnej a technickej infraštruktúry. Povinnosť obstarania územného plánu zóny pre uvedenú lokalitu je zároveň priamo ustanovená v záväznej časti ÚPN-M Žilina, ktorá bola vyhlásená Všeobecne záväzným nariadením Mesta Žilina č. 04/2012 zo dňa 19.03.2012 o záväznej časti ÚPN-M Žilina.

Oznámenie o začatí obstarávania ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik bolo v súlade s ustanovením §19b, ods.1, písm.a) stavebného zákona zverejnené dňa 06.06.2014 spôsobom v mieste obvyklým po dobu 30 dní. Dotknutým orgánom štátnej správy, samosprávy a právnickým osobám bolo Oznámenie o začatí obstarávania, spolu s požiadavkou na poskytnutie informácií, zámerov a podkladov v súlade s ustanovením §19b, ods.1, písm.b) stavebného zákona doručené listami zo dňa 30.05.2014.

Po ukončení prípravných prác obstarávateľa spracoval v auguste 2014 Ing. arch. Peter Krajč, hlavný riešiteľ územného plánu, Prieskumy a rozborov pre ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik – Bradová.

Zadanie pre ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik – Bradová vypracoval v septembri 2014 Ing. arch. Ján Burián, odborne spôsobilý pre obstarávanie ÚPP a ÚPD, reg. č. 229, prostredníctvom ktorého mesto podľa ustanovenia §2a) stavebného zákona zabezpečuje obstarávanie územného plánu zóny.

Zadanie pre ÚPN-Z bolo po prerokovaní podľa ustanovení §20, ods.2-4) Stavebného zákona, dopracovaní a následnom posúdení Okresným úradom, Odborom výstavby a BP v Žiline podľa §20, ods.5) Stavebného zákona schválené Uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č.21/2015 zo dňa 26.01.2015 podľa §20, ods.7, písm.c) uvedeného zákona.

Na základe schváleného Zadania a v súlade s ním spracoval Ing. arch. Peter Krajč v máji 2015 Návrh ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik – Bradová.

V súlade s ustanovením §23 Stavebného zákona bolo dotknutým orgánom štátnej správy, samosprávy a právnickým osobám zaslané oznámenie o prerokovaní Návrhu ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik – Bradová doporučenými listami s návratkami č.13257/2015-28907/2015/SKO zo dňa 10.06.2015. Posledným dňom doručenia podľa návratiek bol deň 19.06.2015.

Návrh ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik – Bradová spolu s Verejnou vyhláškou o jeho prerokovaní v súlade s ustanovením §23 ods.1) stavebného zákona bol zverejnený obvyklým spôsobom na úradnej tabuli a na oficiálnej stránke mesta www.zilina.sk od 11.06.2015 do 13.07.2015 po dobu viac ako 30 dní.

Verejné prerokovanie Návrhu s občanmi a vlastníkami nehnuteľností sa uskutočnilo dňa 22.06.2015. V ten istý deň sa uskutočnilo aj prerokovanie s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy a právnickými osobami.

V stanovenej lehote 30 dní odo dňa doručenia oznámenia zaslalo svoje stanoviská 9 účastníkov konania spomedzi dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a právnických osôb. Doručené pripomienky orgánov štátnej správy, samosprávy a právnických osôb nespochybnili prerokovaný Návrh a mali povahu spresnenia navrhovaných riešení, či požiadaviek na jeho drobné korekcie a doplnenia. Ostatné dotknuté orgány štátnej správy, samosprávy a právnické osoby, vrátane viacerých odborov Okresného úradu v Žiline, ktoré sa nevyjadrili v určenej lehote, vyjadrili v súlade s ustanovením §22, ods.5) Stavebného zákona konkludentný súhlas s prerokovaným Návrhom ÚPN-Z.

Zo strany Mesta Žilina uplatnil svoje stanoviská Mestský úrad v Žiline. Zo strany verejnosti, fyzických a právnických osôb a vlastníkov pozemkov bolo doručených desať stanovísk, z ktorých väčšina sa týkala dopadov navrhovaného dopravného riešenia na existujúce záhradkárske osady nachádzajúce sa pri severnom okraji riešeného územia.

Všetky pripomienky a požiadavky dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy, právnických a fyzických osôb vrátane vlastníkov pozemkov, uplatnené k riešeniu ÚPN-Z boli akceptované a následne zapracované do Návrhu ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik – Bradová, resp. bude sa k nim prihliadať pri spracovaní projektovej dokumentácie, pred a počas realizácie jednotlivých zámerov.

Návrh ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik – Bradová bol predložený Okresnému úradu v Žiline na preskúmanie podľa §25 zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov. Výsledok preskúmania je súčasťou predkladaného materiálu.

Návrh ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik – Bradová spolu s Návrhom VZN, ktorým a vyhlasuje záväzná časť ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik – Bradová boli predložené na schválenie na 15. zasadnutí Mestského zastupiteľstvu v Žiline dňa 27.06.2016, predkladané materiály neboli schválené.

Dňa 10.08.2016 bola na mestský úrad v Žiline doručená od spoločnosti PROFIINVEST s.r.o., Žilina, ktorá v lokalite Hájik – Bradová pripravuje realizáciu individuálnej bytovej výstavby, vrátane dopravnej a technickej infraštruktúry žiadosť o opätovné predloženie materiálov Mestskému zastupiteľstvu v Žiline. Súčasťou žiadosti je aj stanovisko k oznámeniu mesta Žilina o neschválení Návrhu ÚPN-Z (viď. bod. 5 predkladaného materiálu).

Komisia životného prostredia: Keďže sa v dopravnom napojení nič nezmenilo stanovisko komisie zostáva rovnaké a neodporúča Mestskej rade v Žiline a Mestskému zastupiteľstvu v Žiline prerokovať a schváliť predložený materiál. Hlasovanie: za: 1, proti: 0, zdržal sa: 3.

Komisia územného plánovania a výstavby: požaduje pre budúcnosť pri podobných akciách, v pôsobnosti mesta, aby Referát ÚP a urbanizmu úzko spolupracoval s komisiou hneď v štádiu ešte pred samotným vypracovaním zadávacích dokumentov. Hlasovanie: za: 0, proti: 0, zdržal sa: 8.

Komisia dopravy a komunálnych služieb: spracovateľ oznámil, že niektoré vznesené pripomienky zapracoval, ale v skutočnosti ich nezapracoval vôbec alebo len nedostatočne. Jedná sa predovšetkým o nevhodné dopravné napojenie celej oblasti Bradová ako aj nedostatočne riešenú dostupnosť verejnej dopravy v oblasti (zastávky MHD). Hlasovanie: za: 0, proti: 7, zdržal sa: 1.

Mestská rada v Žiline neprijala platné uznesenie, pretože za návrh ani proti návrhu nahlasovala nadpolovičná väčšina všetkých členov Mestského zastupiteľstva.

Návrh ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik - Bradová – výsledné vyhodnotenie pripomienok dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a právnických osôb

č.	orgán štát. správy, samosprávy, práv. osoba	pripomienky	stanovisko obstarávateľa
1.	Ministerstvo ŽP SR, Bratislava Č3155/2015-7.3 31739/2015 9.7.2015.	1. V katastrálnom území zóny Žilina IBV Hájik – Bradová (ďalej len „predmetné územie“) sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii. 2. V predmetnom území sú evidované zosuvné územia (svahové deformácie) tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo žiada evidované zosuvné územia vymedziť ako plochy vyžadujúce zvýšenú ochranu podľa § 12 ods.4 písm. o) Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č.55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii a vyznačiť v územnoplánovacej dokumentácii. Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziko stavebného využitia výskyt potenciálnych a stabilizovaných svahových deformácií. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol. 2006), ktorá je voľne prístupná na Štátnom geologickom ústave Dionýza Štúra Bratislava a na http://www.geology.sk/neww/sk/sub/Geoisnomenu/geof/atlas_st_sv.	Akceptované, vyznačené vo výkresovej časti Akceptované, vyznačené vo výkresovej časti Akceptované, uvedené v článku 4, ods.2) záväznej časti, akceptovať v následných stupňoch projektovej dokumentácie
2.	Žilinský samosprávny kraj	Neuplatnil stanovisko v zákonom stanovenej lehote	Konkludentný súhlas s Návrhom podľa § 22, ods.5) stav. zákona
3.	Okresný úrad Žilina Odbor výstavby a bytovej politiky, odd. ÚP č.OU-ZA-OVBP1-2015/024258/TOM 8.7.2015	s t a n o v i s k o 1. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania, požaduje doplniť do grafickej časti predmetnej ÚPN-Z aj doložku civilnej ochrany v zmysle §13 ods. 8 písm. f) Vyhlášky MŽP SR č.55/2001 Z.z. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania, zároveň požaduje od Mesta Žilina stanovisko Okresného úradu, odboru krízového riadenia, vzhľadom na text schváleného Zadania pre predmetnú ÚPN-Z – „Doložku civilnej ochrany spracovať iba v prípade požiadavky Okresného úradu, Odboru CO a KR v Žiline v procese prerokovania Zadania pre ÚPN-Z“	OÚ, Odbor KR neuplatnil pri prerokovaní Zadania požiadavku na spracovanie Doložky CO. Doložka CO, ktorá sa spracovávala ako neverejná - utajená časť ÚPN-Z je atavizmus z čias socializmu, ktorý sa dostal do vyhlášky 55/2001 Z. z. a straší tam doteraz. Podľa § 139a SZ, ako aj podľa uplatňovaných stanovísk OÚ Odborov KR sa problematika CO spracováva ako súčasť Návrhu verejného dopravného a technického vybave-

	2. V prípade, že budú uplatnené stanoviská a písomné pripomienky, ktoré nebudú môcť byť zohľadnené, žiadame byť informovaní o termíne ich opätovného prerokovania podľa §22 ods.7 stavebného zákona, prípadne odporúčame k uvedenému prerokovaniu prizvať pracovníka tunajšieho odboru územného plánovania. Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania upozorňuje Mesto Žilina na ustanovenie §23 stavebného zákona: ▪ §23 ods.3 : <i>Obec je povinná návrh územného plánu zóny prerokovať s vlastníkami pozemkov, na ktoré sa navrhujú zastavovacie podmienky, regulatívy neprípustného funkčného využívania pozemkov alebo stavebná uzávera, a s vlastníkami stavieb verejného dopravného a technického vybavenia riešeného územia.</i> ▪ §23 ods.4 : <i>Obec vyhodnotí stanoviská k územnému plánu zóny v spolupráci so spracovateľom. Tie stanoviská osôb podľa odseku 3, ktoré nemožno zohľadniť, prerokuje s tými, ktorí ich uplatnili, ak sa bezprostredne týkajú ich vlastníckych práv alebo iných práv k pozemkom alebo k stavbám.</i> Až po vyhodnotení pripomienkového konania, po dohode s dotknutými orgánmi štátnej správy a po prerokovaní s vlastníkami pozemkov, na ktoré sa navrhujú zastavovacie podmienky, regulatívy neprípustného funkčného využívania pozemkov alebo stavebná uzávera, a s vlastníkami stavieb verejného dopravného a technického vybavenia riešeného územia, a po upravení dokumentácie v zmysle uplatnených pripomienok (ktorá má byť predmetom schvaľovania v mestskom zastupiteľstve), Mesto Žilina predloží výsledný návrh Územného plánu zóny Žilina – IBV Hájik - Bradová, odboru výstavby a bytovej politiky, oddeleniu územného plánovania, na preskúmanie súladu návrhu ÚPN-Z so stavebným zákonom podľa §25 ods.5. K žiadosti o preskúmanie v zmysle §25 ods.1 stavebného zákona predloží Mesto Žilina podklady podľa §25 ods.2 stavebného zákona : predmetný návrh územného plánu zóny, oznámenie o vyvesení a zvesení kompletného návrhu, doklad o prerokovaní návrhu s dotknutými právnickými, fyzickými osobami, dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy, doklad o prerokovaní návrhu s vlastníkami pozemkov, na ktoré sa navrhujú zastavovacie podmienky, regulatívy neprípustného funkčného využívania pozemkov alebo stavebná uzávera, a s vlastníkami stavieb verejného dopravného a technického vybavenia riešeného územia (zápisnica z prerokovania, fotokópie stanovísk, fotokópie doručeníek...), pri neznámych vlastníkoch stanovisko Slovenského pozemkového fondu, vyhodnotenie všetkých stanovísk a pripomienok (odporúčame spracovať v tabuľkovej forme, s uvedením konkrétnej akceptácie pripomienok v texte) s návrhom rozhodnutia mesta o pripomienkach, návrh všeobecne záväzného právneho predpisu, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť ÚPD, vyjadrenie príslušného	nia. Akceptovať v prípade opätovného prerokovania podľa § 22 ods.7 stavebného zákona Berie sa na vedomie Akceptovať po prerokovaní podľa §23 stavebného zákona Akceptovať pri podaní žiadosti podľa §25 stavebného zákona v rozsahu práv a povinností vyplývajúcich z ustanovení § 22 a 23 stavebného zákona
--	---	---

		úradu životného prostredia v zmysle §9 ods.1 písm. a) zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny, stanovisko Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, stanovisko Okresného úradu, odboru krízového riadenia. Návrh územného plánu, ktorého obsah nie je v súlade so záväznou časťou ÚPD vyššieho stupňa alebo s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi alebo ktorého postup obstarania a prerokovania nie je v súlade s príslušnými všeobecne záväznými právnymi predpismi, nemožno schváliť. Pokiaľ by prišlo k schváleniu napriek takémuto rozporu, schválenie je v celom rozsahu neplatné (§ 25 ods.6 SZ)	Berie sa na vedomie
4.	Okresný úrad Za Odbor CDaPK OU-ZA-OCDPK-2015/023803/2/JUR, č.24.6.2015	OÚ Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nemá pripomienky k návrhu ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik – Bradová. Toto stanovisko nie je rozhodnutím a nenahrádza povolenie ani súhlas 1/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov podľa zákona č,	Berie sa na vedomie Berie sa na vedomie
5.	Okresný úrad Za Odbor CO a KR	Neuplatnil stanovisko v zákonom stanovenej lehote	Konkludentný súhlas s Návrhom podľa § 22, ods.5) stav. zákona
6.	Okresný úrad Za Odbor SŽP OÚ-ZA-OSZP3-2016/020143/Bre 20.4.2016	Vyjadrenie podľa § 9, ods.1, písm. a) zákona 543/2002 Z. .z. bez pripomienok	Berie sa na vedomie
7.	Okresný úrad Za Odb. poz. a lesný	Neuplatnil stanovisko v zákonom stanovenej lehote	Konkludentný súhlas s Návrhom podľa § 22, ods.5) stav. zákona
8.	RGÚVZ v Žiline č.A/2015/02335/H ŽPZ 16.7.2015	Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline súhlasí s návrhom žiadateľa: Mesto Žilina, Mestský úrad v Žiline, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina IČO: 00 321 796 zapísaná v štatistickom registri Štatistického úradu SR na vydanie záväzného stanoviska k návrhu: „ Územného plánu zóny Žilina – Hájik IBV Bradová “ .	Berie sa na vedomie
9.	OR H a ZZ Žilina	Neuplatnil stanovisko v zákonom stanovenej lehote	Konkludentný súhlas s Návrhom podľa § 22, ods.5) stav. zákona
10.	OR Polície, DI Žilina	Neuplatnil stanovisko v zákonom stanovenej lehote	Konkludentný súhlas s Návrhom podľa § 22, ods.5) stav. zákona
11.	SVP OZ Povodie Váhu, Piešťany	Neuplatnil stanovisko v zákonom stanovenej lehote	Konkludentný súhlas s Návrhom podľa § 22, ods.5) stav. zákona
12.	Slovak Telekom Bratislava	Neuplatnil stanovisko v zákonom stanovenej lehote	Konkludentný súhlas s Návrhom podľa § 22, ods.5) stav. zákona
13.	SEVAK, a.s. Žili-	1) S vypracovaným Návrhom Územného plánu zóny Žilina – Hájik IBV Bradová súhlasíme.	Berie sa na vedomie

	na č.11060/MUr/201 5 26.6.2015	2) Detaily technických riešení zásobovania pitnou vodou, odkanalizovanie, resp. prekládok vodovodov a súvisiacich vodohospodárskych zariadení v navrhovanom ÚP-Z Žilina – Hájik IBV Bradová v ďalších stupňoch PD požadujeme konzultovať v rozpracovanosti s pracovníkmi našej spoločnosti. - Vyjadrenie je Záväzným stanoviskom podľa § 14b Zákona č. 50/1976 Z.z. O územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov ako dotknutý orgán dľa § 140a písmena c) uvedeného Zákona.	Akceptovať v etape spracovania ďalších stupňoch PD Berie sa na vedomie
14.	SPP – distribúcia a.s. Bratislava č.DPSMK/006 26.6.2015	1. Požadujeme v návrhu územného plánu zóny Žilina v existujúcich ale aj záujmových lokalitách, ako aj ďalších stupňoch projektovej dokumentácie týkajúcich sa výstavby v záujmových lokalitách rešpektovať v súlade so zákonom 251/2012 Z.z. ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich plynárenských zariadení slúžiacich na rozvod zemného plynu. Zakreslenie existujúcich plynárenských zariadení pre potreby územného plánu, ako aj ďalších stupňoch projektovej dokumentácie si môže projektant vyžiadať na SPP – distribúcia, a.s. Bratislava, lokálne centrum Žilina, ulica Závodská cesta číslo 26. 2. Ďalšie požiadavky na výstavbu a prevádzkovanie plynárenských zariadení sú stanovené v zákonných postupoch a ustanoveniach platných legislatív a príslušných noriem. 3. Postup a podmienky budúceho pripájania odberateľov, priemyselných, obchodných alebo obytných zón na distribučnú sieť v správe SPP – distribúcia, a.s. nachádzajú v schválenom prevádzkovom poriadku prevádzkovateľa distribučnej siete. Bližšie informácie k danej problematike je možné získať na www.spp-distribucia.sk 4. Všetky rozvojové projekty plynárenských zariadení viazané na investičný vstup SPP – distribúcia, a.s. sú podmienené ich ekonomickou návratnosťou v zmysle vnútorných pravidiel SPP – distribúcia, a.s.. 5. Ďalšie stupne projektovej dokumentácie požadujeme zaslať na odsúhlasenie na SPP – distribúcia, a.s. Bratislava, lokálne centrum Žilina, ulica Závodská cesta číslo 26	Akceptované v Návrhu ÚPN-Z, akceptovať v etape spracovania ďalších stupňoch PD Berie sa na vedomie Berie sa na vedomie Berie sa na vedomie Akceptovať v etape spracovania ďalších stupňoch PD
15.	SSE distribúcia Žilina	Neuplatnil stanovisko v zákonom stanovenej lehote	Konkludentný súhlas s Návrhom podľa § 22, ods.5) stav. zákona
16.	Žilinská teplárenská, a.s. Žilina č.500/2107/ZL/B M 23.6.2015	ÚPN-Z navrhuje v riešenom území zástavbu tvorenú objektami IBV, občianskej vybavenosti a hromadného bývania (bytové domy) v členení na 4 bloky stavieb A÷D. Riešené územie je z východu vymedzené severnou prístupovou komunikáciou na sídlisko Hájik, z juhu severozápadným okrajom existujúcej zástavby sídliska Hájik, t.č. tvorené plochami poľnohosp. Pôdy. S rozlohou 30,48 ha. Predpokladaná potreba tepelného výkonu pre konečný stav zástavby je cca 3,1 MW. V rámci kapit. E.9 Riešenie verejného technického vybavenia územia, časť e.9.2.3. Zásobovanie teplom, sa uvádza pôvodný plánovaný zámer – kogeneračný zdroj na ZPN o výkone 40 MWe	- Berie sa na vedomie s tým, že ide o požiadavku premietnutú z riešenia ÚPN Mesta, nie o riešenie zásobovania teplom

		Považský Chlmec, s dodávkou tepla do oblasti Hájik. Vzhľadom k rozporu tohto zámeru so súčasne platnou legislatívou – Zák. č.657/2004 o tepelnej energetike, v platnom znení, výstavba tohto zdroja vo výhľadovom období je nereálna. Návrh ÚPN – Z uvažuje riešenie zásobovania teplom decentralizovaným spôsobom, z domových zdrojov tepla na báze zemného plynu. Spoločnosť Žilinská teplárenská, ako dodávateľ tepla v CZT na tzv. vymedzenom území mesta Žilina, v rámci svojich strategických zámerov uvažuje vo výhľadovom období r. 2020 – 2025 s rozšírením dosahu teplárenskej sústavy CZT aj do oblasti sídliska Hájik. Tento zámer uvažuje s vybudovaním teplovodu z oblasti býv. areálu Drevoindustrie, v koridore tzv. „Zberného potoka“, ktorý je vedený v ÚPN mesta ako tzv. „miestny biokoridor“ (Mbk 14). Uvažovaná trasa teplovodu prechádza aj územím, riešeným v návrhu ÚPN-Z. Koncový bod teplovodu sa uvažuje v oblasti terajšej konečnej zastávky MHD na sídlisku Hájik, v blízkosti územia, riešeného v návrhu ÚPN-Z. Uvažovaný teplovod by mal nahradiť existujúce plynové kotolne na sídlisku Hájik. Z uvedeného dôvodu doporučujeme pre zásobovanie teplom plánovanej zástavby v zóne Bradová (minimálne pre objekty občianskej vybavenosti a HBV) uvažovať s rezerváciou priestoru aj pre alternatívu dodávky tepla z CZT. Predpokladá sa, že navrhované alternatívne riešenie zásobovania teplom sídliska Hájik z CZT bude zapracované aj v koncepcii rozvoja mesta v oblasti tepelnej energetiky, ktorej aktualizácia je pripravovaná v r. 2015. V zmysle vyššie uvedeného doporučujeme upraviť v ÚPN-Z znenie v článku 3, bod. 3.2. písm. c) a písm. f) (str. 56), kde sa uvádza zemný plyn ako prioritné palivo pre riešenie potrieb tepla v plánovanej zástavbe, s uvažovaním alternatívneho spôsobu dodávky tepla z CZT, pričom ako doplnkový zdroj tepla bude využívaná solárna energia pre prípravu tepelnej úžitkovej vody. K prerokúvanému Návrhu územného plánu zóny Žilina – Hájik IBV Bradová nemáme ďalšie pripomienky.	riešeného územia ÚPN-Z Berie sa na vedomie s tým, že riešenie ÚPN-Z tým nebude ovplyvnené Berie sa na vedomie. Berie sa na vedomie Berie sa na vedomie Berie sa na vedomie Akceptované, zapracované v článku 3 záväznej časti. Berie sa na vedomie
17.	Správa NP Malá Fatra, Varín č.NPMF/409/2015 /2, 22.6.2015	Správa NP Malá Fatra nemá námietky k zneniu Návrhu územného plánu zóny Žilina – Hájik IBV Bradová, tak ako bol predložený, nakoľko navrhované priestorové usporiadanie v dostatočnej miere rešpektuje záujmové prvky ochrany prírody.	Berie sa na vedomie
18.	Správa ciest ŽSK Žilina	Neuplatnil stanovisko v zákonom stanovenej lehote	Konkludentný súhlas s Návrhom podľa § 22, ods.5) stav. zákona
19.	Krajský pamiatk.	z á v ä z n é s t a n o v i s k o	Berie sa na vedomie

	úrad Žilina Č.KPUZA- 2015/13529- 2/42321/SIC 24.6.2015	Návrh Územného plánu zóny Žilina – Hájik IBV Bradová zohľadňuje požiadavky chránené pamiatkovým zákonom. K návrhu nemáme pripomienky.	
20.	DPMŽ Žilina	Neuplatnil stanovisko v zákonom stanovenej lehote	Konkludentný súhlas s Návrhom podľa § 22, ods.5) stav. zákona

Návrh ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik - Bradová – výsledné vyhodnotenie pripomienok Mestského úradu v Žiline

pripomienky Mestského úradu	návrh stanoviska obstarávateľa
1. Textová časť: Str. 8 – nesprávne uvedené riešené územie, jedná sa o katastrálne územie Závo-die, nie Žilina. Str. 11 – 14 – v texte sú citované regulatívy ÚPN-M Žilina (aj to neúplné), poža-dujeme citovať regulatívy ÚPN-M v platnom znení, t.j. v znení ZaD č.1 tak, ako je uvedené aj v schválenom Zadaní. Taktiež je tu uvádzaný ÚPN-Z Centrum Ru-diny I – Na Hlinách. Str. 16 – spracovatelia sa odvolávajú na urbanistickú štúdiu IBV. Spomínané riešenie nie je urbanistickou štúdiou, nakoľko táto nebola obstarávaná v zmysle §4 ods. 2 a 3 stavebného zákona. Str. 26 – v texte sú spomínané „...vjazdy do podzemného parkingu pod blokmi i pod námestím...“ v grafickej časti toto riešenie absentuje. Str. 33 – návrh uvažuje s napojením riešeného územia na navrhovanú radiálu Žilina (v predĺžení Kvačalovej) – Ovčiarstvo prostredníctvom vetiev „2C a 8B“, v grafickej časti prepojenie vetvy „8B“ absentuje. Str. 35 – v ÚPN-M Žilina v platnom znení navrhovaná radiála je riešená v návrhovom období, nie vo výhlade, ako uvádza text ÚPN-Z. Str. 47 – v texte sú uvádzané parcely – pozemky „...ktoré nemožno zaradiť medzi stavebné pozemky“, všetky z menovaných pozemkov sú v grafickej časti ÚPN-Z navrhované na zástavbu (navrhovaná zástavba IBV, OV, komunikácie...) str. 48 – definované sú „stavebná čiara záväzná“ a „stavebná čiara odporúčaná“ s odvolávkou na grafickú časť, v tejto je však uvádzaná len stavebná čiara. Str. 51 – v návrhu sa uvádza, že „...bude producentom prevažne len komunálneho odpadu...“ tu chceme poznamenať, že aj komunálny odpad je predmetom separá-cie a preto sa nám javia dve navrhované zberné miesta na separovaný odpad,	Akceptované, opravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, opravené v zmysle platného znenia záväznej časti ÚPN Mesta Žilina Akceptované, opravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, textová a grafická časť zosúladená v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, textová a grafická časť zosúladená v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, opravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, textová a grafická časť zosúladená v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, textová a grafická časť zosúladená v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, doplnené zberné miesta v súlade s potrebou vytvorenia jedného zberného miesta na 200 obyvateľov v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z

vzhľadom na rozlohu a konfiguráciu terénu riešeného územia nedostatočné. Str. 51 – nielen objekty musia spĺňať požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu, ale aj navrhované komunikácie a chodníky musia spĺňať tieto požiadavky uvedené v STN 736 110 – Projektovanie miestnych komunikácií.	Akceptované, opravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
2. Grafická časť:	
Výkres širších vzťahov požadujeme spracovať na podklade ÚPN-M Žilina v platnom znení, t.j. v znení ZaD č.1.	Akceptované, upravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
V grafickej časti v južnej časti uvádzať funkčné plochy v zmysle ÚPN-M Žilina v platnom znení, vhodné by bolo prevziať riešenie UŠ-Z Hájik – Hradisko.	Akceptované, upravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
Do výkresu dopravy doplniť pozdĺžne sklony ulíc. Táto požiadavka vyplýva z konfigurácie riešeného územia, od ktorej sa odvíja aj zatriedenie navrhovaných komunikácií.	Akceptované, doplnené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
Navrhovaná jednosmerná komunikácia v juhovýchodnej časti zasahuje do jestvujúcej hromadnej garáže.	Akceptované, opravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
Predložené riešenie J-V časti vymedzeného územia (plochy OV, IBV a komunikácie) zasahuje do plôch zelene a biokoridoru Mbk13 vymedzených v ÚPN-M Žilina v platnom znení.	Akceptované, opravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
V legende uvádzať najprv značku a potom význam značky.	Akceptované, upravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
Taktiež odporúčame zväčšiť značky vo výkrese Schéma záväzných častí, ktoré sú v tomto merítku nečitateľné.	Akceptované, upravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
3. Záväzná časť	
Zosúladiť regulatívy záväznej časti s ÚPN-M Žilina v platnom znení.	Akceptované, opravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
Na ploche bytových domov nepripustiť výstavbu samostatne stojacich a radových garáží tak, ako je to uvedené v ÚPN-M Žilina v platnom znení.	Akceptované, opravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
Do záväzných regulatívov doplniť požiadavku riešenia protihlukových opatrení na navrhovaných objektoch (viď. kapitola e.8.6 Nepriaznivé účinky dopravy na str. 35).	Akceptované, doplnené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
Regulatívy pre výšku zástavby sú uvádzané v odseku o), nie n).	Akceptované, opravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
Vysoké radónové riziko je evidované aj vo funkčných plochách C a E (Prognóza radónového rizika; ŠGÚDŠ; 05/20000).	Akceptované, doplnené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
V regulatívoch je uvádzaná plocha m) regulatív 5.30VK/03 – bez ďalšieho textu.	Akceptované, doplnené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
V odseku o) regulatív pre výšku zástavby (str.60) jednoznačne formulovať text v prvej odrážke.	Akceptované, doplnené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z
V nasledujúcej tabuľke v hlavičke za text „...max. výška objektu ...“ doplniť „voči	Akceptované, doplnené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z

osi obslužnej komunikácie“. V určení nevyhnutnej vybavenosti stavieb ods. 4) bytové domy nepredpisovať zariadenia, ktoré vyplývajú z normy STN 734301 – Budovy na bývanie, ako sú napr. pivničné kobky, výťahy, poštové schránky.... 4. Zadanie: <u>Zadanie:</u> „pri výstavbe nových bytových domov riešiť garážovanie v maximálnej možnej miere v rámci objektu“ <u>Stanovisko:</u> V návrhu ÚPN-Z toto riešenie absentuje, parkovanie je riešené len na teréne. <u>Zadanie:</u> „zabezpečiť priestory súvisiace so zberom, s triedením, recykláciou, využívaním a zneškodňovaním odpadov“ <u>Stanovisko:</u> V návrhu ÚPN-Z sú plochy pre separovaný zber navrhované v rámci plochy bytových domov a plochy OV, čo sa nám javí vzhľadom na rozsah riešeného územia nedostatočné. Taktiež je nutné upozorniť na skutočnosť, že v prípade, že navrhované komunikácie nebudú spĺňať normou stanovené hodnoty, tieto budú mať kategóriu účelových, nie miestnych komunikácií, z čoho sa odvíja, okrem iného, aj zvoz odpadu a teda potreba riešenia rozmiestnenia stojísk pre komunálny a separovaný odpad. V tom prípade je potrebné navrhnuť stojiská pre nádoby na komunálny a separovaný odpad k miestnym komunikáciám. <u>Zadanie:</u> „v rámci vymedzeného územia občianskeho vybavenia v kontakte s plochami zelene riešiť malé športoviská, oddychové miesta a detské ihriská“ <u>Stanovisko:</u> Tieto sú riešené všeobecne v texte. <u>Zadanie:</u> „v súlade s platným ÚPN-Mesta Žilina riešiť na južnom okraji riešeného územia v predĺžení ulice M. Bella navrhovanú obslužnú komunikáciu funkčnej triedy C1, resp. C2“ <u>Stanovisko:</u> V návrhu ÚPN-Z je navrhovaná komunikácia funkčnej triedy C3 a kategórie MO 6,5/30. Požadujeme, v súlade s ÚPN-M Žilina v platnom znení a UŠ-Z Hájik – Hradisko, túto riešiť ako komunikáciu funkčnej triedy C2 a kategórie MO 7,5/40. <u>Zadanie:</u> „riešiť obsluhu územia IBV Hájik - Bradová mestskou hromadnou dopravou, vyznačiť izochrónu pešej dostupnosti zastávok MHD“ <u>Stanovisko:</u> Obsluha územia IBV z jestvujúcej zastávky MHD na ulici M. Bela je, vzhľadom na rozsah riešeného územia a konfiguráciu terénu nepostačujúca. <u>Zadanie:</u> „pri objektoch základnej občianskej vybavenosti a hromadnej bytovej výstavby riešiť dostatočné množstvo parkovísk, podľa STN 736110, ktoré budú	Akceptované, opravené v zmysle požiadavky v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, upravené v súlade so Zadaním v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, plochy pre separovaný zber doplnené do dopracovaného Návrhu ÚPN-Z v súlade so Zadaním Akceptované, uvedené zariadenia sú doplnené do výkresovej časti dopracovaného Návrhu ÚPN-Z v súlade so Zadaním Akceptované, uvedená komunikácia je navrhnutá vo funkčnej triede C2 a kategórii MO 7,5/40 v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, izochróny pešej dostupnosti zastávok MHD sú vyznačené v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z zosúladená textová a grafická časť v zmysle požiadavky
---	---

napojené na obslužné komunikácie funkčnej triedy C3, trasované po obode uvedeného priestoru“ Stanovisko: V textovej časti je výpočet parkovísk pre OV v smernej časti stanovený na min. 57 stojísk, v grafickej časti je deklarovaných len 10 pohotovostných parkovacích miest na teréne, ostatné (47) majú byť podľa textu umiestnené „pod terénom v suteréne alebo na streche objektov OV“, čo sa nám javí, vzhľadom na mierku, v ktorej je ÚPN-Z riešený, príliš schematické. Zadanie: „uvažovať s vytvorením ťažiskového priestoru vo východnej časti riešeného územia v rámci uvedeného ťažiskového priestoru riešiť objekty občianskej vybavenosti a plochy verejnej zelene vrátane oddychových plôch, detských ihrísk a drobnej architektúry“ Stanovisko: Plochy OV sú v grafickej časti riešené schematicky, v záväznej časti riešenie plôch „...verejnej zelene vrátane oddychových plôch, detských ihrísk a drobnej architektúry“ absentuje. Zadanie: „v rámci pozemkov rodinných domov stanoviť limity pre rozsah vykonania terénnych úprav“ Stanovisko: Stanovenie limitov pre rozsah vykonania terénnych úprav v riešení absentuje, požadujeme doplniť do záväznej časti ÚPN-Z. Zadanie: „stavebnú čiaru objektov rodinných domov navrhnuť vo vzdialenosti min. 5 m od hranice pozemkov rodinných domov s verejnou komunikáciou“ Stanovisko: V grafickej časti ÚPN-Z absentuje vymedzenie hranice pozemkov, a z toho sa odvíjajúca požiadavka vzdialenosti min. 5 m od hranice pozemkov rodinných domov s verejnou komunikáciou. Hranicu požadujeme doplniť do grafickej časti. Taktiež požadujeme v rámci regulatívov doplniť hranicu oplotenia, pokiaľ toto nebude totožné s hranicou pozemku. Zadanie: „rodinné domy na plochách OV navrhovať ako radové, maximálne dvojpodlažné, so záväzne stanoveným tvarom strechy, výškou stavby nad terénom a s možnosťou podpivničenia; veľkosť pozemkov jednotlivých radových rodinných domov stanoviť smerne na 300 m²; stavebnú čiaru objektov rodinných domov navrhnuť vo vzdialenosti min. 5 m od hranice pozemkov rodinných domov s verejnou komunikáciou, stanoviť prípustnú šírku priečelia a hĺbku zástavby radových rodinných domov“ Stanovisko: V návrhu ÚPN-Z sú na ploche OV navrhované samostatne stojace RD, čo je v rozpore so zadáním. Aj v tomto prípade požadujeme v grafickej časti vyznačiť hranicu pozemkov so stavebnou čiarou objektov rodinných domov vo	Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z je prezentované konkrétne riešenie požadovaných objektov Akceptované, doplnené v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z v zmysle požiadavky Akceptované v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z v zmysle požiadavky Akceptované, upravené v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z v zmysle požiadavky
--	---

vzdialenosti min. 5 m od hranice pozemkov rodinných domov a doplniť hranicu oplotenia, pokiaľ toto nebude totožné s hranicou pozemku. <u>Zadanie:</u> „riešené plochy verejnej a izolačnej zelene nesmú byť oplotené“ <u>Stanovisko:</u> V riešení záväznej časti táto požiadavka absenteuje. <u>Zadanie:</u> „v riešenom území riešiť plochy pre zber separovaného odpadu“ <u>Stanovisko:</u> V návrhu ÚPN-Z sú plochy pre separovaný zber navrhované v rámci plochy bytových domov a plochy OV, čo sa nám javí vzhľadom na rozsah riešeného územia nedostatočné. Taktiež je nutné upozorniť na skutočnosť, že v prípade, že navrhované komunikácie nebudú spĺňať normou stanovené hodnoty, tieto budú mať kategóriu účelových, nie miestnych komunikácií, z čoho sa odvíja, okrem iného, aj zvoz odpadu a teda potreba riešenia rozmiestnenia stojísk pre komunálny a separovaný odpad. V tom prípade je potrebné navrhnuť stojiská pre nádobu na komunálny a separovaný odpad k miestnym komunikáciám. <u>Zadanie:</u> „radónové riziko predpokladané v časti riešeného územia eliminovať dostatočným izolovaním spodnej stavby, prípadne návrhom rodinných a bytových domov bez podpivničenia“ <u>Stanovisko:</u> V ÚPN-Z riešenie absenteuje, v regulatívoch je prevzaté upozornenie z ÚPN-M Žilina v platnom znení bez návrhu riešenia. Zároveň upozorňujeme, že vysoké radónové riziko je evidované aj vo funkčných plochách C a E (Prognóza radónového rizika; ŠGUDŠ; 05/20000). <u>Zadanie:</u> „V rámci návrhu verejných priestranstiev, verejných komunikácií a v prípade návrhu objektov základnej občianskej vybavenosti riešiť požiadavku bezbariérových vstupov a ostatných opatrení v súvislosti s možnosťou ich užívania osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie“ <u>Stanovisko:</u> Doplnením pozdĺžnych sklonov navrhovaných komunikácií preukázať súlad riešenia s STN 736110 (osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu). 5. Riešenie dopravy Riešenie južnej komunikácie zosúladiť s ÚPN-M Žilina v platnom znení a UŠ-Z Hájik – Hradisko, t.j. navrhnuť komunikáciu funkčnej triedy C2 a kategórie komunikácie MO 7,5/40. Taktiež riešiť križovatku v priestore pokračovania navrhovanej komunikácie k bytovým domom a v ÚPN-M Žilina v platnom znení navrhovanej obvodovej komunikácie (nutný súlad s ÚPN-M Žilina v platnom znení). V ÚPN-Z je navrhovaná komunikácia – pokračovanie Kvačalovej v smere na Ovčiarsko situovaná severnejšie oproti ÚPN-M Žilina v platnom znení. Návrhom	Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z doplnené v zmysle požiadavky Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z doplnené plochy pre zber separovaného odpadu Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z doplnené do záväznej časti Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z upravené pozdĺžne sklony navrhovaných peších komunikácií Akceptované v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z upravená funkčná trieda a kategória uvedenej komunikácie v zmysle požiadavky Akceptované v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z v zmysle požiadavky Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z sú zachované všetky vstupy do
---	--

dopravného prepojenia prostredníctvom okružnej križovatky v pokračovaní Kvačalovej ulice smerom na Ovčiarsko sú v návrhu ÚPN-Z zrušené vstupy do záhradkárskej osady bez náhradného riešenia nových vstupov. Návrh deklaruje dopravné zaťaženie v špičkovej hodine hodnotou 132,25 vozidiel. Pre uvedený nárast zaťaženia nie je dimenzovaná cestná sieť miestnych komunikácií, spájajúca západ mesta s centrom. Pokiaľ nebudú vybudované nové prepojenia západ – centrum, takýto nárast dopravného zaťaženia je neprijateľný. Navrhovaná križovatka v stúpaní na sídlisko Hájik je z hľadiska bezpečnosti dopravy neprijateľná. Je bezprostredne za oblúkom s minimálnym polomerom, bez dodržania rozhládových vzdialeností. Je nutné preukázať súlad návrhu s platnými technickými normami – STN 736110 a STN 736102, predovšetkým pri definovaní povoleného sklonu vstupu do križovatky a rozhládových pomerov. Súčasne je nutné preukázať realizovateľnosť z pohľadu dostatočnej kapacity križovatky z pohľadu TP 10/2010 vzhľadom na priestorové podmienky jej umiestnenia. Preto je vhodnejšie riešiť dopravné napojenie navrhovaného súboru prostredníctvom vetvy „2C“. Hlavná obslužná komunikácia centrom zóny Bradová vedie priamo spádnicou v sklone cca 10%. Zdôvodnenie je z hľadiska STN 736110 neprijateľné, 12% sklon podľa STN môže byť navrhnutý len výnimočne v horských oblastiach a max. na dĺžke 200 m (v návrhu je cca 350 m). Navyše musí byť vylúčený pohyb osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu. Rovnako to platí aj pre po celej dĺžke navrhovaný obojstranný chodník, kde sklon podľa platnej STN 736110 môže byť max. 8,3%; 12% výnimočne, ale opäť platí obmedzenie pohybu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu, čo v obytnej zóne nie je realizovateľné. V návrhu nie sú zabezpečené požiadavky STN 736110 pre statickú dopravu. Realizovateľnosť návrhu uvádzajúceho parkovanie v podzemí a na strechách obytných domov nie je relevantne preukázaná vzhľadom na predkladaný návrh usporiadania cestnej infraštruktúry. V textovej časti návrhu je prezentovaná športová hala, v grafickej časti absentuje a súčasne absentujú aj plochy pre statickú dopravu k nej príslušajúce. Na záver upozorňujeme, že v súlade so Zadaním: „Návrh územného plánu bude spracovaný a dodaný obstarávateľovi v analógovej aj digitálnej forme. a) V analógovej forme v piatich vyhotoveniach, a to: - Textová časť bude spracovaná vo formáte A 4	záhradkárskych osád Neakceptovať, predmetom ÚPN-Z nie je riešenie širších väzieb v oblasti dopravy, toto bolo predmetom riešenia ÚPN Mesta. Hodinová dopravná záťaž 132,25 vozidiel predstavuje 2,2 vozidlá za minútu, čo je záťaž, ktorú bez problémov prevezme sieť MK Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z je uvedená križovatka preriešená v súlade s STN Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z je uvedená komunikácia riešená v súlade s platnými predpismi na úseku dopravy Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z je zosúladená textová a grafickú časť v zmysle požiadavky Akceptovať pri spracovaní čistopisu
--	---

- Grafická časť bude spracovaná vo farebnom prevedení na mapových podkladoch v príslušnej mierke, poskladaná na formát A3 b) V digitálnej forme vo formátoch importovateľných do ISS-GIS mesta Žilina (v súradnicovom systéme S-JTSK v MicroStation v7) v dvoch vyhotoveniach na CD, respektíve DVD nosiči vo formáte: - Textová časť: Word a PDF, - Tabuľková časť: Excel a PDF, - Výkresová časť: PDF a MicroStation v7	
---	--

Návrh ÚPN-Z Žilina, IBV Hájik - Bradová – výsledné vyhodnotenie pripomienok vlastníkov pozemkov, fyzických a právnických osôb

č.	meno dátum	pripomienky	stanovisko obstarávateľa
1.	Jaroslav Kysela, Žilina 13.7.2015	Pripomienky. 1. V stále platnom územnom pláne mesta (ÚPN-M) Žilina, záväzná časť 10/2011 je uvažovaná obslužná komunikácia B2 MZ 8,5/50 zakreslená po pravej strane potoka Bradová (v smere to-ku) 2. Vybudovanie zbernej komunikácie B2 MZ 8,5/50 v tesnej blízkosti záhradkárskej osady s jediným vstupom do troch osád dôjde k obmedzeniu dopravnej obslužnosti, nakoľko vnútorné cesty sú v prudkom stúpaní a kríženie je takmer v pravých uhloch. S ohľadom na svahovitý terén, najmä záhradkárskej osady, je dostupnosť niektorých objektov možná len po vrstevnici t.j. z bočnej strany osady. 3. Nakoľko sa aj moja chatka s pozemkom nachádza v tesnej blízkosti plánovanej komunikácie, tak hrozí, že hluk, prašnosť a cestná premávka a z nej vyplývajúce nebezpečenstvá budú vážne vyplývať na využitie objektu na rekreačné účely. 4. Na verejnom pojednávaní k tomuto plánu zóny Hájik – Bradová bol prezentovaný zámysel posunúť záhradkárskymi osadami vybudovanú a mestom Žilina schválenú nádrž technickú vodu do svahu tak, aby vznikol priestor pre uvažovanú komunikáciu B2 MZ 8,5/50 Kvačalova – Ovčiarsko. Týmto uvažovaným technickým riešením vzniká riziko likvidácie tohto potoka a tým aj technickej vody pre viac ako 100 rekreačných objektov v troch osadách. 5. V územnom pláne je táto časť územia označená ako okrsok: „5.28.ZO/01.rekreácia ZO Závo-die – V stráni. Navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES). Typ sta-vebnej činnosti: Terénne a sadové úpravy, nadstavby, stavebné úpravy, novostavby. Rešpek-tovať navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES) – biokoridor miest-neho významu Mbk 14- Potok v Závodí“. Po zásahu do jeho toku s najväčšou pravdepodobnosťou dôjde k likvidácii tohto biokoridoru.	Akceptované a upravené v Návrhu v zmysle nasledovných bodov: 1. Komunikácia vedená od Kvačalovej ulice v smere do Ovčiarska bude tra-sovaná po pravom brehu potoka Bra-dová tak, aby bola zachovaná breho-vá zeleň po jeho obvode ako súčasť miestneho biokoridoru. Po obvode uvedenej navrhovanej komunikácie sú riešené protihlukové opatrenia. V tejto súvislosti však uvádzame, že potreba výstavby uvedenej komuni-kácie nevyplýva z potrieb výstavby IBV v lokalite Hájik – Bradová, ale z riešenia dopravy v platnom ÚPN Mesta Žilina 2. Vstupy do všetkých troch osád sú zachované bez zmeny pri zachovaní nezávislosti a celistvosti všetkých troch záhradkových osád 3. Stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vodu s čerpacou stanicou a prívodom elektriny ostáva zacho-

		Táto časť je intenzívne navštevovaná obyvateľmi mesta Žilina, najmä sídliska Hájik, mestskej časti Závodie a bytových domov na Kvačalovej ulici. Z predloženého Návrhu zóny jednoznačne vyplýva, že autori projektu, či investori ignorujú platný územný plán a objekty a spoločenstvá, ktoré tu existujú tri desaťročia. Z uvedených dôvodov Vás žiadam, aby: 1. Vedenie obslužnej komunikácie B2 MZ 8,5/50 od kruhového objazdu na Kvačalovej, pozdĺž potoka Bradová, bolo projektované v súlade s ÚPN Mesta Žilina schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva po pravom brehu potoka. 2. Boli zachované stávajúce vstupy do troch osád. 3. Bola zachovaná stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vodu aj potoka Bradová ako prvok ekologickej stability a biokoridor miestneho významu Mbk 14.	vaná bez zmeny 4. Plošné výmery záhradok, komunikácia pod ZO a odvodňovacie zariadenia v južnej okrajovej časti ZO sú zachované bez zmeny.
2.	MUDr. Stanislav Stančík Žilina 13.7.2015	Na základe Vami vydanéh „Návrhu Územného plánu zóny Žilina – HÁJIK IBV Bradová by som Vám chcel vyjadriť zásadný n e s ú h l a s S navrhovaným riešením zmeny dopravy a výstavby zbernej komunikácie v územnom pláne zóny Žilina – Bradová. Ako užívateľ záhradky som priamym účastníkom konania a tieto zmeny sa ma budú dotýkať veľmi negatívne. Hlavné dôvody: 1. V každom doterajšom územnom pláne bola oblasť potoka Bradová a jej okolie smerom k záhradkárskym osadám riešená ako rekreačná oblasť, slúžiaca na oddych občanov Žiliny. 2. V oblasti sa nachádzajú záhradkárske osady, ktoré by boli uvedenou zmenou postihnuté najmä: - obmedzením pohybu a bezpečným prístupom k záhradkám, - problémom s technickou vodou umiestnenou v mieste navrhovanej komunikácie - hlukom z komunikácie, ktorý bude nepriaznivo obmedzovať oddychovú zónu - zmenou hydrogeologických zásahov do odvodnení pozemkov a pod. K uvedeným bodom: Projektant, ktorý navrhol uvedenú zmenu vychádzal v ústrety záujmom riešenia IBV. Celkom na susednú koľaj odsunul stávajúcu situáciu záhradkárskych osád, ktoré sa v uvedenej zóne nachádzajú viac ako 30 rokov. Hrubo porušil práva záhradkárov tým, že nezobral do úvahy zónu hlučnosti aj smerom k záhradkám, čo je 50 db cez deň a 40 db v noci od komunikácie. V súvislosti s otázkou hluku a otázkou zdravia občanov má nesmierny význam tzv. prvý zákon, a to Ústava SR (publikovaná v Zbierke zákonov ako zákon č.460/1992 Zb.) V čl. 44 Ústavy je uvedené, že každý má právo na priaznivé životné prostredie, každý je	Akceptované a upravené v Návrhu v zmysle nasledovných bodov: 1. Komunikácia vedená od Kvačalovej ulice v smere do Ovčiarstva bude trasovaná po pravom brehu potoka Bradová tak, aby bola zachovaná brehová zeleň po jeho obvode ako súčasť miestneho biokoridoru. Po obvode uvedenej navrhovanej komunikácie sú riešené protihlukové opatrenia. V tejto súvislosti však uvádzame, že potreba výstavby uvedenej komunikácie nevyplyva z potrieb výstavby IBV v lokalite Hájik – Bradová, ale z riešenia dopravy v platnom ÚPN Mesta Žilina 2. Vstupy do všetkých troch osád sú zachované bez zmeny pri zachovaní nezávislosti a celistvosti všetkých troch záhradkových osád 3. Stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vodu s čerpacou stanicou a prívodom elektriny ostáva zachovaná bez zmeny

		povinný chrániť a zveľaďovať životné prostredie a kultúrne dedičstvo. Nikto nesmie nad mieru ustanovenú zákonom ohrozovať ani poškodzovať životné prostredie, prírodné zdroje a kultúrne pamiatky. V uvedenom ustanovení Ústavy SR je zahrnuté aj tzv. právo na ticho. Hluk je podľa § 3 písm. a) zákona č.2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí nežiaduci alebo škodlivý vonkajší zvuk. Predmetným zákonom došlo k priamej implementácii smernice Európskeho parlamentu a rady ES č.2002/49/EC z 25.6.2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia enviromentálneho hluku. V pôvodnom ÚP 15/2012 z 20.2.2012 je komunikácia navrhovaná na pravej strane potoka smerom k Hájiku. Vyhlásenie projektanta na zasadnutí 22.6.2015, že sa potok aj priehrada presunú 10 metrov smerom do svahu je nelogické. Z ekologického hľadiska je to úprava, ktorá zničí celý potok pred priehradou ako i za ňou, všetky stromy, ktoré boli vysadené záhradkármi a celé prostredie okolo potoka. Komunikácia navrhovaná na hranici záhradkárskej osady je vysoko necitlivá zásah do enviromentálneho prostredia, keď sa rieši jedna vec na úkor druhej. Riešenia navrhovanej trasy zbernej komunikácie funkčnej triedy B2, vedenej od ulice Kvačalovej, pozdĺž potoka Bradová, v smere na Bitarovú a Ovčiarsko bez ohľadu na ľudí a ich požiadavky sú v rozpore so všetkým čo sa volá slušnosť. Ako som už napísal vyššie, každý občan by mal mať v tomto štáte bez ohľadu na výšku jeho finančného konta rovnaké možnosti. Mali by k tomu slúžiť zákony a neposlednom rade Ústava SR.	4. Plošné výmery záhradok, komunikácia pod ZO a odvodňovacie zariadenia v južnej okrajovej časti ZO sú zachované bez zmeny.
3.	Ing. Jozef Tomášek Žilina 13.7.2015	Na základe Vami vydaného „Návrhu Územného plánu zóny Žilina – HÁJIK IBV Bradová by som Vám chcel vyjadriť zásadný n e s ú h l a s S navrhovaným riešením zmeny dopravy a výstavby zbernej komunikácie v územnom pláne zóny Žilina – Bradová. Ako užívateľ záhradky som priamym účastníkom konania a tieto zmeny sa ma budú dotýkať veľmi negatívne. Hlavné dôvody: 1. V každom doterajšom územnom pláne bola oblasť potoka Bradová a jej okolie smerom k záhradkárskym osadám riešená ako rekreačná oblasť, slúžiaca na oddych občanov Žiliny. 2. V oblasti sa nachádzajú záhradkárske osady, ktoré by boli uvedenou zmenou postihnuté najmä: - obmedzením pohybu a bezpečným prístupom k záhradkám, - problémom s technickou vodou umiestnenou v mieste navrhovanej komunikácie - hlukom z komunikácie, ktorý bude nepriaznivo obmedzovať oddychovú zónu - zmenou hydrogeologických zásahov do odvodnení pozemkov a pod.	Akceptované a upravené v Návrhu v zmysle nasledovných bodov: 1. Komunikácia vedená od Kvačalovej ulice v smere do Ovčiarska bude trasovaná po pravom brehu potoka Bradová tak, aby bola zachovaná brehová zeleň po jeho obvode ako súčasť miestneho biokoridoru. Po obvode uvedenej navrhovanej komunikácie sú riešené protihlukové opatrenia. V tejto súvislosti však uvádzame, že potreba výstavby uvedenej komunikácie nevyplyva z potrieb výstavby IBV v lokalite Hájik – Bradová, ale z riešenia dopravy v platnom ÚPN Mesta Žilina

	K uvedeným bodom: Projektant, ktorý navrhol uvedenú zmenu vychádzal v ústrety záujmom riešenia IBV. Celkom na susednú koľaj odsunul stávajúcu situáciu záhradkárskych osád, ktoré sa v uvedenej zóne nachádzajú viac ako 30 rokov. Hrubo porušil práva záhradkárov tým, že nezobral do úvahy zónu hlučnosti aj smerom k záhradkám, čo je 50 db cez deň a 40 db v noci od komunikácie. V súvislosti s otázkou hluku a otázkou zdravia občanov má nesmierny význam tzv. prvý zákon, a to Ústava SR (publikovaná v Zbierke zákonov ako zákon č.460/1992 Zb.) V čl. 44 Ústavy je uvedené, že každý má právo na priaznivé životné prostredie, každý je povinný chrániť a zveľaďovať životné prostredie a kultúrne dedičstvo. Nikto nesmie nad mieru ustanovenú zákonom ohrozovať ani poškodzovať životné prostredie, prírodné zdroje a kultúrne pamiatky. V uvedenom ustanovení Ústavy SR je zahrnuté aj tzv. právo na ticho. Hluk je podľa § 3 písm. a) zákona č.2/2005 Z.z. o posudzovaní a kontrole hluku vo vonkajšom prostredí nežiaduci alebo škodlivý vonkajší zvuk. Predmetným zákonom došlo k priamej implementácii smernice Európskeho parlamentu a rady ES č.2002/49/EC z 25.6.2002, ktorá sa týka posudzovania a riadenia enviromentálneho hluku. V pôvodnom ÚP 15/2012 z 20.2.2012 je komunikácia navrhovaná na pravej strane potoka smerom k Hájiku. Vyhlásenie projektanta na zasadnutí 22.6.2015, že sa potok aj priehrada presunú 10 metrov smerom do svahu je nelogické. Z ekologického hľadiska je to úprava, ktorá zničí celý potok pred priehradou ako i za ňou, všetky stromy, ktoré boli vysadené záhradkármi a celé prostredie okolo potoka. Komunikácia navrhovaná na hranici záhradkárskej osady je vysoko necitlivá zásah do enviromentálneho prostredia, keď sa rieši jedna vec na úkor druhej. Riešenia navrhovanej trasy zbernej komunikácie funkčnej triedy B2, vedenej od ulice Kvačalovej, pozdĺž potoka Bradová, v smere na Bitarovú a Ovčiarsko bez ohľadu na ľudí a ich požiadavky sú v rozpore so všetkým čo sa volá slušnosť. Ako som už napísal vyššie, každý občan by mal mať v tomto štáte bez ohľadu na výšku jeho finančného konta rovnaké možnosti. Mali by k tomu slúžiť zákony a neposlednom rade Ústava SR.	2. Vstupy do všetkých troch osád sú zachované bez zmeny pri zachovaní nezávislosti a celistvosti všetkých troch záhradkových osád 3. Stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vodu s čerpacou stanicou a prívodom elektriny ostáva zachovaná bez zmeny 4. Plošné výmery záhradok, komunikácia pod ZO a odvodňovacie zariadenia v južnej okrajovej časti ZO sú zachované bez zmeny.
4. Žilinská univerzita v Žiline Č.111/2015/KCS 9.7.2015	Ako spracovateľ Územného generelu dopravy mesta Žilina predkladáme nasledovné pripomienky k ÚPN-Z Bradová: 1. Návrh nie je v súlade s ÚPN-M Žilina schváleným uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č.15/2012 zo dňa 20.2.2012 v znení Zmeny a Doplnku č.1 v časti týkajúcej sa vedenia komunikácie z okružnej križovatky na Kvačalovej ulici pozdĺž potoka Bradová. V uvedenom dokumente je táto komunikácia vedená po pravom brehu potoka a nie po ľavej strane, ako je uvedené v Návrhu. Platný ÚPN-M v tejto súvislosti rešpektoval zachovanie dopravnej obslužnosti záhradkárskej osady, ktorú predpokladaný návrh nerešpektuje. Navrhované riešenie sme	Akceptované, v dopracovanom Návrhu komunikácia vedená od Kvačalovej ulice v smere do Ovčiarska je trasovaná po pravom brehu potoka Bradová tak, aby bola zachovaná súčasná dopravná obslužnosť všetkých troch záhradkár-

	ruje k uzatvorenej vstupnej bráne do jednej časti osady, z ktorej nie je prístup k ďalším častiam osady. Prístupová komunikácia do ostatných častí nie je zachovaná, čím je riešenie z hľadiska dopravnej obslužnosti neprijateľné. 2. Návrh nie je vypracovaný v súlade s ÚPN-M Žilina schváleným uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č.15/2012 zo dňa 20.2.2012 v znení Zmeny a Doplnku č.1 ani v časti zachovania izolačnej zelene medzi navrhovanou okružnou križovatkou Kvačalova a druhou točkou v smere na Hájik, kde zeleň, definovaná v ÚPN-M je nahradená prístupovými komunikáciami, parkoviskom a križovatkou. 3. Návrh deklaruje dopravné zaťaženie v špičkovej hodine hodnotou 132,25 vozidiel. Pre uvedený nárast zaťaženia nie je dimenzovaná cestná sieť miestnych komunikácií, spájajúca západ mesta s centrom. Pokiaľ nebudú vybudované nové prepojenia západ – centrum, takýto nárast dopravného zaťaženia je neprijateľný. 4. Navrhovaná križovatka v stúpaní na sídlisko Hájik je z hľadiska bezpečnosti dopravy neprijateľná. Je bezprostredne za oblúkom s minimálnym polomerom bez dodržania rozhládových vzdialeností. Je nutné preukázať súlad návrhu s platnými technickými normami – STN 736110 ATN 736102, predovšetkým pri definovaní povoleného sklonu vstupu do križovatky a rozhládových pomerov. Súčasne je nutné preukázať realizovateľnosť z pohľadu dostatočnej kapacity križovatky z pohľadu TP 10/2010 vzhľadom na priestorové podmienky jej umiestnenia. 5. Hlavná obslužná komunikácia centrom zóny Bradová vedie priamo spádnicou v sklone cca 10%. Zdôvodnenie je z hľadiska STN 736110 neprijateľné, 12% sklon podľa STN môže byť navrhnutý len výnimočne v horských oblastiach a max. na dĺžke 200 m (v návrhu je cca 350 m). Navyše musí byť vylúčený pohyb osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu. Rovnako to platí aj pre po celej dĺžke navrhovaný obojstranný chodník, kde sklon podľa platnej STN 736110 môže byť max. 8,3%; výnimočne ale opäť platí obmedzenie pohybu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu, čo v obytnej zóne nie je realizovateľné. 6. V návrhu nie sú zabezpečené požiadavky STN 736110 pre statickú dopravu. Realizovateľnosť návrhu uvádzajúceho parkovanie v podzemí a na strechách obytných domov nie je relevantne preukázaná vzhľadom na predkladaný návrh usporiadania cestnej infraštruktúry. 7. V textovej časti návrhu je prezentovaná športová hala, v grafickej časti absentuje a súčasne	ských osád Plochy zelene sú v dopracovanom Návrhu primerane zachované v celom uvedenom priestore. Súlad s ÚPN Mesta potvrdil orgán štátnej správy územného plánovania podľa § 25 stav. zákona Požiadavka je nad rámec riešenia ÚPN-Z. Riešiť dopravné vzťahy na spomínanej úrovni je vecou ÚPN Mesta, vrátane stanovenia prípadných podmienok novej výstavby. ÚPN Mesta však žiadnu takúto podmienku v súvislosti s realizáciou IBV Hájik Bradová nestanovil a nárast dopravného zaťaženia aj v špičke dosahuje hodnoty, ktoré súčasné miestne komunikácie bez problému prevedú, Akceptované, riešenie uvedenej križovatky je na základe pripomienky upravené v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z v súlade s príslušnými STN. Akceptované, riešenie dopravy vrátane riešenia pohybu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu je v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z upravené v súlade s platnými STN Akceptované, riešenie statickej dopravy je v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z upravené v súlade s platnými STN Akceptované, textová a grafická časť sú v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z zosú-
--	--	--

		absentujú aj plochy pre statickú dopravu k nej prináležiace.	ladené
5.	Slovenský zväz záhradkárov, ZO 28-85 Do stráne Žilina Závodie Ing. Jozef Tomášek – predseda ZO 9.7.2015	V zastúpení členov záhradkárskej osady Do Stráne 28- 85 Žilina Závodie, ktorá bezprostredne susedí so zónou IBV Hájik – Bradová, predkladáme ako priamy účastník konania pripomienky k Návrhu územného plánu zóny Žilina – IBV Hájik – Bradová (Ďalej len „Návrh“). V Návrhu sa na str. 10 v časti b.3 uvádza: <i>“V susedstve severne od potoka Bradová sa nachádza záhradkárska osada a masív Hradiska s bohatým lesným porastom a vysokým rekreačným potenciálom.”</i> Toto konštatovanie nie je v celom rozsahu pravdivé, pretože severne od potoka Bradová sa nachádzajú tri záhradkárske osady, ktoré sú vzájomne nezávislé, s vlastnou, vzájomne nenadväzujúcou infraštruktúrou a sú oddelené plotom Záhradková osada Do Stráne 28-85 (ďalej len „ZO“) bola zriadená v roku 1987 v súlade s vtedy platnými právnymi predpismi, so súhlasom vtedajšieho Okresného národného v Žiline č.PLVH 26/1998-206.3/Ka zo dňa 6.1.1987 na členitej miestami zamokrenej pôda, nevhodnej na mechanizované obrábanie, ktorá bola v užívaní JRD Mier v Bánovej Rozhodnutím ONV odboru poľnohospodárstva, lesného a vodného hospodárstva v Žiline č.PLVH 671/1989-212.1/Ka zo dňa 10.5.1989 bol udelený súhlas na trvalé odňatie časti poľnohospodárskej pôdy na výstavbu záhradných chatiek v ZO na základe vydaných stavebných povolení. Postupne bola v ZO vybudovaná vnútorná infraštruktúra – cesty, oplatenie, rozvody úžitkovej vody, prípojka elektriny a vnútorné elektrické rozvody. Vodná nádrž pod ZO na úžitkovú vodu je spoločná pre všetky tri záhradkové osady s nezávislými prípojkami úžitkovej vody. Realizáciou zástavby, podľa predloženého Návrhu, by bola časť hodnôt vytvorených záhradkármi znehodnotená a v niektorých prípadoch nenávratne zničená. Návrh výstavby v lokalite Bradová, podľa predloženého Návrhu, výrazným spôsobom obmedzuje a v niektorých častiach úplne vylučuje peší prístup a dopravnú obslužnosť niektorých záhradok v hornej časti ZO, ako aj úžitkovej vody z vodnej nádrže do záhradiek. Poškodená bude aj prípojka elektriny, čerpacia stanica úžitkovej vody a meliorácia v okrajových častiach ZO. Návrh nie je vypracovaný v súlade s ÚPN Mesta Žilina schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č.15/2012 zo dňa 20.2.2012 v znení Zmeny a Doplnku č.1 (str.11, c.1) v časti týkajúcej sa vedenia komunikácie z kruhového objazdu na Kvačalovej pozdĺž potoka Bradová. V uvedenom dokumente je táto komunikácia vedená po pravom brehu potoka a nie po ľavom, ako je uvedené v Návrhu. Pri zachovaní pôvodného ÚPN by nedošlo k narušeniu dopravnej obslužnosti s ďalšími a ďalším škodám najmä pre ZO, ktorá bezprostredne susedí s uvedenou komunikáciou a vodnou nádržou. Dodržaním ÚPN zo dňa 20.2.2012, ako je v Návrhu deklarované, ale v jeho dokumentácii nie, by boli zachované všetky pozitívne aspekty pre riešenie zóny – ekonomické, ekologické a všeobecne prospešné. Vo výkresovej časti Návrhu chýba zakreslenie všetkých troch záhradkových osád alebo aspoň	Akceptované a upravené v Návrhu v zmysle nasledovných bodov: 1. Komunikácia vedená od Kvačalovej ulice v smere do Ovčiariska bude trasovaná po pravom brehu potoka Bradová tak, aby bola zachovaná brehová zeleň po jeho obvode ako súčasť miestneho biokoridoru. Po obvode uvedenej navrhovanej komunikácie sú riešené protihlukové opatrenia. V tejto súvislosti však uvádzame, že potreba výstavby uvedenej komunikácie nevyplýva z potrieb výstavby IBV v lokalite Hájik – Bradová, ale z riešenia dopravy v platnom ÚPN Mesta Žilina 2. Vstupy do všetkých troch osád sú zachované bez zmeny pri zachovaní nezávislosti a celistvosti všetkých troch záhradkových osád 3. Stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vodu s čerpacou stanicou a prívodom elektriny ostáva zachovaná bez zmeny 4. Plošné výmery záhradok, komunikácia pod ZO a odvodňovacie zariadenia v južnej okrajovej časti ZO sú zachované bez zmeny.

	najviac dotknutej ZO. Preto z neho nebolo možné v celom rozsahu vyhodiť dostupnosť a dopravnú obsluhu s tým súvisiace problémy všetkých záhradok v ZO, vrátane protipožiarnej ochrany objektov. Komunikácie v záhradkových osadách, v šírke najviac 4,5 m, boli vybudované ako jednoúčelové s trávnatým povrchom. Tieto na seba nenadväzujú, pretože záhradkové osady boli budované postupne, ako samostatné, vzájomne nezávislé objekty. Nie sú tam žiadne priestory na vyhýbanie sa dvoch vozidiel idúcich v protismere. S ohľadom na svahovitý terén, najmä v hornej časti záhradkovej osady, je dostupnosť niektorých záhradok možná len po vrstovnici, vchodom/vjazdom z bočnej strany ZO, nie po spádnici, ako to predpokladá Návrh v ktorom je zakreslený len jeden vstup/vjazd do ZO. Ak by bol do ZO len jeden vstup/vjazd ako je uvedené v Návrhu, potom by k niektorým záhradkám nebol vôbec možný prístup ani peši ani motorovým vozidlom. V návrhu chýba riešenie problému prašnosti a hlučnosti aj smerom k záhradkovým osadám. Hlučnosť od komunikácie by nemala presiahnuť 50 db cez deň a 40 db v noci. V Návrhu chýba posúdenie a samotné riešenie vplyvu zóny na okolie čo výrazne degraduje ZO ako jedno z rekreačných a oddychových centier mesta. Vyššie uvedené pripomienky považujeme za zásadné a na základe vyššie uvedeného žiadame aby: 1. Vedenie komunikácie od kruhového objazdu na Kvačalovu, pozdĺž potoka Bradová, bolo projektované v súlade s ÚPN Mesta Žilina schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č.15/2012 zo dňa 20.2.2012 po pravom brehu potoka. V smere k záhradkám by mala byť vybudovaná protihluková bariéra. 2. Boli zachované všetky vstupy/vjazdy do ZO v súlade s geometrickým plánom ZO č.30469236-26/2013 zapísaným na Katastrálnom úrade Okresného úradu v Žiline a zachovaná dopravná obsluha a prístup do všetkých záhradok v ZO pri zachovaní nezávislosti a celistvosti všetkých troch záhradkových osád na ľavom brehu potoka Bradová. 3. Bola zachovaná súčasná vodná nádrž s čerpacou stanicou a prívodom elektriny tak, ako je zapracovaná vo vyššie uvedenom územnom pláne mesta a geometrickom pláne ZO 4. Boli zachované plošné výmery záhradok, komunikácia pod ZO a odvodňovacie zariadenia v južnej okrajovej časti ZO.	
6.	Slovenský zväz záhradkárov, ZO 28-85 Do stráne Žilina Závodie Ing. Jozef Tomášek – predseda ZO Dňa 22.6.2015 sme sa dozvedeli, že mesto Žilina v súvislosti s Individuálnou bytovou výstavbou v časti Hájik – Bradová vypracovalo Návrh Územného plánu zóny Žiliny – Hájik IBV Bradová. V súvislosti s touto výstavbou sa má realizovať výstavba zbernej komunikácie funkčnej triedy B2 v pokračovaní ulice Kvačalova okolo hranice záhradkovej osady smerom na Bitarovú do Ovčiarska. V rámci toho bolo prezentované, že musí dôjsť k presunu priehrady na technickú vodu, ktorá slúži záhradkárom troch osád, zmene hydrologie drenáží záhradiek ako aj k zdevastovaniu potoka Bradová a celého okolia.	Akceptované, komunikácia vedená od Kvačalovej ulice v smere do Ovčiarska je v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z trasovaná po pravom brehu potoka Bradová tak, aby bola zachovaná brehová zeleň po jeho obvode, ako aj stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vo-

	7.7.2015	Projektant tím že umiestnil komunikáciu na hranicu záhradiek hrubo porušil práva záhradkárov tým, že nezobral do úvahy zónu hlučnosti aj smerom k záhradkám čo je 50 db cez deň a 40 db v noci od komunikácie, prašnosti a najmä bezpečnosti prístupu. V súvislosti s otázkou zdravia občanov má nesmierny význam tzv. prvý zákon, a to je Ústava SR (publikovaná v Zbierke zákonov ako zákon č.460/1992 Zb) konkrétne čl. 44 Ústavy. V uvedenom ustanovení Ústavy SR je zahrnuté aj tzv. právo na ticho. Ochrana pred účinkami hluku podľa § 3 písm. a) zákona č.2/2005 Z.z. Účinky hluku môže ovplyvniť funkcie a reakcie človeka, nervový, imunitný systém, teda emocionálny stav, únavu zhoršenie komunikácie alebo narušenie spánku. V súvislosti s vyššie uvedeným, by sme Vás ako záhradkári a teda priami účastníci tohto konania, chceli požiadať o stanovisko k uvedenej zmene Územného plánu a vzniknutým následkom, ktoré nám tieto zmeny prinesú. V prílohe pripájam návrh komunikácie.	du. V tejto súvislosti však uvádzame, že potreba výstavby uvedenej komunikácie nevyplýva z potrieb výstavby IBV v lokalite Hájik – Bradová, ale z riešenia dopravy v platnom ÚPN Mesta Žilina
7.	Slovenský zväz záhradkárov, ZO 28-43 Žilina-Závodie, Osada Stráňa 1 Ing. Dušan Frátrik – predseda ZO 10.7.2015	V zastúpení členov základnej organizácie SZZ č.28-43, Žilina – Závodie OSADA STRÁŇA I, prikľadáme ako priamy účastník konania pripomienky k Návrhu územného plánu zóny Žilina – IBV Hájik – Bradová. Pripomienky smerujeme k riešeniu dopravnej a technickej časti pri severo-východnej hranici v Grafickej časti „03_Hájik_doprava_N.pdf“ a textovej časti „sprava_unp_z_hajik_navrh05.pdf“ uvedenom ako 3.Vykres verejného dopravného vybavenia s vyznačením vstupov na pozemok, dokumentu: Územný plán zóny Žilina – IBV Hájik – Bradová Návrh v Žiline 5/2015, vypracovaný pod hlavičkou Ing. arch. Petre Krajč – autorizovaný architekt, M.Šinského 9, 010 07 Žilina, Atelier AUT, Žilina 13, 010 01 Žilina, tel. 041/7001053, MT:0903669131. 1. V časti B Riešenie ÚZEMNÉHO PLÁNU, časť b) OPIS RIEŠENÉHO ÚZEMIA a jeho pod časti b.3) FUNKČNÉ ČLENENIE A ORGANIZÁCIA MESTA A RIEŠENÉHO ÚZEMIA v treťom odseku je nesprávny opis existujúceho stavu. Tento má obrovský vplyv na nesúhlas s návrhom územného plánu zóny v tomto pripomienkovacom konaní k návrhu ÚPN-Z na prelome júna a júla 2015. 2. Návrh neposudzuje skutočnosť existencie troch záhradkárskeho osád severne od potoka Bradová. Tieto sú vzájomne nezávislé, s vlastnou, vzájomne nenadväzujúcou dopravnou infraštruktúrou a sú oddelené plotmi. 3. Návrh nie je vypracovaný v súlade s ÚPN Mesta Žilina schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č.15/2012 zo dňa 20.2.2012 v znení Zmeny a Doplnku č.1 v časti týkajúcej sa vedenia komunikácie z kruhového objazdu na Kvačalovej pozdĺž potoka Bradová. Táto skutočnosť má vplyv na zásobovanie záhrad v zariadeniach záhradkárskeho osád úžitkovou vodou. V uvedenom dokumente je táto komunikácia vedená po pravom brehu potoka a vodnej nádrže na úžitkovú vodu. To znamená, nie po ľavom, ako je uvedené v Návrhu „Územný plán zóny Žilina – IBV Hájik – Bradová.“	Akceptované a upravené v Návrhu v zmysle nasledovných bodov: 1. Komunikácia vedená od Kvačalovej ulice v smere do Ovčiariska bude trasovaná po pravom brehu potoka Bradová tak, aby bola zachovaná brehová zeleň po jeho obvode ako súčasť miestneho biokoridoru. Po obvode uvedenej navrhovanej komunikácie sú riešené protihlukové opatrenia. V tejto súvislosti však uvádzame, že potreba výstavby uvedenej komunikácie nevyplýva z potrieb výstavby IBV v lokalite Hájik – Bradová, ale z riešenia dopravy v platnom ÚPN Mesta Žilina 2. Vstupy do všetkých troch osád sú zachované bez zmeny pri zachovaní nezávislosti a celistvosti všetkých troch záhradkových osád 3. Stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vodu s čerpacou stanicou a prívodom elektriny ostáva zachovaná bez zmeny

		Porušením pravidiel pôvodného ÚPN by došlo k narušeniu dopravnej obslužnosti a ďalším škodám nielen pre záhradkárske osady. Narušená by bola čerpacia stanica úžitkovej vody s prívodom el. energie, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou všetkých troch osád nad severnou hranicou ÚPN-Z. Dodržaním ÚPN zo dňa 20.2.2012 tak ako je deklarované v Návrhu „Územný plán zóny Žilina – IBV Hájik – Bradová“, no v jeho dokumentácii a dispozičných riešeniach nerešpektované, by boli zachované všetky pozitívne aspekty pre riešenie zóny – ekonomické, ekologické a všeobecne prospešné. Záver: Podľa uvedeného, Návrh „Územný plán zóny Žilina – IBV Hájik – Bradová“ z mája 2015 nespĺňa hlavné ciele pre ÚPN-Z, nakoľko riešenie severovýchodnej zóny: • Nie je v súlade s požiadavkami platného ÚPN Mesta Žilina • Nespĺňa zámery nadradenej územnoplánovacej dokumentácie • Nerieši komplexne priestorové usporiadanie a funkčné využívanie pozemkov, existujúceho verejného dopravného a technického vybavenia okolitého územia.	4. Plošné výmery záhradok, komunikácia pod ZO a odvodňovacie zariadenia v južnej okrajovej časti ZO sú zachované bez zmeny. Na základe vyššie uvedených skutočností dopracovaný Návrh ÚPN-Z je spracovaný v súlade s nadradenou ÚPD – ÚPN Mesta Žilina. Riešenie okolitého územia nad rámec riešeného územia nie je predmetom riešenia ÚPN-Z, v rámci širších vzťahov je však riešenie ÚPN Mesta plne rešpektované
8.	PROFIINVEST, s.r.o. Žilina 1.7.2015	Týmto ako žiadateľ o obstaranie ÚPN-Z dávame v stanovenej lehote tieto pripomienky k návrhu Územného plánu zóny Žilina – IBV Hájik – Bradová. 1) V časti a) ÚPN-Z vymedzenie hraníc riešeného územia žiadame doplniť o pozemok par. č. CKN 243 k.ú. Závodie, ktorý je vyznačený v grafickej časti dokumentácie. 2) Za účelom možnosti zásobovania časti riešeného územia a to blok C, časť bloku B (B1, B2, B3) a časť bloku A(A1, A2, A3) bolo realizované rozšírenie verejného vodovodu o dĺžke 148,5 m z HD-PE rúr D125x11,4=DN100. Trasa križuje jestvujúcu komunikáciu a je na hranici dolnej časti riešeného územia zóny ukončená zasúvadlovým uzáverom E2 Hawle (č.4000E2) DN100 odkiaľ je možné pokračovať v ďalšom budovaní vodovodu. Požadujeme napojiť riešené územie z predmetného rozšíreného verejného vodovodu a tým zokruhovať vodovodné vedenia. 3) Žiadame pripustiť možnosť vykurovania elektrickou energiou alebo energiou z obnoviteľných zdrojov.	Akceptované, textová a grafická časť je v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z zosúladená Akceptované v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z Akceptované, doplnené v čl.3 záväznej časti
9.	Jaroslav Drabík, Žilina 9.7.2015	Na základe oboznámenia sa s Návrhom ÚPN Žilina Hájik IBV Bradová ako užívateľ pozemku č.1900/168 podávam k tomuto návrhu tieto pripomienky: 1. V stále platnom územnom pláne mesta (ÚPN-M) Žilina, záväzná časť 10/2011 je uvažovaná obslužná komunikácia B2 MZ 8,5/50 zakreslená po pravej strane potoka Bradová (v smere toku). 2. Nakoľko sa moja chatka s pozemkom nachádza v tesnej blízkosti plánovanej komunikácie, tak hrozí, že hluk, prašnosť a cestná premávka a znej vyplývajúce nebezpečenstvá môžu váž-	Akceptované, v dopracovanom Návrhu ÚPN-Z je komunikácia vedená od Kvačalovej ulice v smere do Ovčiarska trasovaná po pravom brehu potoka Bradová tak, aby bola zachovaná brehová zeleň po jeho obvode, ako aj stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vodu.

		ne vplývať na zdravotný stav mojej osoby a blízkych - Úmysel posunúť záhradkárskymi osadami vybudovanú a mestom Žilina schválenú nádrž na technickú vodu do svahu tak, aby vznikol priestor pre uvažovanú komunikáciu B2 MZ 8,5/50 Kvačalova-Ovčiarsko. Týmto uvažovaným technickým riešením vzniká riziko likvidácie tohto potoka a tým aj technickej vody pre viac ako 100 rekreačných objektov v troch osadách. - Po prípadnom zásahu vodného toku s najväčšou pravdepodobnosťou dôjde aj k likvidácii zelene a prostredia, ktoré intenzívne navštevujú občania mesta. Z uvedených dôvodov Vás žiadam, aby: Vedenie obslužnej komunikácie B2 MZ 8,5/50 od okruhu objazdu na Kvačalovej, pozdĺž potoka Bradová, bolo projektované v súlade s ÚPN Mesta Žilina schváleného uznesení Mestského zastupiteľstva po pravom brehu potoka. Bola zachovaná stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vodu.	V tejto súvislosti však uvádzame, že potreba výstavby uvedenej komunikácie nevyplýva z potrieb výstavby IBV v lokalite Hájik – Bradová, ale z riešenia dopravy v platnom ÚPN Mesta Žilina Akceptované v dopracovanom Návrhu Akceptované v dopracovanom Návrhu
10	Jozef Kutlák, Žilina 10.7.2015	Pripomienky. Na základe oznámenia sa s Návrhom ÚPN Žilina Hájik – IBV Bradová ako vlastník rekreačného objektu súpisného čísla 1010 a užívateľ pozemku č. 1900/170 v správnom konaní vysporiadania sa považujem za priamo dotknutú fyzickú osobu a účastníka konania a podávam k tomuto návrhu tieto pripomienky: - V stále platnom územnom pláne mesta (ÚPN-M) Žilina, záväzná časť 10/2011 je uvažovaná obslužná komunikácia B2 MZ 8,5/50 zakreslená po pravej strane potoka Bradová (v smere toku) - Vybudovanie zbernej komunikácie B2 MZ 8,5/50 v tesnej blízkosti záhradkárskej osady s jediným vstupom do troch osád dôjde k obmedzeniu dopravnej obslužnosti, nakoľko vnútorné cesty sú v prudkom stúpaní a križenie je takmer v pravých uhloch. S ohľadom na svahovitý terén, najmä záhradkárskej osady, je dostupnosť niektorých objektov možná len po vrstevnici t.j. z bočnej strany osady. To výrazne obmedzí v prípade ohrozenia životov, zdravia a majetku občanov možnosti zložiek záchranného systému (lekár, hasiči). - Nakoľko sa aj moja chatka s pozemkom nachádza v tesnej blízkosti plánovanej komunikácie, tak hrozí, že hluk, prašnosť a cestná premávka a z nej vyplývajúce nebezpečenstvá môžu vážne vplyvať na zdravotný stav mojej osoby a blízkych. - Na verejnom pojednávaní k tomuto plánu zóny Hájik – Bradová bol prezentovaný zámysel posunúť záhradkárskymi osadami vybudovanú a mestom Žilina schválenú nádrž technickú vodu do svahu tak, aby vznikol priestor pre uvažovanú komunikáciu B2 MZ 8,5/50 Kvačalova – Ovčiarsko. Týmto uvažovaným technickým riešením vzniká riziko likvidácie tohto potoka a tým aj technickej vody pre viac ako 100 rekreačných objektov v troch osadách. V územnom pláne je táto časť územia označená ako okrsk: „5.28.ZO/01.rekreácia ZO Závodie –	Akceptované a upravené v Návrhu v zmysle nasledovných bodov: - Komunikácia vedená od Kvačalovej ulice v smere do Ovčiarska bude trasovaná po pravom brehu potoka Bradová tak, aby bola zachovaná brehová zeleň po jeho obvodě ako súčasť miestneho biokoridoru. Po obvodě uvedenej navrhovanej komunikácie sú riešené protihlukové opatrenia. V tejto súvislosti však uvádzame, že potreba výstavby uvedenej komunikácie nevyplýva z potrieb výstavby IBV v lokalite Hájik – Bradová, ale z riešenia dopravy v platnom ÚPN Mesta Žilina - Vstupy do všetkých troch osád sú zachované bez zmeny pri zachovaní nezávislosti a celistvosti všetkých troch záhradkových osád - Stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vodu s čerpacou stanicou a prívodom elektriny ostáva zachová-

	<i>V stráni. Navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES). Typ stavebnej činnosti: Terénne a sadové úpravy, nadstavby, stavebné úpravy, novostavby. Rešpektovať navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES) – biokoridor miestneho významu MbK 14- Potok v Závodí“.</i> Po zásahu do jeho toku s najväčšou pravdepodobnosťou dôjde k likvidácii tohto biokoridoru. Táto časť je intenzívne navštevovaná obyvateľmi mesta Žilina, najmä sídliska Hájik, mestskej časti Závodie a bytových domov na Kvačalovej ulici. Z uvádzaného návrhu zóny Hájik – Bradová jednoznačne vyplýva, že autori projektu, či investori ignorujú platný územný plán a objekty a spoločenstvá, ktoré tu existujú tri desaťročia. Z uvedených dôvodov Vás žiadam, aby: 1. Vedenie obslužnej komunikácie B2 MZ 8,5/50 od kruhového objazdu na Kvačalovej, pozdĺž potoka Bradová, bolo projektované v súlade s ÚPN Mesta Žilina schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva po pravom brehu potoka. 2. Boli zachované stávajúce vstupy do troch osád. 3. Bola zachovaná stávajúca poloha vodnej nádrže na technickú vodu aj potoka Bradová ako prvok ekologickej stability a biokoridor miestneho významu MbK 14.	vaná bez zmeny 4. Plošné výmery záhradok, komunikácia pod ZO a odvodňovacie zariadenia v južnej okrajovej časti ZO sú zachované bez zmeny.
--	---	--



UU766461245SK

OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
Odbor výstavby a bytovej politiky
Oddelenie územného plánovania
Andreja Kmeťa č.17, 010 01 Žilina

Mestský úrad Žilina

Vybavuje:
 Dátum doručenia: **- 6 -05- 2016**
 Číslo záznamu:
 Počet príloh:
 Číslo spisu:

Mesto Žilina
 v zastúpení primátorom mesta
Mestský úrad Žilina
Námestie obetí komunizmu 1
011 03 Žilina

Váš list číslo/zo dňa
 41/2016/08.04.2016

Naše číslo
 OU-ZA-OVBPI-2016/019031/TOM

Vybavuje/linka
 Ing.arch.I.Tomová/5643 424

Žilina
 03.05.2016

Vec

Návrh územného plánu zóny (ÚPN-Z) Žilina – IBV Hájik - Bradová – stanovisko v zmysle §25 ods.5 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Okresnému úradu Žilina, odboru výstavby a bytovej politiky, oddeleniu územného plánovania, ako príslušnému orgánu územného plánovania v zmysle stavebného zákona, bola dňa 08.04.2016 doručená žiadosť Mesta Žilina, v zastúpení spol. Urbion sk, s.r.o. Žilina, o preskúmanie súladu návrhu ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová podľa §25 stavebného zákona.

Prílohy žiadosti tvorili :

- Návrh Územného plánu zóny Žilina - IBV Hájik - Bradová
- Návrh VZN Mesta Žilina o záväzných častiach Územného plánu zóny Žilina - IBV Hájik - Bradová
- Správa o vyhodnotení pripomienkového konania a postupu obstarávania s prílohami
- Kópie stanovísk dotknutých orgánov a právnických osôb k návrhu ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová
- Kópie vlastníkov pozemkov a verejnosti k ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová
- Kópie stanoviska Mestského úradu v Žiline k ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová
- Kópie doručeníek
- Kópia Mandátnej zmluvy č.473/2014 s vymedzením plnej moci v článku 3.

Po preskúmaní súladu návrhu ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová, o ktoré ste požiadali podľa ustanovenia §25 ods.5 stavebného zákona, Vám v prílohe zasielame stanovisko.

Po schválení návrhu ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová v mestskom zastupiteľstve žiadame zaslať jedno úplné vyhotovenie podľa §28 ods.4 stavebného zákona („Schválené územné plány treba uložiť podľa odsekov 2 a 3 do troch mesiacov od ich schválenia“) opatrené schvalovacou doložkou podľa §28 ods.1 stavebného zákona na Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania.

Zároveň Vás upozorňujeme na povinnosť doručiť registračný list spolu s kópiou uznesenia o schválení podľa §28 ods.5 stavebného zákona na Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie slobody č.6, P.O.BOX 100, 810 05 Bratislava.

Posudzovaný návrh ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová si ponechávame pre služobné účely do doby jeho uloženia podľa §28 stavebného zákona.

S pozdravom

Okresný úrad Žilina
 odbor výstavby a bytovej politiky
 Andreja Kmeťa 17
 010 01 Žilina

Ing. Pavol Valárik
 vedúci odboru

Príloha : Stanovisko podľa §25 stavebného zákona

Na vedomie :

- Ing. arch. Ján Burian, A. Kmeťa 40, 010 01 Žilina – odborne spôsobilá osoba na obstarávanie ÚPP a ÚPD
- Co/spis

Telefón
 ++421/041/5643 325

Fax
 ++421/041/5643 325

E-mail
 ingrid.tomova@minv.sk

1



OKRESNÝ ÚRAD ŽILINA
Odbor výstavby a bytovej politiky
Oddelenie územného plánovania
Andreja Kmeťa č.17, 010 01 Žilina

číslo OU-ZA-OVBPI-2016/019031/TOM

V Žiline 03.05.2016

STANOVISKO

Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania, ako príslušný orgán štátnej správy týmto v zmysle zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov preskúmal súlad návrhu ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová podľa ustanovenia §25 stavebného zákona a **konštatuje**, že :

- a/ obsah návrhu ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová je v súlade so záväznou časťou schválenej územnoplánovacej dokumentácie vyššieho stupňa, ktorou je Územný plán mesta Žilina, schválený uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č.04/2012 zo dňa 19.03.2012 v znení jeho neskorších zmien a doplnkov.
- b/ návrh ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová je po obsahovej stránke v súlade s §12 stavebného zákona a postup jeho obstarania a prerokovania je v súlade so stavebným zákonom a ostatnými príslušnými právnymi predpismi. Obstarávateľom návrhu ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová je Mesto Žilina, ktoré zabezpečovalo obstaranie prostredníctvom odborne spôsobilej osoby na obstarávanie ÚPP a ÚPD podľa §2a stavebného zákona - Ing. arch. Jánom Burianom, preukaz odbornej spôsobilosti má reg. č.229. Predmetná dokumentácia spolu s Verejnou vyhláškou o jej prerokovaní bola vyvesená na webovej stránke Mesta Žilina a na mestskom úrade k verejnému nahliadnutiu od 11.06.2015 do 13.07.2015 po dobu viac ako 30 dní, pričom dotknuté orgány štátnej správy, samosprávy a známe právnické osoby boli o prerokovaní upovedomené písomne a jednotlivo. Ústne verejné prerokovania Návrhu ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová s dotknutými orgánmi štátnej správy, samosprávy a právnickými osobami, ako aj s vlastníckmi nehnuteľností sa uskutočnili dňa 22.6.2015.
- c/ návrh ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová je v súlade so Zadaním pre ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová, schváleným Mestským zastupiteľstvom v Meste Žilina uznesením č.21/2015 zo dňa 26.01.2015.
- d/ návrh ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová je v súlade s rozsahom územného plánu podľa §13 Vyhlášky MŽP SR č.55/2001 Z.z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii. Obsahuje textovú a grafickú, záväznú a smernú časť.
- e/ záväzná časť návrhu ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová navrhovaná na vyhlásenie všeobecne záväzným právnym predpisom je v súlade s §13 stavebného zákona. V záväznej časti sa schvaľujú zásady a regulatívy a ustanovujú sa verejnoprospešné stavby.

Na základe uvedených skutočností Okresný úrad Žilina, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie územného plánovania, podľa §25 ods.2 stavebného zákona

s ú h l a s í

s predloženým návrhom ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová a odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Meste Žilina, aby podľa §26 ods.3 stavebného zákona, schválilo návrh ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová a v súlade s ustanovením §27 ods.3 stavebného zákona vyhlásilo záväznú časť ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová všeobecne záväzným nariadením.

S pozdravom

Okresný úrad Žilina
odbor výstavby a bytovej politiky
Andreja Kmeťa 17
010 01 Žilina
Ing. Pavol Valárik
vedúci odboru

Mestský úrad Žilina	
Vybavuje:	DUD + OSW + BA3
Dátum doručenia:	10-08-2016
Číslo zápisu:	C - 39914
Počet príloh:	1
Číslo spisu:	

Mesto Žilina
Mestský úrad

Ing. Dana Babalová, stavebný odbor

Nám. Obetí Komunizmu č. 1
011 31 Žilina

09.08.2016

Mandatár Ing. arch. Ján Burian – URBION, ul. A. Kmeťa 305/40, 010 01 Žilina, reg. číslo odbornej spôsobilosti pre obstarávanie ÚPP a ÚPD: 229, IČO: 10 946 551, DIČ: 1022129867 uzatvoril s mandantom Mesto Žilina, Mestský úrad, Nám. Obetí komunizmu č. 1, 011 31 Žilina, v jeho mene konajúci Ing. Igor Choma, primátor mesta, IČO: 00 321 796, DIČ: 2021339474 a žiadateľom o obstaranie ÚPN-Z PROFIINVEST, s.r.o., so sídlom: Dolné Rudiny 15, 010 01 Žilina, IČO: 44 134 622, DIČ: 2022620116 mandátnu zmluvu č. 460/2014 zo dňa 23.05.2014, na základe ktorej sa mandatár zaviazal vykonávať pre mandanta obstaranie Územného plánu zóny Žilina – IBV Hájik – Bradová.

Na zasadnutí Mestského zastupiteľstva Mesta Žilina dňa 28.06.2016 bol podľa programu mestského zastupiteľstva prerokovaný bod Ad 18/ Návrh Územného plánu zóny Žilina, IBV Hájik – Bradová, poslanci mestského zastupiteľstva hlasovaním neprijali platné uznesenie, pretože za návrh ani proti návrhu nehlasovala nadpolovičná väčšina prítomných poslancov mestského zastupiteľstva a bod Ad 19/ Návrh VZN mesta Žilina, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu zóny Žilina, IBV Hájik – Bradová, ku ktorému sa primátor mesta vyjadril, že nakoľko v predchádzajúcom bode neprijali platné uznesenie, tento bod stratil opodstatnenie a o tomto bode sa ďalej nerokovalo.

Listom zo dňa 21.07.2016 ste Ing. arch. Jánovi Burianovi – URBION oznámili, že dňa 28.06.2016 na zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Žiline boli prerokované materiály Návrh Územného plánu zóny Žilina, IBV Hájik – Bradová a návrh Všeobecného záväzného nariadenia, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu zóny Žilina, IBV Hájik – Bradová, a že predkladané materiály neboli schválené.

Ing. arch. Ján Burian – URBION sa listom vyjadril k ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová - stanovisku k oznámeniu Mesta Žilina o neschválení Návrhu ÚPN-Z, ktorý tvorí prílohu tohto listu.

Na základe vyššie uvedeného navrhujeme, aby bol Návrh Územného plánu zóny Žilina, IBV Hájik – Bradová a Návrh VZN mesta Žilina, ktorým sa vyhlasuje záväzná časť Územného plánu zóny Žilina, IBV Hájik – Bradová opätovne zaradený do programu Mestského zastupiteľstva Mesta Žilina a to na najbližšom jeho zasadnutí.

S úctou

PROFIINVEST, s.r.o.
Anton Mitašík konateľ

Vec: ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová – stanovisku k oznámeniu Mesta Žilina o neschválení Návrhu ÚPN-Z.

K stanovisku Komisie územného plánovania a výstavby zo dňa 2.7.2016 :

Komisia nedoporučuje schváliť a požaduje doplniť o :

1. Posúdenie navrhovanej zóny vo vzťahu ku Generelu dopravy a problému nedostatočnej kapacity dopravného napojenia Žilina – západ na centrum mesta

Stanovisko obstarávateľa:

Generel dopravy je podľa ustanovení § 3 a § 5 zákona 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) územnoplánovacím podkladom, ktorý je smerný a nezáväzný. Požiadavka na posudzovanie záväzného územnoplánovacieho dokumentu vo vzťahu k nezáväznému podkladu nie je opodstatnená a je uplatnená v rozpore s ustanoveniami I. časti stavebného zákona, ktorá pojednáva o územnom plánovaní. Podľa ustanovení § 25, ods.1, písm. a) stavebného zákona je potrebné Návrh územnoplánovacej dokumentácie posúdiť z hľadiska jeho súladu s územnoplánovacou dokumentáciou vyššieho stupňa. Uvedené posúdenie v prípade územného plánu zóny je podľa ustanovenia § 25, ods. 5) stavebného zákona vo výlučnej kompetencii príslušného orgánu štátnej správy územného plánovania - Okresného úradu, Odboru výstavby v sídle kraja. Okresný úrad, Odbor výstavby a BP v Žiline preskúmal po prerokovaní a následnom dopracovaní Návrh ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová podľa ustanovení § 25 stavebného zákona a potvrdil, že predložený Návrh je v súlade so záväznou časťou ÚPN Mesta Žilina. Problém nedostatočnej kapacity dopravného napojenia Žilina – západ na centrum mesta nemôže byť podľa ustanovení stavebného zákona predmetom riešenia ÚPN-Z, ktorý rieši iba vymedzené územie zóny a to v súlade so súčasne platným územným plánom mesta, ale musí byť riešený v samotnom ÚPN Mesta Žilina jeho aktualizáciou prostredníctvom jeho Zmien a Doplnkov. Dôrazne upozorňujeme na skutočnosť, že územný plán zóny nemôže meniť ani dopĺňať územný plán obce (mesta).

2. Vtiahnutie trasy MHD do riešeného územia a jej zokruhovania v novonavrhovanej zóne
Stanovisko obstarávateľa:

Požiadavka na vtiahnutie trasy MHD nevychádza ani z platného ÚPN Mesta Žilina, ani zo Zadania pre ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová, schváleného Uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline, s ktorým musí byť Návrh ÚPN-Z spracovaný v súlade podľa ustanovenia § 25, ods. 1, písm. c) stavebného zákona. Izochróny pešej dostupnosti vo výkresovej časti Návrhu jednoznačne preukazujú dostatočnú dostupnosť navrhovaného riešeného územia IBV k zastávkam MHD po jeho obvode.

3. Riešenie zbernej komunikácie v trase CMZ a Hôrky, v časti trasy obytnej zóny, aj v užšom šírkovom profile pre funkciu základnej komunikácie obytnej zóny s možnosťou jej výhľadového rozšírenia pre zbernú komunikáciu v zmysle ÚPN-M.

Stanovisko obstarávateľa:

Riešenie uvedenej zbernej komunikácie, jej trasy, kategórie a funkčnej triedy v Návrhu ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová je v plnom súlade s Návrhom ÚPN Mesta Žilina. Akékoľvek špekulácie na jej čo i len dočasné využitie ako akejsi miestnej komunikácie sú v rozpore s platným ÚPN Mesta Žilina a so schváleným Zadaním pre ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová.

4. Organickejšie prepojenie navrhovanej zóny s obytným územím Hájik

Stanovisko obstarávateľa:

Z uplatnenej požiadavky, v ktorej bol použitý všetko a zároveň nič nehovoriaci termín insitného urbanizmu nie je zrejmé, čo je na riešení anorganické a čo by malo byť organickejšie. Podstatné je však to, že v stanovenej lehote prerokovania nikto z členov komisie a ani Komisia samotná neuplatnila žiadnu pripomienku k návrhu riešenia plôch IBV vo vzťahu k existujúcemu obytnému územiu Hájik.

K stanovisku Komisie dopravy a komunálnych služieb zo dňa 1.6.2016 :

1. zlé riešené dopravné napojenie z Kvačalovej ulice a takisto pri garážach

Stanovisko obstarávateľa:

Riešenie dopravy v Návrhu ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová je súlade s Návrhom ÚPN Mesta Žilina a so schváleným Zadaním pre ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová a všetky pripomienky k riešeniu dopravy, uplatnené v procese prerokovania boli akceptované a zapracované do Návrhu pri maximálnom zohľadnení odporúčaných STN pri trasovaní navrhovaných komunikácií, vychádzajúc z možností napojenia na existujúci dopravný systém a konfiguráciu terénu v riešenom území. Komisia dopravy a komunálnych služieb v stanovenej lehote prerokovania neuplatnila žiadnu pripomienku k dopravnému riešeniu predmetného územného plánu.

2. nedostatočne riešená dostupnosť verejnej dopravy v oblasti (zastávky MHD)

Stanovisko obstarávateľa:

Riešenie MHD vychádza z platného ÚPN Mesta Žilina a so Zadaním pre ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová, schváleného Uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline, s ktorým musí byť Návrh ÚPN-Z spracovaný v súlade podľa ustanovenia § 25, ods. 1, písm. c) stavebného zákona, pričom izochróny pešej dostupnosti jednoznačne preukazujú dostatočnú dostupnosť riešeného územia IBV k zastávkam MHD na jeho obvode, tak ako je to prezentované v Návrhu ÚPN-Z.

3. chýba návrh verejného osvetlenia

Stanovisko obstarávateľa:

V Návrhu ÚPN-Z je technické vybavenie riešené v súlade so schváleným Zadaním pre ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová a v rozsahu ustanovení § 13 vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. Podrobný návrh verejného osvetlenia je nad rámec podrobností riešenia Návrhu ÚPN-Z a bude predmetom riešenia Dokumentácie pre územné rozhodnutie po schválení ÚPN-Z.

4. návrh musí rešpektovať trakčné vedenie pre trolejbusy na Kvačalovej ulici

Stanovisko obstarávateľa:

Návrh rešpektuje trakčné vedenie pre trolejbusy na Kvačalovej ulici

5. návrh nerieši prepojenie Západ - Centrum

Stanovisko obstarávateľa:

Návrh nerieši a ani nemôže riešiť prepojenie Západ – Centrum nad rámec platného ÚPN-Mesta, nakoľko územný plán zóny nemôže ani meniť, ani dopĺňať platný územný plán obce (mesta). ÚPN-Z iba podrobnejšie rieši to, čo už bolo v rámci ÚPN-O (mesta) schválené a to iba v rámci vymedzeného riešeného územia ÚPN-Z. V tejto súvislosti upozorňujeme na skutočnosť, že uvádzané dopravné prepojenie sa nachádza mimo vymedzeného riešeného územia ÚPN-Z. Problematiku dopravného prepojenia Západ – Centrum je preto možné riešiť výlučne aktualizáciou ÚPN Mesta Žilina obstaraním jeho ďalších Zmien a Doplnkov.

Záver:

Ani komisie Mestského zastupiteľstva v Žiline a ani nikto z poslancov Mestského zastupiteľstva neuplatnil žiadne pripomienky v rámci zákonne stanovenej tridsaťdňovej lehoty prerokovania Návrhu ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová, následkom čoho ich pripomienky nebolo možné zapracovať do výsledného Návrhu ÚPN-Z, prípadne opätovne prerokovať podľa ustanovení § 22, ods.7) a § 23, ods. 4) stavebného zákona. Upozorňujeme na skutočnosť, že komisie ani poslanci MZ nemajú podľa ustanovení I. časti stavebného zákona žiadne osobitné postavenie v procese prerokovania územnoplánovacej dokumentácie. Podľa ustanovení § 22 a § 23 stavebného zákona, ktorými sa riadi proces prerokovania Návrhu ÚPN-Z sa na nich vzťahujú rovnaké lehoty pre uplatnenie pripomienok ako na ostatné orgány štátnej správy, samosprávy, právnické a fyzické osoby vrátane vlastníkov pozemkov. Tým, že ani uvedené komisie a ani poslanci MZ neuplatnili v stanovenej lehote svoje pripomienky k prerokovanému Návrhu, považuje sa takéto konanie podľa ustanovenia § 22, ods. 5) stavebného zákona za konkludentný súhlas s prerokovaným Návrhom v celom jeho rozsahu a na dodatočne uplatňované pripomienky sa neprihliada.

Uvedené pripomienky boli uplatnené dokonca až po preskúmaní dopracovaného Návrhu ÚPN-Z príslušným orgánom štátnej správy územného plánovania podľa ustanovení § 25 stavebného zákona. V tejto súvislosti uvádzame, že po vykonaní preskúmania Návrhu podľa uvedeného ustanovenia už nie je možné Návrh ÚPN-Z meniť ani dopĺňať, ale iba schváliť, prípadne neschváliť.

Napriek tomu, že proces schvaľovania je vecou slobodnej vôle každého poslanca MZ, upozorňujeme na skutočnosť, že dôvody neschválenia Návrhu ÚPN-Z Žilina, Hájik – Bradová sú uvádzané v rozpore s ustanoveniami § 3, § 4, § 12, § 22, § 23 a § 25 až 27 stavebného zákona, ako aj súvisiacimi ustanoveniami vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z.

Ing. arch. Ján Burian



Ú Z E M N Ý P L Á N Z Ó N Y Ž I L I N A – H Á J I K I B V B R A D O V Á N Á V R H

A/ Textová časť :

Sprievodná správa

- a) základné údaje
- b) riešenie územného plánu zóny
- c) doplňujúce údaje
- d) dokladová časť



V Žiline 02/2016

Obsah dokumentácie:

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE.....	4
a) ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI A SPRACOVATEĽOVI	4
b) HLAVNÉ CIELE A ÚLOHY	4
c) VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU ZÓNY	6
d) ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA SO ZADANÍM	6
B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU	7
a) VYMEDZENIE HRANICE RIEŠENÉHO ÚZEMIA	7
b) OPIS RIEŠENÉHO ÚZEMIA	7
c) VÁZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA	10
d) VYHODNOTENIE LIMITOV VYUŽITIA ÚZEMIA	22
e) URBANISTICKÁ KONCEPCIA PRIESTOROVÉHO A FUNKČNÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA A FUNKČNÉHO VYUŽITIA POZEMKOV A URBÁRNYCH PRIESTOROV A STAVIEB	23
f) ZAČLENENIE STAVIEB DO OKOLITEJ VÝSTAVBY	46
g) URČENIE POZEMKOV, KTORÉ NEMOŽNO ZARADIŤ MEDZI STAVEBNÉ POZEMKY	46
h) ZASTAVOVACIE PODMIENKY NA UMIESTNENIE JEDNOTLIVÝCH STAVIEB S URČENÍM MOŽNÉHO ZASTAVANIA A ÚNOSNOSTI VYUŽÍVANIA ÚZEMIA	47
i) CHRÁNENÉ ČASTI KRAJINY	51
j) ETAPIZÁCIA, VECNÁ A ČASOVÁ KOORDINÁCIA USKUTOČŇOVANIA OBNOVY, PRESTAVBY, VÝSTAVBY, ASANÁCIÍ, VYHLÁSENIA CHRÁNENÝCH ČASTÍ PRÍRODY, OCHRANNÝCH PÁSIEM, ZMENY VYUŽITIA ÚZEMIA, INÝCH CIEĽOV A ÚLOH	51
k) POZEMKY NA VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY, STAVEBNÚ UZÁVERU A VYKONANIE ASANÁCIE	52
m) NÁVRH ZÁVÄZNEJ ČASTI	54
C. DOPLŇUJÚCE ÚDAJE	64
D. DOKLADOVÁ ČASŤ	65

A. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

a) ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI A SPRACOVATEĽOVI

Obstarávateľ:	Mesto Žilina Mestský úrad Žiliny Nám. Obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina P.O.BOX B 41
Investor:	Profiinvest s.r.o., Dolné Rudiny 15, 010 01 Žilina
OSO:	Ing. arch. Ján Burian
Zhotoviteľ:	Ing. arch. Peter Krajč – autorizovaný architekt, M. Šinského 9, 010 07 Žilina
Vypracoval:	Ing. arch. Peter Krajč a kolektív
Zástupca obstarávateľa : (OSO pre obstarávanie ÚPP a ÚPD)	Ing. arch. Ján Burian
Riešiteľský kolektív:	
Urbanizmus a architektúra:	Ing. arch. Peter Krajč
Doprava:	Ing. Roman Tiso
Vodné hospodárstvo:	Ing. Michal Leštach
Elektrická energia:	Karol Kollár
Plynofikácia:	Karol Kollár
Teplofikácia:	Karol Kollár
Slaboprúd a telekomunikácie:	Karol Kollár
Občianska vybavenosť, priemysel, výroba:	Ing. arch. Peter Krajč
Poľnohospodárska pôda	Ing. arch. Peter Krajč
Zeleň, ochrana prírody, ŽP:	Ing. arch. Peter Krajč
Grafické práce a digitalizácia:	Ing. Roman Tiso
Urbanistická ekonómia:	Ing. Roman Tiso

b) HLAVNÉ CIELE A ÚLOHY

b.1) DÔVODY OBSTARANIA ÚPN-Z

Dôvodom pre obstaranie Územného plánu Zóny Žilina – IBV Hájik - Bradová (ďalej aj len ÚPN-Z) je potreba získania podrobnej územnoplánovacej dokumentácie, ktorá bude predovšetkým ustanovovať zásady a regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania pozemkov, stavieb a verejného dopravného a technického vybavenia, umiestnenia stavieb na jednotlivých pozemkoch a ich začlenenia do okolitej zástavby, ako aj vecnú a časovú koordináciu novej výstavby a pozemky pre verejnoprospešné stavby na území IBV Hájik - Bradová.

Potreba obstarania a schválenia územného plánu zóny pre uvedenú lokalitu je priamo ustanovená vo Všeobecne záväznom nariadení Mesta Žilina č. 04/2012 o záväznej časti ÚPN Mesta Žilina schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline zo dňa 19.3.2012.

Ďalším dôvodom obstarania ÚPN-Z Žilina - IBV Hájik - Bradová bola požiadavka firmy PROFIINVEST, s.r.o., Dolné Rudiny 15, 010 01 Žilina realizovať v tomto území IBV vrátane dopravnej a technickej infraštruktúry.

Spracovaniu tohto dokumentu predchádzalo Zadanie pre ÚPN-Z, ktoré bolo vypracované na základe Prieskumov a Rozborov pre ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik - Bradová, z auguste 2014 (vyhotovil hlavný riešiteľ územného plánu Ing. arch. Peter Krajč, autorizovaný architekt.)

b.2) CIELE A ÚLOHY

V návrhu ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik - Bradová je v zmysle schváleného Zadania sústredená pozornosť na splnenie nasledovných úloh:

- vytvorenie podmienok pre výstavbu nových objektov rodinných domov, základného občianskeho vybavenia, verejnej zelene, verejných priestranstiev a komunikácií, dopravného a technického vybavenia na území IBV Hájik - Bradová v súlade s platným Územným plánom mesta Žilina

- stanovenie zásad a regulatívov podrobnejšieho priestorového usporiadania a funkčného využívania pozemkov, stavieb, zelene a verejného dopravného a technického vybavenia územia pri rešpektovaní záväzných častí a regulatívov platného ÚPN Mesta Žilina.
- stanovenie zásad a regulatívov umiestnenia stavieb na jednotlivých pozemkoch a stanovenie zastavovacích podmienok jednotlivých stavebných pozemkov
- určenie stavieb na stavebných pozemkoch, podiel možného zastavania a únosnosť využívania územia
- určenie súčasných nezastavaných pozemkov na stavebné pozemky vrátane určenia pozemkov, ktoré podľa územného plánu nemožno trvalo zaradiť medzi stavebné pozemky
- stanoviť zásady a regulatívy nevyhnutnej vybavenosti stavieb a napojenie na verejné dopravné a technické vybavenie územia
- stanovenie zásad a regulatívov začlenenia stavieb do okolitej zástavby a do ostatnej krajiny
- umiestnenie zelene na jednotlivých pozemkoch
- vecná a časová koordinácia novej výstavby
- stanovenie pozemkov pre verejnoprospešné stavby

b.3) ROZSAH A OBSAH NÁVRHU RIEŠENIA

Návrh ÚPN–Z Žilina – IBV Hájik Bradová je spracovaný v súlade s ustanovením § 12 Zákona č. 50/76 Zb. (Stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a § 13 Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z., v členení na textovú a grafickú časť.

A/ Textová časť :

- Sprievodná správa
- a) základné údaje
- b) riešenie územného plánu zóny
- c) doplňujúce údaje
- d) dokladová časť

Textová časť je spracovaná v rozsahu a štruktúre stanovenej v § 13 ods. 2 – 7 Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. Riešenie územného plánu v textovej časti je spracované v členení podľa § 13 ods. 4 písm. a) – l) vyhlášky.

Záväzná časť ÚPN – Z je spracovaná v rozsahu a štruktúre stanovenej v § 13 ods. 7 písm. a) – j) Vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. v členení časť – článok – odsek – písmeno. Neoddeliteľnou súčasťou záväznej časti je Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb.

B/ Grafická časť :

- | | |
|--|---------------|
| 1. Výkres širších vzťahov | – M 1 : 5 000 |
| 2. Výkres komplexného urbanistického návrhu riešeného územia | – M 1 : 1 000 |
| 3. Výkres verejného dopravného vybavenia s vyznačením vstupov na pozemok | – M 1 : 1 000 |
| 4. Výkres verejného technického vybavenia | – M 1 : 1 000 |
| 5. Hlavný výkres priestorovej a funkčnej regulácie celého riešeného územia | – M 1 : 1 000 |

Grafická časť ÚPN – Z je spracovaná vo farebnom prevedení, legendy jednotlivých výkresov sú spracované v členení stav – návrh prípadne výhľad.

b.4) PODKLADY

b.4.1. Schválená ÚPD, vzťahujúca sa k riešenému územiu

- ÚPN- M Žilina, 10/2011, schválená MZ uzn. č. 15/2012 dňa 20.02.2012, záväzná časť vyhl. VZN mesta Žilina č. 4/2012.
- ÚPN- M Žilina, Zmena a doplnok č.1, 01/2013, schválený MZ uzn. č. 90/2013 dňa 24.06.2013, záväzná časť vyhl. VZN mesta Žilina č. 9/2013.

b.4.2 Ostatné podklady

- Prieskumné práce v teréne, za účelom zistenia skutočného využitia plôch, objektov technickej a dopravnej infraštruktúry, priestorových pomerov, negatívnych javov a pod., (Krajč, 08/2014).
- ÚPN – VÚC v znení neskorších Zmien a doplnkov

- Implementácia územných systémov ekologickej stability (ÚSES) Aktualizácia prvkov regionálneho ÚSES okresu Bytča, Žilina a Kysucké Nové Mesto (Slovenská agentúra životného prostredia, Centrum integrovanej starostlivosti o krajinu Bratislava - december 2006
- Digitálna, katastrálna a ortofotomapa riešeného územia
- Prieskumy technickej infraštruktúry v M 1:1000, 1 - energetika, 2 – rozvody SCZT, 3 – plyn, 4 – voda, 5- slaboprúd, spoje, 6 – železnice SR
- Predpisy o ochrane PP
- Sčítanie obyvateľov, domov a bytov rok 2011, KŠÚ pracovisko Žilina
- Mapa úhrnnej rádioaktivity a radónového rizika, M 1 : 50 000 URANPRES š.p. Spišská nová Ves, 12/1993

c) VYHODNOTENIE DOTERAJŠIEHO ÚZEMNÉHO PLÁNU ZÓNY

K riešenému územiu sa doteraz nevzťahoval žiadny územný plán zóny. Riešenie ÚPN-Z v tomto území vyplynulo zo schválenej záväznej časti ÚPN-M Žilina.

d) ÚDAJE O SÚLADE RIEŠENIA SO ZADANÍM

ÚPN–Z Žilina – IBV Hájik Bradová je vypracovaný v súlade so schváleným zadáním pre ÚPN–Z Žilina – IBV Hájik Bradová.

Zadanie pre ÚPN–Z Žilina – IBV Hájik Bradová, jeho výsledné znenie (08/2014), prešlo pripomienkovým konaním príslušných dotknutých orgánov a organizácií štátnej správy, fyzických osôb (verejnosti) a následne bolo schválené v MZ mesta Žilina uznesením č. 21/2015 z 26.1.2015.

B. RIEŠENIE ÚZEMNÉHO PLÁNU

a) VYMEDZENIE HRANICE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Riešené územie sa nachádza v západnej časti katastrálneho územia Závodie a podľa členenia stanoveného Územným plánom mesta Žilina je súčasťou urbanistického okrsku č.29 – Hájik. Tvoria ho plochy poľnohospodárskej pôdy určené v platnom Územnom pláne mesta Žilina pre rozvoj funkcie bývania formou IBV a HBV, základnej občianskej vybavenosti a zelene, vrátane komplexného dopravného a technického vybavenia.

Z východu je vymedzené severnou prístupovou komunikáciou na sídlisko Hájik, z juhu severozápadným okrajom existujúcej zástavby sídliska Hájik a prístupovou komunikáciou vedenou od sídliska Hájik k vodojemu Hájik II., zo západu prístupovou komunikáciou vedenou k vodojemu Hájik I. a zo severu navrhovanou trasou zbernej komunikácie funkčnej triedy B2, vedenej od ulice Kvačalovej, pozdĺž potoka Bradová, v smere na Bitarovú a Ovčiarsko.

Riešené územie zóny má rozlohu **30,48 ha**.

Zájmovým územím pre riešenú lokalitu je sídlisko Hájik z občianskou vybavenosťou a dostupnými inžinierskymi sieťami.

V nasledujúcej tabuľke je riešené územie definované doknutými pozemkami a ich parcelnými číslami. Zoznam je aktuálny ku dňu 31.8.2014 v čase prieskumov v teréne. Prípadné zmeny v číslovaní pozemkov nie sú vylúčené.

Vymedzenie riešeného územia a záujmového územia

Pozemok p.č.	Pozemok p.č.	Pozemok p.č.	Pozemok p.č.
1472/1	1835/1	1815/2	1900/2
1472/45	1835/2	1815/3	1900/10
1472/207	1835/3	1815/4	1900/242
1780/1	1835/4	1815/5	1920
1780/2	1835/5	1815/6	1925/1
1780/3	1835/6	1815/7	1925/2
1780/7	1835/7	1815/10	1925/3
1780/8	1835/8	1815/11	1926/1
1780/9	1835/10	1815/12	1926/4
1780/10	1835/11	1815/13	1926/5
1780/11	1835/12	1815/14	2300/2
1780/12	1835/13	1815/15	2303/1
1780/13	1835/14	1815/16	2306/2
1780/14	1815/1	1815/17	2362/2
1900/243			

b) OPIS RIEŠENÉHO ÚZEMIA

b.1) KULTÚRNO – HISTORICKÁ CHARAKTERISTIKA

b.1.1. Mesto Žilina

Územie dnešnej Žiliny sa prvýkrát spomína v latinsky písanej listine nitrianskeho župana Tomáša pod názvom "terra de Selinan" (zem Žilina alebo Žiliňany). Prvá zmienka o meste Žilina pochádza z roku 1312. Samotné mesto sa vyvíjalo na sútoku troch riek Váh, Kysuca, Rajčanka. Svojou polohou a významom tvorilo prirodzené križovatky ciest za obchodom a zohrávalo aj význam z hľadiska rozvoja remesiel a administratívnej správy.

Mesto Žilina sa dejinným vývojom pretvorilo na moderné administratívno - hospodárske a kultúrne spoločenské centrum.

Mesto má Mestskú pamiatkovú rezerváciu vyhlásenú Uznesením vlády SSR č. 194/1987 z 11.9.1987. Mestská pamiatková rezervácia Žilina je zapísaná v ÚZPFv registri pamiatkových rezervácií pod č. 24. Predmetom ochrany mestskej pamiatkovej rezervácie je zachovanie jej pamiatkových hodnôt (hlavne významných urbanistických, architektonických, technických, umelecko remeselných hodnôt, ich dobrý technický, prevádzkový a estetický stav), ako aj vhodný spôsob využitia stavieb, skupín stavieb, alebo urbanistických súborov a vhodné technické vybavenie územia.

b.1.2. Lokalita IBV Hájik – Bradová

Vlastný historický vývoj lokality **Hájik – Bradová** ako okrajovej – západnej časti mesta, je spätý s rozvojom bytovej výstavby mesta Žilina. Lokalita IBV Hájik – Bradová bola pôvodne využívaná na poľnohospodárske účely. Po II. svetovej vojne nastal v rámci Žiliny prudký rozvoj bytovej výstavby a odliv obyvateľstva z dedín do miest. Tento fakt sa prejavil v okolí lokality a zaznamenal prudký rozvoj v oblasti hromadnej bytovej výstavby. Expozícia lokality bola a je menej vhodná na výstavbu rodinných domov, čo ju odsúvalo na neskoršie využitie.

V riešenom území sa nenachádzajú národné kultúrne pamiatky zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a toto územie nie je situované v pamiatkovom území. V tesnej blízkosti riešeného územia sa nachádza viacero archeologických lokalít od neskorej doby kamennej až po stredovek Severne od riešeného územia sa nachádza národná kultúrna pamiatka Veľké Hradisko v k. ú. Závodie, ktorá je evidovaná v Ústrednom zozname pamiatkového fondu pod č. 2148/1-4. Je pravdepodobné, že počas stavebných aktivít v tejto oblasti budú narušené doteraz neznáme archeologické pamiatky a preto bude potrebné v súvislosti so stavebnými prácami vykonať archeologický výskum.

b.1.3. Novodobý vývoj územia riešenej lokality.

V roku 1978 mala Žilina vypracovaný ÚPN (STP Žilina, Ing. arch. Stuchl), kde boli po prvý krát definované nové funkčné plochy mesta. Na základe tohto ÚPN sa tvarovala Žilina do súčasnej podoby. Po spoločensko politických zmenách v roku 1989 sa začala nová etapa výstavby Žiliny, pričom začali vznikať nové lokality rodinných domov. Takto sa budovali IBV zástavby v Závodí, Budatíne, na Solinkách, Bôriku a v prielukách dochádzalo k rekonštrukciám starého bytového fondu. Záujem o výstavbu rodinných domov sa posúval aj mimo hranice mesta do oblastí, kde boli vytvorené legislatívne podmienky. Zámer budovania rodinného bývania pod Hájikom siaha pred rok 2000, kedy sa však nevytvorili vhodné podmienky hlavne majetkovoprávne, aby bolo možné začať v území s projektovou prípravou.

V roku 2011 bol spracovaný a schválený ÚPN-Mesta Žilina, ktorý definoval funkčné využitie riešenej lokality IBV Hájik – Bradová a stanovil základné regulatívy rozvoja. (uvedené v kapitole c.1.2)

Pamiatková ochrana

V území riešenej zóny sa nenachádzajú objekty zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR.

b.2) PRIESTOROVÁ CHARAKTERISTIKA

Mestská aglomerácia Žilina leží obklopená malebnou a hodnotnou krajinou scenériou, na prieniku Vážskeho, Kysuckého a Rajeckého údolia, v údolnej nive troch riek. Vnímateľným prírodným prvkom v riešenom území je pohorie Malej Fatry - Lúčanská časť a Strážovské vrchy.

Riešené územie patrí svojou polohou do urbanistického okrsku č. 29 Hájik, ktorý je súčasťou urbanistického obvodu č.5 – Západ.

Výrazne prevažujúcimi územiami riešenej lokality sú plochy poľnohospodárskej pôdy vo forme trvalých trávnych porastov a ornej pôdy. Menej sú zastúpené územia, občianskej a technickej vybavenosti, verejnej zelene, vodných tokov a dopravné plochy.

Trvalé trávne porasty a orná pôda sú poľnohospodársky extenzívne využité. Aj pozemky pôvodne využité pre pestovanie plodín sú v súčasnosti zatravnené.

Severnú hranicu riešeného územia tvorí miestny potok Bradová s brehovým porastom, ktorý tvorí aj optický lem súčasného obrazu územia. Územie svojou konfiguráciou pripomína amfiteáter orientovaný na severovýchod. Časť južného okraja riešeného územia výrazne lemujú 8 podlažné panelové obytné domy vytvárajúce z diaľkových pohľadov dojem monolitckej steny. Východný okraj je zvolnený zeleňou, ktorá lemuje prístupovú cestu na sídlisko Hájik. Západný a časť juhozápadného okraja prechádza do voľnej krajiny a hranica je opticky vnímateľná len vďaka niekoľkým stromom lemujúcim prízazdovú cestu k vodojemom..

Sklon terénu sa pohybuje od 5-19%, lokálne aj viac. Vedenie komunikácií v tomto teréne je viac ako náročné, aby sa dodržali normami stanovené parametre.

b.3) FUNKČNÉ ČLENENIE A ORGANIZÁCIA MESTA A RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Mesto Žilina je organizačne členené na obvody a tie sa ďalej členia na menšie okrsky. Funkčne zameranie jednotlivých obvodov je rôznorodé. Z hľadiska vývoja mesta a jeho aditívneho rastu je možné vidieť ako sa vývoj podpísal na funkčnom využití územia. Striedanie rastu a stagnácie determinovalo východiská pri výstavbe a formovaní mestskej urbanistickej štruktúry. Prezieravosť v plánovaní územia mesta viedla v roku 1978 k vypracovaniu ÚPN (STP Žilina, Ing. arch. Stuchl), kde boli po prvý krát definované nové funkčné plochy a podružné centra mesta. Na základe tohto ÚPN sa tvarovala s určitými odchýlkami Žilina do súčasnej podoby.

V rámci mesta sa za obdobie od jeho vzniku vyformovali samostatné obytné celky (sídliská -Hájik, Solinky, Hliny, Vlčince) a postupnou urbanizáciou Žilina pohltila susedné pôvodne samostatné obce

(Závodie, Bánová, Strážov, Budatín, Považský Chlmec, Brodno, Trnové, Rosinky, Mojšova Lúčka, Bytčica, Zástranie, Zádubnie). Zamestnanosť sa formovala vo východnom priemyselnom pásme a južnom priemyselnom pásme. Pre organizáciu a funkčné využívanie mesta boli určujúce prioritne rieky Váh, Kysuca, Rajčanka. Tieto rieky boli a sú limitmi, ktoré formovali okolité pohoria a dali aj základ pre pôdorysný tvar mesta. Následne na formovaní sa podieľali dopravné koridory, ktoré viac či menej násilným spôsobom rozdelili mesto na menšie mozaikové časti. Nadradená tranzitná doprava na smery Bratislava, Poprad, Prievidza a Čadca je doposiaľ súčasťou vnútromestskej dopravy, čo ju zťažuje a vytvára kolízne body na krížení s nimi. Tento problém čiastočne odstráni vybudovanie diaľnice D1 a D3.

Riešené územie sa nachádza severne od sídliska Hájik. V susedstve severne od potoka Bradová sa nachádza záhradková osada a masív Hradiska s bohatým lesným porastom a vysokým rekreačným potenciálom.

Svazitosť územia, orientácia svahu geologická skladba, limity v území (vedenie VN 22 kV, vodovodné potrubie DN 600) determinujú využitie riešeného územia. Potreba dostatočné oslnenia rodinných domov hlavne v zimnom období je v niektorých prípadoch na hrane normou požadovaných minimálnych hodnôt. Tieto insolačné nedostatky môžu byť eliminované dispozičným riešením domov a ich orientáciou.

b.3.1 Funkčné členenie a organizácia riešeného územia

Návrh ÚPN-Z člení riešené územie na tri základné funkčne a priestorovo homogenizované celky vymedzené obslužnými komunikáciami:

- **verejné priestranstvá a ulice** prevažne určené pre dopravnú obsluhu územia s prioritou pešieho pohybu a pre umiestnenie hlavných rádoz podmieňujúcej technickej infraštruktúry.
- **bloky, alebo sektory budúcej nadzemnej výstavby** s prioritou pre individuálne bývanie, drobnú základnú vybavenosť v polyfunkčnom ponímaní.
- **biokoridor a zeleň**

Verejné priestranstvá a ulice

Do tohto priestoru spadajú pešie plochy a priestranstvá, automobilové komunikácie s odstavnými plochami pre motorové vozidlá a plochy verejnej zelene.

Bloky a sektory budúcej nadzemnej výstavby

Túto zástavbu tvoria bloky vymedzené verejným komunikačným skeletom. Hrubé členenie na bloky bolo zvolené s prihliadnutím na orientáciu svahov a komunikačný skelet. Pre spodrobnenie odlišností vrámci bloku zástavby definujeme sektory

Biokoridor a zeleň

Biokoridor a zeleň evidovanú v grafickej časti ako blok E by bolo možné zaradiť aj medzi verejné priestranstvá, ale vzhľadom na to, že jeho riešenie vyžaduje špeciálnu pozornosť a reguláciu vyčlenili sme ho ako samostatný blok. Tento blok je ďalej členený na sektory E1-E7.

Bloky budúcej nadzemnej výstavby a biokoridor

Túto zástavbu tvoria bloky stavieb vymedzené verejnými priestranstvami a komunikačným skeletom. Z dôvodu jednoznačnosti určenia sú označené písmenami A – E a sektory kombináciou písmen a číslíc.. (viď grafická časť ÚPN-Z) a predstavujú nasledovné vymedzené priestory :

Blok A - IBV severozápad

Blok je vymedzený z juhu a východu diagonálnou komunikáciou vedenou od potoka Bradová k bloku D (bytové domy na hrebeni) zo západu komunikáciou k vodojemu a severnú hranicu tvorí radiála Žilina Ovársko. Blok je funkčne zameraný na individuálne bývanie.

Blok B - IBV juhovýchod

Blok je vymedzený zo severu a západu diagonálnou komunikáciou vedenou od potoka Bradová k bloku D (bytové domy na hrebeni) z východu blokom biokoridorom - sektory E2,E3,E4) z juhu sektorom E5. Blok je funkčne zameraný na individuálne bývanie.

Blok C - občianska vybavenosť

Blok je vymedzený zo severu sektorom E1 biokoridor potoka Bradová, z východu sektorom E6 a juhovýchodu sektorom E7. Západnú hranicu tvoria sektory E2,E3,E4). Blok je funkčne zameraný na občiansku vybavenosť a individuálne bývanie. Z regulatívu 5.29.OV/04 pre toto územie vyplýva, že územie je využiteľné pre obidve funkcie, pričom základnou a prioritnou funkciou je občianska vybavenosť a doplnkovou je IBV.

Blok D - HBV juh

Blok je vymedzený z juhu a západu obslužnou komunikáciou vedenou k vodojemu, zo severu blokom A (sektory A6, A7) z východu sektorom E5. Blok je funkčne určený pre hromadné bývanie. Z regulatívu 5.29.BH/10 toto územie vyplýva, že základná funkcia je bývanie v obytných domoch a doplnková je základná občianska vybavenosť. Z hľadiska vymedzenia riešeného územia a prirodzených logických ohraničení by bolo vhodnejšie tento blok pričleniť k obytnej zástavbe, aby tak došlo k zvýrazneniu funkčného

rozhrania medzi dvoma formami bývania (hromadnou a individuálnou). Rozdielnosť týchto dvoch foriem bývania navrhujeme upraviť znížením bytových domov na maximálne 4 podlažia a formálnym členením objektov s cieľom prispôbiť vzhľad domu rodinnej zástavbe.

Blok E - Biokoridor a verejná zeleň

Blok je definovaný v grafickej časti. Tvorí biokoridor a zeleň s významom prírodného biokoridoru ale aj parkovej verejnej zelene. Šírka biokoridoru je premenlivá a osciluje od 8 do 100 m. Tento rozsah je ovplyvnený využitím územia pre primárny účel, ktorým je bývanie a reálnymi možnosťami v území.

c) VÄZBY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA A ZO ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ ÚZEMNÉHO PLÁNU MESTA

c.1) ÚPN-M ŽILINA

Riešené územie je v súlade s ÚPN Mesta Žilina, schváleného uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 15/2012 dňa 20.02.2012 v znení Zmeny a Doplnku č.1 schválenej uznesením Mestského zastupiteľstva v Žiline č. 90/2013 dňa 24.06.2013 určené pre funkciu bývania vrátane základného občianskeho a technického vybavenia. Časť riešeného územia je v platnom ÚPN Mesta Žilina vymedzená pre navrhovaný terestrický biokoridor.

Pri spracovaní ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik - Bradová rešpektujeme výstupy z návrhu uvedenej územnoplánovacej dokumentácie mesta a jej záväznej časti vyhlásenej Všeobecne záväzným nariadením mesta č. 4/2012 dňa 19.03.2012 v znení Všeobecne záväzného nariadenia o záväznej časti jej Zmeny a Doplnku č.1 vyhlásenej pod číslom 9/2013 dňa 24.06.2013, týkajúcej sa riešeného územia zóny v nasledujúcich oblastiach:

c.1.1 V oblasti koncepcie priestorového usporiadania a funkčného využívania územia

Urbanistický obvod č. 5 – Západný obvod tvoria okrsky

- urbanistický okrsk č. 28 – Závodie
- urbanistický okrsk č. 29 – Hájik
- urbanistický okrsk č. 30 – Hradisko
- urbanistický okrsk č. 33 – Bánová
- urbanistický okrsk č. 34 – Strážov
- urbanistický okrsk č. 46 – Žilinská Lehota

c.1.2 V oblasti priestorového usporiadania a funkčného využívania územia obvodov a okrskov

Záväzné časti ÚPN mesta Žilina stanovujú pre riešené územie záväzné regulatívy: 5.29.BI/02, 5.29.BH/10, 5.29.ZBI/01, 5.29.VK/01, 5.29.OV/04, 5.30.VK/03, 5.29.ZBI/04

Z regulatívy 5.29.BI/02 pre riešené územie vyplýva nasledovné:

Základná funkcia	Doplnková funkcia
Obytná, v rodinných domoch.	Základná občianska vybavenosť, zeleň, v kontakte s funkčným územím HBV (5.29.BH/10) aj funkcie tohto územia
Typ stavebnej činnosti: Novostavby, modernizácie, nadstavby, dostavby, prístavby, dopravná a technická infraštruktúra. Stabilizácia zosuvného územia. Min. index ozelenenia: 0,6 Typ zástavby: Výšku zástavby a upresnenie polohy objektov základnej funkcie, objektov a plôch doplnkových funkcií stanoví následný územný plán zóny. Negatívne faktory ŽP: Zvýšené radónové riziko, tektonické línie potvrdené, aj predpokladané. Evidovaný zosuv. Stavebnú činnosť v ňom a v jeho blízkosti podmieniť vykonaním geologického prieskumu a dodržaním jeho podmienok.	
Prípustné funkcie	Neprípustné funkcie
Maloobchodné, drobné remeselné prevádzky – obuvnícke, stolárske, krajčírské, aranžérske, kožiarske a iné, ale aj zariadenia školstva, zdravotníctva, sociálnych služieb, ako aj prvky základnej technickej vybavenosti (trafostanice),	Výrobné zariadenia, samostatne stojace individuálne a radové garáže okrem pozemkov rodinných domov, hlučné, nehygienické prevádzky a iné ako základné doplnkové a prípustné funkcie.

zeleň, detské ihriská, atď., drobnochov v rozsahu potrieb domácností, bytové domy v kontakte s funkčným územím hromadnej bytovej výstavby.

Z regulatívu 5.29.BH/10 pre riešené územie vyplýva nasledovné:

Základná funkcia	Doplnková funkcia
Obytná, v bytových domoch.	Základná občianska vybavenosť, zeleň, v kontakte s funkčným územím IBV (5.29.BI/02) aj funkcie tohto územia.
Typ stavebnej činnosti: Novostavby, modernizácie, nadstavby, dostavby, prístavby, dopravná a technická infraštruktúra. Pri výstavbe nových bytových domov riešiť garážovanie v maximálne možnej miere v rámci objektu. Min. index ozelenenia: 0,5 Typ zástavby: Výšku zástavby a upresnenie polohy objektov základnej funkcie, objektov a plôch doplnkových funkcií stanoví následný územný plán zóny územia bytových domov a IBV Hájik – Hradisko. Negatívne faktory ŽP: Tektonické línie potvrdené.	
Prípustné funkcie	Neprípustné funkcie
Maloobchodné predajne potravinárskeho charakteru, drobné remeselné prevádzky – obuvnícke, stolárske, krajčírské, aranžérske, kožiarske a iné, ale aj zariadenia školstva, zdravotníctva, sociálnych služieb, verejného stravovania, poradenské a projektové kancelárie a administratívne priestory, prvky základnej technickej vybavenosti (trafostanice), zeleň, ihriská, vrátane detských, a pod., rodinné domy v kontakte s funkčným územím IBV.	Samostatne stojace individuálne garáže, výrobné zariadenia, hlučné, nehygienické prevádzky a iné ako základné doplnkové a prípustné funkcie. Neprípustná je výsadba vyššej (stromovej) zelene mimo pôvodnú druhovú skladbu.

Z regulatívu 5.29.ZBI/01 pre riešené územie vyplýva nasledovné:

Základná funkcia	Doplnková funkcia
Zeleň izolačná a ekostabilizačná. Navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES).	Drobné športoviská, detské ihriská, pešie chodníky, drobná architektúra, technická infraštruktúra, v kontakte s funkčným územím IBV (5.29.BI/02) a dopravných plôch (5.29.DP/01) aj funkcie týchto území
Typ stavebnej činnosti: Výsadba, údržba a ochrana zelene, výstavba ihrísk, a peších chodníkov. Polohu základnej funkcie, prípadných objektov a plôch doplnkových funkcií upresní následný územný plán zóny. Rešpektovať navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES) - biokoridor miestneho významu Mbk 13 – Zaháj pod Hradiskom - Hradisko. Typ zástavby: Stanoví následný územný plán zóny. Negatívne faktory ŽP: Tektonické línie potvrdené. Evidovaný zosuv. Stavebnú činnosť v ňom a v jeho blízkosti podmieniť vykonaním geologického prieskumu a dodržaním jeho podmienok.	
Prípustné funkcie	Neprípustné funkcie
V území zelene umiestňovanej na nezastaviteľných svahoch, alebo majúcej izolačnú alebo ekostabilizačnú úlohu je možné zriaďovať odpočinkové plochy s drobnou architektúrou, výtvarné diela, detské ihriská a podobné. Tiež zariadenia pešej dopravy a technické vybavenie. V kontakte s územím IBV a dopravných plôch aj funkcie týchto území.	Iné ako základné, doplnkové a prípustné.

Z regulatívu 5.29.ZBI/04 pre riešené územie vyplýva nasledovné:

Základná funkcia	Doplnková funkcia
Zeleň izolačná a ekostabilizačná. Navrhované prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES).	Drobné športoviská, detské ihriská, pešie a cyklistické chodníky, drobná architektúra.
Typ stavebnej činnosti: Údržba a ochrana zelene, výstavba ihrísk, peších a cyklistických chodníkov.	

Rešpektovať navrhované prvky územného systému ekologickej stability (ÚSES) – biokoridory miestneho významu

Mbk 13 – Zaháj pod Hradiskom – Hradisko,

Mbk 14 – Potok v Závodí.

Typ zástavby: Bez zástavby.

Negatívne faktory ŽP: Evidovaný zosuv. Stavebnú činnosť v ňom a v jeho blízkosti podmieniť vykonaním geologického prieskumu a dodržaním jeho podmienok.

Prípustné funkcie	Neprípustné funkcie
V území zelene umiestňovanej na nezastaviteľných svahoch, alebo majúcej izolačnú alebo ekostabilizačnú úlohu je možné zriaďovať odpočinkové plochy s drobnou architektúrou, a podobné, tiež vedenie prvkov technickej infraštruktúry, zariadenia pešej a cyklistickej dopravy a technické vybavenie.	Iné ako základné, doplnkové a prípustné.

Z regulatívu 5.29.VK/01 pre riešené územie vyplýva nasledovné:

Základná funkcia	Doplnková funkcia
Poľnohospodárska zóna (rastlinná výroba).	Vedenie prvkov (koridory) nadradenej aj miestnej siete dopravnej a technickej infraštruktúry.
Typ stavebnej činnosti: Údržba dopravnej a technickej infraštruktúry. Upresní následný územný plán zóny zahŕňajúci aj okolité územia. Typ zástavby: Inžinierske stavby.	
Prípustné funkcie	Neprípustné funkcie
Funkcia rekreácie vo forme pohybových aktivít viazaná na komunikácie rôzneho druhu, vyznačené trasy a aj miesta resp. koridory pre vedenie dopravnej a technickej infraštruktúry.	Iné ako základné, doplnkové a prípustné.

Z regulatívu 5.29.OV/04 pre riešené územie vyplýva nasledovné:

Základná funkcia	Doplnková funkcia
Základná občianska vybavenosť.	IBV , športové ihriská.
Typ stavebnej činnosti: Novostavby, dopravná a technická infraštruktúra. Min. index zelene: 0,3 Typ zástavby: Výšku zástavby stanoví následný územný plán zóny. Negatívne faktory ŽP: Tektonické línie potvrdené. Evidovaný zosuv. Stavebnú činnosť v ňom a v jeho blízkosti podmieniť vykonaním geologického prieskumu a dodržaním jeho podmienok.	
Prípustné funkcie	Neprípustné funkcie
Funkcie IBV , prípadne športovo-rekreačné, dopravné a technické vybavenie, zeleň a ihriská.	Bytové domy, výrobné zariadenia, samostatne stojace individuálne garáže vrátane radových, hlučné, nehygienické prevádzky a iné ako základné doplnkové a prípustné funkcie

Z regulatívu 5.30.VK/03 pre riešené územie vyplýva nasledovné:

Základná funkcia	Doplnková funkcia
Poľnohospodárska zóna (rastlinná výroba). Prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES) a navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES).	Vedenie prvkov (koridory) nadradenej aj miestnej siete technickej infraštruktúry.
Typ stavebnej činnosti: Údržba technickej infraštruktúry. Rešpektovať prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES) – biocentrum miestneho významu Mbc 10 – Veľké hradisko – Strážov a navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES) - biokoridor miestneho významu Mbk 14 – Potok v Závodí. Typ zástavby: Inžinierske stavby. Negatívne faktory ŽP: Evidovaný zosuv.	

Prípustné funkcie	Neprípustné funkcie
Prípustnou je tu funkcia rekreácie vo forme pohybových aktivít viazaná na komunikácie rôzneho druhu, vyznačené trasy a aj miesta resp. koridory pre vedenie dopravnej a technickej infraštruktúry.	Iné ako základné, doplnkové a prípustné.

Priestor regulovaný týmto regulatívom je iba okrajovo zasiahnutý plánovanou zbernou komunikáciou Žilina-Ovčiarsko. Preto sa v riešení ÚPN Z IBV Hájik venujeme iba okrajovo.

c.1.3) V oblasti zásad a regulatívov umiestnenia občianskeho vybavenia územia

- s novými MŠ treba počítať predovšetkým v priestoroch obytných okrskov **Hájik**, **Hradisko**, **Bytčica**, **Zádubnie** a **Trnové**
- nové MŠ sa môžu umiestňovať v obytných územiach, územiach občianskej vybavenosti a v zmiešaných územiach so zastúpeným podielom plôch s obytnou funkciou a to samostatne alebo združovať v areáloch s I. stupňom základných škôl
- pre neorganizovanú a rekreačnú telovýchovu a šport sa vymedzujú predovšetkým nasledovné územia: lokálne športoviská v rámci plôch obytnej zelene (Vlčince, Solinky, Hliny, Hájik – Hradisko)
- maloobchodné zariadenia charakteru základnej občianskej vybavenosti treba prednostne umiestňovať pozdĺž hlavných a vedľajších kompozičných osí mesta vedených v smere radiál, najmä v miestach ich krížovania s hlavnými pešími komunikáciami vedenými v smere okružných komunikácií. Prípustné sú však aj na území iných funkcií za predpokladu nerozporovania ich hlavných poslání

c.1.4) V oblasti zásad a regulatívov umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia

a) Zásady a regulatívy umiestnenia verejného dopravného vybavenia územia

- chrániť všetky plochy s funkciou určenou na odstavovanie a parkovanie motorových vozidiel
- v územiach individuálnej bytovej výstavby bude odstavovanie motorových vozidiel prednostne zabezpečené na pozemku rodinného domu
- pri výstavbe nových bytových domov riešiť garážovanie v maximálne možnej miere v rámci objektu
- v navrhovaných územiach bytových domov, občianskej vybavenosti a viacúčelových objektov bude odstavovanie motorových vozidiel zabezpečené prioritne na pozemku bytového domu, občianskej vybavenosti alebo viacúčelového objektu s kapacitami zodpovedajúcimi minimálne stupňu automobilizácie 1:2,3 pre rok 2025
- v rámci návrhu odstavných a parkovacích plôch jednotlivých objektov, alebo zón, v územných plánoch a urbanistických štúdiách zón a predprojektovej a projektovej prípravy stavieb musí riešenie statickej dopravy rešpektovať znenie článkov 16.3.10 - 16.3.13 platnej STN 736110
- pešie trasy budú vedené tak, aby boli čo najmenej negatívne ovplyvňované automobilovou prevádzkou
- kríženie peších komunikácií s komunikáciami pre automobilovú dopravu musia byť navrhnuté v závislosti od intenzity dopravy
- chrániť všetky územia s funkciou určenou pre komunikácie a zariadenia cyklistickej dopravy

b) Zásady a regulatívy umiestnenia verejného technického vybavenia územia v oblasti vodného hospodárstva.

- nárast potreby pitnej vody ako i požiarnej vody sa požaduje riešiť z jestvujúcich zdrojov a rozvodov pitnej vody resp. predĺžením jestvujúcich rozvodov pitnej vody a ich zokruhovaním
- jestvujúce zdroje, vodojemy a prírodné potrubia pitnej vody budú vyhovovať pre návrhové obdobie do roku 2025.
- nové rozvody pitnej vody musia zabezpečovať aj potrebu požiarnej vody
- odkanalizovať zastavané územia mesta jestvujúcimi jednotnými a delenými stokami a navrhovanou delenou stokovou sústavou
- koncepcia riešenia splaškovej kanalizácie v meste musí byť v súlade s „Plánom rozvoja verejných vodovodov a kanalizácií pre územie kraja - okresy Žilina a Bytča“ (Hydroprojekt, a.s. Praha, 9/2005)
- navrhované stokové siete splaškovej kanalizácie sa požaduje riešiť gravitačne.
- dažďové vody zo striech a spevnených plôch v územiach navrhovanej výstavby sa požaduje odvádzať do miestnych recipientov, ich prítokov, do vhodného podlažia, prípadne do dažďovej kanalizácie
- každé parkovisko a odstavná plocha s kapacitou viac ako 4 parkovacie miesta musí byť vybavené odlučovačom ropných látok
- rozšírenia verejných vodovodov a kanalizácií sa požaduje situovať do verejných častí pozemkov a miestnych komunikácií

- rešpektovať pásma ochrany verejných vodovodov, verejných kanalizácií a vodohospodárskych stavieb
- c) Zásady a regulatívy umiestnenia verejného technického vybavenie územia v oblasti zásobovania elektrickou energiou
- Nové nároky na transformačné výkony sa musia riešiť:
 - novými zahusťovacími trafostanicami, riešenými ako kioskové výkonovo do 630 kVA.
 - rekonštrukciou trafostaníc – výmenou transformátorov.
 - Nové VN vedenia riešiť káblami v zemi.
 - Vedenia NN v zastavanom území riešiť ako zemné káblové so zokruhovaním z dôvodu zabezpečenia spoľahlivosti a plynulosti dodávky el. energie
 - akceptovať navrhovanú sieť 22 kV vedení vrátane navrhovaných náhrad a demontáží vedení a rozvodov a umiestnenia trafostaníc,
 - riešiť navrhovanú NN sieť pre sústredenú výstavbu HBV, IBV, občiansku vybavenosť 1 kV káblami v zemi,
- d) Zásady a regulatívy umiestnenie verejného technického vybavenia územia v oblasti zásobovania zemným plynom a teplom
- pri rozširovaní SCZT už teplofikovaných urbanistických obvodov vykonať ich prestavbu a prechod parného systému SCZT na horúcovodný systém s možnosťou využitia predizolovaného potrubia a s realizáciou ekonomicko-technických efektívnych kompaktných odovzdávacích staníc s doskovými výmenníkmi tepla s prednostným ohrevom TÚV
 - vytvoriť podmienky pre realizáciu kogeneračného zdroja na ZPN o výkone 40 MW(e) v urbanistickom obvode č.6, okrsk č.35 - Považský Chlmec pre vývod primárneho rozvodu tepla smerovaného cez priestor Hradiska do urbanistického okrsku Hájik, za účelom vykurovania HBV a IBV
 - nepripustiť budovanie duplicitných zdrojov tepla v lokalitách, kde je efektívne prevádzkované CZT
 - realizovať rekonštrukciu NTL plynovodov na STL 0,3 MPa vo všetkých urbanistických okrskoch a rekonštrukciu ostatných plynárenských zariadení zabezpečujúcich bezpečnú dodávku zemného plynu pre navrhované rozvojové plochy podľa vecného a časového rozsahu určeného plynárenským podnikom
 - rozšíriť mestskú sieť plynovodov tak, aby bolo možné čo najviac existujúcich a navrhovaných objektov a území zásobovať zemným plynom
- e) Zásady a regulatívy umiestnenia verejného technického vybavenia územia v oblasti telekomunikácií
- rozšíriť miestnu telekomunikačnú sieť do navrhovaných rozvojových území
 - rozšíriť rozvod miestneho rozhlasu do navrhovaných rozvojových území
 - **rešpektovať diaľkové káble v riešenom území**

c.1.5) V oblasti zachovania kultúrohistorických hodnôt, ochrany a využívania prírodných zdrojov, ochrany prírody a tvorby krajiny

- rešpektujú sa záujmy štátnej pamiatkovej starostlivosti v zmysle zákona číslo 49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších zmien a predpisov
- pri príprave využitia územia a stavebnej činnosti je investor povinný ohlásiť prípadný archeologický nález podľa §40 zákona č.49/2002 Z.z. o ochrane pamiatkového fondu v znení neskorších zmien a predpisov
- rešpektovať vymedzenú kostru Územného systému ekologickej stability (ÚSES) a dotvárať jeho prvky
- dodržiavať pri hospodárskom využívaní území začlenených medzi prvky územného systému ekologickej stability podmienky

c.1.6) V oblasti starostlivosti o životné prostredie

- neuplatňovať v zástavbe striktné uzavreté bloky štruktúr
- vybudovať splaškovú celomestskú kanalizáciu vo všetkých vymedzených zastavaných územiach mesta s napojením na kanalizačný zberač splaškových vôd čistených v SČOV Horný Hričov
- vybudovať celomestskú dažďovú kanalizáciu.
- podporovať centrálnu vykurovanie ako rozhodujúci zdroj tepla na území mesta
- zachovať jestvujúce plochy zelene s tendenciou ich rozširovania
- presadzovať zeleň ako súčasť každej navrhovanej architektúry, ako organickej súčasti každého mestského priestoru, ako prvku, prirodzene spájajúceho mesto do jediného celku - tvorba „zeleného mesta“, vytváranie alejí, zelených striech, zelených fasád a pod
- už v štádiu prípravy výstavby vo výrobných územiach prioritne posudzovať hlukové dôsledky prevádzkovania areálov vo vzťahu k obytným, k rekreačným územiám
- zabezpečiť priestory súvisiace so zberom, s triedením, recykláciou, využívaním a zneškodňovaním odpadov

- prehlbovať separovaný zber komunálneho odpadu zvýšenou frekvenciou kalendárového zberu, zvyšovaním počtu vymedzených a zaistených zberových miest (dvorov) a tým znižovaním ich saturačného územia a materiálno-technickými a organizačnými opatreniami

c.1.7) Verejnoprospešné stavby

Nasledujúce VPS z platného ÚPN M Žilina sú priemetom do riešeného územia. Uvedené stavby nie sú striktné definované na riešené územie

1. Stavby občianskej vybavenosti a športu

- u) **novostavby**, prístavby, nadstavby, stavebné úpravy a modernizácie zariadení **sociálnej starostlivosti** v pôsobnosti mesta, ŽSK a SR, Centrum sociálnej starostlivosti Hájik – Hradisko
- w) stavby lokálnych verejných športovísk a detských ihrísk a stavebné úpravy jestvujúcich zariadení

2. Dopravné stavby

- f) nové úseky, preložky a stavebné úpravy ciest I., II. a III. triedy, miestnych komunikácií vrátane stavebných úprav mostov, lávok a nových mostov a lávok, lanovka
- j) verejné parkoviská, odstavné plochy a verejné parkovacie domy
- t) cyklistické a cykloturistické chodníky a trasy a stavebné úpravy jestvujúcich trás
- u) pešie chodníky, trasy, turistické trasy a ich rekonštrukcie
- v) stavebné úpravy jestvujúcich námestí, verejných peších pobytových plôch a nové námestia a verejné priestranstvá.

3. Stavby technickej infraštruktúry

vodohospodárske stavby

- d) stavebné úpravy ostatných jestvujúcich vodohospodárskych zariadení a novostavby vodohospodárskych zariadení (pitná voda, požiarne voda, splašková a dažďová kanalizácia)

energetické stavby

- l) novostavby a prekládky 22 kV vedení, ich rekonštrukcie
- m) stavby nových trafostaníc a nahrádzanie jestvujúcich trafostaníc za kioskové
- o) rekonštrukcia VVTL, VTL, STL a NTL plynovodov, regulačných staníc doregulovacích staníc a nové VVTL, VTL, STL a NTL plynovody a regulačné a doregulovacie stanice
- s) tepelné napájače a rozvody (parovody, horúcovody) a ich rekonštrukcie, vrátane zmien médií

pošta a telekomunikácie

- x) rekonštrukcie a rozširovanie miestnej telefónnej siete, rozširovanie mts a káblovej televízie

4. Stavby s funkciou ochrany prírody, životného prostredia, zelene a zabezpečenia ekologickej stability

- d) stavby a revitalizácie plôch **zelene brehovej, izolačnej, verejnej, sídliskovej** a historickej, lesoparkov, nové parky a rekonštrukcie parkov a sadov

c.2) ZHODNOTENIE PRIESTOROVÝCH PRIEMETOV ODVETVOVÝCH KONCEPCIÍ, STRATÉGIÍ A ZNÁMYCH ZÁMEROV NA ROZVOJ ÚZEMIA

Vypracovaniu ÚPN Z predchádzala nezáväzná dokumentácia spracovaná Ing. arch. A. Rihalovou v roku 2008. Koncepcia riešenia v tejto dokumentácii vychádzala z terénnej konfigurácie územia a funkčné využitie nebolo ešte limitované regulatívami ÚPN mesta Žilina.

Na základe analýzy riešenia IBV (Ing. arch. A. Rihalová) je možné konštatovať, že rozmiestnenie komunikácií a objektov rodinných domov je v celku vystihujúce terénne možnosti územia. Požiadavky na delenie pozemkov (plocha od 400 do 800 m²/rodinný dom) neboli splnené.

c.3) VÝSTUPY Z RELEVANTNÝCH PODKLADOV S DOPADOM NA RIEŠENÉ ÚZEMIE

c.3.1. Výstupy a požiadavky vyplývajúce zo Zadania pre ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik - Bradová :

c.3.1.1. Požiadavky vyplývajúce zo širších vzťahov riešeného územia zóny k obci

Mesto Žilina leží na sútoku riek Váh, Kysuca a Rajčianka v severozápadnej časti Slovenskej republiky. V súlade s územnoplánovacími dokumentáciami vyššieho stupňa je Žilina definovaná ako centrum prvej skupiny, patriace do prvej podskupiny miest medzinárodného a celoštátneho významu a zaraduje sa k ťažiskám osídlenia prvej úrovne a tretej skupiny, kde patrí žilinsko - martinské osídlenie. Je súčasťou žilinsko – podtatranskej rozvojovej osi prvého stupňa a rozvojových osí tretieho stupňa - žilinskej a rajeckej.

Mesto Žilina je administratívno – správnym, hospodárskym, obchodným a kultúrnym centrom Žilinského kraja a okresu Žilina. Mesto Žilina má komplexne vybudovanú občiansku vybavenosť v kategórii maloobchodnej siete, výrobných a nevýrobných služieb. Okrem materských a základných škôl je v meste viacero stredných všeobecne vzdelávacích a stredných odborných škôl a sídlo Žilinskej univerzity. Zdravotnú starostlivosť zabezpečuje Fakultná nemocnica s poliklinikou a niekoľko ďalších zdravotníckych zariadení. V meste sa nachádza viacero zariadení sociálnej starostlivosti pre rôzne vekové a iné kategórie klientov. Sú tu vybudované športové zariadenia slúžiace od rekreačnej a školskej telovýchovy až po vrcholový profesionálny šport. Kultúra je reprezentovaná Považským múzeom, Považskou galériou, Mestským divadlom, Štátnym komorným orchestrom a množstvom ďalších kultúrnych inštitúcií, zariadení a akcií. Mesto je sídlom orgánov štátnej správy, samosprávy, verejnej a firemnej administratívy, prevádzok finančných inštitúcií, výrobných a obchodných firiem. Sú tu aj kostoly a modlitebne viacerých cirkví.

Mesto je významným dopravným uzlom, územím ktorého vedú navrhované trasy diaľnice D1 a D3 ktoré sú spolu so železničnými traťami č.120 Bratislava - Žilina, č.127 Žilina – Čadca a č.180 Žilina - Košice súčasťou siete paneurópskych multimodálnych koridorov ITF (ECMT) a dopravných sietí TEN-T. Letecká doprava je zastúpená Letiskom Žilina. Výhľadovo sa uvažuje so splavením rieky Váh prostredníctvom systému kanálov a plavebných komôr a vybudovaním prístavu na Vodnom diele Hričov.

Mesto je zásobované pitnou vodou zo skupinového vodovodu napojeného na viacero vodárenských zdrojov. Odkanalizovanie je zabezpečované prostredníctvom kanalizačnej siete, zaústenej cez systém kanalizačných zberačov do ČOV Žilina - Hričov.

Územím mesta prechádzajú trasy ZVN vedení 400 kV a VVN vedení 110 kV. Mesto je zásobované elektrickou energiou prostredníctvom 22 kV vedení z transformovne 110/22 kV. Zdrojom zásobovania zemným plynom je VTL plynovod Severné Slovensko DN 500, PN 6,3 MPa.

Spôsob zásobovania teplom je kombinovaný. Okrem individuálnych kotolní stredných, malých a lokálnych zdrojov je časť mesta zásobovaná teplom z CTZ Tepláreň a.s. Žilina

Podľa súčasnej štruktúry ST a.s. mesto Žilina prislúcha do regionálneho centra sieťovej infraštruktúry (RCSI) Žilina.

c.3.1.2. Požiadavky vyplývajúce z hľadiska riešenia občianskej vybavenosti

- a) občiansku vybavenosť riešiť ako základnú občiansku vybavenosť v kategórii obchodu a služieb
- b) pri návrhu objektov občianskeho vybavenia brať do úvahy sortiment existujúceho občianskeho vybavenia v blízkom okolí vrátane obvodového centra Hájik
- c) občiansku vybavenosť navrhovať v sortimente a štruktúre zodpovedajúcej potrebám a požiadavkám príslušného existujúceho a navrhovaného obytného a rekreačného územia
- d) objekty občianskeho vybavenia situovať vo východnej časti riešeného územia ÚPN-Z, v súlade s umiestnením v platnom Územnom pláne mesta Žilina
- e) v rámci vymedzeného územia občianskeho vybavenia budú plochy zelene tvoriť min. 30 % celkovej výmery územia občianskeho vybavenia
- f) v rámci vymedzeného územia občianskeho vybavenia v kontakte s plochami zelene riešiť malé športoviská, oddychové miesta a detské ihriská
- g) záväzne stanoviť výškovú úroveň navrhovaných objektov občianskeho vybavenia, ich podlažnosť a tvar strechy
- h) v riešenom území územného plánu zóny nenavrhovať umiestnenie takých prevádzok obchodu a služieb ktoré by svojou činnosťou, alebo vysokými nárokmi na dopravu negatívne vplývali na okolité obytné a rekreačné územie
- i) občiansku vybavenosť umiestniť vo väzbe na existujúce a navrhované komunikácie a pre jednotlivé objekty občianskeho vybavenia navrhnúť dostatočný počet parkovacích miest

c.3.1.3. Požiadavky vyplývajúce z hľadiska riešenia dopravy

- a) v riešenom území sa nenachádzajú existujúce ani navrhované trasy ciest I. – III. triedy, rýchlostné cesty, diaľnice, diaľničné privádzače ani železničné trate, železničné vlečky a zariadenia ŽSR a ani ich ochranné pásma
- b) do riešeného územia nezasahujú ochranné pásma letísk, heliportov a leteckých pozemných zariadení stanovených Leteckým úradom SR v zmysle Leteckého zákona
- c) rešpektovať severnú prístupovú komunikáciu na sídlisko Hájik ako zbernú komunikáciu funkčnej triedy B2, v kategórii MZ 8,5/50 - Kvačalova ulica v úseku od potoka Bradová po existujúcu zástavbu sídliska Hájik, ktorá tvorí východnú hranicu riešeného územia
- d) v súlade s platným ÚPN - Mesta Žilina riešiť na severnom okraji riešeného územia v predĺžení Kvačalovej ulice navrhovanú zbernú komunikáciu funkčnej triedy B2, výhľadovej kategórie MZ 8,5/50 v smere na Ovčiarsko a Bitarovú
- e) v súlade s platným ÚPN - Mesta Žilina riešiť na južnom okraji riešeného územia v predĺžení ulice M. Bella navrhovanú obslužnú komunikáciu funkčnej triedy C1, resp. C2
- f) na uvedené komunikácie bude napojená navrhovaná sieť obslužných komunikácií funkčnej triedy C2 a C3 navrhovaných ako obojsmerné, dvojpruhové a vzájomne zokruhované

- g) obslužné komunikácie navrhovať v zmysle aktualizovanej STN 73 61 10 a pri každej vyznačiť jej funkčnú triedu a kategóriu
- h) pri návrhu dopravy je nutné všetky navrhované objekty bývania a občianskeho vybavenia, vrátane parkovísk v riešenom území napojiť prostredníctvom obslužných komunikácií na nadradený dopravný systém
- i) riešiť obsluhu územia IBV Hájik - Bradová mestskou hromadnou dopravou, vyznačiť izochrónu pešej dostupnosti zastávok MHD
- j) pri objektoch základnej občianskej vybavenosti a hromadnej bytovej výstavby riešiť dostatočné množstvo parkovísk, podľa STN 736110, ktoré budú napojené na obslužné komunikácie funkčnej triedy C3, trasované po obvode uvedeného priestoru
- k) parkovanie pre potreby IBV riešiť na pozemkoch rodinných domov, parkovanie pre návštevníkov uvedenej zóny je možné na obslužných komunikáciách funkčnej triedy C3
- l) miestnu cyklistickú dopravu riešiť po navrhovaných vozidlových komunikáciách
- m) pozdĺž obslužných komunikácií navrhnuť jednostranné pešie chodníky v šírke 1,5 až 2 m

c.3.1.4. Požiadavky vyplývajúce z hľadiska riešenia technického vybavenia - Vodné hospodárstvo

- a) zásobovanie územia IBV Hájik - Bradová pitnou vodou riešiť z verejného vodovodu v súlade s platným ÚPN Mesta Žilina
- b) rešpektovať zásobné potrubie DN 300 vedené z rozdeľovacieho objektu Závodie do vodojemu Hájik I. (1x1000 m³) (max./min. hladina 430,00/425,00 m n. m.), ktorý slúži ako prerušovacia a akumulčná komora pre čerpaciu stanicu (Q = 75 l/s) s výtlakom odbočky DN300 na VDJ Hájik II.
- c) rešpektovať zásobné potrubie DN 600 vedené z VDJ Hájik II. (2x1500 m³) (max./min. hladina 450,00/445,00 m n. m.) do sídliska Hájik. Tento VDJ slúži len na zásobovanie MČ Hájik, a to pitnou a požiarou vodou. Zároveň tvorí III. tlakové pásmo mesta Žilina.
- d) zásobovanie riešeného územia Hájik – Bradová pitnou a požiarou vodou riešiť z VDJ Hájik II. s tým, že pre zástavbu ležiacu v dolnej časti územia bude potrebné redukovat' pretlak vo vodovodnom systéme na potrebné tlakové parametre
- e) novo navrhované vodovodné potrubia situovať do budúcich verejných pozemkov v koridore navrhovaných obslužných komunikácií s možnosťou ich zokruhovania
- f) kanalizáciu v riešenom území navrhnuť ako delenú – dažďovú a splaškovú
- g) odvádzanie odpadových vôd riešiť napojením na existujúcu verejnú kanalizačnú sieť DN 300 v správe SEVAK a. s., vedenou ulicou Kvačalovou a zaústenú prostredníctvom hlavného kanalizačného zberača do ČOV Žilina - Hričov
- h) povrchové vody zo zastavaného územia odvádzať do existujúcej dažďovej kanalizácie v správe Žilinských komunikácií a. s. Žilina, vedenej ulicou Kvačalovou. Alternatívne možno uvažovať aj s odvádzaním vôd do potoka Bradová, alebo s likvidáciou vôd z povrchového odtoku do vsakovacích zariadení, ktoré by ležali v miestach s vhodnou geológiou na takéto určenie
- i) rešpektovať ochranné pásma navrhovaných vodovodných potrubí a kanalizačnej siete
- j) rešpektovať ochranné pásmo vodného toku Bradová v správe SVP š. p. Piešťany
- k) rešpektovať zákon o vodách č.364/2004 Z.z. a príslušné platné STN 736822, 752102 atď.
- l) akúkoľvek investorskú činnosť a výsadbu porastov v dotyku s vodnými tokmi odsúhlasí so správcom toku
- m) zachovať prístup mechanizácie správcu vodného toku k pobrežným pozemkom z hľadiska realizácie opráv, údržby a povodňovej aktivity
- n) v záujme zabezpečenia ochrany územia pred povodňami musia byť rozvojové aktivity v súlade so Zákonom č. 7/2010 Z.z. o ochrane pred povodňami (§20)

c.3.1.5. Požiadavky vyplývajúce z hľadiska riešenia technického vybavenia - Energetika a telekomunikácie

- a) rešpektovať existujúce 2 x 22 kW vzdušné vedenia linky č. 1316 a 1317
- b) v súvislosti s navrhovanou výstavbou IBV riešiť preložku existujúceho 22 kV odbočného vzdušného vedenia z linky č. 1317 do VDJ Hájik I.
- c) zásobovanie územia elektrickou energiou riešiť prostredníctvom nových trafostaníc, napojených na existujúce 22 kV vedenia
- d) trafostanice riešiť ako kioskové s výkonom do 630 kVA
- e) VN prípojky na trafostanice riešiť ako zemné káblové
- f) umiestnenie nových trafostaníc navrhovať v centrách odberu tak, aby dĺžky NN vývodov nepresahovali 350 m
- g) sekundárnu sieť 1 KV riešiť káblami uloženými v zemi
- h) verejné osvetlenie navrhnuť osvetľovacími stožiarimi s káblovým napojením uloženým v zemi.
- i) novo navrhované elektrické vedenia situovať do verejných pozemkov v koridore navrhovaných obslužných komunikácií s možnosťou ich zokruhovania

- j) rešpektovať ochranné pásma navrhovaných elektrických vedení a zariadení v súlade s ustanovením zákona č. 251/2012 Z.z.
- k) riešiť rozšírenie STL plynovodu na navrhovaných plochách IBV a občianskej vybavenosti a HBV napojením na existujúce rozvody STL v súlade s platným ÚPN - Mesta Žilina
- l) uvažovať so zemným plynom ako s hlavným vykurovacím médiom v navrhovanej IBV, HBV a OV, vo výhlade zvážiť aj možnosť napojenia na CTZ
- m) uvažovať s využívaním zemného plynu aj na prípravu TÚV a varenie
- n) rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma existujúcich a navrhovaných STL rozvodov a plynárenských zariadení v zmysle zákona 251/2012 Z.z.
- o) riešiť návrh nových trás a rozšírenie MTS v riešenom území, vrátane ich zakreslenia vo výkresovej časti
- p) rozšírenie miestnej telekomunikačnej siete riešiť zemnými káblami, pripojovanie telefónnych účastníkov riešiť cez káblové pripojovacie skrine
- a) pre uloženie televíznych káblových rozvodov TKR je potrebné využívať spoločné trasy s telekomunikačnými káblami, ako aj tvárnice trasy

c.3.1.6. Požiadavky vyplývajúce zo základných demografických, sociálnych a ekonomických údajov a prognóz.

Podľa sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 malo Mesto Žilina 81 494 trvalo žijúcich obyvateľov z toho 42 359 žien čo predstavuje 51,97% z celkového počtu obyvateľov. Pre porovnanie k 31.12.2006 bývalo v meste Žilina 85 477 obyvateľov, čo v sledovanom období predstavuje úbytok o 3 983 obyvateľov. V meste Žilina žilo ku dňu sčítania v roku 2011 52,84% všetkého obyvateľstva okresu Žilina.

Riešené územie je súčasťou urbanistického okrsku č. 29 Hájik. Podľa spracovaných Prieskumov a Rozborov pre ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik Bradová žilo v roku 2006 v uvedenom okrsku 7 365 obyvateľov v 2 365 bytoch. V samotnom riešenom území IBV Hájik Bradová v uvedenom čase nežili a ani v súčasnosti nežijú žiadny obyvatelia.

V urbanistickom okrsku Hájik sa podľa ÚPN - Mesta Žilina predpokladá do roku 2025 s nárastom obyvateľstva na 12 627 obyvateľov. V riešenej lokalite predpokladáme nárast zo súčasných 0 na cca 800 obyvateľov.

Predpokladáme, že riešené územie má kapacitne možnosti pre výstavbu cca 150-200 rodinných domov pri zachovaní primeraných parametrov ulíc a dodržaní technických a priestorových obmedzení v území. V rámci HBV je možné predpokladať výstavbu 50 až 100 bytov na juhozápadnom okraji riešeného územia.

c.3.1.7. Požiadavky na tvorbu urbanistickej kompozície.

Pri návrhu ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik Bradová je potrebné :

- a) za hlavnú kompozičnú os zóny považovať navrhovanú hlavnú obslužnú komunikáciu funkčnej triedy C2 vedenú z plôch IBV cez plochy zelene na územie občianskeho vybavenia
- b) za vedľajšie kompozičné osi zóny považovať navrhované miestne obslužné komunikácie funkčnej triedy C3, ktoré budú tvoriť uličnú sieť riešeného územia a slúžiť na sprístupnenie jednotlivých pozemkov
- c) uvažovať s vytvorením ťažiskového priestoru vo východnej časti riešeného územia
- d) v rámci uvedeného ťažiskového priestoru riešiť objekty občianskej vybavenosti a plochy verejnej zelene vrátane oddychových plôch, detských ihrísk a drobnej architektúry
- e) v rámci riešeného územia neuvažovať s vytváraním dominánt
- f) navrhované rodinné domy riešiť ako maximálne dvojpodlažné vrátane podkrovia s možnosťou podpivničenia, so záväzne stanovenou výškou stavby nad úrovňou okolitého terénu, tvarom a sklonom strechy
- g) navrhované bytové domy riešiť ako maximálne štvorpodlažné vrátane podkrovia s možnosťou podpivničenia
- h) navrhované objekty občianskeho vybavenia riešiť ako jedno až dvojpodlažné
- i) sadové a parkové úpravy vo vymedzenom území riešiť z autochtónnych drevín a rastlín
- j) pri návrhu novej výstavby rešpektovať súčasnú siluetu mesta a prírodnú scenériu okolitej krajiny
- k) rešpektovať a pri návrhu zástavby využiť priehľady na panorámu voľnej krajiny

c.3.1.8. Požiadavky na obnovu, prestavbu a asanácie.

V návrhu ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik - Bradová je potrebné vychádzať zo skutočnosti, že riešené územie tvoria nezastavané plochy poľnohospodárskej pôdy a preto si realizácia zámeru nevyžaduje vykonanie obnovy, prestavby a asanácií existujúcich objektov.

c.3.1.9. Požadované regulačné prvky plošného a priestorového usporiadania a miery využívania pozemkov.

V návrhu ÚPN – Z Žilina - IBV Hájik - Bradová je potrebné :

1. Na plochách určených pre výstavbu IBV
 - a) v riešenom území ÚPN-Z na plochách vymedzených pre funkciu bývania v rodinných domoch riešiť plochy a objekty IBV, vrátane dopravného a technického vybavenia a plôch súkromnej zelene
 - b) v rámci navrhovaných plôch IBV riešiť návrh komunikačnej siete s možnosťou obojstrannej zástavby pozdĺž obslužných komunikácií funkčnej triedy C2 a C3
 - c) rodinné domy navrhovať vo viacerých typoch, maximálne dvojpodlažné vrátane podkrovia, so **záväzne stanoveným tvarom strechy, výškou stavby nad terénom** a s možnosťou podpivničenia
 - d) v rámci pozemkov rodinných domov **stanoviť limity pre rozsah vykonania terénnych úprav**
 - e) v rámci návrhu a umiestnenia jednotlivých typov rodinných domov vychádzať z polohy a veľkosti jednotlivých pozemkov a z orientácie jednotlivých domov voči svetovým stranám
 - f) stavebnú čiaru objektov rodinných domov navrhnuť vo vzdialenosti min. 5 m od hranice pozemkov rodinných domov s verejnou komunikáciou
 - g) s ohľadom na veľkosť, polohu a tvar pozemkov stanoviť **prípustnú šírku priečelia** a hĺbkú zástavby jednotlivých rodinných domov
 - h) všetky pozemky na ktorých budú umiestnené navrhované rodinné domy musia byť priamo prístupné z verejnej komunikácie a samostatne napojené na sieť verejného technického vybavenia
 - i) na pozemkoch rodinných domov sú okrem hlavnej stavby rodinného domu prípustné stavby garáže a drobných hospodárskych objektov, podmienky pre ich umiestnenie na pozemku, využívanie a rozsah zástavby budú stanovené v Návrhu ÚPN-Z
 - j) súčasťou rodinného domu môže byť neprevládajúca funkcia drobnej občianskej vybavenosti v oblasti súkromnej administratívy, obchodu, služieb
 - k) v Návrhu ÚPN-Z je potrebné v rámci plôch IBV stanoviť koeficient zastavanosti k^Z_{PP} (pomer medzi plochou zastavanou stavbami a plochou pozemku), index podlažných plôch i^{SO} (pomer medzi plochou nadzemných podlaží a plochou pozemku) a koeficient stavebného objemu k^2 (koľko m² stavby je prípustných umiestniť na 1 m² plochy pozemku)
 - l) podiel zelene na jednotlivých pozemkoch rodinných domov musí byť **najmenej 60 % ich celkovej plochy.**
2. Na plochách určených pre výstavbu HBV
 - a) v riešenom území ÚPN-Z na plochách vymedzených pre funkciu bývania v bytových domoch riešiť plochy a objekty HBV v rámci hlavnej funkcie a v okrajových polohách aj plochy a objekty IBV v rámci doplnkovej funkcie,
 - b) v rámci navrhovaných plôch HBV riešiť návrh obslužných komunikácií, peších chodníkov a odstavných parkovísk pre motorové vozidlá.
 - c) bytové domy navrhovať maximálne štvorpodlažné, vrátane podkrovia, so **záväzne stanoveným tvarom strechy, výškou stavby nad terénom** a s možnosťou podpivničenia.
 - d) v Návrhu ÚPN-Z je potrebné v rámci plôch HBV stanoviť koeficient zastavanosti k^Z_{PP} , index podlažných plôch i^{SO} a koeficient stavebného objemu k^2
 - e) podiel zelene na jednotlivých pozemkoch bytových domov musí byť **najmenej 60 % ich celkovej plochy**
3. Na plochách určených pre základné občianske vybavenie
 - a) v riešenom území ÚPN-Z na plochách vymedzených pre funkciu občianskeho vybavenia riešiť plochy a objekty občianskeho vybavenia v rámci hlavnej funkcie a plochy a objekty IBV v rámci doplnkovej funkcie
 - b) v rámci navrhovaných plôch občianskeho vybavenia riešiť návrh obslužných komunikácií, peších chodníkov a odstavných parkovísk pre motorové vozidlá
 - c) navrhované objekty občianskeho vybavenia riešiť ako jedno **až dvojpodlažné, so záväzne stanoveným tvarom strechy, výškou stavby nad terénom a s možnosťou podpivničenia.**
 - d) objekty občianskeho vybavenia prednostne situovať **ku hlavnému pešiemu chodníku vedenému pozdĺž severnej prístupovej komunikácie na sídlisko Hájik**
 - e) rodinné domy na plochách OV navrhovať ako radové, maximálne dvojpodlažné, so **záväzne stanoveným tvarom strechy, výškou stavby nad terénom** a s možnosťou podpivničenia
 - f) veľkosť pozemkov jednotlivých radových rodinných domov stanoviť **smerne na 300 m²**
 - g) stavebnú čiaru objektov rodinných domov navrhnuť vo vzdialenosti min. 5 m od hranice pozemkov rodinných domov s verejnou komunikáciou, stanoviť prípustnú šírku priečelia a hĺbkú zástavby radových rodinných domov

- h) v Návrhu ÚPN-Z je potrebné v rámci plôch občianskeho vybavenia a IBV stanoviť koeficient zastavanosti k_z , index podlažných plôch i_{PP} a koeficient stavebného objemu k_{SO}
- i) stanoviť podiel zelene na jednotlivých pozemkoch občianskej vybavenosti
4. Na plochách určených pre funkcie zelene
- zeleň v riešenom území bude plniť funkciu verejnej a izolačnej zelene a funkciu ekostabilizačnú ako súčasť terestrického biokoridoru lokálneho významu
 - zeleň v riešenom území bude situovaná medzi plochami IBV a občianskeho vybavenia v trase 22 kV vzdušného vedenia liniek č. 1316 a 1317, medzi peším chodníkom a severnou prístupovou komunikáciou na sídlisko Hájik a pozdĺž potoka Bradová
 - v rámci plôch zelene riešiť pešie chodníky, oddychové miesta, detské ihriská, malé rekreačno-športové plochy, drobnú architektúru a verejné osvetlenie
 - riešené plochy verejnej a izolačnej zelene nesmú byť oplotené

c.3.1.10. Požiadavky na ochranu a starostlivosť o životné prostredie, na ochranu a tvorbu prírody a krajiny v urbanizovanom prostredí, požiadavky na zachovanie a rozvoj prírodného a umelého prostredia.

Riešené územie zóny má predpoklady pre dobrú kvalitu životného prostredia. V riešenom území ÚPN-Z sa nenachádza žiadny väčší ani stredný zdroj znečisťovania a znižovania kvality životného prostredia. Riešené územie sa nachádza v prvom stupni ochrany, podľa zákona NR SR 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. V riešenom území sa nenachádzajú biotopy národného, alebo európskeho významu, navrhované chránené vtáčie územia, genofondové lokality a biocentrá regionálneho a nadregionálneho významu. V súčasnosti je riešené územie tvorené prevažne plochami poľnohospodárskych pôd.

V súvislosti s riešením problematiky životného prostredia, ochrany a tvorby prírody a krajiny je pri spracovaní návrhu ÚPN-Z potrebné :

- 1) Ochrana ovzdušia
 - vychádzať zo skutočnosti, že v riešenom území sa nenachádzajú a ani nebudú navrhované veľké ani stredné zdroje znečisťovania ovzdušia
 - uvažovať o zemnom plyne ako o hlavnom vykurovacom médiu v novo navrhovanej IBV a občianskej vybavenosti
 - všetky existujúce a navrhované komunikácie v riešenom území navrhovať so spevneným, bezprašným povrchom
 - v rámci navrhovaných plôch zelene zachovať kvalitné a zdravé stromy v riešenom území a zapojiť ich do návrhu zelene
 - rešpektovať ustanovenia § 22 a 23 zákona 478/2002 Z.z. o ovzduší v znení neskorších predpisov
- 2) Ochrana podzemných a povrchových vôd
 - likvidáciu odpadových vôd riešiť dobudovaním verejnej kanalizácie v súlade s platným ÚPN mesta Žilina s likvidáciou v ČOV Hričov
 - s ohľadom na geologické pomery zabezpečiť odvádzanie dažďových vôd z riešeného územia
 - rešpektovať ochranné pásmo vodného toku Bradová na severnom okraji riešeného územia
 - rešpektovať platné právne normy v oblasti ochrany podzemných a povrchových vôd
- 3) Ochrana pred hlukom a vibráciami
 - neumožniť v riešenom území budovanie prevádzok produkujúcich nadmerný hluk a vibrácie
 - po obvoje zberných komunikácií vysadiť plochy izolačnej zelene
 - rešpektovať platné právne normy v oblasti ochrany podzemných a povrchových vôd
- 4) Ochrana pred účinkami zápachu
 - neuvažovať v riešenom území s chovom hospodárskych zvierat
 - nepripustiť v riešenom území budovanie prevádzok produkujúcich zápach
 - nebudovať v okolí plôch IBV poľné hnojiská
- 5) Odpady
 - problematiku odpadov riešiť v súlade so schváleným ÚPN mesta Žilina a POH mesta Žilina
 - uvažovať o pravidelnom odvoze a zneškodňovaní TKO a stavebných odpadov vyprodukovaných v riešenom území zóny na riadenú skládku mimo tohto územia
 - v riešenom území neuvažovať o vytváraní skládok odpadu
 - s umiestnením zariadení na recykláciu, využívanie a zneškodňovanie odpadu uvažovať mimo riešeného územia ÚPN-Z
 - v riešenom území riešiť plochy pre zber separovaného odpadu
 - problematiku separovania komunálneho odpadu, vrátane kompostovania biologicky rozložiteľného odpadu riešiť mimo územia ÚPN-Z
- 6) Prírodná rádioaktivita
 - radónové riziko predpokladané v časti riešeného územia eliminovať dostatočným izolovaním spodnej stavby, prípadne návrhom rodinných a bytových domov bez podpivničenia

7) Ochrana prírody a tvorba krajiny

- a) rešpektovať ustanovenia zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody
- b) v riešenom území realizovať terestrický biokoridor lokálneho významu
- c) zohľadniť existujúcu kvalitnú vysokú zeleň a zakomponovať ju do riešenia zelene v území
- d) rešpektovať brehovú zeleň pozdĺž potoka Bradová
- e) pri návrhu novej výstavby rešpektovať súčasnú siluetu mesta a prírodnú scenériu okolitej krajiny.
- f) rešpektovať priehľady na panorámu voľnej krajiny
- g) pri výsadbách uprednostňovať domáce druhy rastlín,
- h) v prípade výskytu zabezpečiť odstraňovanie inváznych druhov rastlín,

c.3.1.11. Požiadavky z hľadiska ochrany poľnohospodárskej pôdy a lesného pôdneho fondu, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok, pamiatkovo chránených území a ich ochranných pásem, území postihovaných povodňami v záujme civilnej ochrany a v záujme obrany štátu.

Plochy poľnohospodárskej pôdy v riešenom území tvoria zväčša TTP, v menšej miere na južnom okraji orná pôda. Pre uvedené plochy udelil Krajský pozemkový úrad v Žiline v rámci ÚPN Mesta Žilina súhlas podľa §13 Zákona č.220/2004 Z.z. k budúcemu použitiu poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zámery v celom pôvodne požadovanom rozsahu.

V rámci riešeného územia sa nenachádzajú lesné pozemky a ani navrhovaná zástavba nebude zasahovať do ochranného pásma lesa, nenachádzajú sa tu vodárenské zdroje ani prírodné zdroje chránené podľa osobitných predpisov a ani ich ochranné pásma.

V území zóny sa nenachádzajú objekty národných kultúrnych pamiatok, zapísané v Ústrednom zozname pamiatkového fondu SR a toto územie nie je situované v pamiatkovom území, nie je tu však vylúčená možnosť odkrytia neznámych archeologických nálezov, nakoľko v blízkosti sa nachádza viacero archeologických lokalít a tiež NKP Veľké Hradisko, evidovaná v ÚZPF.

Objekty Ministerstva obrany SR, ani objekty civilnej ochrany sa v predmetnom území nenachádzajú. V riešenom území sú podľa údajov ŠGÚ DŠ evidované stabilizované svahové deformácie. Územia ohrozené 50 ročnou resp. 100 ročnou vodou z miestnych tokov a ani územia inak ohrozené povodňami sa tu nenachádzajú.

1) Ochrana poľnohospodárskej pôdy a LPF

- a) navrhované objekty občianskeho vybavenia, bývania, verejnej zelene, dopravného a technického vybavenia situovať len na plochy, pre ktoré bol vydaný súhlas na budúce použitie poľnohospodárskej pôdy na stavebné a iné zámery podľa §13, zákona č. 220/2004 Z.z. v procese obstarania Územného plánu mesta Žilina v znení jeho Zmeny a Doplnku č.1.

2) Ochrana kultúrnych pamiatok a pamiatkovo chránených území

- a) zapracovať do záväznej časti ÚPN – Z povinnosť ohlásenia archeologického nálezu podľa ustanovenia §40 ods. 2- 4) pamiatkového zákona a § 127 ods. 1. a 2) stavebného zákona,
- b) v záväznej časti stanoviť povinnosť oslovenia príslušného Krajského pamiatkového úradu ako dotknutého orgánu v územnom a stavebnom konaní týkajúcom sa stavieb predpokladajúcich zemné práce z dôvodu zabezpečenia podmienok ochrany archeologických nálezov. Podmienkou pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia bude vydanie záväzného stanoviska podľa § 30 ods.4 pamiatkového zákona. Pri príprave stavieb a inej hospodárskej činnosti na území, kde sa predpokladá ohrozenie archeologických nálezov je nevyhnutné vykonať záchranný archeologický výskum v zmysle § 36 ods. 1) až 3) a § 39 ods. 1) pamiatkového zákona.
- c) O nevyhnutnosti vykonať pamiatkový záchranný výskum rozhoduje Krajský pamiatkový úrad Žilina podľa § 35 ods. 7) pamiatkového zákona a o podmienkach jeho vykonania podľa § 39 ods. 1) pamiatkového zákona.

3) Civilná ochrana obyvateľstva a ochrana pred povodňami

- a) riešiť spôsob a rozsah ukrytia obyvateľstva obce podľa § 4 ods. 3 a § 15 ods. 1 písm. e) Zákona č. 42/1994 Z. z. a § 4 Vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z. z.
- b) spôsob a rozsah ukrytia zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti právnických a fyzických osôb riešiť podľa § 4 ods. 3 a § 16 ods. 1 písm. e) resp. § 16, ods.12 Zákona č. 42/1994 Z. z. a § 4 Vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z. z.
- c) riešiť zabezpečenie ochrany obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok pri mimoriadnej udalosti spojené s ich únikom v súlade s ustanoveniami vyhlášky MV SR č.533/2006 Z.z. o ochrane obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok
- d) riešiť zabezpečenie materiálom civilnej ochrany a humanitnej pomoci v súlade s ustanoveniami vyhlášky MV SR č.314/1998 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečovanie hospodárenia s materiálom civilnej ochrany
- e) riešiť zabezpečenie technických a prevádzkových podmienok informačného systému civilnej ochrany v súlade s ustanoveniami vyhlášky MV SR č.388/2006 Z.z. o podrobnostiach na zabezpečovanie technických a prevádzkových podmienok informačného systému civilnej ochrany

- f) *záväzné regulatívy v oblasti civilnej ochrany obyvateľstva spracovať v rámci záväznej časti územného plánu ako súčasť kapitoly zásady a regulatívy verejného dopravného a technického vybavenia*
 - g) *pri spracovaní problematiky civilnej ochrany je potrebné vychádzať predovšetkým z už existujúcej dokumentácie obce na úseku civilnej ochrany, podľa §15 zákona NR SR č.42/1994 o civilnej ochrane obyvateľstva v znení neskorších predpisov. Predmetnú problematiku v prípravnom období konzultovať s pracovníkmi Okresného úradu Žilina – odboru civilnej ochrany a krízového riadenia*
 - h) *stanoviť povinnosť pri zakladaní stavieb dôsledne rešpektovať závery a odporúčania hydrogeologických posudkov a prieskumov, svahové deformácie vyznačiť vo výkresovej časti*
- 4) **Požiarna ochrana**
- a) *akceptovať požiadavky protipožiarnej bezpečnosti vyplývajúce z platných predpisov na úseku ochrany pred požiarmi podľa zákona NR SR číslo 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky číslo 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov*
 - b) *požiarnu vodu zabezpečovať z navrhovaných hydrantov verejného vodovodu*
 - c) *uvedenú problematiku riešiť v súlade s vyhláškou MV SR č. 699/2004 Z.z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov*
 - d) *rešpektovať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb*

c.3.1.12. Požiadavky z hľadiska ochrany ložísk nerastných surovín, trás nadradených systémov dopravného a technického vybavenia územia.

V riešenom území ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik – Bradová sa nenachádzajú výhradné ložiská nerastných surovín s určeným dobývacím priestorom, výhradné ložiská nerastných surovín s určeným chráneným ložiskovým územím, ani ložiská nevyhradených nerastov a neprechádzajú ním ani trasy nadradených systémov dopravného vybavenia územia.

c.3.1.13. Zhodnotenie limitov využitia pozemkov a stavieb.

Riešenie ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik – Bradová bude limitované konfiguráciou riešeného územia so značným sklonom svahov, výskytom svahových deformácií a zosuvných území, trasami prívodných vodovodných potrubí do VDJ Hájik, trasou 22 kW vzdušného vedenia linky 1316 a 1317 a trasou terestrického biokoridoru v riešenom území. Ostatné limity v oblasti dopravy, technického vybavenia, ochrany a starostlivosti o životné prostredie, ochrany a tvorby prírody a krajiny, ochrany poľnohospodárskej pôdy a LPF, prírodných zdrojov, kultúrnych pamiatok, pamiatkovo chránených území, ochrany ložísk nerastných surovín, trás nadradených systémov dopravného a technického vybavenia územia, civilnej ochrany, obrany štátu a požiarnej ochrany nebudú mať podstatnejší vplyv na plánovaný zámer riešenia rozvoja funkcie bývania, základného občianskeho vybavenia, verejnej a izolačnej zelene, vrátane dopravného a technického vybavenia v lokalite Hájik – Bradová, ktoré je riešeným územím ÚPN-Z Žilina –IBV Hájik – Bradová.

c.3.1.14. Požiadavky na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

V rámci návrhu verejných priestranstiev, verejných komunikácií a v prípade návrhu objektov základnej občianskej vybavenosti riešiť požiadavku bezbariérových vstupov a ostatných opatrení v súvislosti s možnosťou ich užívania osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

c.3.1.15. Požiadavky na vymedzenie pozemkov na verejnoprospešné stavby.

Pri návrhu pozemkov pre verejnoprospešné stavby je potrebné do uvedenej kategórie zaradiť pozemky na ktorých sú navrhované plochy verejnej a izolačnej zelene, trasy nových obslužných komunikácií a peších chodníkov a pozemky na ktorých budú navrhované trasy a zariadenia technickej infraštruktúry.

c.3.1.16. Požiadavky na varianty a alternatívy rozvoja územia, ktoré sa majú riešiť.

V súlade s platným Územným plánom mesta Žilina je lokalita Hájik – Bradová určená pre rozvoj IBV, základného občianskeho vybavenia, dopravného a technického vybavenia územia a verejnej a izolačnej zelene. S ohľadom na rozsah riešeného územia a navrhované jednoznačné funkčné využitie a s poukazom na ustanovenie §21, ods.2) Stavebného zákona obstarávateľ ÚPN-Z upúšťa od spracovania Konceptu a nepožaduje spracovanie variantných riešení ani alternatív rozvoja územia.

d) VYHODNOTENIE LIMITOV VYUŽITIA ÚZEMIA

d.1) VŠEOBECNE

Vo vymedzenom území IBV Hájik Bradová sa nenachádzajú prírodné zdroje. Na riešené územie sa nevzťahuje žiadna stavebná uzávera. V území neevidujeme a nenavrhujeme žiadne ochranné pásmo mimo relevantných ochranných pásiem existujúcej a navrhovanej technickej infraštruktúry). Pre územie platia limity vyplývajúce a stanovené v ÚPN-M Žilina. ÚPN-Z Žilina – IBV Hájik Bradová, ich akceptuje, upresňuje a dopĺňa.

V riešenom území sa nenachádzajú limity a obmedzenia vyplývajúce z ochrany prírody. Tiež sa tu nenachádzajú kultúrne pamiatky zapísané v ústrednom zozname pamiatkového fondu SR.

V riešenom území zóny neevidujeme nutnosť vyhodnotenia záberov poľnohospodárskej pôdy, tie boli vyhodnotené v rámci ÚPN-M Žilina. Riešené územie bolo súčasťou lokality záberu poľnohospodárskej pôdy pod č.126 funkčne určenej pre IBV, HBV, OV a zeleň. Veľkosť záberu bola vypočítaná na 48,43 ha z čoho 23,78 ha bolo poľnohospodárskej pôdy. Riešené územie tvorí plochu 28,2 ha. Na zaberané plochy poľnohospodárskej pôdy definované ÚPN M Žilina vydal Obvodný pozemkový úrad v Žiline listom č. OPÚ 2013/00174/O zo dňa 03.06.2013 súhlas podľa §13 zákona č. 220/2004 Z.z. s budúcim použitím poľnohospodárske pôdy na stavebné a iné zámery).

d.2) AKCEPTOVANÉ PODMIEŇUJÚCE LIMITY

V riešenom území evidujeme vymedzené ochranné pásma vysokého napätia 22 kV - 10 m na každú stranu od VN vodiča (koridor cca 24 m) a ochranné pásmo toku Bradová v šírke 5m od brehovej čiary (pobrežné pozemky pri drobných vodných tokoch v zmysle § 49, ods.2 zák. č. 364/2004 Z. z.) koridor min 11 m.

Rozvoj územia je limitovaný konfiguráciou terénu so značným sklonom svahov, výskytom svahových deformácií a zosuvných území, trasou prírodného vodovodného potrubia DN 600 do VDJ Hájik, trasou 22 kW vzdušného vedenia linky 1316 a 1317 a trasou terestrického biokoridoru potoka.

Limitom v oblasti dopravy je podľa ÚPN M Žilina plánovaná trasa zbernej komunikácie funkčnej triedy B2, vedená od ulice Kvačalovej, pozdĺž potoka Bradová, v smere na Bitarovú a Ovčiarsko.

Akceptované limitujúce prvky:

- trasa prírodného vodovodného potrubia DN 600 do VDJ Hájik,
- trasa 22 kW vzdušného vedenia linky 1316 a 1317
- trasa terestrického biokoridoru a hydrického potoka Bradová (Mbk 13 - Zaháj pod Hradiskom – Hradisko)
- trasa zbernej komunikácie funkčnej triedy B2, vedená od ulice Kvačalovej, pozdĺž potoka Bradová, v smere na Bitarovú a Ovčiarsko.
- trasa súčasnej prístupovej komunikácie na sídlisko Hájik
- Hodnotná vzrastlá – stromová zeleň v území
- vodná nádrž pre záhradkovú osadu
- vodojem a súvisiace vodohospodárske stavby

e) URBANISTICKÁ KONCEPCIA PRIESTOROVÉHO A FUNKČNÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA A FUNKČNÉHO VYUŽITIA POZEMKOV A URBÁRNYCH PRIESTOROV A STAVIEB

Vlastné urbanistické členenie vychádza z urbanistických väzieb a skeletu vyplývajúceho z riešenia ÚPN-M Žilina. Riešené územie je v zmysle Zadania pre ÚPN-Z IBV Hájik Bradová spracované jednovariantne.

e.1) ZÁKLADNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA, SÚČASNÝ STAV

Riešené územie patrí do okrsku č. 29 Hájik, ktorý je súčasťou **urbanistického obvodu č.5 – Západ. Tento obvod sa skladá z týchto okrskov:**

- urbanistický okrsok č. 28 – Závodie
- **urbanistický okrsok č. 29 – Hájik**
- urbanistický okrsok č. 30 – Hradisko
- urbanistický okrsok č. 33 – Bánová
- urbanistický okrsok č. 34 – Strážov
- urbanistický okrsok č. 46 – Žilinská Lehota

Budúce funkčné využitie riešeného územia obsahuje územia, občiansku a technickú vybavenosť, verejnú zeleň, vodné toky a plochy, dopravné plochy a poľnohospodársky extenzívne využívané trávnaté plochy.

Súčasný funkčný využitie je zamerané na poľnohospodárske účely vo forme trvalých trávnych porastov a ornej pôdy. Menej sú zastúpené územia, občianskej a technickej vybavenosti, verejnej zelene, vodných tokov a dopravné plochy.

Trvalé trávne porasty a orná pôda sú poľnohospodársky extenzívne využité. Aj pozemky pôvodne využité pre pestovanie plodín sú v súčasnosti zatrávnené.

Severnú hranicu riešeného územia tvorí miestny potok Bradová s brehovým porastom, ktorý tvorí aj optický lem súčasného obrazu územia. Územie svojou konfiguráciou pripomína amfiteáter orientovaný na severovýchod. Časť južného okraja riešeného územia výrazne lemujú 8 podlažné panelové obytné domy vytvárajúce z diaľkových pohľadov dojem monolitckej steny. Východný okraj je zvolnený zeleňou, ktorá lemuje prístupovú cestu na sídlisko Hájik. Západný a časť juhozápadného okraja prechádza do voľnej krajiny a hranica je opticky vnímateľná len vďaka niekoľkým stromom lemujúcim prízjazdovú cestu k vodojemu.

Priestorové danosti územia sú vhodné pre rozvoj obytnej funkcie a občianskej vybavenosti. Terén negatívne ovplyvňuje mikropriestorové pôsobenie rodinných domov a znásobuje ich výškové prejavy. Sklon terénu sa pohybuje od 5-19%, lokálne aj viac. Vedenie komunikácií v tomto teréne bude viac ako náročné, aby sa dodržali normami stanovené parametre.

e.2) VÄZBY NA OKOLITÉ ÚZEMIE

Riešené územie je zo severu v dotyku s plánovanou komunikáciou mestskou radiálou a prostredníctvom miestnej siete komunikácií je lokalita pripojená na sídlisko Hájik, centrum mesta a pomocou systému zberných komunikácií na ostatné dôležité súčasti mesta Žilina.

V riešenom území sa v súčasnosti nenachádzajú žiadne nadradené prvky ochrany prírody a krajiny a okrem enkláv kompaktnej vrstvej zelene a potoka Bradová s brehovými porastami nie sú zastúpené iné hodnotné zložky prírody. V ÚPN mesta Žilina je vymedzený biokoridor Mbk 13 - Zaháj pod Hradiskom – Hradisko prechádzajúci riešeným územím. Tento biokoridor by mal vytvárať nielen zelenú cezúru medzi sídliskom Hájik a IBV Hájik Bradová, ale mal by zabezpečovať aj prípadnú migráciu nižších stavovcov a sprostredkovať "prírodnú" väzbu zelene Hradiska a zelene sídliska.

Do územia je možné v súčasnosti vstupovať od sídliska Hájik (komunikácia vedúca k vodojemu), od potoka Bradová a záhradkovej osady (poľná cesta) z pešieho chodníka smerujúceho od otočky trolejbusov na Kvačalovú k zastávke autobusu a od vodojemu (poľná cesta)

Z hľadiska širších väzieb, nie je riešená lokalita na trase významnejšej pešej komunikácie. Najdôležitejšie pešie pripojenie je z Kvačalovej a od sídliska Hájik. Severný a západný okraj riešenej lokality tvorí voľná krajina a väzba na ňu bude mať rekreačný význam a všetky pešie pripojenia majú rekreačný charakter. Intenzita využitia rekreačných peších trás je závislá od ročného obdobia a počasia.

Potok Bradová odvodňuje časť Hradiska a zachytáva zrážkové vody v záchytnej nádrži vybudovanej záhradkármi na polievanie záhradok. Jej súčasné funkčné určenie je v určitom rozpore s perspektívnou víziou parku okolo potoka Bradová, kde by vodná plocha mala slúžiť ako estetický a krajinný prvok. Nie je vylúčené jej využitie ako záchyt vody na polievanie, ale je potrebné technické riešenie, ktoré zabezpečí minimálny stav vody v nádrži a nádrž bude upravená tak, aby bola estetickým doplnkom budúceho parku.

e.2.2. Členenie riešeného územia

Návrh ÚPN-Z člení riešené územie na tri základné funkčne a priestorovo homogenizované celky vymedzené zväčša obslužnými komunikáciami:

- plochy vymedzujúce budúce **verejné priestranstvá a ulice** prevažne určené pre dopravnú obsluhu územia s prioritou pešieho pohybu a pre umiestnenie hlavných rádoz podmieňujúcej technickej infraštruktúry.
- plochy určené pre umiestnenie **budúcej nadzemnej výstavby (bloky, alebo sektory)** označené písmenami a číslami) s prioritou pre individuálne bývanie, drobnú základnú vybavenosť v polyfunkčnom ponímaní.
- plochy funkčne zamerané **pre zachovanie prírodných koridorov**, prírodných prvkov a relaxáciu obyvateľstva s bohatým zastúpením foriem zelene (biokoridory a zeleň verejná)

Verejné priestranstvá a ulice

Do tohto priestoru spadajú pešie plochy a priestranstvá, automobilové komunikácie s odstavňými plochami pre motorové vozidlá a plochy verejnej zelene.

Časť plôch týchto budúcich verejne prístupných priestranstiev a ulíc, ktoré sa nachádzajú v kontakte blokov.

Tieto priestory sú zväčša tvorené komunikáciou, príľahlými pešími chodníkmi a verejnou zeleňou. Vymedzenie ulice je definované stavebnou čiarou rodinných domov a OV, ktorá je zväčša definovaná vo vzdialenosti 6 m od okraja obslužnej komunikácie.

Bloky a sektory budúcej nadzemnej výstavby

Túto zástavbu tvoria bloky vymedzené verejným komunikačným skeletom. Hrubé členenie na bloky bolo zvolené s prihliadnutím na orientáciu svahov a komunikačný skelet. Diagonálna komunikácia vedená od potoka Bradová k bytovým domom na hrebeni delí územie individuálneho bývania na dva bloky (A - IBV severozápad a B - IBV juhovýchod). Blok C je funkčne odlišný a v ÚPN M Žilina je určený pre občiansku vybavenosť. Blok D tvoria bytové domy na hrebeni. Plocha súvisiaca s biokoridorom je vymedzená do samostatného bloku E, pričom nie je určená pre výstavbu pozemných objektov, ale pre verejnú zeleň. Z dôvodu jednoznačnosti určenia sú bloky členené na sektory s označením príslušnosti k bloku a poradovým číslom. Takto sú definované sektory hlavne pre odlišenie regulácie výstavby.

Biokoridor a zeleň

Biokoridor a zeleň evidovaná v grafickej časti ako blok E by bolo možné zaradiť medzi verejnú zeleň, ale vzhľadom na to, že jeho riešenie vyžaduje špeciálnu pozornosť a reguláciu vyčlenili sme ho ako samostatný blok. Tento blok je ďalej členený na sektory E1-E7. Plocha pre biokoridor má už v súčasnosti niekoľko vzrastlých stromov, ktoré môžu byť použité pri koncipovaní zelene. Tieto stromy sú súčasťou sektoru E1 a E6. Sektory E2, E3, E4 sa nachádzajú pod vedením vysokého napätia a nemôžu obsahovať zeleň vyššiu ako 3 m. Sektory E5, E6, E7 bude potrebné osadiť sprievodnou zeleňou.

e.3) UPLATNENÉ URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÉ ZÁSADY V KONCEPCII RIEŠENIA

Pri návrhu predkladaného riešenia sme uplatnili nasledovné zásady:

- akceptovanie rozhodujúcich výstupov z ÚPN-M Žilina
- návrh riešenia podriadený založenej urbanistickej koncepcii rozvoja mesta (limit radiála, sídlisko Hájik)
- uplatňovanie prirodzeného ľudského merítka pri výškovom zónovaní zástavby (stavby s max. výškou stavieb do 2.N.P)
- umožniť etapizáciu stavebných celkov s ohľadom na postupnosť výstavby a plnohodnotné technické vybavenie územia od prvej etapy
- umožniť aditívny postup realizácie jednotlivých ucelených častí, objektov – blokov po uliciach, alebo ich častiach
- jednoznačne definovanie funkčného využitia urbanistickej štruktúry s cieľom zamedziť nežiadúcim funkciám a prípadnému zvýšenému zafarbovaniu obytného územia dopravnou obsluhou.
- riešenie statickej dopravy uprednostniť na pozemkoch rodinných domov
- definovať koncepciu plôch zelene v uliciach tak, aby dávala možnosti majiteľom rodinných domov participovať na obraze ulice a vytvoril sa tak priestor pre osobitné riešenia zelene

e.4) KONCEPCIA FUNKČNÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA

Koncepcia funkčného usporiadania je definovaná v ÚPN M Žilina. Návrh ÚPN Z IBV Hájik - Bradová spodrobňuje funkčné usporiadanie a člení riešené územie na tri základné funkčne a priestorovo homogenizované celky (**ulice, bloky (sektory) budúcej nadzemnej výstavby, biokoridor**)

Plochy rozdelené komunikačným skeletom majú svoje nezameniteľné postavenie v území a viac či menej odlišné podmienky výstavby z čoho vyplývajú aj technické riešenia a postupy pri výstavbe.

Pri navrhovaní uličnej siete sme vychádzali najprv zo zásady, aby ulice boli vedené po vrstevnici. Táto zásada sa nedala plne uplatniť z majetkoprávneho dôvodu a proces vysporiadania niektorých pozemkov by mohol zablokovat' výstavbu na niekoľko rokov. Preto sa upravila koncepcia tak, aby sa rešpektovalo súčasné parcelné členenie v miestach kde by sa mohla začať prvá etapa výstavby v reálnom čase do cca 2 rokov a získal by sa tak čas na vysporiadanie ostatných pozemkov. Začatie výstavby bude mať pravdepodobne akceleračný vplyv na vysporiadanie pozemkov a ich následné využitie pre výstavbu. Nevýhodou tejto koncepcie je že vznikajú ulice s pozdĺžnym prevýšením a vyššie nároky na dopravnú údržbu v zimnom období. Druhou nevýhodou sú zvýšené náklady na inžinierske siete (kanalizácia dažďová, splašková)

Druhá zásada, ktorú sme použili pri riešení, vychádzala z potreby aby územie IBV bolo pripojené z viacerých bodov dopravného charakteru a aby dopravná údržba komunikácií a obsluha územia bola zokruhovaná.

Otázka biokoridoru, ktorý bol navrhnutý v ÚPN M Žilina sa v koncepcii riešenia uplatnila v zmysle požiadavky ÚPN. Podrobnejším riešením sme však dospeli k názoru, že biokoridor v polohe vedenia VN sektory E2, E3, E4 by mohol byť presmerovaný do sektorov E7, E6 a potom spojil so sektorom E1. Priestor po uvoľnených sektoroch E2, E3, E4 by bol pričlenený k sektorom B2, B3, B4. Kôli kontinuite riešenia ÚPN M Žilina a ÚPN Z IBV Hájik - Bradová ponechávame sektory E2, E3, E4 pre biokoridor, ale navrhujeme, aby

vo výhľade boli pričlenené k sektorom B2, B3, B4, pričom podmienkou je zrušenie VN vedenia 22 kV a jeho prekládka do novej trasy.

Funkčné riešenie IBV Hájik Bradová kopíruje rozdelenie na bloky v zmysle kapitoly b.3.1 Funkčné členenie a organizácia riešeného územia. Jednotlivé bloky majú buď monofunkčné, alebo polyfunkčné zameranie. V nasledujúcej tabuľke sú jednotlivé bloky charakterizované podľa funkčného využitia a členenie na sektory

Blok	sektory	funkčné určenie
Blok A - IBV severozápad	A1-A7	Individuálna bytová výstavba rodinných domov v rôznych formách (východná expozícia svahu)
Blok B - IBV juhovýchod	B1-B5	Individuálna bytová výstavba rodinných domov v rôznych formách (severná expozícia svahu)
Blok C - občianska vybavenosť	C1-C3	občianska vybavenosť a bývanie vrátane parkovacích kapacít (severná expozícia svahu)
Blok D - HBV juh	D1, D2	hromadná bytová výstavba (severná a severovýchodná expozícia svahu)
Blok E - Biokoridor a verejná zeleň	E1-E7	verejná, brehová a izolačná zeleň

Z vyššie uvedenej tabuľky vyplýva, že riešené územie sa skladá z 5-ich blokov, ktoré tvoria 24 sektorov s rôznymi odlišnosťami.

Zameranie občianskej vybavenosti nie je definované záväzne, nakoľko základná občianska vybavenosť bude dostupná na sídlisku Hájik (dostupnosť cca do 700m). Nová obytná štruktúra potrebuje z hľadiska základnej OV jednu triedu MŠ a cca 3 triedy ZŠ. Tieto kapacity budú potrebné len v prípade dobudovanej urbanistickej štruktúry a vzhľadom na postupnosť výstavby, ktorá sa predpokladá cca 10-15 rokov môže byť do tej doby využívaná vybavenosť sídliska Hájik. V území je možné uvažovať s umiestnením predškolského zariadenia vo forme materskej školy, prípadne jasli. Školské zariadenie v území nemá perspektívu pre nevhodné terénne podmienky a malú kapacitnú potrebu v riešenom území (cca 100 žiakov ZŠ - 3 triedy). Základná vybavenosť odchodného typu - predajňa potravín je prípustná a pravdepodobne bude komerčný záujem o jej vybudovanie. Predajná plocha by sa mala obmedziť na 200 m² (2 rodinné domy), aby nevznikali vysoké nároky na parkovacie plochy. Z ostatnej vybavenosti v území je vhodné uvažovať so zariadeniami pre stravovanie, ktoré môže byť doplnené ubytovaním. Nie sú vylúčené ani zariadenia rekreácie a športu (samostatné telocvične, kolkárne, kluby spoločenských organizácií, univerzálne sály, fitness centrá, penzióny a pod). Veľkosť zariadení musí vychádzať s obmedzenosťou terénu a nárokov na parkovacie plochy.

e.5) KOMPOZIČNÉ RIEŠENIE

Za hlavnú kompozičnú os zóny považujeme navrhovanú hlavnú obslužnú komunikáciu funkčnej triedy C2 vedenú z plôch IBV cez plochy zelene na územie občianskeho vybavenia. Diagonálna komunikácia vedená od potoka Bradová k bytovým domom na hrebeni delí územie individuálneho bývania na dva bloky. Túto diagonálu považujeme za dôležitý kompozičný prvok vo význame druhej hlavnej kompozičnej osi, hlavne z dôvodu delenia územia na dva priestory s rozdielnou expozíciou voči svetovým stranám, čo má dopad na osadenie objektov a ich dispozičné riešenie. Táto os nie je definovaná ako os, na ktorú je potrebné viazať občiansku vybavenosť.

Za vedľajšie kompozičné osi zóny považujeme navrhované miestne obslužné komunikácie funkčnej triedy C3, ktoré budú tvoriť uličnú sieť riešeného územia a slúžiť na sprístupnenie jednotlivých pozemkov.

Vo východnej časti riešeného územia navrhujeme vytvoriť ťažiskový priestor podporený základnou a vyššou občianskou vybavenosťou slúžiacou tak navrhovanému súboru IBV ako aj príslušným obytným územiam. Ťažisko nie je potrebné definovať ako priestor námestia, ale iba ako rozšírenie ulice s doplnením zelene, parkovania a mobiliáru. Svahové pomery vo východnej časti územia neumožňujú vytvárať väčšie verejné priestory. V rámci uvedeného ťažiskového priestoru navrhujeme okrem objektov občianskej vybavenosti a plôch verejnej zelene aj plochy detských ihrísk a drobnej architektúry.

V rámci riešeného územia neuvažujeme s vytváraním dominant, pričom občianska vybavenosť je navrhovaná na výšku maximálne 2 podlaží. Rodinné domy navrhujeme riešiť ako maximálne dvojpodlažné vrátane podkrovia s možnosťou podpivničenia. Výška stavieb je podrobnejšie upravená pre jednotlivé bloky A, B a podrobnejšie prípadne aj pre sektory. Navrhované bytové domy sú obmedzené na maximálne štyri podlažia vrátane podkrovia s možnosťou podpivničenia. Navrhované počty bytov vo všetkých domoch sú iba smerné. Objekty občianskeho vybavenia navrhujeme riešiť ako jedno maximálne dvojpodlažné.

Sadové a parkové úpravy vo vymedzenom území doporučujeme riešiť z autochtónnych drevín a rastlín. Súčasné trendy výsadby zelene sú zamerané skôr na výsadbu nepôvodných v rátno cudzokrajných.

Pri návrhu novej výstavby sme rešpektovali súčasnú siluetu mesta a prírodnú scenériu okolitej krajiny, ktorá naväzuje na riešené územie na severnom okraji. Samotné riešené územie je rozdelené

zelenými koridormi, ktoré žiaľ nie všetky môžu mať uplatnenie ako vertikálny prírodný prvok vo forme stromovej zelene. Stromová zeleň sa bude uplatňovať aj v uliciach a na pozemkoch rodinných domov. V priebehu 10-15 rokov po výstavbe rodinných domov sa bude v území uplatňovať aj vysoká stromová zeleň. Prioritou výsadby zelene a výberu druhov sú aj nároky na údržbu a tempo rastu. Doporučujeme využívať pomalšie rastúce dreviny na úkor rýchlorastúcich a kombinovať kultivary, ktoré sú farebne odlišné, aby sa vytvorili dynamické farebné kompozície. .

Pri návrhu zástavby v rámci vlastného územia sme sa zamerali hlavne na dobrú orientáciu v priestore ulíc a vytváraním priehľadov, ktoré neboli prioritne zamerané na okolitú krajinu, ale na vlastné hmotovo priestorové usporiadanie. V rámci uličnej siete sú na diagonálnej osi miesta, kde sú priehľady na panorámu voľnej krajiny. Podobne aj na uliciach bloku A v sektoroch A1 až A7 boli pôvodne riešené priehľady do krajiny. Po preverení predpokladanej hlučnosti zo zbernej komunikácie Žilina-Ovčiarsko a doplnení protihlukovej steny budú priehľady obmedzené. Riešením pre zachovanie priehľadov je umiestnenie priehľadných sklenených segmentov do protihlukovej steny.

e.6) NÁVRH FUNKČNÉHO RIEŠENIA

V riešenom území navrhujeme výstavbu rodinných domov, občianskej vybavenosti a zelene s funkciou ekologickej stability. V súčasnosti sa tu nenachádzajú žiadne nadradené prvky ochrany prírody a krajiny. V ÚPN mesta Žilina je vymedzený biokoridor Mbk 13 - Zaháj pod Hradiskom – Hradisko prechádzajúci riešeným územím s funkciou migrácie nižších stavovcov.

Funkčné členenie riešeného územia a sledované kapacity sú zrejme z nasledujúcej tabuľky.

Blok	sektory	funkčné určenie
Blok A - IBV severozápad	A1-A7	Individuálna bytová výstavba rodinných domov v rôznych formách (východná expozícia svahu)
Blok B - IBV juhovýchod	B1-B5	Individuálna bytová výstavba rodinných domov v rôznych formách (severná expozícia svahu)
Blok C - občianska vybavenosť	C1-C3	občianska vybavenosť a bývanie vrátane parkovacích kapacít (severná expozícia svahu)
Blok D - HBV juh	D1, D2	hromadná bytová výstavba (severná a severovýchodná expozícia svahu)
Blok E - Biokoridor a verejná zeleň	E1-E7	verejná, brehová a izolačná zeleň

Blok A - Blok A - IBV severozápad

Účelové jednotky	počet úč. jedn.	Poznámka
Byty v rodinných domoch(bytové jednotky)	112	cca 448 obyvateľov pri ukazovateli 4 obyv./b.j
Pracovníci (zamestnanci)	0	
Návštevníci (osoby)	0	
Celková max. úžitková plocha (m ²)	21000	(vrátane podz. podlaží)
Celkový max. obostavaný priestor (m ³)	63000	(vrátane podz. podlaží)
Parking na teréne (na pozemkoch RD)	112	
Parking v podzemí alt v objekte	112	

Blok B - IBV juhovýchod

Účelové jednotky	počet úč. jedn.	Poznámka
Byty v rodinných domoch(bytové jednotky)	80	cca 320 obyvateľov pri ukazovateli 4 obyv./b.j
Pracovníci (zamestnanci)	0	
Návštevníci (osoby)	0	
Celková max. úžitková plocha (m ²)	16600	(vrátane podz. podlaží)
Celkový max. obostavaný priestor (m ³)	49800	(vrátane podz. podlaží)
Parking na teréne (na pozemkoch RD)	83	

Parking v podzemí alt v objekte	83	
---------------------------------	----	--

Blok C - občianska vybavenosť a doplnkové bývanie

Účelové jednotky	počet úč. jedn.	Poznámka
Byty v rodinných domoch (bytové jednotky) doplnková funkcia	10	cca 40 obyvateľov pri ukazovateli 4 obyv./b.j
Pracovníci (zamestnanci)	25	
Návštevníci (osoby)	500	
Celková max. úžitková plocha (m ²) bez RD	3400	
Celkový max. obostavaný priestor (m ³) OV	12000	
Parking na teréne	30	
Parking v podzemí, alt. v objekte	30	

Blok D - HBV juh

Účelové jednotky	počet úč. jedn.	Poznámka
Byty v bytových domoch (bytové jednotky)	24	76 obyvateľov pri ukazovateli 3,15 obyv./b.j
Pracovníci (zamestnanci)	0	
Návštevníci (osoby)	0	
Celková max. úžitková plocha (m ²)	700	vrátane detských ihrísk a šport. pl.
Celkový max. obostavaný priestor (m ³)	2100	(vrátane podz. podlaží)
Parking na teréne	24	
Parking v podzemí, alt. v objekte	24	(2. podl.)

Blok E - Biokoridor a verejná zeleň

Účelové jednotky	počet úč. jedn.	Poznámka
Byty (bytové jednotky)	0	0
Pracovníci (zamestnanci)	0	0
Návštevníci (osoby)	0	0
Celková plocha zelene (m ²)	0	0
Celkový max. obostavaný priestor (m ³)	0	0
Parking na teréne	0	0
Parking v podzemí	0	0

Sumarizácia bytov a obyvateľov za celé riešené územie.

bloky	byty		obyvatelia	
	stav	návrh	stav	návrh
Blok A - IBV severozápad	0	112	0	448
Blok B - IBV juhovýchod	0	80	0	320
Blok C - občianska vybavenosť	0	10	0	40
Blok D - HBV juh	0	0	0	76
Blok E - Biokoridor a verejná zeleň	0	24	0	0
Spolu	0	226	0	884
stav a návrh	226		884	

e.6.1 Verejné priestranstvá

Do tohto priestoru spadajú pešie plochy a priestranstvá, cyklistické a automobilové komunikácie s odstavňými plochami a plochy verejnej zelene.

Verejné priestranstvá sú vymedzené blokmi rodinných domov a objektov občianskej vybavenosti. Parter rodinných domov v blokoch A, B, C bude pravdepodobne slúžiť ako technické zázemie (garáž, technické miestnosti). V bloku C je navrhovaná občianska vybavenosť. Parter bude slúžiť hlavne pre návštevníkov vybavenosti a prípadne ako vstup do parkovacích priestorov klientov, alebo zamestnancov. Svahové pomery v bloku C umožňujú riešenie parkovania vo dvoch úrovniach prístupných z nivelety komunikácie. Prístup k parkovisku môže byť situovaný zdola t.j. parkovisko môže byť pod úrovňou terénu, alebo zhora, parkovisko môže byť na streche objektu OV, alebo v krytom parkovacom priestore.

Blok E - Biokoridor a verejná zeleň tvorí značnú časť priestoru riešeného územia. Minimálnu šírku hydrického biokoridoru sme stanovili na 12 m, čo zodpovedá vodnému toku so šírkou do 2 m a ochrannému pásu 5m na každú stranu. Tento šírkový parameter navrhujeme uplatniť aj pri terestrickom biokoridore.

e.7) NÁVRH ZELENE

e.7.1. Súčasný stav

Výrazne prevažujúcimi územiami riešenej lokality sú plochy poľnohospodárskej pôdy vo forme trvalých trávnych porastov a ornej pôdy. Menej sú zastúpené územia, občianskej a technickej vybavenosti, verejnej zelene, vodných tokov a dopravné plochy (okrajové časti sídliska Hájik)

V riešenom území sa v súčasnosti nenachádzajú žiadne nadradené prvky ochrany prírody a krajiny a okrem enkláv kompaktnej vysokej zelene a potoka Bradová s brehovými porastami nie sú zastúpené iné hodnotné zložky prírody. V ÚPN mesta Žilina boli vymedzené navrhované prvky ekologickej stability. Jeden z nich s označením – Mbk 13 - Zaháj pod Hradiskom – Hradisko prechádza riešeným územím. V uvedenom ÚPN v jeho záväznej časti sa požaduje vytváranie podmienok pre uplatnenie navrhovaných miestnych biokoridorov. Tento biokoridor by mal byť terestrický vytvárajúci nielen zelenú cezúru medzi sídliskom Hájik a IBV Hájik Bradová, ale mal by zabezpečovať aj prípadnú migráciu nižších stavovcov. Regulatívy pre tento biokoridor prikazujú riešiť biokoridor ako okrskový park (zázemie pre sídlisko Hájik). Navrhujú prestavbu porastov z ohľadom na pôvodnú vegetáciu a stabilizáciu svahu a potok včleniť do parku, revitalizovať a prepojiť na Hradisko.

e.7.2. Návrh

Zeleň v riešenom území rozlišujeme z hľadiska umiestnenia v priestore na:

- a) **verejnú zeleň** (zeleň na verejných priestranstvách, biokoridory),
- b) **vyhradenú zeleň** (zeleň v rámci hromadnej bytovej výstavby, zeleň v dotyku s občianskou vybavenosťou)
- c) **súkromnú zeleň** (zeleň na pozemkoch rodinných domov)

e.7.2.1. Verejná zeleň

Verejná zeleň je súčasťou verejne prístupných priestranstiev a bude plniť estetickú a humanizačnú funkciu. Uplatní sa v podstatnej miere v rámci navrhovanej uličnej siete pozdĺž obslužných automobilových komunikácií pred objektami občianskej vybavenosti, biokoridoru. Uličnú zeleň doporučujeme riešiť ako trávnaté plochy odolné voči zaťaženiu doplnené stromoradiami, doplnenými kríkovou zeleňou. Zeleň v polohe pri objekte protihlukovej stene bude mať funkciu vytvorenia optickej kulisy na elimináciu technického pôsobenia objektu. Výrazný podiel zelene budú v území tvoriť autochtónne druhy. Rozmiestnenie a výber druhov bude predmetom podrobnejších dokumentácií.

Verejná zeleň bude najviac zastúpená v bloku E - biokoridor, kde bude tvoriť 80-90% plochy. Okrem trávnatých plôch budú v bloku E umiestnené rôzne formy listnatých a ihličnatých drevín, ktorých výber by mali tvoriť prioritne autochtónne druhy.

e.7.2.2. Vyhradená zeleň

Vyhradená zeleň mala by mať poloverejný charakter a to z dôvodu že je vyčlenená len pre obyvateľov príslušných bytových domov, alebo užívateľov občianskej vybavenosti. Zväčša sa jedná o zeleň v okolí bytových domov v bloku D a zeleň vegetačných plochých striech občianskej vybavenosti v bloku C (v prípade, ak bude realizovaná).

Mala by platiť zásada, že zeleň zastavaná budovami v úrovni terénu by sa mala nahradiť vegetáciou na strechách a fasádach budov. Uplatnenie fasádnej zelene je v kompetencii tvorcov architektúry budúcich objektov.

e.7.2.3. Koeficienty zelene jednotlivých vymedzených funkčných plôch

Každý blok, vrátane jeho pričleneného verejného priestranstva má stanovený minimálny index zelene, čo je minimálna plocha zelene / súčet plôch na teréne pozemku. Do minimálneho indexu zelene je možné započítať vegetačné strechy, a to v prípade dodržania následovných podmienok :

- Pri uplatnení aj **intenzívnej vegetačnej strechy** sa požadovaný absentujúci podiel plochy zelene na teréne vynásobí koef. 1,15.
- Pri uplatnení aj **extenzívnej vegetačnej strechy** sa požadovaný absentujúci podiel plochy zelene na teréne vynásobí koef.1,40.

ÚPN-Z stanovuje nasledovné min. indexy zelene v jednotlivých funkčných plochách (blokoch) do ktorých je možné započítať aj prípadné uplatnenie vegetačnej strechy, pričom v tomto prípade bude plocha upravená vyššie uvedeným koeficientom.

Minimálny index (koeficient) zelene (minimálna plocha zelene/súčet plôch na teréne pozemku):

blok A	koef. vegetačnej zelene	min. 0,60
blok B	koef. vegetačnej zelene	min. 0,60
blok C	koef. vegetačnej zelene	min. 0,30
blok D	koef. vegetačnej zelene	min. 0,50
blok E	koef. vegetačnej zelene	min. 0,80

e.8) NÁVRH VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO VYBAVENIA

e.8.1 Napojenie územia na nadradenú dopravnú sieť

Východným okrajom riešeného územia je vedená miestna komunikácia (MK) na ulici Kvačalova prepájajúca mesto Žilina a sídlisko Hájik. MK na ulici Kvačalova sa na sídlisku Hájik napája na ulicu Mateja Bela, ktorá je ukončená v dotyku s riešeným územím otočkou trolejbusov. Na MK na ulici Mateja Bela sa napája sieť obslužných komunikácií a chodníkov zabezpečujúcich dopravnú obsluhu sídliska Hájik. Šírkové parametre zberných komunikácií na uliciach Kvačalova a Mateja Bela sú charakterizované funkčnou triedou B2 a kategóriou MZ 8,5/50.

Severovýchodným okrajom riešeného územia je vedená účelová komunikácia šírky cca 3,0 m sprístupňujúca záhradkársku osadu „Pod Hradiskom“ a čiastočne aj m.č. Priečne a pokračuje ďalej smerom na západ do lesného porastu Hradisko. Južným a západným okrajom riešeného územia je vedená účelová komunikácia sprístupňujúca vodojem Hájik.

Na južnú časť dotykového územia bola vypracovaná urbanistická štúdia zóny Hájik – Hradisko (APROX-BA s.r.o. Bratislava, júl 2014), ktorá rieši základné princípy rozvoja územia v návaznosti na súčasné sídlisko Hájik. Dopravné riešenie tohto rozvojového územia je definované novou obvodovou komunikáciou s pokračovaním komunikácie Mateja Bela vo funkčnej triede C2 kategórii MO 7,5/40, na ktorú naväzuje južná časť riešenej zóny Žilina – Hájik IBV Bradová .

Z hľadiska návaznosti na mesto Žilina bude lokalita prepojená na zbernú komunikáciu - radiála Žilina–Ovčiarsko (ÚPN mesta Žilina) (vetvami 2C a 8B) a na zbernú komunikáciu na ulici Mateja Bela prostredníctvom obslužnej komunikácie (vetva 12) a na Kvačalovú ulicu prostredníctvom obslužnej komunikácie (vetva 1).

e.8.2 Organizácia dopravy

e.8.2.1 Cestná doprava

Územie riešenej lokality „IBV Hájik - Bradová“ bude s okolitými automobilovými komunikáciami prepojené v piatich bodoch. Z východného smeru bude riešené územie napojené na existujúcu automobilovú komunikáciu na ulici Kvačalova prostredníctvom vetvy č. „1“. Z južného smeru bude riešené územie napojené v dvoch miestach : na existujúcu automobilovú komunikáciu pri hromadnej garáži a následne na ulicu Mateja Bela prostredníctvom vetvy č. „11“ a na existujúcu automobilovú komunikáciu parkoviska a následne na ulicu Mateja Bela prostredníctvom vetvy č. „12“.

Na uvažovanú radiálu v smere Žilina – Ovčiarsko bude riešené územie napojené v dvoch miestach : zo západného smeru prostredníctvom vetvy č. „8B“ a zo severného smeru prostredníctvom vetvy č. „2C“.

Dopravnú obsluhu riešeného územia bude zabezpečovať navrhovaná sieť automobilových komunikácií, ktoré tvoria vetvy „1“, „2A“, „2B“, „2C“, „3“, „4“, „5A“, „5B“, „6A“, „6B“, „7A“, „7B“, „8A“, „8B“, „9“, „10“, „11“, „12“, „13“. V riešenom území sa uvažuje s výstavbou IBV a občianskej vybavenosti. Dopravná obsluha uvažovanej zástavby bude zabezpečená sieťou obslužných komunikácií. Uvažovanú sieť obslužných komunikácií budú tvoriť automobilové komunikácie dvojpruhové, obojsmerné, zokruhované; automobilové komunikácie jednopruhé, jednosmerné, zokruhované a automobilové komunikácie dvojpruhové, obojsmerné, slepé, ukončené otáčacím kladivom.

Systém obslužných komunikácií bol prispôsobený majetkoprávnemu stavu pozemkov I. etapy, maximálnej využiteľnosti pozemkov, konfigurácii terénu a možnostiam napojenia na existujúce miestne komunikácie.

Navrhované automobilové komunikácie budú s krytom spevneným (asfalt), pričom budú okraje komunikácií lemované betónovými obrubníkmi. Vzhľadom na to, že nie sú známe presné polohy vjazdov na súkromné pozemky, betónové obrubníky lemujuce automobilové komunikácie uvažujeme uložiť na ležato s prevýšením 20 mm. Povrchové odvodnenie navrhovaných komunikácií bude zabezpečené cez uličné vpusty do dažďovej kanalizácie. Povrchové odvodnenie spevnených plôch určených na parkovanie automobilov bude riešené cez odlučovač ropných látok v závislosti od počtu stojísk a požiadavky Úradu životného prostredia.

Pozdĺžne sklony navrhovaných obslužných komunikácií budú v rozmedzí normových hodnôt pre komunikácie funkčnej triedy C3. V snahe využiť zmysluplne konfiguráciu terénu a zároveň dodržať prípustné pozdĺžne sklony v zmysle „STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií“ je systém rovnobežných ulíc vedených po vrstevniciach spojených diagonálnou komunikáciou najlogickejším riešením dopravnej obsluhy.

Vzhľadom na konfiguráciu terénu, bude nutné na dosiahnutie normových pozdĺžnych sklonov na niektorých vetvách previesť zemné práce, ktoré budú spočívať v realizácii zemného telesa násypu tak, aby došlo k zmierneniu pozdĺžnych sklonov. Po ich realizácii budú na najkritickejších vetvách dosiahnuté nasledovné sklony:

- vetva č. „9“, pozdĺžny sklon 11,7% na dĺžke cca 225,7 m (medzi 4 vetvami č. „1“, „5A“, „6A“, „7A“);
- vetva č. „13“ pozdĺžny sklon 11,4% na dĺžke 132,4 m a 11,7% na dĺžke cca 97,9 m.
- vetva č. „2B“ pozdĺžny sklon 10,8% na dĺžke cca 241,6 m
- vetva č. „2C“ pozdĺžny sklon 10,8% na dĺžke cca 42,5 m

Výšku násypov treba realizovať opatrne a pripustiť aj možnosť realizácie stupňov v podloží z dôvodu zabezpečenia stability. Pozdĺžne sklony uvedené vo výkrese č. 03 „Výkres verejného dopravného vybavenia s vyznačením vstupov na pozemok“ sú orientačné, na základe poskytnutých geodetických podkladov v polohe osí navrhovaných komunikácií. Údaje budú upresnené v následných stupňoch PD.

V zmysle „STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách“ uvažujeme :

- najmenší polomer vnútornej hrany jazdných pruhov pri križovatkách ciest a miestnych komunikácií 12 m; (najmenší odporúčaný polomer pri obslužných miestnych komunikáciách je 9 m, prípustný 6 m).
- najmenší polomer smerového oblúka 25 m vo vzťahu k návrhovej rýchlosti 30 km/hod. a max. priečnom sklone 6%.

V zmysle „STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií“ uvažujeme, že pre stredový uhol v rozmedzí 75 – 105° bude mať najmenší polomer obruby na vnútornej strane smerových oblúkov pri predpokladanej premávke osobných alebo nákladných automobilov do dĺžky 9 m hodnotu 7,0 m.

Vzdialenosť križovatiek na MK by mala byť v zmysle STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií, tab. 2 nasledovný :

- na zbernej komunikácii funkčnej triedy B2 v rozmedzí hodnôt – najmenšia 150 m, odporúčaná 300 m;
- na obslužnej komunikácii funkčnej triedy C2, najmenšia 30 m (pri novostavbách), odporúčaná bez obmedzenia;
- na obslužnej komunikácii funkčnej triedy C3 bez obmedzenia.

Funkčné triedy a kategórie miestnych komunikácií

V riešenej lokalite navrhujeme komunikácie automobilové a komunikácie nemotoristické. Automobilové komunikácie budú komunikácie obslužné funkčnej triedy C2 a C3, z ktorých je vylúčená tranzitná doprava a budú umožňovať priamu obsluhu objektov a územia. Komunikácie nemotoristické budú predstavovať upokojená komunikácia funkčnej triedy D1 (obytná ulica – požiadavka investora), komunikácie pre cyklistov funkčnej triedy D2 a komunikácie pre chodcov (chodníky) funkčnej triedy D3.

Navrhované kategórie miestnych komunikácií charakterizujú šírkové usporiadanie a návrhovú rýchlosť na jednotlivých vetvách.

Na vetvách navrhovaných obslužných komunikácií navrhujeme nasledovné funkčné triedy a kategórie :

Vetva číslo	Funkčná trieda	Kategória	Jazdný pruh (m)	Vodiaci prúžok (m)	Bezpečnostný odstup (m)
„2A“, „2B“, „2C“, „7A“, „7B“, „11“ C2					
„1“, „3“, „5A“, „5B“, „6A“, „6B“, „8A“, „8B“, „9“, „10“, „13“ C3		MO 6,5/30	2 x 2,75	-	2 x 0,50
„4“	D1	-	2 x 2,75	-	2 x 0,50
„12“	C2	MO 7,5/40	2 x 2,75	2 x 0,50	2 x 0,50

Severným okrajom riešeného územia je uvažovaná trasa radiály v smere Žilina – Ovčiarsko v kategórii MZ 8,5/50, funkčná trieda B2. Napojenie radiály na existujúci dopravný skelet bude prostredníctvom okružnej križovatky D=37,0 m so štyrmi vetvami (2 vetvy ul. Kvačalova, 1 vetva radála, 1 vetva účelová komunikácia do záhradkárskej osady).

Križovanie komunikácií

Obytné územie je napojené na existujúce miestne komunikácie (Kvačalova, M. Bela) a navrhovanú radiálu v zmysle STN 736110 a STN 736102. Umiestnenie križovatiek v smerovom a vo výškovom vedení musí byť realizované v priamkovom sklone. Uhol križovania ramien vedľajšej a hlavnej komunikácie musí byť v rozmedzí hodnôt $75^\circ < \alpha < 105^\circ$.

Navrhnuté polohy križovatiek vyplynuli z potrebného pozdĺžneho sklonu v križovatkách minimalizácie zemných prác a zabezpečení dostatočného rozhľadu na zastavenie (voľný rozhľadový trojuholník) a splnenia STN 736110, STN 736102.

e.8.2.2 Železničná doprava

Riešeným územím priamo neprechádza žiadna železničná trať. Východne vo vzdialenosti cca 1400 m (vzdušná čiara) prechádza železničná trať regionálneho významu č. 126 Žilina – Rajec, severne vo vzdialenosti cca 2700 m (vzdušná čiara) sa nachádza železničná stanica Žilina, kde prechádzajú trate č. 120, 126, 127, 180.

e.8.2.3 Vodná doprava

V riešenom území, ani v jeho najbližšom okolí, sa v súčasnosti nenachádza vodná cesta. V rámci vodnej dopravy sa predpokladá vybudovanie prístavu Žilina – Mojš, na vodnom diele Žilina, ktorý by plnil aj funkciu terminálu medzinárodného významu pre kombinovanú dopravu.

e.8.2.4 Cyklistická doprava

Cyklistická doprava je uvažovaná po navrhovaných obslužných komunikáciách a po cyklistickom chodníku. Cyklistický chodník šírky 1,5 m je uvažovaný ako jednosmerný pruh pre cyklistov + bezpečnostný odstup šírky 0,50 m + pruh pre chodcov šírky 1,50 m.

Cyklistický chodník bude vedený pozdĺž trasy radiály Žilina – Ovčiarsko medzi vetvami „2C“ a „1“ s napojením na vetvu „9“ a ďalej od vetvy „8B“ na smer Ovčiarsko. Pri vetve „2C“ cyklista križuje radiálu a pokračuje na sever, kde sa napája na existujúcu účelovú komunikáciu.

Na južnú časť riešeného územia naväzuje trasa cyklistickej komunikácie riešenej v urbanistickej štúdii zóny Hájik – Hradisko, ktorá je vedená v zmysle ÚPN-M Žilina.

e.8.2.5 Dopravné zariadenia

V riešenom území sa nenavrhujú žiadne dopravné zariadenia.

e.8.2.6 Letecká doprava

V priamej nadväznosti na riešené územie sa nenachádza žiadne letisko ani heliport, ktoré by ovplyvňovali návrh riešenia územia.

e.8.2.7 Pešia doprava

Pešia doprava je v uvažovanej zástavbe riešená formou nemotoristických komunikácií pre chodcov (chodníky) vedených pozdĺž obslužných komunikácií, v súbehu s cyklistickou komunikáciou v koridore šírky 3,5 m (chodník š. 1,5 m + bezpečnostný odstup š. 0,5 m + jednosmerný cyklista š. 1,5 m) alebo ako samostatný chodník. Chodník vedený pozdĺž obslužnej komunikácie bude jednostranný alebo obojstranný (centrum zóny).

Pri objektoch občianskej vybavenosti uvažujeme rozptylovú plochu, do ktorej ústia chodníky vedené súbežne s navrhovanými komunikáciami. Rozptylová plocha môže slúžiť v lete na umiestnenie zatienených sedení za účelom relaxácie miestnych obyvateľov.

Šírka chodníkov pre peších bude vrámci riešenej IBV min. 1,5 m v prípade, že sú vedené samostatne. Chodníky pre peších vedené v dotyku s miestnou komunikáciou budú mať šírku 2,0 m. Bezpečnostný odstup od miestnej komunikácie bude 0,5 m, navrhované sú vždy minimálne dva pešie pruhy 2x0,75 m. Prechodový prierez je daný voľnou šírkou chodníka (min. 1,5 m) a výškou 2,50m.

Pozdĺžny sklon chodníka vedeného v dotyku s automobilovou komunikáciou bude totožný s pozdĺžnym sklonom tejto komunikácie. Pozdĺžny sklon samostatného chodníka bude sledovať pozdĺžny sklon rastlého terénu v prípade, že terén má sklon menší ako 8,3%.

Podľa STN 73 6110 čl. 8.7.4. najväčší pozdĺžny sklon na nemotoristických MK by nemal prekročiť pre chodcov hodnotu 8,3%. Úseky, kde automobilové komunikácie majú pozdĺžny sklon väčší ako je hodnota 8,3%, sú doplnené systémom „bezbariérových chodníkov“, ktorých trasy sú kľukaté, čím sa zväčší ich dĺžka a dosiahne požadovaný sklon 8,3%. Šírka takýchto chodníkov musí byť min. 1,5 m.

Systém „bezbariérových chodníkov“ je navrhnutý súbežne s vetvami č. „2B“, „13“, medzi vetvami č. „11“ a „12“, pri bytových domoch medzi vetvami č. „8B“ a „7B“ a medzi vetvou č. „3“ a okružnou križovatkou. Tieto chodníky sú navrhnuté prednostne v trasách spájajúcich bývanie s občianskou vybavenosťou, rekreáciou (detské ihriská) a autobusovými zastávkami. Podrobná geometria a detailné parametre budú upresnené v ďalších stupňoch PD v zmysle platných STN, zákonov a vyhlášok.

Nemotoristická komunikácia na vetve č. „4“ je navrhovaná ako upokojená komunikácia funkčnej triedy D1 (obytná ulica).

Povrchové odvodnenie navrhovaných komunikácií bude zabezpečené cez uličné vpusty do dažďovej kanalizácie alebo odtokom do zelene. Prevedenie chodcov cez teleso automobilovej komunikácie bude prostredníctvom obojstranne osvetlených priechodov pre chodcov.

Navrhované komunikácie pre chodcov budú s krytom spevneným (dlažba), pričom budú okraje komunikácií lemované betónovými obrubníkmi. Vzhľadom na to, že nie sú známe presné polohy vjazdov na súkromné pozemky, betónové obrubníky lemujuce chodníky zo strany automobilovej komunikácie uvažujeme uložiť na ležato s prevýšením 20 mm. Povrchové odvodnenie navrhovaných chodníkov bude zabezpečené cez uličné vpusty v telese automobilovej komunikácie do dažďovej kanalizácie alebo na terén (samostatné chodníky). Vzhľadom na svahovitú konfiguráciu terénu jednostranný chodník je uvažovaný na vyššej strane komunikácie, aby dažďová voda z chodníka vytekala v smere svahu na komunikáciu a následne cez uličné vpusty do kanalizácie.

e.8.2.8 Statická doprava

Statická doprava je riešená formou parkovacích stojísk pre potreby objektov občianskej vybavenosti a formou odstavných stojísk pre potreby bytových domov. Odstavné stojiská pre potreby rodinných domov si vybuduje stavebník na svojom pozemku (garáž, prístrešok, ...).

Výpočet potrebného počtu parkovacích a odstavných státí je v zmysle STN 73 6110/Z2, február 2015 :

1. Občianska vybavenosť – športový areál (hala) + služby (obchod)

Predpokladané kapacity :

- športový areál a hala → počet zamestnancov : 10; počet návštevníkov – 200;
- služby (obchod) → počet zamestnancov : 15; počet návštevníkov – 300.

Tabuľka - výpočet potreby parkovacích stojísk pre potreby OV :

Druh objektu :	Účelová jednotka :	Uvažované kapacity :	Počet stojísk pripadajúcich na 1 účelovú jednotku :	Základný počet parkovacích stojísk na účelovú jednotku :
Športový areál (hala)	Zamestnanci	10	7 zamestnancov	1,4
	Návštevníci	200	4 návštevníci	50
Služby (obchod)	Zamestnanci	15	4 zamestnancov	3,8
	Návštevníci	300 do 1 hod.	10 návštevníkov	30
Celkový počet základných parkovacích stojísk pre OV „P _o “ :				85,2

Celkový počet stojísk „N“ pre potreby OV :

$$N = 1,1 \cdot P_o \cdot k_{mp} \cdot K_d = 1,1 \cdot 85,2 \cdot 0,6 \cdot 1,0 = 56,2 = 57 \text{ stojísk}$$

$k_{mp} = 0,6$ - regulačný koeficient mestskej polohy (lokálne centrum v miestnej časti)

$k_d = 1,0$ - súčiniteľ vplyvu dĺžky prepravnej práce (40 : 60)

Pre potreby občianskej vybavenosti uvažujeme s návrhom 117 parkovacích stojísk pre osobné vozidlá podskupiny O1 (malé a stredné osobné automobily), pričom na teréne uvažujeme 47 stojísk a v podzemných garážach 70 stojísk. Celkovo navrhovaný počet stojísk prevyšuje potrebu o 60 stojísk. Stojiská pre osobné automobily sú uvažované kolmé o rozmeroch 2,50 x 5,00 m.

V zmysle Z.z. č. 532/2002 sú min. 4% z celkového počtu stojísk ($0,04 \times 57 = 2,3 = 3$ stojiská) určené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stojiská sú uvažované o rozmeroch 3,50 x 5,00 m.

Bilancia parkovacích stojísk pre jednotlivé sektory :

Sektor:	Stojiská na teréne:		Stojiská v podzemných garážach:		Spolu stojiská pre sektor :
	Označenie / prístup z vetvy č.:	Spolu:	Označenie / prístup z vetvy č.:	Spolu:	
C1	P5 / „3“	5	-	-	5
C2	P10 + P6 + P3 + P3 / „1“	22	G15 + G20 / „1“, G15 / „3“	50	72
C3	P10 + P10 / „1“	20	G20 / „1“	20	40
-	Stojiská na teréne spolu :	47	Stojiská v podz. garážach spolu :	70	-
Parkovacie stojiská za občiansku vybavenosť (C1 + C2 + C3) spolu :					117

2. Bytové domy

Predpokladané kapacity :

- viacpodlažné bytové domy → 3 bytové domy po 8 bytových jednotiek (byty do 90 m² /max. 3-izbové/);

Tabuľka - výpočet potreby odstavných stojísk pre potreby 1 bytového domu :

Druh objektu :	Účelová jednotka :	Uvažované kapacity :	Počet stojísk pripadajúcich na 1 účelovú jednotku :	Základný počet parkovacích stojísk na účelovú jednotku :
1 bytový dom	Byty do 60 m ² (max.3-izbový)	8	1,5 / byt	12
Celkový počet základných parkovacích stojísk pre 1 bytového domu „P“ _o :				12

Celkový počet stojísk „N“ pre potreby 1 bytového domu :

$$N = 1,1 \cdot O_o = 1,1 \cdot 12 = 13,2 = 14 \text{ stojísk}$$

Pre potreby 1 bytového domu uvažujeme s návrhom 22 odstavných stojísk pre osobné vozidlá podskupiny O1 (malé a stredné osobné automobily), pričom na teréne (vetva č. „12“) uvažujeme 8 stojísk (P8) a v podzemných garážach 14 stojísk (G14), čo prevyšuje potrebu o 8 stojísk. Stojiská pre osobné automobily sú uvažované kolmé o rozmeroch 2,50 x 5,00 m.

V zmysle Z.z. č. 532/2002 sú min. 4% z celkového počtu stojísk určené pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Stojiská sú uvažované o rozmeroch 3,50 x 5,00 m.

Bilancia odstavných stojísk pre 3 bytové domy :

Bytový dom č.:	Stojiská na teréne:		Stojiská v podzemných garážach:		Spolu stojiská za bytový dom:
	Označenie / prístup z vetvy č.:	Spolu:	Označenie / prístup z vetvy č.:	Spolu:	
1	P8 / „12“	8	G14 / „12“	14	22
2	P8 / „12“	8	G14 / „8B“	14	22
3	P8 / „12“	8	G14 / „8B“	14	22
-	Stojiská na teréne spolu :	24	Stojiská v podz. garážach spolu :	42	-
Parkovacie stojiská 3 bytové domy spolu :					66

3. Rodinné domy

Pre potreby rodinných domov (RD) navrhovanej IBV zástavby v riešenom území je uvažované, že na 1 RD pripadajú 2 odstavné stojiská na vlastnom pozemku (garáže, prístrešky, ...) v zmysle STN 73 6110/Z2, február 2015.

e.8.3. Hromadná doprava

Hromadná doprava v dotykovom území zabezpečovaná Dopravným podnikom mesta Žilina je vedená po zberných komunikáciách na uliciach Kvačalova a Mateja Bela linkami MHD. V dotykovom území

prechádza sieť liniek MHD (autobusy po ulici Kvačalova – linka číslo 27; trolejbusy po ulici Mateja Bela – linky číslo 6, 7, 16; nočný spoj – linka číslo 50).

Zastávka MHD na ulici Mateja Bela pokrýva obsluhu riešeného územia na cca 80%. Na 100% pokrytie obsluhy riešeného územia hromadnou dopravou je uvažovaná zastávka MHD na novej obvodovej komunikácii navrhovanej v urbanistickej štúdii zóna Hájik – Hradisko (APROX-BA s.r.o. Bratislava, júl 2014). Pre zastávky MHD je uvažovaná izochróna pešej dostupnosti 5 minút (izochróna s polomerom 500 m).

e.8.4. Ochranné pásma

V riešenom území sa nenachádzajú ochranné pásma vyplývajúce z dopravných komunikácií.

e.8.5 Etapizácia výstavby dopravných stavieb

Z dôvodu majetko-právneho vysporiadania bude výstavba komunikácii etapizovaná. Preto výstavba niektorých vetiev je rozdelná na min. 2 časti.

Prvá etapa

V I. etape dopravnú obsluhu budú tvoriť vetvy č. „1“, „2A“, „3“, „4“, „5A“, „6A“, „7A“ a „9“. Riešené územie bude napájané na existujúci dopravný systém prostredníctvom vetvy č. „1“ na východe riešeného územia (na Kvačalovú ulicu). V čase realizácie tohto napojenia ešte nebude vybudovaná radiála v smere Žilina – Ovčiarsko.

Druhá etapa

V druhej etape sa ráta s vybudovaním radiály Žilina - Ovčiarsko a vytvorením hlavného napojenia (vetva 2C) riešeného územia vedeného po jeho diagonále (vetvy č. „2A, 2B, 2C“, a ďalšieho pripojenia (vetva č. 8B) Doplnením siete automobilových komunikácií dôjde k fyzickému spojeniu a zokruhovaniu celého dopravného skeletu. V tejto etape výstavby sa uvažuje s vybudovaním protihlukovej steny a vetiev 5B, 6B, 7B, 8B, 10, 11, 12, 13. Etapovitost' výstavby nie je záväzná a môže dochádzať k vzájomnému prelínaniu etáp, prípadne aj k inej postupnosti výstavby.

e.8.6 Nepriaznivé účinky dopravy

Severná časť riešeného územia tesne v dotyku s uvažovanou radiálou v smere Žilina – Ovčiarsko je zasiahnutá hlukom z dopravy, čo potvrdzuje aj vypočítaná vzdialenosť izofóny o veľkosti 60 dB. Vhľadom na túto úroveň hluku bude treba rátať s realizáciou protihlukovej steny, ktorá bude ochraňovať pred hlukom uvažovanú zástavbu rodinných domov a existujúcu záhradkársku osadu „Pod Hradiskom“. Na uvažovaných objektoch rodinných domov navrhnuť protihlukové opatrenia (protihlukové omietky, výplne otvorov, zábrany,...). Tvar, technické a estetické parametre protihlukovej steny budú upresnené v ďalších stupňoch PD. Vybudovanie protihlukovej steny sa predpokladá v 2. etape výstavby.

RPDI = 2000 skutočných vozidiel (predpoklad)

Kategória : MZ 8,5/50 → $v = 45$ km/hod.

$N = 10\%$ (percentuálny podiel nákladných vozidiel)

$s = 11,4\%$ (10,9%; 10,6%; 11,0%; 15,0%; 9,7%)

Výhľadová intenzita I_d :

$I_d = RPDI \times 1,15 = 2000 \times 1,15 = 2300$ voz/24 hod.

RPDI – ročný priemer denných intenzít

1,15 – koeficient pre stanovenie návrhovej intenzity priemerného hospodárskeho dňa pre zmiešanú dopravu

Špičkové zaťaženie komunikácie :

$n = I_d \times k = 2300 \times 0,0575 = 132,25$ voz/hod.

$k = 1 / 16 \times 0,92 = 0,0575$ pre cestnú sieť v extraviláne a prietahu zástavbou pre dennú dobu

Výpočtová veličina :

$X = F1 \times F2 \times F3 \times n$

Faktor vyjadrujúci vplyv rýchlosti dopravného prúdu „v“ a percentuálny podiel nákladných vozidiel „N“ :

Kategória : MZ 8,5/50 → hodnota „v“ pre výpočet 45 km/hod.

$N = 10\%$ (percentuálny podiel nákladných vozidiel)

$F1 = (1 - n/100) \times 10^{(v-58/60)} + 10/100 \times (v-10/5)$

$F1 = (1 - 10/100) \times 10^{(45-58/60)} + 10/100 \times (45-10/5)$

$F1 = 1,246$

Faktor vyjadrujúci vplyv pozdĺžneho sklonu nivelety „s“ pre obojsmernú komunikáciu :

$s = 11,4\%$ (10,9%; 10,6%; 11,0%; 15,0%; 9,7%)

pre $s > 6\%$ ($\varnothing s = 11,4\%$) → $F2 = 2,5$

Faktor vyjadrujúci vplyv krytu komunikácie :

- pre živičný kryt $F_3 = 1$

$$X = F_1 \times F_2 \times F_3 \times n = 1,246 \times 2,5 \times 1 \times 132,25 = 411,96$$

Vzdialenosť izofóny hodnoty 40 dB :

$$d_{40} = 10^{\frac{\{3,682 - (Lx - 10 \log X + 10,4/30,2)2\}}{10}} = 10^{\frac{\{3,682 - (40 - 10 \log 411,96 + 10,4/30,2)2\}}{10}}$$

$$d_{40} = 1089,3 \text{ m}$$

Vzdialenosť izofóny hodnoty 50 dB :

$$d_{50} = 10^{\frac{\{3,682 - (Lx - 10 \log X + 10,4/30,2)2\}}{10}} = 10^{\frac{\{3,682 - (50 - 10 \log 411,96 + 10,4/30,2)2\}}{10}}$$

$$d_{50} = 248,7 \text{ m}$$

Vzdialenosť izofóny hodnoty 60 dB :

$$d_{60} = 10^{\frac{\{3,682 - (Lx - 10 \log X + 10,4/30,2)2\}}{10}} = 10^{\frac{\{3,682 - (60 - 10 \log 411,96 + 10,4/30,2)2\}}{10}}$$

$$d_{60} = 34,3 \text{ m}$$

Zdroj : Základy urbanizmu a územného plánovania z hľadiska dopravy – návody na cvičenia, Ing. Štefan Belošovič, CSc., Ing. Stanislav Tabaček.

Poznámky

V časti C. Doplňujúce údaje je uvedený charakteristický priečny rez v mierke 1:100, kde sú znázornené polohy jednotlivých sietí v rámci komunikácie.

e.9. RIEŠENIE VEREJNÉHO TECHNICKÉHO VYBAVENIA ÚZEMIA

e.9.1. Vodné hospodárstvo

e.9.1.1. Širšie vzťahy

Zásobovanie pitnou vodou

Mesto Žilina je zásobované z viacerých vodných zdrojov, pričom ich napojenie na mesto je pomocou skupinového vodovodu (SKV) Žilina, ktorý napája vodné zdroje z rajeckej doliny a žilinskej kotliny, ďalej pomocou skupinového vodovodu Nová Bystrica – Čadca - Žilina s vodným zdrojom vodárenskou nádržou Nová Bystrica. Tieto skupinové vodovody sú navzájom prepojené zásobným potrubím DN600 vedeným medzi vodojemami Považský Chlmec a Chrast' cez rozdeľovací objekt Závodie. Sídliisko Hájik je zásobovaný pitnou vodou z tohto prepojenia, s vysadenou odbočkou DN 300 v rozdeľovacom objekte Závodie.

V systéme skupinových vodovodov nachádza 19 vodojemov, ktoré sú v správe Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s., Žilina (SeVaK). Vodojemy slúžia pre zabezpečenie potrebnej akumulácie pre pokrytie nerovnomernosti odberov. Tieto tvoria jednotlivé tlakové pásma vodovodného systému sídla.

Z hľadiska tlakových pomerov je mesto Žilina rozdelená do troch tlakových pásiem.

Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

V súčasnosti je v meste Žilina vybudovaná stoková sieť jednotná, novšie mestské časti (Solinky, Hájik) a niektoré miestne časti majú vybudovanú delenú stokovú sieť. Vody jednotnej stokovej siete sú odľahčované pomocou odľahčovacích komôr do miestnych recipientov (rieky Váh a Rajčianka). Jednotná stoková sieť odvádza dažďové, priemyselné a splaškové na SČOV Žilina, ležiacou v katastrálnom území Horný Hričov. Jedná sa o mechanicko – biologickú čistiareň. Recipientom vyčistených odpadových vôd je rieka Váh. Kvalita vypúšťaných odpadových vôd spĺňa požadované limity.

Ochrana územia pred povodňami

Územie mesta Žilina patrí z hydrologického hľadiska do povodia rieky Váh. Okrem uvedeného toku sa na území mesta nachádza niekoľko riek a potokov, ktoré ústia do Váhu. Centrum Žiliny, ani riešené územie, nie je priamo ohrozené povodňami (z výnimkou potoka Všívák). Na tokoch sú vykonané príslušné opatrenia (majú vybudované brehové líniové konštrukcie), ktoré ochraňujú priľahlé územie od povodní.

e.9.1.2. Súčasný stav

Zásobovanie pitnou vodou

Z rozdeľovacieho objektu Závodie je vysadená odbočka (oc. DN 300) aj pre zásobovanie pitnou vodou sídliska Hájik. Toto zásobné potrubie je vedené riešeným územím, je vedené do vodojemu Hájik 1³ (1x1000 m³) (max./min. hladina 430,00/425,00 m n.m.), ktorý slúži ako prerušovacia a akumulačná komora pre čerpaciu stanicu (Q = 75 l/s) s výtlakom oc. DN300 na VDJ Hájik 2 (2x1500 m³) (max./min. hladina 450,00/445,00 m n.m.). Tento VDJ slúži len na zásobovanie MČ Hájik, a to pitnou a požiarou vodou. Zároveň tvorí III. tlakové pásmo mesta Žilina. Z VDJ je vedené zásobovacie potrubie oc. DN 600 do sídliska Hájik. Toto potrubie bude slúžiť ako bod napojenia novej lokality na verejný vodovod. Na Hájiku sú rozvody vody vedené prevažne v kolektoroch, z nich sú napojené jednotlivé objekty vodovodnými prípojkami. V súčasnej dobe sa obytná zástavba sídliska nachádza vo výške cca. 355 - 410 m n.m. => t.j. hydrostatický tlak v systéme je cca. 0,35 – 0,90 MPa (STN 755401 a vyhl. 684/2006 Zb.z. stanovuje maximálny pretlak vo vodovodnej sieti 0,6 MPa resp. 0,7 MPa). Z dôvodu vysokého tlaku v systéme je na rozvodnej vodovodnej sieti zásobovanej nižšie položenú zástavbu osadený redukčný ventil, aby zásobovanie vodou bolo v dostatočnom množstve a technických parametroch.

V zástavbe pri mestskej časti Závodie na ul. Kvačalova (BD Skybau, BD PTM-Prastav) je vybudovaný miestny vodovod DN 100-150 (PE), ktorý je napojený tiež z rozdeľovacieho objektu Závodie, kde na odbočke je osadený redukčný ventil, ktorý má výstupný tlak nastavený v závislosti od výšky zásobovanej zástavby.

Na jednotlivých trasách sú umiestnené trasové uzávery, armatúrne šachty a pre zabezpečenie požiarnej vody aj hydranty (rozmiestnenie podľa príslušnej STN). Hydranty sú umiestnené tak, aby zároveň plnili aj prevádzkové požiadavky určené pre vodovodnú sieť. Každá dimenzia potrubia má svoje kapacitné parametre pre zabezpečenie požiarnej vody.

Príslušná výkresová dokumentácia je spracovaná na základe z GIS podkladov správcu siete - SeVaK. V území správca neuvažuje so žiadnymi zámermi.

Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

V príhlom území je vybudovaná delená stoková sieť, t.j. aj dažďová, aj splašková. Týka sa to sídliska Hájik a novej zástavby na ul. Kvačalova (BD Skybau, BD PTM-Prastav) v mestskej časti Závodie. Tu je budovaná splašková kanalizácia z PVC DN 300, ktorá dokáže odvieť množstvo splaškových vôd len do svojej kapacity potrubia. Splašková stoková sieť na sídlisku Hájik neuvažujem za využiteľnú pre odkanalizovanie, vzhľadom na jej nezaujímavé výškové osadenie k riešenému územiu.

Obdobne to platí aj pre dažďovú stokovú sieť sídliska Hájik. Pre riešené územie je využiteľná pre odvedenie vôd z povrchového odtoku (dažďových vôd) dažďová kanalizácia vedená v celej ul. Kvačalova, poprípade aj miestny potok Bradová. Tento je v správa SVP š.p., OZ Piešťany. Na potoku je vybudovaná vodná zdrž (cca 370 m³), ktorá slúži aj pre potreby závlah pre záhradkársku osadu. Je prietočná, t.j. jej hladina stála.

V území sa nachádza jestvujúce melioračné potrubie, v správe miestneho družstva. Toto potrubie je už po dobe životnosti (40 rokov). Budúci systém dažďovej kanalizácie v území preberie jeho funkciu.

Príslušná výkresová dokumentácia splaškovej kanalizácie je spracovaná na základe z GIS podkladov správcu siete - SeVaK.

Dažďová kanalizácia v je v správe spoločnosti Žilinské komunikácie, a.s. Žilina. Od správcu nebola poskytnutá žiadna dokumentácia, nakoľko ju ani nevedie. Výkresová časť je spracovaná iba na základe zisteného prieskumu v teréne spracovateľa dokumentácie na mieste, ako aj spracovaného ÚPN Žilina.

Vodné toky

Riešeným územím prechádza vodný tok – potok Bradová, ktorý je v správe Slovenského vodohospodárskeho podniku š.p. (SVP) OZ Piešťany. Odvodňuje lesné a lúčne partie Hradiska, kde je odtok vody z územia spomaľovaný vegetačným krytom. Jeho povodňové riziko nie je veľké. Je potrebné udržiavať koryto v dobrom technickom stave a dbať hlavne na jarnú údržbu brehovej zelene, aby spoľahlivo plnilo funkciu odvedenia zvýšených prietokov.

e.9.1.2. Navrh riešenia

Zásobovanie pitnou vodou

Uvažovaná resp. jestvujúca zástavba a jej rozsah je zrejmý z nasledujúcej tabuľky:

bloky	byty		obyvatelia	
	stav	návrh	stav	návrh
Blok A - IBV severozápad	0	118	0	472
Blok B - IBV juhovýchod	0	80	0	320
Blok C - občianska vybavenosť	0	17	0	68
Blok D - HBV juh	0	24	0	76
Blok E - Biokoridor a verejná zeleň	0	0	0	0
Spolu	0	239	0	936
stav a návrh	239		936	

Túto zástavbu tvoria bloky stavieb vymedzené verejnými priestranstvami a komunikačným skeletom.

Výpočet potreby pitnej vody (podľa Vyhlášky MŽP SR č. 684/2006 zo dňa 14.11.2006):

(návrh pre 100 % zásobovaného obyvateľstva)

1. pre bytový fond ($k_d = 2,0$; $k_h = 2,1$) – veľkosť územia do 1000 obyv:

- Špecifická potreba vody je závislá od vybavenia bytov. Podľa vyhlášky navrhujem $120 \text{ l. obyv.}^{-1} \cdot \text{d}^{-1}$

Potreba pitnej vody pre celé územie:

$$Q_{p, \text{ návrh}} = Q_d = 113\,100 \text{ l. d}^{-1} = 1,3 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{p, \text{ návrh}} = Q_{d, \text{ max}} = 226\,200 \text{ l. d}^{-1} = 2,6 \text{ l.s}^{-1}$$

$$Q_{p, \text{ návrh}} = Q_{h, \text{ max}} = 5,5 \text{ l.s}^{-1}$$

Ročná potreba vody: $Q_{\text{ročné}} = 41\,281,5 \text{ m}^3 \text{ rok}^{-1}$

Navrhovaná zástavba v území leží v nadmorskej výške cca 362 – 424 m n.m.. Bude zásobovaná vodou z VDJ Hájik 2 (2x1500 m³) (max./min. hladina 450,00/445,00 m n.m.), čo predstavuje hydrostatický tlak v systéme je cca. 0,21 – 0,88 MPa (STN 755401 a vyhl. 684/2006 Zb.z. stanovuje maximálny pretlak vo vodovodnej sieti 0,6 MPa resp. 0,7 MPa. Taktiež nám stanovuje najnižší hydrodynamický pretlak v rozvodnej sieti verejného vodovodu musí byť v mieste napojenia vodovodnej prípojky najmenej 0,25 MPa).

Z dôvodu vysokého tlaku vo vodovodnom systéme bude potrebné osadiť redukčný ventil, ktorý nám zníži tlakové pomery vo vodovode na požadované parametre. Tento bude osadený v armatúrnej šachte spolu ďalšími potrebnými armatúrami, šachtu osadzujem na vrstevnici cca. 395 m n.m.. Bude redukovať pretlak vo vodovode o cca 0,3 MPa. Rozdelí nám zásobované územie na 2 tlakové pásma a to:

- dolné (nadm.výška 395 – 362 m n.m.) => hydrostat. tlak v systéme bude cca. 0,25 – 0,58 MPa
- horné (nadm.výška 424 – 395 m n.m.) => hydrostat. tlak v systéme bude cca. 0,21 – 0,55 MPa

Opačný problém s tlakom je na najvyššom mieste zástavby, kde sú umiestnené bytové domy. Uvedený návrh je stiahnutý k minimálnej hladine vo VDJ Hájik 2 (445,00 m n.m.). V zmysle normy STN 73 6655 musím zabezpečiť požadovaný hydrodynamický pretlak v rozvode vody v objekte 0,2 MPa (200 kPa) pre požiarne zabezpečenie stavby. Preto ak chcem dodržať tieto parametre, podlažnosť najvyššie ležiaceho bytového domu musí byť max. 2 a kóta podlahy 2.NP musí byť max. 423,00 m n.m.. Pri návrhu dimenzií vnútorného vodovodu objektu musí sa na spomenuté prihliadať.

Územím prechádza zásobné potrubie DN 300 do VDJ Hájik 1, ktoré slúži na zásobovania vodou sídliska Hájik. Navrhovaná zástavba rešpektuje jeho trasu. Pre ďalšiu výstavbu v jeho blízkosti dodržať ochranné pásmo vodovodu a podmienky s ním súvisiace.

Pre nové vetvy vodovodov uprednostniť trasovanie v komunikáciách, vyhnúť sa súkromným pozemkom s problémami vstupov pre výstavbu a obsluhu. Materiál potrubia použiť PE resp. tvárnu liatinu, dimenzia potrubia DN 100 – 200. Budovať ich tak, aby zabezpečovali aj potrebu požiarnej vody – s nadzemnými hydrantami, ktoré budú umiestnené v chodníkoch, resp. v zeleni. Na vhodných miestach osadiť trasové uzávery. Vodovodné potrubie ukladať do nezamrznej hĺbky.

Jednotlivé nehnuteľnosti v lokalitách budú napojené na verejný vodovod pomocou vodovodných prípojk, ktoré budú ukončené na hranici nehnuteľnosti - v jej vnútri. Tu bude osadená vodomerná zostava spolu s fakturačným vodomermom.

Vybudovaná vodovodná sieť musí byť v súlade s platnými normami a predpismi. Navrhovaná vodovodná sieť bude zásobovať lokality pitnou resp. požiarnou vodou. Kvalita pitnej vody musí zodpovedať príslušnému Nariadeniu vlády SR č.354/2006 Zb.z.

Potreba požiarnej vody

Na trasách budú osadené nadzemné požiarne hydranty, rozmiestnenie podľa príslušnej STN. Umiestniť ich tak, aby zároveň plnili aj prevádzkové požiadavky určené pre vodovodnú sieť. Pri návrhu zástavby odporúčam rešpektovať kapacitné parametre jestvujúceho vodovodného systému pre zabezpečenie požiarnej vody.

Podrobnosti pre zabezpečenie požiarnej vody stanovuje STN 92 0400 a vyhláška Ministerstva vnútra SR č. 699/2004 Zb.z..

Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Opadové vody z územia (splaškové a vody z povrchového odtoku) budú napojené na kanalizačný systém splaškovej kanalizácie na ulici Kvačalova, resp. na potok Bradová.

Trasy kanalizácie sú navrhované tak, aby korešpondovali s navrhovanou zástavbou a boli prispôsobené danostiam terénu. Potrubie jednotlivých navrhovaných vetiev bude z materiálu PE/PP DN 250 - 600, šachty betónové DN 1000 resp. plastové (DN 600, 800, 1000). Celé rozšírenie kanalizácie bude gravitačné. Jednotlivé nehnuteľnosti budú napojené na verejnú kanalizáciu pomocou kanalizačných prípojk. Tie budú ukončené na hranici parcely vo vnútri parcely revíznou šachtou. Do RŠ bude objekt napojený vnútornou kanalizáciou.

- splašková kanalizácia

Splašková kanalizácia z územia bude napojená na splaškové kanalizačné potrubie DN300 v ulici Kvačalova, ktoré odvádza splaškové vody do kanalizačného zberača DN600 zo sídliska Hájik pri BD Skybau. Potrubie DN300 by malo odvieť splaškové odpadové vody z celého navrhovaného územia. V ďalšom stupni PD odporúčam jeho hydraulické posúdenie.

V prípade výstavby prevádzok, kde môžu vznikať odpadové vody s obsahom tuku, bude potrebné takéto vody pre zaústením do splaškovej kanalizácie predčistiť lapači/odlučovači tukov.

Vybudovaná stoková sieť musí byť v súlade s platnými normami a predpismi. Všetky vypúšťané odpadové vody musia byť v súlade s prevádzkovým poriadkom kanalizačnej siete, ktorého limitné hodnoty znečistenia vypúšťaných do kanalizácie stanovuje vyhláška MŽP SR č. 55/2005 Zb.z..

Bilancia odpadových a vôd (podľa Vyhlášky MŽP SR č.684/2006 zo dňa 14.11.2006):

odpadové vody splaškové (rovnaké množstvo ako je potreba pitnej vody), t.j.

$$Q_{24} = Q_p = Q_d = 113\,100 \text{ l.deň}^{-1} \Rightarrow 1,3 \text{ l.s}^{-1} \Rightarrow 754 \text{ EO} \Rightarrow 45,24 \text{ kg/d (BSK}_5\text{)}$$

Výpočet množstva splaškových vôd (podľa STN 75 6101):

$$\text{Max. hodinový prietok: } Q_{h,\max} = Q_{24} \times k_{h,\max} = Q_{24} \times 3,0 = 3,9 \text{ l.s}^{-1}$$

Stoky splaškovej delenej sústavy sa dimenzujú na najväčší návrhový prietok rovnajúci sa dvojnásobku maximálneho hodinového prietoku. Pri dimenzovaní stôk brať do úvahy aj budúci rozvoj územia.

- dažďová kanalizácia

Navrhujem, že bude odvádzať vody z povrchového odtoku z územia do miestneho toku – potoku Bradová. Tento je v správa SVP š.p., ten nám aj určí podmienky (kvalitatívne a kvantitatívne), za akých ich možno zaústiť. Možnosť napojenia vôd z povrchového odtoku do dažďovej kanalizácie v ulici Kvačalova nevyužívam, nakoľko jej kapacitné parametre sú nedostatočné.

Limitné hodnoty pre vypúšťanie do povrchových a podzemných vôd stanovuje nariadenie vlády SR č. 269/2010 Zb.z.. V prípade požiadavky príslušného vodohospodárskeho orgánu navrhnúť odlučovače ropných látok pre komunikácie resp. spevnené plochy na parkovanie.

Vody z povrchového odtoku padnuté na riešené územie by boli odvádzané dažďovou stokovou sieťou do najnižšieho miesta územia pri budúcej radiále Žilina-Ovčiarsko, kde vzhľadom na značné množstvo odvádzaných vôd (cca 1440 l/s) bude vytvorená retencia za účelom postupného vypúšťania do

vodného toku. Retencia by bola vytvorená prirodzenou depresiou terénu. V čase realizácie 2. etapy technické riešenie radiály by malo umožniť retenciu aj pod telesom (riešenie radiály na stĺpoch).

Možno predpokladať, že cca 20 % zo zástavby rodinných domov bude využívať vody z povrchového odtoku na polievanie záhrad, čím sa vytvorí predpoklad zníženia odtoku z územia. Ten možno znížiť aj budovaním „zelených“ striech.

Odhadovaný objem vody z riešeného územia (cca 26 ha), ktorý treba zachytiť a zabezpečiť jeho likvidáciu pri dvojročnom daždi je max. 2550 m³ (bez stanoveného stáleho odtoku). Tento objem je odhadovo vypočítaný v zmysle DWA ATV-A 138. Keď nám správca toku stanoví odtokové množstvo vody, ktoré môžeme priebežne vypúšťať, bude tento objem nižší.

Pri spôsobe likvidácie vôd z povrchového odtoku (dažd'ových vôd) alternatívne možno uvažovať aj s retenciou, ktorá by zároveň bola aj vsakom. V navrhovanom mieste sa musí za týmto účelom overiť vhodná geológia - pri potoku Bradová.

Bilancia vôd z povrchového odtoku (pre výpočet množstva zrážkových vôd platí aj STN 75 6101) – množstvo závisí od presných výmer plôch v zastavanej lokalite:

Bilancia vôd z povrchového odtoku (pre lokalitu Žilina, P=0,5)	$Q_{15=}$	158,6	$l.s^{-1}.ha^{-1}$
Druh povrchu	Plocha (m ²)	Súčiniteľ odtoku φ	$Q_{24} (l.s^{-1})$
Súčasný stav			
- zeleň	228350	0,15	543,24
Alternatíva 1:			
Navrhovaný stav	228350		1441,78
- strechy budov (RD+BD+OV)=(26365+1350+2900 m ²)	30615	0,9	437
- spevnené plochy pri RD	3870	0,6	36,83
- komunikácie + chodníky ($\varphi=0,9$ resp. 0,7)	45645	0,85	615,34
- zeleň	148220	0,15	352,62

Ochranné pásma dotknuté v území:

- Vodovod DN do 500: 1,5 m od obrysu na obidve strany podľa zákona 442/2002 Zb.z.
- Vodovod DN nad 500: 2,5 m od obrysu na obidve strany podľa zákona 442/2002 Zb.z.
- Kanalizácia DN do 500: 1,5 m od obrysu na obidve strany podľa zákona 442/2002 Zb.z.
- Kanalizácia DN nad 500: 2,5 m od obrysu na obidve strany podľa zákona 442/2002 Zb.z.

Poznámka: V časti C. Doplňujúce údaje je uvedený charakteristický priečny rez v mierke 1:100, kde sú znázornené polohy jednotlivých sietí v rámci komunikácie.

e.9.2. Energetika a energetické zariadenia

e.9.2.1. Elektrická energia

Súčasný stav

ŠIRŠIE VZŤAHY

Riešeným územím zóny prechádza vzdušne 2x22 kV VN vedenie č. 1316 a 1317 z uzla 110/22 kV Hričov, s jeho ukončením pod sídliskom Hájik. Ďalej vzdušné VN pokračuje ako káblové vedenie s prepojením do trafostaníc sídliska Hájik – T303, T304.

RIEŠENÉ ÚZEMIE

V riešenej zóne je situovaná jedná trafostanica 160 kVA v správe SEVAK slúžiaca pre vodáreň Hájik, napojená VN odbočkou z linky č. 1317 vzdušným vedením po betónových stĺpoch.

Okrajom severozápadnej časti zóny je vybudovaný závesný NN kábel v trase od trafostanice Vodáreň po existujúcu zástavbu rekreačných objektov.

Návrh

Základné údaje o riešenom území

Riešené územie zóny uvažuje s výstavbou individuálnej výstavby rodinných domov, hromadnej bytovej výstavby a objektov občianskej vybavenosti. Územie je rozdelené na urbanistické bloky:

Blok A – IBV severozápad

118 b.j.

Blok B – IBV juhovýchod	80 b.j.
Blok C – občianska vybavenosť 3400 m ² + doplnkové bývanie IBV	17 b.j.
Blok D – HBV juh	24 b.j.

merné príkony : na b.j. RD 2,5 kW , HBV 2,0 kW
úžitková plocha OV - 0,03 kW/m²
Orientačný nápočet elektrického príkonu etapa 2025

označenie	požadovaný príkon kW
Blok „A“	295
Blok „B“	200
Blok „C“	127
Blok „D“	48
Spolu	670
pri koef. 0,80	536

Požiadavka územia na transformačný výkon etapa 2025

ÚPZ Žilina	Návrh kVA	
	Inštalovaný Výkon	Potreba Územia
IBV Bradová	750	655

Návrh riešenia elektrifikácie

VN vedenia

VN odbočne vedenie z linky č. 1317 pre trafostanicu T – Vodáreň bude zrušené (prekáža plánovanej výstavbe) a bude nahradené VN káblom zemou. VN kábel bude zaústený do navrhovanej kioskovej trafostanice TS 1 a odtiaľto bude napojená trafostanica T- Vodáreň.

Od TS 1 VN kábel bude pokračovať v trase do navrhovaných TS 2 – TS 3 a bude vyústený na vzdušnom VN vedení č. 1316.

Trafostanice

Navrhované trafostanice TS1, TS2, TS3 budú v kioskovom prevedení do 250 kVA, sú situované tak aby sekundárne vývody nepresahovali dĺžku 300 bm.

Sekundárny rozvod

Jestvujúce vzdušne elektrické NN vedenie pre súčasný rekreačný objekt sa demontuje (prechádza cez pozemky na výstavbu), objekt bude napojený z navrhovaného NN rozvodu. Sekundárny NN rozvod bude riešený káblmi zemou a navzájom prepojený medzi jednotlivými trafostanicami, čím sa zabezpečí spoľahlivosť a plynulosť dodávky elektrickej energie pre odberateľov.

Rozvod pre verejné osvetlenie budovať káblovým rozvodom, osvetľovacie stožiare budú jednotného typu, ich parametre ako typ a výška bude stanovená určená v návaznej projektovej dokumentácii. Elektrické káblové vedenia situovať do verejných pozemkov v koridore peších chodníkov.

Ochranné pásma

V riešenom území pre elektrické zariadenia je potrebné rešpektovať ich ochranné pásmo podľa Z.z. č. 251 / 2012 od krajných vodičov na každú stranu:

- VN a NN kábel v zemi1 m
- kiosková trafostanica nevyžaduje ochranné pásmo

Poznámka: V časti C. Dopĺňujúce údaje je uvedený charakteristický priečny rez v mierke 1:100, kde sú znázornené polohy jednotlivých sietí v rámci komunikácie.

e.9.2.2.Zásobovanie plynom

Širšie vzťahy

Mesto Žilina je zásobované zemným plynom zo sústavy VTL plynovodov. Pre zabezpečenie dodávky plynu do miestnej siete STL a NTL plynovodov je vybudovaná sústava RS VTL/STL/NTL a DRS STL/STL/NTL o celkovom počte 31 (vrátane RS L. Lúčka, RS Rudina a RS Divina) v správe SPP-distribúcia a.s. z toho RS VTL 20 s celkovým výkonom 74 300 m³ /h a DRS STL 11 s celkovým výkonom 21 200 m³ /h.

V meste je vybudovaná miestna STL a NTL plynovodná sieť. STL plynovody sú realizované o tlaku od 0,1 MPa a do 0,4 MPa.

Súčasný stav

V riešenom území zóny sa nenachádzajú žiadne zariadenia zemného plynu. Možným zdrojom zemného plynu je STL rozvod plynu DN 200 do 0,1 MPa na sídlisku Hájik, ktorého trasa sa nachádza na okraji riešenej zóny IBV Bradová.

Navrhovaný stav

Základné údaje o riešenom území

V riešenom území zóny sa uvažuje s výstavbou rodinných domov, bytových domov a objektov občianskej vybavenosti. Územie je rozdelené na urbanistické bloky :

Blok A – IBV severozápad	118 b.j.
Blok B – IBV juhovýchod	80 b.j.
Blok C – občianska vybavenosť 3400 m ² + doplnkové bývanie IBV	17 b.j.
Blok D – HBV juh	24 b.j.

hodinová potreba: pre byty - RD 1,6 m³/hod , HBV 1,4 m³/hod
objekty vybavenosti – podľa potrieb tepla

Orientačný výpočet tepelného príkonu - etapa 2025

označenie	požadovaný príkon m ³ /hod
Blok „A“	189
Blok „B“	128
Blok „C“	40
Blok „D“	67
Spolu	424
pri koef. 0,80	339,2

Návrh riešenia plynofikácie

Návrh uvažuje s odberom zemného plynu pre navrhované byty a objekty základnej občianskej vybavenosti. Využitie zemného plynu s bude komplexne, t.j. na prípravu stravy, riešenie potrieb tepla a prípravu TUV.

Zdrojom zemného plynu pre riešenú zónu IBV Bradová bude existujúci je STL rozvod plynu DN 200 do 0,1 MPa na sídlisku Hájik, ktorého trasa sa nachádza na okraji riešenej zóny. Napojenie zóny Bradová bude riešená STL do 0,1 MPa prípojným potrubím LPE - D 110. Miestny STL rozvod v riešenej zóne budovať s profilom potrubia D 90 a D 63. STL sieť umiestňovať do koridorov s ostatnými rozvodmi technickej infraštruktúry.

Ochranné pásma

V zmysle zákona č. 251 / 2012 Z.z. je potrebné dodržať ochranné pásmo od osi plynovodu na každú stranu :

Plynárenské zariadenie	Ochranné Pásmo	Bezpečnostné pásmo
STL zastavané územie	1 m	Určí prevádzkovateľ
STL voľný terén	4 m	10 m

Poznámka: V časti C. Dopĺňujúce údaje je uvedený charakteristický priečny rez v mierke 1:100, kde sú znázornené polohy jednotlivých sietí v rámci komunikácie.

e.9.2.3 Zásobovanie teplom

Širšie vzťahy a požiadavky ÚPN M Žilina

V ÚPN M Žilina sa navrhuje, že pri rozširovaní SCZT už teplofikovaných urbanistických obvodov vykonať ich prestavbu a prechod parného systému SCZT na horúcovodný systém s možnosťou využitia predizolovaného potrubia a s realizáciou ekonomicko-technických efektívnych kompaktných odovzdávacích staníc s doskovými výmenníkmi tepla s prednostným ohrevom TÚV. Pre zásobovanie sídliska Hájik a okolia bol plánovaný kogeneračný zdroj na ZPN o výkone 40 MW(e) v urbanistickom obvode č.6, okrsk č.35 - Považský Chlmec, ktorý riešil vývod primárneho rozvodu tepla smerovaný cez priestor Hradisko do urbanistického okrsku Hájik, za účelom vykurovania HBV a IBV. Tento primárny rozvod tepla nie je k

dispozícii a je pravdepodobné, že ani do začiatku výstavby IBV nebude. Preto sa ukazuje ako reálnejšie riešenie využiť pre zásobovanie teplom a ohrev TÚV pripojenie na sieť plynovodov.

Súčasný stav

V riešenom území zóny sa nenachádzajú žiadne zariadenia na rozvody tepla. V príslušnom území sídliska Hájik potreba tepla je riešená blokovými kotolňami s palivovou základňou na zemný plyn a tepelným výkonom pre samotný blokový obvod.

Návrh riešenia potrieb tepla

Základné údaje o riešenom území

Riešené územie zóny uvažuje s výstavbou individuálnej výstavby rodinných domov, hromadnej bytovej výstavby a objektov občianskej vybavenosti. Územie je rozdelené na urbanistické bloky :

Blok A – IBV severozápad 118 b.j.

Blok B – IBV juhovýchod 80 b.j.

Blok C – občianska vybavenosť 3400 m² + doplnkové bývanie IBV 17 b.j.

Blok D – HBV juh 24 b.j.

tepelný výkon : pre byty - RD 14 kW/hod , HBV 8,9 kW/hod
objekty vybavenosti – 35 W/m³ obštaného priestoru

Orientačný výpočet tepelného príkonu - etapa 2025

označenie	požadovaný príkon kW
Blok „A“	1652
Blok „B“	1120
Blok „C“	700
Blok „D“	214
Spolu	3686
Korekčný súčiniteľ 0,89	3280,54

Poznámka : Potreba tepla pre jednotlivé objekty vybavenosti je orientačná, tieto údaje budú definitívne určené návaznou projektovou dokumentáciou jednotlivých stavieb.

Návrh riešenia potrieb tepla

Zásobovanie teplom plánovanej zástavby v riešenej zóne IBV Bradová + vybavenosť sa navrhuje decentralizovaným systémom z domových zdrojov tepla ústredného vykurovania, s palivovou základňou zemný plyn. Jako doplnkový zdroj tepla využiť solárnu energiu na prípravu teplej úžitkovej vody slnečnými kolektormi. S využitím elektrickej energie pri riešení potrieb tepla na vykurovanie neuvažovať.

V navrhovanom období zamerať sa na ekologizáciu stavieb, t.j. na znižovanie tepelných nárokov navrhovanej výstavby. Podporujú sa ďalej všetky aktivity pri získavaní energie z alternatívnych zdrojov, nesmie však poškodzovať estetický vzhľad krajiny.

Ochranné pásma

V území zóny sa nenachádzajú a neplánujú žiadne tepelné rozvody ktoré by vyžadovali ochranné pásmo.

Poznámka: V časti C. Doplnujúce údaje je uvedený charakteristický priečny rez v mierke 1:100, kde sú znázornené polohy jednotlivých sietí v rámci komunikácie.

e.9.3 Pošta, Elektronické komunikačné siete

e.9.3.1 Súčasný stav

Širšie vzťahy

V dotykovom území riešenej zóny Bradová na sídlisku Hájik sa nachádza sa nachádza poštová prevádzka so zriadenou digitálnou ústredňou RSU s kapacitou 3500 Pp. Ústredňa je napojená do funkčnej sústavy káblových distribučných systémov, cez káblové koridory na telefónny obvod HOST- III. a IV. dekáda, umiestnené v objekte TKB Hliny.

Riešené územie zóny

V riešenej zóne sa nenachádzajú žiadne trasy slaboprúdových zariadení miestnej a diaľkovej telekomunikačnej siete.

e.9.3.1 Návrh

Základné údaje o riešenom území

Riešené územie zóny uvažuje s výstavbou individuálnej výstavby rodinných domov, hromadnej bytovej výstavby a objektov občianskej vybavenosti. Územie je rozdelené na urbanistické bloky :

Blok A – IBV severozápad	118 b.j.
Blok B – IBV juhovýchod	80 b.j.
Blok C – občianska vybavenosť 3400 m2 + doplnkové bývanie IBV	17 b.j.
Blok D – HBV juh	24 b.j.

telefónna hustota : byty 1,5 HTS / b.j.
objekty vybavenosti – min. 2 HTS / objekt

Orientačný výpočet hlavných telefónnych staníc - etapa 2025

označenie	požadovaný počet HTS
Blok „A“	177
Blok „B“	120
Blok „C“	48
Blok „D“	36
Spolu	381

Riešenie telefonizácie

Pre rozvoj telefonizácie v navrhovanej zóne IBV Bradová s navrhovaným počtom cca 381 HTS pre objekty s občianskou vybavenosťou a bytovú výstavbu je potrebné :

- Zabezpečiť napojenie zóny na optickú sieť s bodom napojenia na digitálnu ústredňu sídliska Hájik pre možnosť kvalitatívnej aj kvantitatívnej úrovne telekomunikačných služieb (pre telefonické napojenie, internetu, káblovej televízie a ďalšie informačné a bezpečnostné siete), ktoré budú využité pre navrhovanú výstavbu.
- Trasu optickej telefónnej siete riešiť v spoločnom koridore s ostatnými slaboprúdovými zariadeniami
- Body napojenie novej zástavby budú určené v podmienkach pri začatí územno-právneho konania výstavby konkrétnej blokovej zástavby (požiadavka ST, a.s.)

Ostatné slaboprúdové zariadenia

Navrhovaná výstavba bude pripojené na sieť slaboprúdových rozvodov (káblová televízia, internet, miestny rozhlas a bezpečnostné siete), optické káble ukladať v spoločnom koridore s telefónnou sieťou

Diaľkové káble

Riešeným územím neprechádza trasa diaľkových káblov

Ochranné pásma

Rešpektovať ochranné pásmo jestvujúcich telekomunikačných sietí 1 m od krajného kábla na každú stranu

e.9.4 Civilná ochrana

Pojem civilná ochrana je definovaný (§ 2 Zákona č. 42/1994 Zb. o civilnej ochrane) ako systém úloh a opatrení zameraných na ochranu života, zdravia a majetku, spočívajúcich najmä v analýze možného ohrozenia a v prijímaní opatrení na znižovanie rizík ohrozenia, ako aj určenie postupov a činností pri odstraňovaní následkov mimoriadnych udalostí.

V riešenom území sa nenachádzajú objekty Ministerstva obrany SR, ani objekty civilnej ochrany a podľa údajov ŠGÚ DŠ sú evidované stabilizované svahové deformácie. Územie nie je ohrozené 50 ročnou resp. 100 ročnou vodou z miestnych tokov.

Spôsob a rozsah ukrytia obyvateľstva obce

Riešené územie je v zmysle návrhu rozdelené na obytné časti tvorené zástavbou rodinných a bytových domov a časť občianskej vybavenosti.

V časti pre rodinné domy nenavrhujeme žiadne objekty civilnej ochrany. Jednoduché úkryty budované svojpomocne, pripravované na ochranu obyvateľstva v čase vojny a vojnového stavu navrhujeme realizovať v pivničných priestoroch rodinných domov pre počet obyvateľov domu. Budovanie ochranných stavieb sa vykonáva podľa kategorizácie územia Slovenskej republiky, vyplývajúcej z analýzy jej územia z hľadiska možných mimoriadnych udalostí a pre obdobie vojny a vojnového stavu. Územný obvod Žilina patrí podľa kategorizácie územia Slovenskej republiky do I. kategórie, kde sa budovanie ochranných stavieb v

mieste ohrozenia vykonáva v odolných a plynutesných úkrytoch. Územie pre výstavbu IBV nie je priamo v mieste ohrozenia.

Spôsob a rozsah ukrytia zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti právnických a fyzických osôb

V riešenom území v časti občianskej vybavenosti je možné v prípade ohrozenia realizovať spôsob a rozsah ukrytia zamestnancov a osôb prevzatých do starostlivosti právnických a fyzických osôb. Technické podrobnosti je potrebné doriešiť v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie v zmysle ustanovení § 4 ods. 3 a § 15 ods. 1 písm. e) Zákona č. 42/1994 Z. z. a § 4 Vyhlášky MV SR č. 532/2006 Z. z.

Vrámcí územia neuvažujeme s budovaním chránených pracovísk, ktoré slúžia civilnej ochrane a skladov civilnej ochrany.

Zabezpečenie ochrany obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok pri mimoriadnej udalosti spojenej s ich únikom

Z hľadiska zabezpečenia ochrany obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok pri mimoriadnej udalosti spojených s ich únikom nedoporučujeme prepravu nebezpečných látok po navrhovanej ceste spájajúcej Žilinu a Ovčiarsko a všetkých obslužných cestách riešeného územia. V riešenom území sa nenachádzajú ani nenavrhujú prevádzky s nebezpečnými látkami. Ďalšie opatrenia týkajúce sa ochrany obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok treba definovať v súlade s ustanoveniami vyhlášky MV SR č. 533/2006 Z. z. o ochrane obyvateľstva pred účinkami nebezpečných látok.

V riešenom území neuvažujeme s budovaním stavieb na ochranu obyvateľstva pri vzniku mimoriadnej udalosti. Z hľadiska výskytu mimoriadnych udalostí je územie relatívne bezpečné. Ohrozenie vyplýva jedine z potenciálnych rizík zemetrasenia, následne zosuvov pôdy, prípadne prírodných živelných udalostí. V prípade vzniku takýchto udalostí by sa ochrana obyvateľov riešila mimo postihnutú oblasť.

Zabezpečenie materiálom civilnej ochrany a humanitnej pomoci

ÚPN-Z IBV Hájik - Bradová rieši výstavbu rodinných a obytných domov a vytvára potrebu pre zabezpečenie materiálom civilnej ochrany a humanitnej pomoci v súlade s ustanoveniami vyhlášky MV SR č. 314/1998 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečovanie hospodárenia s materiálom civilnej ochrany.

Pri plánovaní zabezpečenia materiálom civilnej ochrany a humanitnej pomoci treba brať do úvahy predpokladaný nárast počtu obyvateľov v riešenej zóne a na jeho základe doplnenie materiálu CO do skladov materiálu CO v súčinnosti s Obvodným úradom Žilina, odborom CO a KR Žilina.

V následných stupňoch projektovej dokumentácie je potrebné rešpektovať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 314/1998 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie hospodárenia s materiálom CO v znení neskorších predpisov.

Zabezpečenie technických a prevádzkových podmienok informačného systému civilnej ochrany

Zabezpečenie technických a prevádzkových podmienok informačného systému civilnej ochrany je potrebné realizovať v súlade s ustanoveniami vyhlášky MV SR č. 388/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečenie technických a prevádzkových podmienok informačného systému civilnej ochrany. V navrhovanej výstavbe je nutné umiestniť zariadenia informačného systému civilnej ochrany (ISCO) v súlade s požiadavkami príslušných orgánov štátnej správy v oblasti civilnej ochrany. Pri umiestňovaní ISCO je potrebné:

- zabezpečiť dosah počutelnosti sirén ako prostriedku varovania CO na celom riešenom území
- rozšíriť miestny rozhlas na navrhovaných rozvojových plochách IBV Hájik-Bradová
- v následných stupňoch projektovej dokumentácie rešpektovať ustanovenia vyhlášky MV SR č. 388/2006 Z. z. o podrobnostiach na zabezpečovanie technických a prevádzkových podmienok informačného systému CO v znení neskorších predpisov.
- ako prostriedok varovania CO môžu byť využité aj siete mobilných operátorov, ktoré budú cielene zaslaním SMS správ informovať o ohrození.

Analýza možného ohrozenia zo vzniku mimoriadnych udalostí

Mimoriadnou udalosťou sa rozumie živelná pohroma, havária, katastrofa, ohrozenie verejného zdravia II. stupňa 1b) alebo teroristický útok, pričom

a) živelná pohroma je mimoriadna udalosť, pri ktorej dôjde k nežiaducemu uvoľneniu kumulovaných energií alebo hmôt v dôsledku nepriaznivého pôsobenia prírodných síl, pri ktorej môžu pôsobiť nebezpečné látky alebo pôsobia ničivé faktory, ktoré majú negatívny vplyv na život, zdravie alebo na majetok,

b) havária je mimoriadna udalosť, ktorá spôsobí odchýlku od ustáleného prevádzkového stavu, v dôsledku čoho dôjde k úniku nebezpečných látok alebo k pôsobeniu iných ničivých faktorov, ktoré majú vplyv na život, zdravie alebo na majetok,

c) katastrofa je mimoriadna udalosť, pri ktorej dôjde k narastaniu ničivých faktorov a ich následnej kumulácii v dôsledku živelnej pohromy a havárie.

Vznik mimoriadnych udalostí je podmienený možnými rizikami prítomnými v území. IBV Hájik - Bradová sa nachádza v časti mesta Žilina mimo území určených na výstavbu a prevádzkovanie priemyselných zón, mimo územia ohrozovaného 50-ročnou, resp. 100-ročnou vodou. Riziká sú teda minimálne.

Z hľadiska možných živelných udalostí je územie podobne ako celá Žilina prináleží do zdrojovej oblasti seizmického rizika 2, ku ktorej je v zmysle uvedenej normy priradené základné seizmické zrýchlenie $a = 1,0 \text{ m.s}^{-2}$. V zmysle seizmotektonickej mapy Slovenska (príloha A2 normy) sa jedná o územie patriace do 8° MSK-64.

f) ZAČLENENIE STAVIEB DO OKOLITEJ VÝSTAVBY

Význam tejto vymedzenej časti okrsku je definovaný v ÚPN-M Žilina a pripúšťa v riešenom území aj umiestnenie občianskej vybavenosti. Súčasnú okolitú zástavbu tvoria bytové domy (6-8-podlažné) sídliska Hájik a bytové domy na Kvačalovej ulici. Funkčne je územie zamerané na výstavbu rodinných domov, čo je diametrálne odlišná urbanistická štruktúra ako sídlisko Hájik.

Navrhované riešenie je v kontinuite a súlade s riešením koncepcie urbanistického rozvoja ÚPN-M Žilina. Principiálne je riešená IBV Hájik - Bradová začlenená do okolitej bytovej zástavby pomocou komunikačných väzieb tak peších ako aj motorových. Po obvode zo všetkých strán je štruktúra IBV priestorovo oddelená zbernými a obslužnými komunikáciami. Severná a západná časť ostáva bez pokračujúcej zástavby, zatiaľ ju tvoria plochy zelene (Hradisko). V ťažisku občianskej vybavenosti na severovýchodnom okraji riešeného územia pripúšťame väčšie spevnené plochy bez podporenia dominantou.

Riešenie sa preto podriaďuje výškovej hladine:

1. navrhované rodinné domy - maximálne dvojpodlažné vrátane podkrovia s možnosťou podpivničenia
2. navrhované bytové domy - maximálne štvorpodlažné vrátane podkrovia s možnosťou podpivničenia
3. navrhované objekty občianskeho vybavenia - jedno až dvojpodlažné

Riešené územie nemá priamu väzbu na pamiatkovú rezerváciu ani pamiatkovú zónu ani na žiadne známe archeologické lokality.

g) URČENIE POZEMKOV, KTORÉ NEMOŽNO ZARADIŤ MEDZI STAVEBNÉ POZEMKY

Riešené územie IBV Hájik - Bradová je navrhované na intenzívnu zástavbu rodinných domov a začlenenie do zastavaného územia mesta s novými podmienkami a regulatívami výstavby. Na jednotlivé navrhované bloky a ostatné vymedzené časti riešeného územia sú týmto ÚPN-Z určené zastavovacie podmienky, ktoré jednoznačne definujú stavebno - technické obmedzenia, stavebné čiary, odstupy objektov, výšku hladiny zástavby a pod.. Okrem výstavby rodinných, bytových domov, objektov občianskej vybavenosti sa v území navrhuje výstavba automobilových a peších komunikácií, technická vybavenosť a verejná zeleň vrátane parkovej zelene biokoridoru.

Navrhované regulatívy stanovujú funkčné využitie, limity a zastavovacie podmienky vymedzených blokov. Medzi pozemky, ktoré nemožno zaradiť medzi stavebné pozemky zaraďujeme všetky navrhované plochy zelene. V rámci zelene vyčlenenej pre biokoridor sú prípustné možnosti výstavby doplnkových stavieb malej architektúry, chodníkov, spevnených plôch. Riešenie zelene na verejných priestranstvách treba považovať iba za smerné. Nasledujúca tabuľka obsahuje čísla pozemkov, ktorých iba vymedzené časti nebudú zastavané. Veľkosť nezastaviteľnej časti je vyjadrená v štvorcových metroch.

Návrh pozemkov, ktoré nemožno zaradiť medzi stavebné pozemky

Blok E	plochy zelene, ktoré sú súčasťou biokoridoru tvoria časti parciel	výmera, ktorá nesmie byť zastavaná (m2)	pl. zelene, ktoré sú súčasťou biokoridoru tvoria časti parciel	výmera, ktorá nesmie byť zastavaná (m2)
	1835/14	210	1835/13	290
	1835/2	230	1835/5	70
	1835/1	650	1815/17	200
	1835/10	225	1815/4	1800
	1835/4	455	1815	970
			1835/6	1210

h) ZASTAVOVACIE PODMIENKY NA UMIESTNENIE JEDNOTLIVÝCH STAVIEB S URČENÍM MOŽNÉHO ZASTAVANIA A ÚNOSNOSTI VYUŽÍVANIA ÚZEMIA

h.1) VŠEOBECNE

Navrhovaná výstavba v riešenom území IBV Hájik - Bradová sa bude riadiť podľa textovej a grafickej časti tohto ÚPN-Z. V textovej časti sú formulované regulatívy na funkčné a priestorovo homogénne jednotky a jednotlivé vymedzené pozemky vychádzajúce zo zastavovacích podmienok na umiestňovanie stavieb, ktoré určujú spôsob využitia územia a obmedzujú, vylučujú alebo podmieňujú umiestňovanie na stavebnom pozemku.

Zastavovacie podmienky v grafickom vyjadrení sú premietnuté do výkresu **č.5 Hlavný výkres priestorovej a funkčnej regulácie celého riešeného územia v M 1: 1 000**. Sú v ňom definované stavebné čiary, plošne a líniovo vymedzené ďalšie regulácie (odstupy, vstupy na pozemok, vjazdy na pozemok, šírkové usporiadanie stavieb na budúcich verejných priestranstvách a pod.).

h.2) UMIESTNENIE STAVIEB NA POZEMKOCH VO VYMEDZENÝCH BLOKOCH

Zastavovacie podmienky sú uvedené vo forme regulatívov, limitov, požiadaviek a verejnoprospešných stavieb ako súčasť záväznej textovej časti tejto sprievodnej správy a budú vymedzené schvaľovacím orgánom v záväznej časti tejto ÚPD, v zmysle riešenia grafickej časti v súlade s textovou časťou ÚPN-Z vo výkrese č.2 Výkres komplexného urbanistického návrhu riešeného územia a vo výkrese č.5 Hlavný výkres priestorovej a funkčnej regulácie celého riešeného územia.

Grafická časť vymedzuje navrhované funkčné plochy a graficky vyjadriteľné regulatívy, ktoré vymedzuje záväzná časť riešenia. Vymedzené funkčné plochy sú označené indexmi funkčnej plochy (IFP) s nasledovným významom:

Blok	sektory	funkčné určenie
Blok A - IBV severozápad	A1-A7	Individuálna bytová výstavba rodinných domov v rôznych formách (východná expozícia svahu)
Blok B - IBV juhovýchod	B1-B5	Individuálna bytová výstavba rodinných domov v rôznych formách (severná expozícia svahu)
Blok C - občianska vybavenosť	C1-C3	občianska vybavenosť a bývanie vrátane parkovacích kapacít (severná expozícia svahu)
Blok D - HBV juh	D1, D2	hromadná bytová výstavba (severná a severovýchodná expozícia svahu)
Blok E - Biokoridor a verejná zeleň	E1-E7	verejná, brehová a izolačná zeleň

5.29.BI/02-A - t.j. číslo obvodu . číslo okrsku . špecifikácia funkčnej plochy (BI-bývanie)- písmeno konkrétnej funkčnej plochy. Záväzné regulatívy k vymedzeným funkčným plochám sú podrobne uvedené v záväznej časti tejto dokumentácie.

Vymedzené funkčné plochy majú väzbu na záväzné regulatívy 5.29.BI/02, 5.29.OV/04, 5.29.BH/10, 5.29.ZBI/01, 5.29.VK/01,, stanovené v ÚPN M Žilina.

Záväzný regulatív **5.29.BI/02** je spodrobnený regulatívami ktorým zodpovedajú bloky A, B, členené na sektory A1 až A7 a B1 až B5

Záväzný regulatív **5.29.OV/04** je spodrobnený regulatívami ktorým zodpovedá blok C členený na sektory C1-C7

Záväzný regulatív **5.29.BH/10** je spodrobnený regulatívami, ktorým zodpovedá blok D členený na sektory D1 až D2

Záväzný regulatív **5.29.ZBI/01** je spodrobnený regulatívami ktorým zodpovedá blok E členený na sektory E2-E7

Záväzný regulatív **5.29.ZBI/04** je spodrobnený regulatívom ktorému zodpovedá blok E a sektor E1

Výkres regulatívov a VPS, schéma záväzných častí a verejnoprospešných stavieb ÚPN-Z je prílohou záväznej textovej časti správy identický s výkresmi týchto javov v grafickej časti.

Umiestnenie stavieb na pozemkoch, určenie ich polohy, vymedzenie hraníc na ich umiestnenie, uličnej a stavebnej čiary, podlažnosti, výšky zastavania, ich napojenia a možnosti prístupu z komunikácií,

polohy k hraniciam susediacich pozemkov, umiestneniu k verejnému technickému vybaveniu územia, k existujúcim stavbám a plochám zelene sú stanovené v grafickej časti vo výkrese č.5 Výkres priestorovej a funkčnej regulácie M 1: 1 000.

Navrhované regulatívy a limity stanovujú záväzné a doporučené podmienky funkčného využitia a realizácie jednotlivých stavieb a zariadení verejnej dopravnej a technickej vybavenosti v území. Takto stanovené grafické regulatívy a limity sú doplnené koeficientami a indexami pre určené funkčné plochy, pričom ich hodnoty platia tak pre všetky navrhované monofunkčné (bývanie) ako aj polyfunkčné (OV a byty) plochy. Uvedená číselná hodnota vyjadruje minimálne, alebo maximálne možné hodnoty, ktoré v závislosti od výšky zástavby a počtu podzemných podlaží.

Zastavovacie podmienky sú definované aj:

Koeficientom zastavanosti pozemku (KZP)

Vyjadruje prípustný vzájomný pomer medzi m^2 zastavanej plochy na m^2 plochy pozemku.

Indexom podlažných plôch (IPP)

Vyjadruje pomer medzi **plochou podlaží** (nadzemných a podzemných) a **plochou pozemku**; t.j. vyjadruje prípustný počet m^2 podlažnej plochy na $1 m^2$ plochy pozemku. Do podlažnej plochy sa nezapočítavajú balkóny, terasy, loggie.

Koeficientom stavebného objemu (KOS)

Vyjadruje **prípustný počet m^3 stavebného objemu** na m^2 pozemku, stavebný objem sa udáva podľa vonkajších rozmerov stavby od podlahy najnižšieho plného podlažia až po strop najvyššieho plného podlažia, do stavebného objemu sa nezapočítavajú balkóny terasy a loggie.

Stavebnou čiarou (viď grafická časť)

Stavebná čiara je rozhranie vymedzujúce zástavbu na regulovaných pozemkoch, ktoré musí byť dodržané v celom svojom priebehu. Stavebná čiara nesmie nikde presahovať ani ustupovať.

Stanovenie zastavovacích podmienok pre jednotlivé stavebné bloky

Blok	Názov	Koeficient zastavanosti pozemku (KZP) zastav. pl./pl. pozemku.	index podlažných plôch (IPP) pl.podlaží /p. pozemku	Koeficient stavebného objemu (KOS) prípustný počet m^3 stavebného objemu na m^2 pozemku
A	IBV severozápad	$k^z \leq 0,30$	$i^{PP} \leq 0,75$	$k^{SO} \leq 2,25$
B	IBV juhovýchod	$k^z \leq 0,30$	$i^{PP} \leq 0,75$	$k^{SO} \leq 2,25$
C	občianska vybavenosť	$k^z \leq 0,50$	$i^{PP} \leq 1,00$	$k^{SO} \leq 3,000$
D	HBV juh	$k^z \leq 0,20$	$i^{PP} \leq 0,800$	$k^{SO} \leq 2,400$
E	Biokoridor a verejná zeleň	-	-	-

h.3) INTENZITA A PRÍPUSTNOSŤ ZASTAVANIA PODĽA DRUHU A ÚČELU STAVIEB

Maximálna intenzita zastavania územia, indexy podlažnosti, koeficienty stavebného objemu sú dané v predchádzajúcej kapitole h.2. Umiestnenie stavieb. Okrem takto stanovených ukazovateľov je požadované, aby sa dodržali koeficienty upravenej verejnej zelene v dieľčím územiach definované v kapitole e.7 Návrh zelene. Do týchto plôch sú zahrnuté aj plochy upravenej parkovej zelene hlavných peších priestorov. Prípustnosť zastavania podľa druhu a ich účelového využitia je stanovená v zmysle grafického riešenia vo výkresoch č.2 Výkres komplexného urbanistického návrhu riešeného územia a č.5 Hlavný výkres priestorovej a funkčnej regulácie celého riešeného územia a regulatívami v záväznej textovej časti tohto územného plánu.

h.4) PRÍPUSTNOSŤ ARCHITEKTONICKÉHO RIEŠENIA STAVIEB

Navrhované architektonicko-urbanistické stvárnenie riešeného územia má za cieľ priniesť kvalitné urbanizované životné prostredie. Výstavbou rodinných domov v území je potrebné dosiahnuť pre obyvateľov sústavu priestorov s jasnými prevádzkovými vzťahmi podporenými architektonickým riešením. V riešení architektonického stvárnenia nie sú definované výrazné obmedzenia pre formovanie a stváranie objemov stavieb. Jedinými obmedzeniami sú výšky objektov. Rôznorodosť vyjadrovacích prostriedkov nesie riziko disharmónie celkového pôsobenia urbanistickej štruktúry. Estetické stváranie bude závislé na kvalite architektonických projektov.

Na hlavnú kompozičnú os zóny - obslužnú komunikáciu funkčnej triedy C2 vedenú z plôch IBV cez plochy zelene na územie občianskeho vybavenia a ťažiskový priestor vo východnej časti riešeného územia navrhujeme naviazať najatraktívnejšie stavby (občianskej vybavenosti) s dôrazom na osobitosť a jedinečnosť ich architektonického stvárnenia. Tu navrhujeme maximálne 2-aj podlažné objekty s plochými, šikmými (plytké pultové a plytké sedlové) strechami s orientáciou hrebeňa vyplývajúceho z usporiadania budov.

Na vedľajšie kompozičné osi zóny - navrhované miestne obslužné komunikácie funkčnej triedy C3 tvoriace uličnú sieť riešeného územia navrhujeme situovať jednopodlažné rodinné domy s podkrovím a podzemným podlažím orientované okapmi do ulice, aby sa potlačilo výškové pôsobenie objektov vo svahu. Tu navrhujeme objekty s plochými a šikmými (pultové a sedlové) strechami. V prípade osadenia domu s plochou strechou za podkrovia sa bude požadovať 2. NP odskočené v pôdoryse o min. 1,5 m do vnútra od obvodového muriva. Táto vzdialenosť je záväzná od uličnej stavebnej čiary.

V rámci riešeného územia nenavrhujeme žiadne dominanty. Pre elimináciu výškového pôsobenia stavieb, je nevyhnutné držať zásadu, aby stavba pôsobila čo možno najnižšie, lebo samotný terén vytvára podmienky na zvýrazňovanie výšok. Znižovaním osadenia objektov sa zamedzí aj zatieneniu susedných stavieb a pozemkov. osadenie

Pre určenie maximálnej výšky domov sme vychádzali z navrhovanej výškovej determinácie rodinných domov s prípustným jedným podzemným podlažím, jedným nadzemným podlažím a podkrovím. Výška priemerného podlažia je 3 m. Navrhované výšky domov vzťahujeme k výškam osí obslužných ciest v závislosti na polohe objektu RD podľa stúpania, alebo klesania svahu. V prípade že RD je osadený na strane cesty kde svah stúpa sú výšky vyššie o celé podlažie t.j. 3 m. Na protihľadej strane ulice má rodinný dom výšku o cca 3 m menšiu vo vzťahu k osi cesty. Pre definovanie výšky domu navrhujeme monitorovať dve hodnoty a to výšku hrebeňa strechy a výšku okapovej rímsy (prípadne atiky). Posudzovanú výšku treba merať v strede objektu RD voči nivelete cesty. V prípade plochých striech sa bude za podkrovia považovať 2. NP odskočené o minimálne 1,5m do vnútra od obvodovej steny na strane stavebnej čiary t.j. od ulice.

V prípade objektov HBV stanovujeme výšku objektov voči okolitému upravenému terénu, pričom podlažnosť bytových domov navrhujeme 1+3+1. Podzemné podlažie bude maximálne 1,0 m nad okolitým terénom. Celková výška rímsy je 11 m a výška hrebeňa 16 m od okolitého terénu.

V nasledujúcej tabuľke uvádzame maximálne výšky objektov pre jednotlivé funkčné bloky. Pre prípady, kde nebude z nejakých dôvodov možné dodržať definované maximálne hodnoty pripúšťame odchýlku do 1 m.

Blok	Názov	max. výška objektu v hrebeni strechy (m)		max. výška objektu - okapová rímsa, atika (m)	
		do svahu	zo svahu	do svahu	zo svahu
A	IBV severozápad	11,5	8,0	6,5	3,5
B	IBV juhovýchod	11,5	8,0	6,5	3,5
C	občianska vybavenosť	14,5	12,0	10,0	6
D	HBV juh	16,0		11	
E	Biokoridor a verejná zeleň	bez zástavby		bez zástavby	

h.5) PRÍPUSTNOSŤ NA DOPRAVNÉ A TECHNICKÉ VYBAVENIE ÚZEMIA

h.5.1. Dopravné vybavenie územia

Návrh zóny rešpektuje koncepciu platného Územného plánu mesta Žilina. Požiadavky z ÚPN-M navrhované prepravné vzťahy sú zachované. ÚPN-Z rieši pripojenie IBV na nadradený komunikačný systém

mesta. Funkčné členenie komunikačnej siete v riešenej zóne je v zmysle STN 736110 Projektovanie miestnych komunikácií.

Hlavné pešie trasy a komunikácie sú navrhované vo funkčnej triede D1- D3. Komunikácie pre cyklistov sú vo funkčnej triede D2.

Hromadná doprava je zabezpečená mimo riešené územie sieťou liniek MHD v 500 m izochróne pešej dostupnosti.

Plochy pre statickú dopravu a odstavné stávia sú v zmysle STN 736110. Ťažisko plôch statickej dopravy je navrhované v povrchových, objektových a podzemných priestoroch. Odstavné plochy pre všetky navrhované byty v počte, zodpovedajúcom stupňu osobnej automobilizácie 1:2,5 sú umiestnené pri objektoch bytových domov. V riešení je uvažované s normovou potrebou aj pre pracovníkov a návštevníkov. Regulatívy pripúšťajú riešenie odstavných a parkovacích stojísk v zmysle nápočtov konkrétnej investície.

h.5.2. Technická vybavenosť územia

Zásobovanie vodou

Zásobovanie vodou ďalej rozvíjať v zmysle navrhovaného funkčného využitia zóny. Pre nové vetvy uprednostniť trasovanie v komunikáciách a vyhnúť sa súkromným pozemkom s problémami vstupov pre výstavbu a obsluhu. Rozvody pitnej vodyrobiť tak, aby zabezpečili aj potrebu požiarnej vody pre objekty. Umiestnenie hydrantov podriaďiť podmienke ich vzájomnej vzdialenosti. Časť územia zóny pre výstavbu rodinných domov je v kolízii vodovodom DN 600 (oceľ) preto navrhujeme prekládku vodovodu na inkriminovanom úseku v dĺžke cca. 150 m. Riešenie prekládky je závislé od stanovení a dodržaní podmienok správcu vodovodu. V ostatných prípadoch je potrebné rešpektovať trasy existujúcich a navrhovaných vodovodných potrubí a polohu vodohospodárskych objektov, vrátane ich ochranných pásiem.

Ak sa bude niektoré pripojenie iba občasne používať, treba dbať na jeho hygienické oddelenie od používaného verejného vodovodu

Pri navrhovanej zástavbe rešpektovať ochranné pásma dotknutých inžinierskych sietí v území (zákon č. 442/2002 Zb.z.)

Odkanalizovanie:

Navrhované trasy sú vedené tak, aby korešpondovali s navrhovanými komunikáciami a aby boli prispôsobené danostiam terénu. Kanalizáciu je nutné realizovať ako delenú - splaškovú a dažďovú, so zaústením dažďovej kanalizácie do miestnych tokov. Pri navrhovanej zástavbe treba rešpektovať ochranné pásma dotknutých inžinierskych sietí v území (zákon č. 442/2002 Zb.z.)

Zásobovanie plynom:

Pre územie zóny Bradová využiť plyn ako prioritný zdroj tepla. Pre nové vetvy uprednostniť trasovanie v komunikáciách, vyhnúť sa súkromným pozemkom s problémami vstupov pre výstavbu a obsluhu.

Pri navrhovanej zástavbe rešpektovať ochranné a bezpečnostné pásma plynovodov dotknuté v území (podľa zákonov 656/2004 a 251/2012 Zb.z.):

Elektrická energia

Z hľadiska zásobovania územia elektrickou energiou je potrebné akceptovať navrhované demontáže vzdušných vedení VN a NN a ich nahradenie za káblové vedenia zemou s bodom napojenia VN rozvodu na vzdušne vedenia č. 1316, 1317. VN a NN rozvody ukladať do koridoru s ostatnými sieťami technickej infraštruktúry a transformačne stanice riešiť ako kioskové s výkonom do 250 kVA. Sekundárnu sieť riešiť jednoduchou mrežovou sústavou napájanou s viacerých strán. Rozvody pre verejné osvetlenie realizovať káblovou NN sieťou. Dodržať ochranné pásma v zmysle zákona 251 / 2012 Z.z.

Telekomunikácie

Akceptovať napojenie zóny optickou sieťou pre telefónne napojenie, internet, káblovej televízie, informačné a bezpečnostné siete). Trasu optickej telefónnej siete riešiť v spoločnom koridore ostatných slaboprúdových zariadení

h.5.3. Koncepcia odvozu a likvidácie odpadov

Riešené územie zóny navrhovanými kapacitami obyvateľov a vybavenosti bude producentom komunálneho odpadu (vrátane separovaného), sústredovaného v osobitných nádobách prístupných z priestorov verejných komunikácií, v príslušných kapacitách podľa typu jednotlivých prevádzok a podľa počtu obyvateľov v jednotlivých častiach.

Koncepcia odvozu a likvidácie bude súčasťou platného Programu zberu a likvidácie odpadu mesta, prostredníctvom oprávnenej organizácie. Priestory pre kontajnery a zberné nádoby aj separovaného odpadu pre jednotlivé objekty a prevádzky budú riešené v rámci následnej dokumentácie pre realizáciu stavieb ako súčasť umiestnenej blokovej výstavby. Ich umiestnenie bude riešené vo väzbe na navrhovaný systém verejnej obslužnej dopravy zóny. V miestach hlavných peších ťahov neumiestňovať zberové nádoby.

V prípade, že neexistuje iná možnosť umiestnenia je nutné využiť dostupné architektonické riešenia na elimináciu negatívneho estetického vplyvu tohto javu.

Miesta zvozu separovaného domového odpadu sú navrhnuté na základe predpokladanej produkcie odpadu, ktorý je predmetom separácie (**sklo, plasty, kovové obaly, papier, kompozitné obaly**). Na základe analýzy vývoja množstva separovaného odpadu, ktoré je v súčasnosti 90kg/osobu v rámci Žiliny a po započítaní predpokladaného rastu tohto množstva (100 kg/osoba a rok) vyprodukuje obytná štvrt' do roka 88,4 ton len separovaného odpadu. Miesta pre separovaný zber sú vyznačené v grafickej časti. Ich počet bol určený na základe konzultácie s pracovníkmi TT a.s. a požiadavky minimálne jedného miesta na separovaný zber pripadajúceho na 200 obyvateľov. (optimum by bolo 1miesto/100obyvateľov). Pričom navrhujeme vytvoriť priestor pre vybavenie nádobami na všetky druhy triedených surovín aj s určitou priestorovou rezervou. Miesta zberu sú prístupné priamo z obslužných komunikácií.

h.6) INÉ PODMIENKY VYPLÝVAJÚCE Z RIEŠENIA

Všetky navrhované stavby s prístupom verejnosti musia v konkrétnom riešení spĺňať požiadavky vyhlášky č. 532 MŽP SR z 8.júla 2002 O všeobecných požiadavkách na výstavbu a všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Komunikácie a chodníky musia spĺňať požiadavky STN 736 110 - Projektovanie miestnych komunikácií.

Technické parametre jednotlivých stavieb musia spĺňať podmienky Zákona o energetickej hospodárnosti stavieb s povinným obstarávaním energetických auditov, v zmysle celkovej energetickej koncepcie EÚ pre oblasť stavebníctva.

i) CHRÁNENÉ ČASTI KRAJINY

V území riešenej zóny neevidujeme žiadne chránené časti krajiny. V území platia obmedzenia vyplývajúce z titulu, že na tomto území platí prvý stupeň ochrany podľa §13 Zákona o ochrane prírody a krajiny. V riešenom území nie sú evidované žiadne chránené stromy.

j) ETAPIZÁCIA, VECNÁ A ČASOVÁ KOORDINÁCIA USKUTOČŇOVANIA OBNOVY, PRESTAVBY, VÝSTAVBY, ASANÁCIÍ, VYHLÁSENIA CHRÁNENÝCH ČASTÍ PRÍRODY, OCHRANNÝCH PÁSIEM, ZMENY VYUŽITIA ÚZEMIA, INÝCH CIEĽOV A ÚLOH.

j.1) VŠEOBECNE

Etapizácia realizácie navrhovanej zástavby v IBV Hájik - Bradová je smerná a z hľadiska postupu výstavby za súčasného majetkoprávneho stavu bude prebiehať v dvoch časovo ohraničených úsekoch. Prvá etapa realizácie sa sústreďí na zastavanie severne položenej časti územia (sektory B1, C1, B2, C2, časť A1 až A6 severne od nadradeného vodovodného potrubia), kde sú známi vlastníci, ktorí sú stotožnení s rozvojovými zámermi. Druhá etapa bude nasledovať s malým časovým odstupom a bude zameraná na južnú časť riešeného územia (sektory B3, B4, B5, C3, D1, D2, časti A1 až A6 južne od nadradeného vodovodného potrubia). Tempo a postupnosť výstavby budú podmienené investičnými zdrojmi, záujmom investorov a budúcich majiteľov rodinných domov.

j.2) NÁVRH PRÍPRAVNÝCH A PROJEKTOVÝCH PRÁČ PRED ZAČATÍM VÝSTAVBY V RIEŠENOM ÚZEMÍ

Pred započatím výstavby v území je potrebné zabezpečiť vypracovanie nasledovných projektových dokumentácií :

j.2.1 Koordinačný projekt výstavby blokov A, B, C, D, E - s dôrazom na riešenie dopravy verejných priestranstiev a podmieňujúcich stavieb hlavných rádoz technickej infraštruktúry (vodovod, dažďová kanalizácia, splašková kanalizácia, plynovod, teplovod, elektro VN a NN rozvod, telekomunikácie).

Tento projekt stavby by bol podkladom pre ďalšie projekty jednotlivých blokov v riešenom území a v zásade by koordinoval podmieňujúce predpoklady pre výstavbu v území, vrátane definovania cieľového upraveného terénu a súvisiacich architektonických zásad v cieľovom riešení verejných priestranstiev.

Uvedený koordinačný projekt stavby odporúčame spracovať v stupni a rozsahu územného rozhodnutia príp. stavebného povolenia, pričom by vyplývajúce investorstvo jednotlivých stavebných

objektov bolo koordinované medzi mestom Žilina, správcom infraštruktúry a vstupujúcim investorom (skupinou investorov).

i.2.2. Projekty stavby jednotlivých častí blokov A,B,C,D

Po vypracovaní „Koordinačného projektu výstavby blokov A, B, C, D“ a získaní územného rozhodnutia a stavebného povolenia na inžinierske siete, komunikácie a plochy verejnej zelene budú v samostatnými stavebnými konaniami povoľované stavby jednotlivých rodinných domov, bytových domov a občianskej vybavenosti.

k) POZEMKY NA VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY, STAVEBNÚ UZÁVERU A VYKONANIE ASANÁCIE

Verejnoprospešné stavby sú stavby podľa zákona o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), určené na verejnoprospešné služby a pre verejné technické vybavenie územia podporujúce jeho rozvoj a ochranu životného prostredia, ktoré vymedzí schvaľovací orgán v záväznej časti tejto ÚPD.

k.1) VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY

Verejnoprospešné stavby sú stanovené v nadväznosti na ÚPN mesta Žilina. Kvôli prehľadnosti uvádzame označenie VPS pôvodné značenie ako v ÚPN M Žilina.

1) Stavby občianskej vybavenosti a športu

- 1.e) prístavby, nadstavby a stavebné úpravy v areáloch jestvujúcich materských škôl zriadených Mestom Žilina a materské školy v urbanistických okrskoch Hájik a Hradisko
- 1.u) novostavby, prístavby, nadstavby, stavebné úpravy a modernizácie zariadení sociálnej starostlivosti v pôsobnosti mesta, ĽSK a SR, Centrum sociálnej starostlivosti Hájik – Hradisko (možnosť umiestnenia vybavenosti v bloku C)
- 1.w) stavby lokálnych verejných športovísk a detských ihrísk a stavebné úpravy jestvujúcich zariadení (umiestnenie vybavenosti je v bloku C - Občianska vybavenosť a v bloku D - Obytný blok)

2) Dopravné stavby

- 2.f) nové úseky a stavebné úpravy miestnych komunikácií vrátane stavebných úprav mostov a lávok (existujúce cestné komunikácie a navrhované cestné komunikácie pre obsluhu riešeného územia)
- 2.j) verejné parkoviská, odstavné plochy a verejné parkovacie domy (všetky parkovacie a odstavné plochy, podzemná parkovacia garáž)
- 2.t) cyklistické a cykloturistické chodníky a trasy a stavebné úpravy jestvujúcich trás (cyklistické komunikácie vedené riešeným územím)
- 2.u) pešie chodníky a ich rekonštrukcie (všetky pešie komunikácie v riešenom území)
- 2.v) nové námestia a verejné priestranstvá a stavebné úpravy verejných peších pobytových plôch.

3) Stavby technickej infraštruktúry vodohospodárske stavby

- 3.d) stavebné úpravy ostatných jestvujúcich vodohospodárskych zariadení a novostavby vodohospodárskych zariadení (pitná voda, požiarna voda, splašková a dažďová kanalizácia v riešenom území)

energetické stavby

- 3.l) novostavby a prekládky 22 kV vedení, ich rekonštrukcie
- 3.m) stavby nových trafostaníc a nahrádzanie jestvujúcich trafostaníc za kioskové
- 3.o) rekonštrukcia STL a NTL plynovodov a nové STL a NTL plynovody
- 3.s) tepelné napájače a rozvody (parovody, horúcovody) a ich rekonštrukcie, vrátane zmien médií

pošta a telekomunikácie

- 3.u) stavby súvisiace s rozvojom telekomunikácií a telekomunikačných služieb
- 3.x) rekonštrukcie a rozširovanie miestnej telefónnej siete, rozširovanie mts a káblovej televízie

4) Stavby s funkciou ochrany prírody, životného prostredia, zelene a zabezpečenia ekologickej stability

- 4.d) stavby a revitalizácie plôch verejnej, sídliskovej zelene a nové parky (blok E - biokoridor, všetky plochy verejnej zelene)

k.2) STAVEBNÁ UZÁVERA

V IBV Hájik - Bradová nenavrhujeme stavebnú uzáveru. Po schválení IBV Hájik - Bradová sa bude výstavba vrátane súvisiacich asanácií pôvodnej zástavby riadiť týmto územným plánom zóny.

k.3) ASANÁCIE

Stavby určené na asanáciu v IBV Hájik - Bradová nie sú vymedzené. Niektoré inžinierske siete budú musieť byť preložené do inej trasy. Táto problematika je podrobne riešená v grafickej časti tejto dokumentácie a textovej časti v kapitole e.9. Riešenie verejného technického vybavenia územia.

Vypracoval : Ing. arch. Peter Krajč a kol.

m) NÁVRH ZÁVÄZNEJ ČASTI

Vymedzenie pojmov

1/ Záväzná časť riešenia:

- a) Základné zásady – všeobecne stanovujú hlavné zásady rozvoja územia,
- b) Limity využitia územia – obmedzujú, alebo vylučujú rozvoj a činnosť v území z hľadiska jeho únosného zaťaženia alebo budúcich rozvojových zámerov,
- c) Regulatív priestorového usporiadania a funkčného využívania územia – záväzná smernica, ktorou sa usmerňuje umiestnenie a usporiadanie určitého objektu alebo vykonávanie určitej činnosti v území; má charakter zákazov, obmedzení alebo podporujúcich faktorov vo vzťahu k priestorovému usporiadaniu a funkčnému využívaniu územia; regulatív tým určuje zakázanú, obmedzenú a prípustnú činnosť alebo funkciu v území,
- d) Verejnoprospešné stavby – stavby, u ktorých je možné pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť alebo vlastnícke práva k pozemkom a stavbám obmedziť, pokiaľ nebude možné riešenie majetkovo-právnych vzťahov dosiahnuť dohodou,
- e) Uličná čiara – vymedzuje polohu verejného priestoru (komunikácií, verejnej zelene, ...) a oddeľuje tak stavebné plochy, susediace s verejnými plochami,
- f) Stavebná čiara – vymedzuje polohu uličných frontov stavebných objektov.
- g) pojmy definované ustanoveniami iných právnych predpisov

Koeficient zastavanosti pozemku (KZP)

Vyjadruje prípustný vzájomný pomer medzi m^2 **zastavanej plochy** a m^2 **plochy pozemku**.

index podlažných plôch (IPP)

Vyjadruje pomer medzi **plochou podlaží** (nadzemných a podzemných) a **plochou pozemku**; t.j.

vyjadruje prípustný počet m^2 podlažnej plochy na $1 m^2$ plochy pozemku. Do podlažnej plochy sa nezapočítavajú balkóny, terasy, loggie.

Koeficient stavebného objemu (KOS)

Vyjadruje **prípustný počet m^3 stavebného objemu** na m^2 **pozemku**, stavebný objem sa udáva podľa vonkajších rozmerov stavby od podlahy najnižšieho plného podlažia až po strop najvyššieho plného podlažia, do stavebného objemu sa nezapočítavajú balkóny terasy a loggie.

Index (koeficient) zelene

Vyjadruje pomer medzi započítateľnými plochami zelene na rastlom teréne, zeleň nad podzemnými a nadzemnými konštrukciami a plochou pozemku.

Stavebná čiara

Stavebná čiara je rozhranie vymedzujúce zástavbu na regulovaných pozemkoch, ktoré musí byť dodržané v celom svojom priebehu. Stavba nesmie nikde presahovať stavebnú čiaru ani od nej ustupovať.

Článok 1

ÚVOD

Návrh regulatívov územného rozvoja formuluje zásady priestorového usporiadania a funkčného využívania územia, vo forme regulatívov obsahujúcich záväzné pravidlá, ktoré stanovujú opatrenia v území, vyjadruje podmienky využitia územia a podmienky umiestňovania stavieb. Do záväzných častí územného plánu vymedzenom územím ÚPN-Z Žilina –IBV Hájik - Bradová sa v zmysle Vyhlášky – MŽP SR č. 55/2001 O územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii, podľa § 13, začleňujú nasledovné regulatívy :

Článok 2

REGULATÍVY PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA A FUNKČNÉHO VYUŽÍVANIA POZEMKOV A STAVIEB

- 1) Rešpektovať funkčno-priestorové riešenie územia zóny v súlade s výkresom č.2 – Výkres komplexného urbanistického návrhu riešeného územia v M 1:1000 a s výkresom č.5 – Hlavný výkres priestorovej a funkčnej regulácie celého riešeného územia v M 1:1000.
- 2) Akceptovať navrhované funkčné využitie riešeného územia s možnosťou etapizácie výstavby, majúcej na zreteli výsledný stav urbanistickej štruktúry

- 3) Akceptovať navrhovaný rozvoj riešeného územia aj s dopravnou a technickou infraštruktúrou.
- 4) Akceptovať navrhovaný rozvoj riešeného územia vrátane vyplývajúcich požiadaviek na preloženie sietí hlavných rádoz technickej infraštruktúry.
- 5) Akceptovať navrhovanú zeleň biokoridorov,
- 6) Na trase pešej komunikácie v smere Kvačalová-sídliisko Hájik podporovať umiestnenie atraktívneho parteru vo väzbe na objekty občianskej vybavenosti.
- 7) Podporiť umiestnenie rozhodujúcej časti statickej automobilovej dopravy v časti určenej pre občiansku vybavenosť v podzemnej úrovni pod objektami
- 8) Rešpektovať vstupy do územia IBV tak dopravné ako aj pešie
- 9) Rozvoj dopravnej infraštruktúry realizovať v zmysle zásad a regulatívov dokumentovaných v textovej časti a výkrese č.3 – Výkres verejnej dopravnej vybavenosti s vyznačením vstupov na pozemok v M 1:1000.
- 10) Rozvoj technickej infraštruktúry realizovať v zmysle zásad a regulatívov dokumentovaných v textovej časti a výkrese č.4 – Výkres technickej vybavenosti v M 1:1000.
- 11) Podporovať trvalo udržateľnú kvalitu životného prostredia v území zóny dostupnými prostriedkami.
- 12) Nepripustiť umiestnenie výrobných zariadení a prevádzok znižujúcich kvalitu životného a obytného prostredia.
- 13) Z hľadiska ochrany prípadných neodkrytých archeologických nálezísk akceptovať :
 - a) povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezu mimo záchranného výskumu Krajskému pamiatkovému úradu Žilina podľa § 40 ods.2) pamiatkového zákona a § 127 stavebného zákona,
 - b) povinnosť, už pri príprave stavebnej činnosti, prípadne zemných prácach, osloviť KPÚ v Žiline, ktorého záväzné stanovisko podľa § 30 ods. 4. Pamiatkového zákona v náväznosti na § 41 ods. 4 pamiatkového zákona bude podkladom pre vydanie územného rozhodnutia a stavebného povolenia v súlade s § 140 ods. b) stavebného zákona.
 - c) povinnosť vykonať záchranný výskum podľa § 37 ods. 1) a 3) a § 39 ods. 3) pamiatkového zákona pri príprave stavieb a inej hospodárskej činnosti na území, kde sa predpokladá ohrozenie pamiatkových hodnôt a archeologických nálezov.
- 14) V území určenom pre občiansku vybavenosť uvažovať s umiestnením predškolských zariadení, športových a multifunkčných uzavretých priestorov, obchodných prevádzok, prípadne administratívy pri zachovaní predpísaných výškových regulatívov

Článok 3

REGULATÍVY UMIESTNENIA VEREJNÉHO DOPRAVNÉHO A TECHNICKÉHO VYBAVENIA ÚZEMIA

(1) Verejné dopravné vybavenie územia

- a) Akceptovať navrhovanú zbernú komunikáciu - radiála Žilina–Ovčiarsko (ÚPN mesta Žilina)
- b) Akceptovať navrhnuté dopravné vstupy do územia
- c) Akceptovať navrhovaný systém verejných obslužných a peších komunikácií
- d) Akceptovať navrhovaný systém rozmiestnenia odstavných a parkovacích plôch a podporovať jeho umiestnenie v podzemí pod stavbami.
- e) Potreby odstavenia vozidiel pre občiansku vybavenosť riešiť v zmysle platnej STN 736110 na plochách vlastných pozemkov
- f) Akceptovať navrhovaný skelet dopravného riešenia automobilových komunikácií zóny minimálne v navrhovaných funkčných triedach a kategóriách, ktoré sú dokumentované vo výkrese č. 3 – Výkres verejnej dopravnej vybavenosti s vyznačením vstupov na pozemok v M 1:1000.
- g) Pre ochranu obytnej zóny v polohe navrhovanej zbernej komunikácie - radiála Žilina–Ovčiarsko (ÚPN mesta Žilina) realizovať protihlukové opatrenia

(2) Verejné technické vybavenie územia – vodné hospodárstvo

2.1 Zásady a regulatívy umiestnenia verejného technického vybavenie územia v oblasti zásobovania vodou

- a) Ďalej rozvíjať vodovodný systém v sídle
- b) Pre nové vetvy uprednostniť trasovanie v komunikáciách, vyhnúť sa súkromným pozemkom s problémami vstupov pre výstavbu a obsluhu
- c) Rozvod pitnej vody navrhovať tak, aby zabezpečil aj potrebu požiarnej vody
- d) Umiestnenie hydrantov podriaďovať podmienke ich vzájomnej vzdialenosti a ich dostupnosti
- e) Rešpektovať trasy existujúcich a navrhovaných vodovodných potrubí a polohu vodohospodárskych objektov, vrátane ich ochranných pásiem
- f) Ak sa bude niektoré pripojenie iba občasnne používať, treba dbať na jeho hygienické oddelenie od používaného verejného vodovodu
- g) Pri navrhovanej zástavbe rešpektovať ochranné pásma dotknutých inžinierskych sietí v území (zákon č. 442/2002 Zb.z.)

- 2.2 Zásady a regulatívy umiestnenia verejného technického vybavenie územia v oblasti odkanalizovania:
- a) Navrhované trasy viesť tak, aby korešpondovali s navrhovanými komunikáciami a aby boli prispôsobené danostiam terénu
 - b) Kanalizáciu riešiť ako delenú - splaškovú a dažďovú, so zaústením dažďovej kanalizácie do miestnych tokov
 - c) Pre spevnené plochy na parkovanie vybudovať ORL podľa požiadaviek príslušného vodohospodárskeho úradu, lapače tukov pre prevádzky, kde môžu vzniknúť vody znečistené tukmi
 - d) Pri navrhovanej zástavbe rešpektovať ochranné pásma dotknutých inžinierskych sietí v území (zákon č. 442/2002 Zb.z.)
 - e) V území, kde navrhujem retenciu vôd z povrchového odtoku dbať na zabezpečenie bezpečnosti pri možnom zaplavení územia (parku)

(3) Verejné technické vybavenie územia – energetika (elektro, plyn, teplo)

3.1 Zásady a regulatívy umiestnenia verejného technického vybavenie územia v oblasti zásobovania elektrickou energiou :

- a) Akceptovať navrhované demontáže vzdušných vedení VN a NN a ich nahradenie za káblové vedenia zemou s bodom napojenia VN rozvodu na vzdušne vedenia č. 1316, 1317
- b) VN a NN rozvody ukladať do koridoru s ostatnými sieťami technickej infraštruktúry
- c) Transformačné stanice riešiť ako kioskové do 250 kVA
- d) Sekundárnu sieť riešiť jednoduchou mrežovou sieťou napájanou s viacerých strán. Pripustiť vykurovanie objektov elektrické a energiou z obnoviteľných zdrojov.
- e) Rozvody pre verejné osvetlenie riešiť káblvou NN sieťou
- f) Dodržať ochranné pásma v zmysle zákona 251 / 2012 Z.z.

3.2 Zásady a regulatívy umiestnenie verejného technického vybavenia územia v oblasti zásobovania zemným plynom a teplom :

- a) Akceptovať návrh na plynofikáciu riešeného územia STL rozvodom plynu do 0,1 MPa.
- b) Prehodnotiť prenosové možnosti správcom existujúcej plynárenskej siete STL rozvodov do 0,1 MPa z dôvodu budúceho nárastu odberu zemného plynu v riešenom území. Body napojenia na existujúce plynovody a technické parametre budú určené pred spracovaním podrobnejších stupňov dokumentácie .
- c) Zemný plyn využívať prioritne pre riešenie potrieb tepla
- d) Akceptovať skutočnosť, že STL rozvod si vyžaduje u odberateľov inštaláciu regulátorov tlaku STL/NTL
- e) Dodržať ochranné pásma v zmysle novelizovaného zákona č. 251/ 2012 Z.z.
- f) Potreby tepla riešiť decentralizovaným systémom so spaľovaním zemného plynu, ako doplnkový zdroj tepla využívať solárnu energiu pre potreby teplej úžitkovej vody
- g) Podporovať využitie alternatívnych a obnoviteľných zdrojov tepla (tepelné čerpadla, solárna energia)

(4) Verejné technické vybavenie územia – telekomunikácie

- a) Akceptovať napojenie zóny optickou sieťou pre telefónne napojenie, internet, káblvej televízie, informačné a bezpečnostné siete)
- b) Trasu optickej telefónnej siete riešiť v spoločnom koridore ostatných slaboprúdových zariadení

článok 4

REGULATÍVY UMIESTŇOVANIA STAVIEB NA JEDNOTLIVÝCH POZEMKOCH, URBÁRNYCH PRIESTOROCH S URČENÍM ZASTAVOVACÍCH PODMIENOK

1) Všeobecné podmienky umiestňovania stavieb na jednotlivých pozemkoch

- a) Pre regulovanie umiestnenia stavieb na jednotlivých pozemkoch je záväzný výkres č.5 – Výkres priestorovej a funkčnej regulácie riešeného územia
- b) Pri navrhovaní výstavby rešpektovať navrhnutú priestorovú kostru a dopravný systém, ktorý obsluhuje dotknuté územie a napája ho na okolité štruktúry mesta
- c) zástavbu umiestňovať na navrhnutých stavebných čiarach
- d) zástavbu umiestňovať len v navrhovaných plochách
- e) neumiestňovať zástavbu v častiach, kde to stanovene regulatívy nepovoľujú
- f) v priestoroch biokoridoru je možné umiestňovať mestský mobiliár (lavičky, koše, osvetľovacie telesá)
- g) stavebná čiara pre rodinné domy nesmie byť bližšie ako 6 m od okraja miestnej komunikácie (t.j. 5 m od hranice pozemku rodinného domu s verejnou komunikáciou)

- h) oplotenie rodinných domov je totožné z pozemkom rodinného domu a zároveň nesmie byť bližšie ako 2m od okraja miestnej komunikácie
i) priestor medzi oplotením rodinného domu a verejnou komunikáciou široký minimálne 2 m je určený pre vedenie peších chodníkov, umiestnenie verejnej zelene, inžinierskych sietí
j) plochy verejnej zelene nesmú byť oplotené
k) v rámci pozemkov rodinných domov rozsah vykonania terénnych úprav prispôbiť susedným pozemkom, aby nevznikali výškové rozdiely terénu väčšie ako 1,5m medzi dvoma priľahlými pozemkami v mieste ich styku (výškový rozdiel nameraný 0,5m od spoločnej hranice do vnútra posudzovaných pozemkov). V prípade potreby väčších rozdielov je potrebné posúdenie autorom ÚPN Z, alebo architektonickým oddelením mesta.

2) Podmienky platné pre čiastkovo vymedzené funkčné jednotky zóny :

- a) čiastkovo vymedzené zóny majú väzbu na záväzné regulatívy: **5.29.BI/02, 5.29.OV/04, 5.29.BH/10, 5.29.ZBI/01, 5.29.VK/01**, stanovené v ÚPN M Žilina.
b) záväzný regulatív **5.29.BI/02** je spodrobnený regulatívami ktorým zodpovedajú bloky A, B, členené na sektory A1 až A7 a B1 až B5
c) záväzný regulatív **5.29.OV/04** je spodrobnený regulatívami ktorým zodpovedá blok C členený na sektory C1-C7
d) záväzný regulatív **5.29.BH/10** je spodrobnený regulatívami, ktorým zodpovedá blok D členený na sektory D1 až D2
e) záväzný regulatív **5.29.ZBI/01** je spodrobnený regulatívami ktorým zodpovedá blok E členený na sektory E2-E7 a záväzný regulatív **5.29.ZBI/04** je spodrobnený regulatívom ktorému zodpovedá sektor E1
f) záväzný regulatív **5.29.VK/01** je ponechaný v platnosti podľa ÚPN M Žilina
g) pre komunikácie sú vymedzené všeobecne záväzné regulatívy
h) regulatív **5.29.BI/02 (bloky A, B)**

Základná funkcia			Doplnková funkcia	
Obytná, v rodinných domoch.			Základná občianska vybavenosť v rozsahu objemu rodinného domu	
Typ stavebnej činnosti: novostavby, terénne úpravy, sadové úpravy Min. index zelene: 0,6 Výška zástavby: Výška zástavby je uvedená v odseku o) regulatívy pre výšku zástavby Typ - forma zástavby: Izolované rodinné domy v sektoroch: A2 až A7, B2 až B5, Radové rodinné domy v sektore: A1 Dvojdomy v sektore B1 Negatívne faktory ŽP: Zvýšené radónové riziko, tektonické línie potvrdené, aj predpokladané. Evidovaný zosuv. Stavebnú činnosť v ňom a v jeho blízkosti podmieniť vykonaním geologického prieskumu a dodržaním jeho podmienok				
Prípustné funkcie			Neprípustné funkcie	
Maloobchodné, drobné remeselné prevádzky – obuvnícke, krajčírské, aranžérske, zariadenia školstva, zdravotníctva, sociálnych služieb, ako aj prvky základnej technickej vybavenosti (trafostanice), zeleň, detské ihriská, atď., drobnochov v rozsahu potrieb domácností.			Bytové domy, výrobné zariadenia, samostatne stojace individuálne a radové garáže okrem pozemkov rodinných domov, hlučné, nehygienické prevádzky a iné ako základné doplnkové a prípustné funkcie	
Blok	Názov	Koeficient zastavanosti pozemku (KZP) zastav.pl./pl. pozemku.	index podlažných plôch (IPP) pl.podlaží /p. pozemku	Koeficient stavebného objemu (KOS) 3 prípustný počet m stavebného objemu na 2 m pozemku
A,B	IBV	$k^z \leq 0,30$	$i^{PP} \leq 0,75$	$k^{SO} \leq 2,25$

i) regulatív 5.29.OV/04 (blok C občianska vybavenosť)

Základná funkcia			Doplnková funkcia	
Základná občianska vybavenosť.			IBV , športové ihriská.	
Typ stavebnej činnosti: novostavby, terénne úpravy, sadové úpravy Min. index zelene: 0,3 Výška zástavby: Výška zástavby je uvedená v odseku o) regulatívy pre výšku zástavby Typ zástavby: Izolované rodinné domy v sektoroch: C1 a C2, Izolované objekty občianskej vybavenosti v sektoroch: C1 a C2,C3 Negatívne faktory ŽP: Tektonické línie potvrdené. Evidovaný zosuv. Stavebnú činnosť v ňom a v jeho blízkosti podmieniť vykonaním geologického prieskumu a dodržaním jeho podmienok, radónové riziko znížiť dostatočnou izoláciou spodnej stavby, vetraním podpivničených častí objektov, alebo vylúčením suterénou stavieb.				
Prípustné funkcie			Nepripustné funkcie	
Funkcie IBV , prípadne športovo-rekreačné, dopravné a technické vybavenie, zeleň a ihriská.			Bytové domy, výrobné zariadenia, samostatne stojace individuálne radové garáže vrátane radových, hlučné, nehygienické prevádzky a iné ako základné doplnkové a prípustné funkcie	
Blok	Názov	Koeficient zastavanosti pozemku (KZP) zastav.pl./pl. pozemku.	index podlažných plôch (IPP) pl.podlaží /p. pozemku	Koeficient stavebného objemu (KOS) 3 prípustný počet m stavebného objemu na 2 m pozemku
C	občianska vybavenosť	$k^z \leq 0,50$	$i^{PP} \leq 1,00$	$k^{SO} \leq 3,000$

j) regulatív 5.29.BH/10 (blok D - objekty hromadného bývania)

Základná funkcia			Doplnková funkcia	
Obytná, v bytových domoch.			Základná občianska vybavenosť.	
Typ stavebnej činnosti: novostavby, terénne úpravy, sadové úpravy				
Min. index zelene: 0,5				
Výška zástavby: Výška zástavby je uvedená v odseku o) regulatívy pre výšku zástavby				
Typ zástavby: Bodové bytové domy v sektoroch: D1 a D2				
Prípustné funkcie			Nepripustné funkcie	
Bytové domy, zeleň, pešie komunikácie, obslužné komunikácie, technické vybavenie, detské ihriská			samostatné radové garáže a iné ako prípustné.	
Blok	Názov	Koeficient zastavanosti pozemku (KZP) zastav.pl./pl. pozemku.	index podlažných plôch (IPP) pl.podlaží /p. pozemku	Koeficient stavebného objemu (KOS) prípustný počet m stavebného objemu na 2 m pozemku
D	objekty hromadného bývania	$k^z \leq 0,20$	$i^{PP} \leq 0,800$	$k^{SO} \leq 2,400$

k) regulatív 5.29.ZBI/01 a časť 5.29.ZBI sektor E1 (blok E - Biokoridor a verejná zeleň)

Základná funkcia			Doplnková funkcia	
Zeleň izolačná a ekostabilizačná. Navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES)			Drobné športoviská, detské ihriská, pešie chodníky, drobná architektúra.	
Typ stavebnej činnosti: terénne úpravy, sadové úpravy (Výsadba, údržba a ochrana zelene, výstavba ihrísk, a peších chodníkov) Min. index zelene: 0,8 Typ zástavby: Bez zástavby. Negatívne faktory ŽP: Tektonické línie potvrdené. Evidovaný zosuv. Stavebnú činnosť v ňom a v jeho blízkosti podmieniť vykonaním geologického prieskumu a dodržaním jeho podmienok, zvýšené radónové riziko nemá dopad na funkčnosť sektora				
Prípustné funkcie			Neprípustné funkcie	
V území zelene umiestňovanej na nezastaviteľných svahoch, alebo majúcej izolačnú alebo ekostabilizačnú úlohu je možné zriaďovať odpočinkové plochy s drobnou architektúrou, výtvarné diela, detské ihriská a podobné. Tiež zariadenia pešej dopravy a technické vybavenie.			Iné ako základné, doplnkové a prípustné.	
Blok	Názov	Koeficient zastavanosti pozemku (KZP) zastav.pl./pl. pozemku.	index podlažných plôch (IPP) pl.podlaží /p. pozemku	Koeficient stavebného objemu (KOS) 3 prípustný počet m stavebného objemu na 2 m pozemku
E	Biokoridor a verejná zeleň	-	-	-

l) regulatív 5.29.VK/01 voľná krajina

Základná funkcia			Doplnková funkcia	
Poľnohospodárska zóna (rastlinná výroba).			Vedenie prvkov (koridory) nadradenej aj miestnej siete dopravnej a technickej infraštruktúry.	
Typ stavebnej činnosti: Údržba dopravnej a technickej infraštruktúry. Extenzívne využitie, prechod IBV do voľnej poľnohospodárskej krajiny so zástavbou, ktorá je zameraná na poľnohospodárstvo, rekreáciu, Typ zástavby: Inžinierske stavby. Negatívne faktory ŽP: Zvýšené radónové riziko nemá dopad na funkčnosť územia				
Prípustné funkcie			Neprípustné funkcie	
Funkcia rekreácie vo forme pohybových aktivít viazaná na komunikácie rôzneho druhu, vyznačené trasy a aj miesta resp. koridory pre vedenie dopravnej a technickej infraštruktúry.			Iné ako základné, doplnkové a prípustné.	
Blok	Názov	Koeficient zastavanosti pozemku (KZP) zastav.pl./pl. pozemku.	index podlažných plôch (IPP) pl.podlaží /p. pozemku	Koeficient stavebného objemu (KOS) prípustný počet m stavebného objemu na 2 m pozemku
	voľná krajina	-	-	-

m) regulatív 5.30.VK/03 platí v zmysle ustanovení ÚPN M Žilina:

Základná funkcia			Doplnková funkcia	
Poľnohospodárska zóna (rastlinná výroba). Prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES) a navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES).			Vedenie prvkov (koridory) nadradenej aj miestnej siete dopravnej a technickej infraštruktúry.	
Typ stavebnej činnosti: Údržba technickej infraštruktúry. Rešpektovať prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES) – biocentrum miestneho významu Mbc 10 – Veľké hradisko – Strážov a navrhovaný prvok územného systému ekologickej stability (ÚSES) - biokoridor miestneho významu MbK 14 – Potok v Závodí.				
Typ zástavby: Inžinierske stavby.				
Negatívne faktory ŽP: Evidovaný zosuv.				
Prípustné funkcie			Nepripustné funkcie	
Prípustnou je tu funkcia rekreácie vo forme pohybových aktivít viazaná na komunikácie rôzneho druhu, vyznačené trasy a aj miesta resp. koridory pre vedenie dopravnej a technickej infraštruktúry.			Iné ako základné, doplnkové a prípustné.	
Blok	Názov	Koeficient zastavanosti pozemku (KZP) zastav.pl./pl. pozemku.	index podlažných plôch (IPP) pl.podlaží /p. pozemku	Koeficient stavebného objemu (KOS) prípustný počet m ³ stavebného objemu na m ² pozemku
	voľná krajina	-	-	-

n) regulatívy plochy automobilovej a pešej dopravy

Základná funkcia	Doplnková funkcia
dopravná infraštruktúra	iná technická vybavenosť, zeleň
Typ stavebnej činnosti: novostavby, terénne úpravy, sadové úpravy Min. index zelene: - bez určenia Typ zástavby: stavebné úpravy a výstavba nových komunikácií pre motorové vozidlá, sprievodné chodníky, dopravné značenie vertikálne, sprievodná zeleň.	
Prípustné funkcie	Nepripustné funkcie
prvky dopravnej a technickej vybavenosti zeleň,	Iné ako základné doplnkové a prípustné funkcie.

o) regulatívy pre výšku zástavby

- výšky objektov sa vzťahujú k výškam nivelety obslužných komunikácií v mieste osadenia objektu (kolmý priemet osi domu k nivelete cesty). V prípade že RD je osadený na strane cesty kde svah stúpa od nivelety k domu (do svahu) sú prípustné výšky vyššie o celé podlažie t.j. 3 m. Na strane komunikácie kde svah klesá od nivelety k domu (zo svahu) má rodinný dom výšku o 3 m menšiu vo vzťahu k nivelete cesty.
- pre definovanie výšky domu treba monitorovať dve hodnoty a to výšku hrebeňa strechy a výšku okapovej rímsy (prípadne atiky pri plochej streche).
- posudzovanú výšku treba merať v strede objektu kolmo voči nivelete cesty.
- v prípade plochých striech sa bude za podkrovie považovať 2. NP odskočené o minimálne 1,5m do vnútra od obvodovej steny na strane stavebnej čiary t.j. od ulice.
- v prípade objektov HBV stanovujeme výšku objektov voči okolitému upravenému terénu, pričom treba dodržať podlažnosť bytových domov 1+3+1. (podzemné+nadzemné podlažia+podkrovie) pričom podzemné podlažie bude maximálne 1,0 m nad okolitým terénom.
- v prípade objektov občianskej vybavenosti stanovujeme výšku objektov voči okolitému upravenému terénu, pričom treba dodržať podlažnosť 1+2+0. (podzemné+nadzemné podlažia) pričom podzemné podlažie bude maximálne 1,0 m nad okolitým terénom. Pri týchto objektoch je maximálna prípustná konštrukčná výška na jedno podlažie 4 m.
- **pre prípady, kde nebude z nejakých vážnych dôvodov možné dodržať definované maximálne hodnoty je prípustná odchýlka do 1 m.**
- v nasledujúcej tabuľke sú uvedené maximálne výšky objektov pre jednotlivé funkčné bloky.

Blok	Názov	max. výška objektu voči osi obslužnej komunikácie - v hrebeni strechy (m)		max. výška objektu - voči osi obslužnej komunikácie - okapová rímsa, atika (m)	
		do svahu	zo svahu	do svahu	zo svahu
A	IBV severozápad	11,5	8,0	6,5	3,5
B	IBV juhovýchod	11,5	8,0	6,5	3,5
C	občianska vybavenosť	14,5	12,0	10,0	7,0
D	HBV juh	16,0		11	
E	Biokoridor a verejná zeleň	bez zástavby		bez zástavby	

článok 5

URČENIE NEVYHNUTNEJ VYBAVENOSTI STAVIEB

1) V riešenom území sa nachádza zástavba, ktorá má charakter rodinnej zástavby vo forme izolovaných a radových domov. V riešenom území ma byť v zmysle platného územného plánu mesta realizované aj územie pre výstavbu občianskej vybavenosti, hromadnú bytovú zástavbu a biokoridor.

2) Zástavba rodinných domov:

- a) rodinné domy sú definované podlažnosťou, tvarom strechy, výškou rímsy (atiky), výškou a orientáciou hrebeňa strechy,
- b) rodinné domy budú vybavené prípojkami dostupných inžinierskych sietí, garážami alebo prístreškami a spevnenými plochami pre osobné automobily, (jeden RD - 2 parkovacie stánie - napr. garáž a spevnená plocha pred garážou, prístrešok pre osobný automobil a ďalšia neprekrytá spevnená plocha)
- c) v parteri rodinných domov sú prípustné menšie prevádzky obchodu a služieb okrem pohostinstiev a prevádzok pri ktorých by dochádzalo k nadmernému hluku, alebo alebo nejakým spôsobom dochádzalo k zníženiu komfortu obytnej zóny.

3) Stavby občianskej vybavenosti :

- a) stavby občianskej vybavenosti majú maximálne 2 nadzemné podlažia
- b) parkovanie klientov (návštevníkov) musí riešené prednostne v podzemných podlažiach (v prípade potreby zabezpečiť informačný systém dostupnosti parkovania)
- c) vstupy do objektov z verejných priestorov s jasne artikulovaným vchodom a prístupom pre imobilných
- d) prevádzky pri ktorých sa predpokladá návštevnosť imobilných osôb, alebo osôb s iným postihnutím je potrebné objekty vybaviť technickými zariadeniami pre tieto osoby (výťahy, pohyblivé plošiny, rampy, informačný systém pre slabozrakých a pod.)

4) Zástavba bytových domov má obsahovať:

- a) bytové domy sú definované výškou rímsy (atiky), výškou hrebeňa strechy,
- b) bytové domy budú vybavené prípojkami dostupných inžinierskych sietí a spevnenými plochami pre osobné automobily, (minimálne 1 os. automobil na byt na teréne, alebo v garáži + rezerva pre návštevy v min. výške 25% celkového počtu bytov)
- c) bytové domy budú vybavené podzemným parkovacím priestorom zodpovedajúcim štruktúre bytov a iným technickým vybavením

5) Verejná zeleň a zeleň biokoridorov:

- a) parkové úpravy verejnej zelene realizovať prednostne z autochtónnych drevín a rastlín
- b) pešie chodníky s bezprašnou úpravou vybaviť sprievodným mobiliárom (koše na odpad, lavičky, osvetlenie, orientačné tabule)
- c) prípustné sú drobné stavby ako altánky a prístrešky, pieskoviská, športové plochy,
- d) plochy verejnej zelene vrátane oddychových plôch a detských ihrísk prednostne umiestniť v polohách určených v grafickej časti

**REGULATÍVY ZAČLENENIA STAVIEB DO OKOLITEJ ZÁSTAVBY,
PAMIATKOVÝCH REZERVÁCIÍ, DO PAMIATKOVÝCH ZÓN A DO OSTATNEJ KRAJINY**

- a) Začlenenie súboru stavieb navrhovaných na umiestnenie vo vymedzenom území zóny do okolitej zástavby je v súlade s riešením a regulatívami stanovenými v ÚPN-M Žilina v platnom znení.
- b) Využitím voľných plôch lokality Bradová dosiahnuť začlenenie riešeného územia do urbanizovanej štruktúry mesta, ako komplexne riešenej zóny so zodpovedajúcimi podmienkami a štandardmi optimálneho bývania s prislúchajúcou komplexnou občianskou vybavenosťou, vo väzbe na potrebnú technickú, a dopravnú infraštruktúru.
- c) Navrhovaný komunikačný skelet po obvode zóny a umožnenie dopravnej obsluhy využiť pre vytvorenie funkčných väzieb potrebných pre začlenenie do štruktúry okolitej zástavby.
- d) Navrhovaná zástavba si nevyžaduje stanovenie regulatívov väzby zóny na pamiatkové rezervácie, alebo pamiatkové zóny.
- e) Akceptovať navrhované zastavovacie podmienky limitujúce navrhovanú výstavbu v výškovom zónovaní a odstupoch

článok 7

URČENIE STAVIEB, PRE KTORÉ SA NEVYŽADUJE ROZHODNUTIE O UMIESTNENÍ STAVBY

- a) Po schválení územného plánu zóny sa bude výstavba v riešenom území zóny riadiť pre jednotlivé stavby územným a stavebným konaním.
- b) Na všetky stavby v území sa vyžaduje územné rozhodnutie, s výnimkou drobných stavieb v zmysle Zákona č.50/1976 Zb. v aktuálne platnom znení.

článok 8

POŽIADAVKY NA DELENIE A SCEĽOVANIE POZEMKOV

- 1. V území dôjde k požiadavkám na delenie a sceľovanie pozemkov kvôli potrebe vytvorenia novej urbanistickej štruktúry.
 - a) pri rozdeľovaní a sceľovaní pozemkov je nutne vytvárať jednotlivé stavebne pozemky tak, aby hranice novovzniknutých parciel sledovali navrhované funkčné a priestorové usporiadanie
 - b) je žiaduce, aby stavebne pozemky, na ktorých sú navrhnuté dopravné stavby, technického vybavenia územia a verejná zeleň prešli do vlastníctva príslušných správcov a vlastníkov dopravných stavieb, verejných rozvodov, inžinierskych sietí a verejných priestranstiev
 - c) k vytvoreniu stavebných pozemkov delením a sceľovaním môže dôjsť na základe dohody o zámene pozemkov alebo odkúpením pozemkov, prípadne vyvlastnením pozemkov pre verejnoprospešne stavby

článok 9

**POZEMKY NA VEREJNOPROSPEŠNÉ STAVBY A NA VYKONANIE
ASANÁCIE V RIEŠENOM ZASTAVANOM ÚZEMÍ**

- 1. Rozhodujúce verejnoprospešne stavby (ďalej len VPS) vyplývajúce zo zámerov ÚPN Z, pre ktorý je potrebné až do doby ich realizácie rezervovať územie a vytvárať územno-technické podmienky a pre ktorých realizáciu je možno pozemky, stavby a práva k nim vyvlastniť (§ 108, ods. 2 stavebného zákona). Verejný záujem sa musí preukázať vo vyvlastňovacom konaní (§ 112 stavebného zákona).
- 2. Medzi pozemky pre umiestnenie verejnoprospešných stavieb patria všetky riešené pozemky
- 3. Pozemky pre asanácie nie sú definované

článok 10

ZOZNAM VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

Zoznam navrhovaných verejnoprospešných stavieb (ďalej VPS) má väzbu na schválený ÚPN mesta Žilina. Označenie VPS je totožné s ÚPN mesta Žilina.

- 1) Stavby občianskej vybavenosti a športu

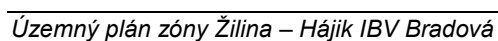
- 1.e) prístavby, nadstavby a stavebné úpravy v areáloch jestvujúcich materských škôl zriadených Mestom Žilina a materské školy v urbanistických okrskoch Hájik a Hradisko
- 1.u) novostavby, prístavby, nadstavby, stavebné úpravy a modernizácie zariadení sociálnej starostlivosti v pôsobnosti mesta, TSK a SR, Centrum sociálnej starostlivosti Hájik – Hradisko (možnosť umiestnenia vybavenosti v bloku C)
- 1.w) stavby lokálnych verejných športovísk a detských ihrísk a stavebné úpravy jestvujúcich zariadení (umiestnenie vybavenosti je v bloku C - Občianska vybavenosť a v bloku D - Obytný blok)
- 2) Dopravné stavby
 - 2.f) nové úseky a stavebné úpravy miestnych komunikácií vrátane stavebných úprav mostov a lávok (existujúce cestné komunikácie a navrhované cestné komunikácie pre obsluhu riešeného územia)
 - 2.j) verejné parkoviská, odstavné plochy a verejné parkovacie domy (všetky parkovacie a odstavné plochy, podzemná parkovacia garáž)
 - 2.t) cyklistické a cykloturistické chodníky a trasy a stavebné úpravy jestvujúcich trás (cyklistické komunikácie vedené riešeným územím)
 - 2.u) pešie chodníky a ich rekonštrukcie (všetky pešie komunikácie v riešenom území)
 - 2.v) nové námestia a verejné priestranstvá a stavebné úpravy verejných peších pobytových plôch.
- 3) Stavby technickej infraštruktúry
 - vodohospodárske stavby
 - 3.d) stavebné úpravy ostatných jestvujúcich vodohospodárskych zariadení a novostavby vodohospodárskych zariadení (pitná voda, požiarne voda, splašková a dažďová kanalizácia v riešenom území)
 - energetické stavby
 - 3.l) novostavby a prekládky 22 kV vedení, ich rekonštrukcie
 - 3.m) stavby nových trafostaníc a nahrádzanie jestvujúcich trafostaníc za kioskové
 - 3.o) rekonštrukcia STL a NTL plynovodov a nové STL a NTL plynovody
 - pošta a telekomunikácie
 - 3.u) stavby súvisiace s rozvojom telekomunikácií a telekomunikačných služieb
 - 3.x) rekonštrukcie a rozširovanie miestnej telefónnej siete, rozširovanie mts a káblovej televízie
- 4) Stavby s funkciou ochrany prírody, životného prostredia, zelene a zabezpečenia ekologickej stability
 - 4.d) stavby a revitalizácie plôch verejnej, sídliskovej zelene a nové parky (blok E - biokoridor, všetky plochy verejnej zelene)

Článok 11

SCHÉMA ZÁVÄZNÝCH ČASTÍ RIEŠENIA A VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

1) Schéma záväzných častí riešenia a verejnoprospešných stavieb je grafickou prílohou textovej časti ÚPN-Z IBV Hájik - Bradová a je v súlade s výkresmi č.2 – Výkres komplexného urbanistického návrhu riešeného územia v M 1:1000 a s výkresom č.5 – Hlavný výkres priestorovej a funkčnej regulácie celého riešeného územia v M 1:1000 v rozsahu riešeného územia zóny.

Na nasledujúcej strane je uvedený charakteristický priečny rez v mierke 1:100, kde sú znázornené polohy jednotlivých sietí v rámci komunikácie.



D. DOKLADOVÁ ČASŤ

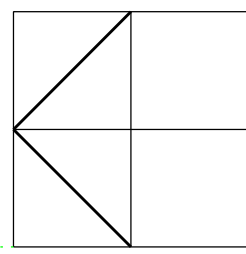
Kompletná dokladová časť je súčasťou elaborátu zástupcu obstarávateľa.

Vypracoval : Ing. arch. Peter Krajč a kol.

**ÚPN Z ŽILINA
IBV HÁJIK - BRADOVÁ**

NÁVRH

STAV	NÁVRH	LEGENDA
		HRANICA R
		HRANICA O
		POLOŽIS
		OBJEKTY
		VODOVODNÉ
		VODOVODNÉ
		MELIORAČNÉ
		ELECTRICKÉ
		ELECTRICKÉ
		NEZASTAVIA
		VÝMERA PO
		PLOCHA PR
		PLOCHA PR
		STAVEBNÁ
		PODLAŽNOS
		AUTOMOBIL
		PRECHOD PI
		AUTOBUSOV
		PÉŠIE KOM
		CYKLISTICK
		UMESTNEN
		UMESTNEN
		VEREJNE PI
		PARKOVISK
		HRADNÁ
		VÝSKRA VZ
		VÝSKRA VZ
		PLOCHY VE
		VODNE TOK
		VODNY TOK
		DEŤSKÉ IH
		ZBERNÉ MI
		ZBERNÉ MI
		HRANICA U
		URBANISTIC
		HRANICA U
		HRANICA U
		KÓD REGUL
		VÝTVARNE
		PLOCHY PR



URBANISTICKÉ REGULATÍVY :

- A - INDIVIDUÁLNA BYTOVÁ VÝSTAVBA SEVEROŽÁPAD (A1 - A7)
- B - INDIVIDUÁLNA BYTOVÁ VÝSTAVBA JUHOVÝCHOD (B1 - B5)
- C - OBČIANSKA VYBAVENOSŤ (C1 - C3)
- D - HROMADNÁ BYTOVÁ VÝSTAVBA (D1 - D2)
- E - RIADKORIDOR (E1 - E5)

HLAVNÝ RIŠTEĽ:	ING. ARCH. PETER KRAJC	ARCHITEKTONICKÉ ATELIER	AUT
ZODP. PROJEKTANT:	ING. ARCH. PETER KRAJC	ING. ARCH. PETER KRAJC	
VPRAVODÁV:	ING. ARCH. PETER KRAJC	ING. ARCH. PETER KRAJC	
OSTAŤARÁVATEĽ:	MESTO ŽILINA	AUTORIZOVANÝ ARCHITEKT M. ŠTĚPÁN, IČO: 480819014 TEL: 0903265913	
ZÁST. OBTARANÁVATEĽ:	ING. ARCH. JAN BURIAN	STUPEŇ:	NÁVRH
NÁZOV:	ÚZEMNÝ PLÁN ZÓNY ŽILINA IBV HÁJKY - BRADOVÁ - NÁVRH	MIERKA:	1:10000
OBŠAH:	VYKRES KOMPLEXNÉHO URBANISTICKÉHO NÁVRHU RIEŠENÉHO ÚZEMIA	FORMÁT:	DATELUM: 02/2016
		PROF.:	Č. V.: 02
		Z. Č.:	

