

Materiál na rokovanie pre:  
**Mestské zastupiteľstvo v Žiline**

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2020

K bodu programu

**NÁVRH NA OSADENIE ZASTÁVKOVÝCH PRÍSTREŠKOV V  
OKRAJOVÝCH MESTSKÝCH ČASTIACH**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál bol prerokovaný v komisiách:

dopravy – *návrh schválila*  
územného plánovania a výstavby – *návrh schválila*

Predkladá :

**Ing. Jozef Juriš, MBA**  
**Mgr. Branislav Delinčák**  
**PaedDr. Ľudmila Chodelková,**  
**Mgr. Martin Barčík**  
**Mgr. Róbert Kašša**  
**Mgr. Denis Cáder**  
**MUDr. Rastislav Johanes, PhD**  
**Mgr. Anton Trnovec**  
**Mgr. Martin Kapitulík**  
**MUDr. Peter Durmis**  
**Mgr. Lukáš Milan**  
**Ondrej Šoška**

Zodpovední za vypracovanie

**Mgr. Branislav Delinčák**  
**Ing. Jozef Juriš, MBA**

Žilina, jún 2020

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2020

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline:*

- I. Poveruje prednostu MÚ v Žiline,
  1. aby v termíne do najbližšieho MZ v Žiline vykonal pasportizáciu všetkých zastávkových prístreškov na území mesta, ktoré nie sú, alebo nebudú rekonštruované v rámci prebiehajúceho projektu, s popisom rozsahu realizovateľnosti ich rekonštrukcie, alebo obnovy a s technickým časovým a finančným návrhom samotnej realizácie.
  2. zahájil prípravu a uskutočnenie realizácie rekonštrukcie, alebo obnovy zastávok podľa bodu 1. tohto uznesenia tak, aby bola ukončená max. do troch rokov od splnenia požiadavky podľa bodu 1. tohto uznesenia.

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

V rámci projektu „Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina“ sa doteraz rieši kompletná obnova zastávok mestskej hromadnej dopravy na území mesta. Prvá etapa bola v rokoch 2018 – 2019 zrealizovaná, druhá a tretia etapa sú v štádiu prípravy.

Hoci mestské zastupiteľstvo na svojom ostatnom zasadnutí (18.2.2020) schválilo realizáciu tretej etapy, stále ide v drvivej väčšine prípadov (ako aj doteraz) len o územie širšieho centra mesta.

Predkladatelia ako poslanci za viaceré okrajové mestské časti však vnímajú permanentné požiadavky obyvateľov týchto častí mesta, ktorí sa oprávnenne dožadujú skultúrnenia cestovania MHD aj v ich lokalitách.

Predkladaný materiál tak má byť príspevkom k riešeniu tohto problému k spokojnosti obyvateľov aj mesta.

Dopad tohto materiálu je v tomto štádiu neutrálny, keďže nejde o schvaľovanie investičnej akcie (a prípadne jej finančné krytie), ale len o požiadavku začatia celého procesu, ktorý by mal byť rozvrhnutý na obdobie 3 rokov.

## MATERIÁL

Mestské zastupiteľstvo dňa 18.2.2020 schválilo v poradí už tretiu etapu projektu kompletnej obnovy zastávok MHD na území mesta. Nové a moderné zastávky MHD tak pribudnú v 16-tich ďalších lokalitách.

Zastávky dostanú nový prístrešok a prebudovaný zastávkový záliv vrátane tzv. kasselského obrubníka, čo prispeje k posilneniu bezbariérovosti prístupu do vozidiel MHD.

Žiaľ ide stále skoro vždy len o lokality širšieho centra mesta. Na okrajové časti mesta doteraz pozornosť mesta v tomto smere nebola zameraná. Predkladateľ chápe objektívne príčiny, pre ktoré je uprednostňovaný súčasný postup prác a v žiadnom prípade ho nespochybňuje. V (širšom) centre mesta je značne vyššia frekvencia cestujúcich (aj vozidiel MHD) a zároveň z pohľadu majetkovoprávnej situácie je väčší predpoklad, že zastávky budú môcť byť umiestnené na pozemkoch mesta.

Ani uvedené objektívne faktory by však nemali de facto konzervovať terajší stav a uspokojiť sa s ním. Naopak spoločnou ambíciou by malo byť hľadanie riešení, ako v tomto smere zvýšiť kvalitu prístupu k MHD aj v okrajových častiach mesta. Samozrejme nie všade umožňujú majetkové (iný vlastník pozemku ako mesto) alebo technické (šírka vozovky a pod.) pomery realizovať obnovu zastávok v plnom rozsahu (napr. vrátane rekonštrukcie zastávkového zálivu). V takom prípade sa však dá uvažovať minimálne aspoň o osadení zastávkového prístrešku. Sú lokality, kde by bola cestujúca verejnosť vďačná aj za už vyslúžilý a odstránený prístrešok z centra mesta. Ak by ani to nebolo možné, bolo by vhodné zamerať pozornosť na to, či v danej lokalite nie je možné zastávku posunúť na iné miesto alebo napríklad aspoň obnoviť a vizuálne zjednotiť zastávkové označníky.

Preto má tento materiál ambíciu v dvoch rovinách:

1. ako prvé vôbec zmapovať situáciu so zastávkami MHD, v akom sú stave a aké sú právne a technické limity prípadnej obnovy. Nie je vylúčené, že takýto materiál už na mestskom úrade je k dispozícii ako jeden z podkladov prípravy celého projektu rekonštrukcie zastávok MHD na území mesta (kedy sa skúmalo, ktoré zastávky sú realizovateľné). Predkladateľ však má záujem, aby s takýmto prehľadom boli oboznámení ako poslanci tak prípadne aj verejnosť. Každý tak bude vedieť kde je a kde prípadne nie je možné (a z akých príčin) uvažovať o obnove zastávok
2. na základe vykonaného „pasportu“ existujúcich zastávok (ktoré nebudú dotknuté bežiacim projektom z externých zdrojov) by mali príslušné odborné zložky mestského úradu naplánovať najmä finančné a technické zabezpečenie tak, aby v horizonte 3 rokov došlo k obnove všetkých zastávok MHD na území mesta, kde to z objektívnych dôvodov je možné (prípadne aspoň sčasti).

Predkladatelia preto ponechávajú mestu voľnosť v použití konkrétnych postupov a riešení; cieľom je po 3 rokoch ukončiť obnovu tých zastávok, ktoré 1. nebudú obnovované z mimomestských zdrojov a 2. je to v danom prípade realizovateľné. Takto dôjde k tomu, že hoci z vyššie uvedených objektívnych príčin nemôžu byť „projektové“ zastávky všade, ani okrajové časti mesta nebudú ukrátené.