

Materiál na rokovanie
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: ___/2020

K bodu programu

**Návrh na schválenie
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok
- zastávky MHD III. etapa**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Vlastný materiál

Predkladá:

Mgr. Peter Fiabáne
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

Ing. Radovan Martinček
vedúci ORPaI

Žilina, 11. mája 2020

NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. ___/2020

Mestské zastupiteľstvo v Žiline

I. ruší

1. uznesenie č. 20/2020 zo dňa 17.02.2020

II. schvaľuje

1. predloženie ŽoNFP za účelom realizácie projektu „**Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina – III. etapa**“ realizovaného v rámci výzvy **IROP-PO1-SC121-2019-48**, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ďalšími strategickými dokumentmi;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. výšku oprávnených výdavkov projektu: **1 528 453,17 €**;
4. zabezpečenie a finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP, čo predstavuje **76 422,66 €**, v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci;
5. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina

DÔVODOVÁ SPRÁVA

Dôvodom požadovanej úpravy výšky oprávnených výdavkov projektu a následne aj výšky povinného spolufinancovania v pôvodnom uznesení je potreba úpravy výdavkov v rámci doplnenia žiadosti o NFP, zaslanej zo strany MPA RV SR – RO pre IROP. Ide o možnosť navýšenia oprávnených výdavkov v prospech žiadateľa – mesta Žilina, čo si vyžiadalo aj danú úpravu povinnej prílohy žiadosti o NFP – uznesenia MZ.

Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky vyhlásilo výzvu na predkladanie žiadostí o NFP na dopytovo orientované projekty, ktorých účelom je zvýšenie atraktivity VOD v mestách. Mesto Žilina sa plánuje zapojiť do uvedenej výzvy už s 3. projektom, zameraným na rekonštrukciu a výstavbu zastávok MHD v meste.

V rámci projektu s názvom „Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina – III. etapa“ dôjde k rekonštrukciám a modernizáciám týchto 16 zastávok MHD:

1. Vysokoškolákov (smer Vlčince)
2. Žilinská univerzita (smer Solinky)
3. Žilinská univerzita (smer Vlčince)
4. Limbová (smer centrum)
5. Centrálna (smer centrum)
6. Centrálna (smer Jaseňová konečná)

7. Závodská (smer centrum)
8. Slnéčné námestie (smer Hájik)
9. Tajovského (smer centrum)
10. Tajovského (smer Jaseňová)
11. Kultúrny dom (smer Žilina)
12. Priemyselná (smer centrum)

13. Pri Celulóžke (smer centrum)
14. Pri celulózke (smer Trnové)
15. Polícia (smer Hurbanova)
16. Hollého (smer centrum)

Celkové oprávnené výdavky projektu boli stanovené na základe stavebného rozpočtu z projektovej dokumentácie vo výške 1 506 882,25 a rezervy na nepredvídateľné práce v sume 21 570,92 €.

Výška žiadaného NFP predstavuje 95% z celkových oprávnených výdavkov a povinné spolufinancovanie mestom bude vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov.

VLASTNÝ MATERIÁL

Cieľom mesta Žilina je zrekonštruovať staré, nevyhovujúce zastávky MHD v meste Žilina, čím sa dosiahne zvýšenie kvality prepravy, zabezpečí väčšia bezpečnosť cestujúcich a zavedie sa bezbariérovosť jednotlivých zastávok. Realizáciu navrhovaného riešenia bude mesto Žilina plniť v niekoľkých etapách.

I. etapa rekonštrukcie zastávok MHD riešila obnovu 26 zastávok v meste, ktorej realizácia prebiehala v roku 2018 - 2019 prostredníctvom schváleného projektu z IROP. V súčasnosti sú všetky zastávky z I.etapy zrealizované a odfinancované z Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, spolu so spolufinancovaním mesta Žilina.

II. etapa je navrhovaným riešením podaného projektu z IROP v roku 2019, kde sú plánované stavebné práce na rekonštrukciu ďalších 5 zastávok MHD vo vlastníctve mesta a 1 zastávka bude novovybudovaná.

III. etapa bude obsahovať ďalších 16 zastávok MHD, ktoré sú bezproblémové z hľadiska majetko – právnych vzťahov. Ide o nasledujúce zastávky, ktoré boli z hľadiska strategického rozvoja zadefinované za priority:

1. Vysokoškolákov (smer Vlčince)
2. Žilinská univerzita (smer Solinky)
3. Žilinská univerzita (smer Vlčince)
4. Limbová (smer centrum)
5. Centrálna (smer centrum)
6. Centrálna (smer Jaseňová konečná)
7. Závodská (smer centrum)
8. Slnéčné námestie (smer Hájik)
9. Tajovského (smer centrum)
10. Tajovského (smer Jaseňová)
11. Kultúrny dom (smer Žilina)

12. Priemysel'na (smer centrum)
13. Pri Celulózke (smer centrum)
14. Pri celulózke (smer Trnové)
15. Polí'cia (smer Hurbanova)
16. Hollého (smer centrum)

Kvalita zrekonštruovaných zastávok MHD bude charakterizovaná niekoľkými faktormi, ako sú napr.:

- nové vybavenie zastávky - prístrešok, predajný automat alebo informačné zariadenie, dostatočný priestor na dopravné a tarifné informácie, osvetlenie zastávky, umiestnenie smetného koša;
- kvalita navrhovaného podlož'ia zastávkového zálivu, na ktorom vozidlo stojí počas státia na zastávke. Súčasný nerovný a hrboľatý povrch (*zvlnený asfalt, vypadané kocky alebo dlažba*) znižuje kvalitu prepravy cestujúcich a je možným zdrojom zranení;
- kvalita a čistota povrchu nástupišt'a;
- bezbariérový obrubník nástupnej hrany nástupišt'a - chráni pneumatiky vozidiel pred poškodením a umožňuje bezpečné pristavenie vozidla čo najbližšie k nástupnej hrane nástupišt'a, čo následne umožní pohodlný a bezpečný nástup a výstup cestujúcich;
- bezbariérový prístup na samotnú zastávku z okolitých chodníkov a komunikácií - najmä pre cestujúcich na invalidnom vozíku;