

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2020

K bodu programu

**Návrh na schválenie  
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok  
k národnému projektu –  
„Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej  
dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obratísk  
v Žiline“**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný v komisii:

finančnej a majetkovej dňa 21.04.2020  
dopravy dňa 14.04.2020

Predkladá:

**Mgr. Peter Fiabáne**  
primátor mesta

Zodpovedný za vypracovanie:

**spracovateľ**  
**Ing. Radovan Martinček**  
vedúci OI

Žilina, 11. mája 2020

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_/2020

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### *I. schvaľuje*

1. predloženie **Žiadosti o NFP** za účelom realizácie národného projektu „**Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline**“ realizovaného v rámci budúceho vyzvania v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a ďalšími strategickými dokumentmi;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov projektu;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina;
5. uzatvorenie zmluvy o dielo na realizáciu projektu s úspešným uchádzačom podľa výsledku verejného obstarávania

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako Riadiaci orgán Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 plánuje vyhlásiť vyzvanie, ktorého cieľom je zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

Cieľom národného projektu „**Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline**“ je zvýšiť konkurencieschopnosť verejnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave modernizáciou infraštruktúry mestskej dráhovej MHD a výstavbou nových trolejbusových tratí, modernizáciou trakčných meniarní a obrátisk - prostredníctvom vypracovania projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy, vrátane posúdenia EIA (výdavok mimo projekt), inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania.

Úspešná realizácia NP a jeho aktivita (Projektová príprava) bude východiskom a základným predpokladom nadväzujúceho investičného projektu – realizácie stavby.

Celkové oprávnené výdavky projektu sú **2 892 340,00 Eur** a povinné spolufinancovanie mestom predstavuje sumu minimálne (5%), t.j. **144 617,00 Eur**.

Materiál bol prerokovaný:

- v komisii dopravy zo dňa 14.04.2020, ktorá ho odporučila mestskému zastupiteľstvu schváliť,
- v komisii finančnej a majetkovej zo dňa 21.04.202, ktorá ho taktiež odporučila mestskému zastupiteľstvu schváliť.

## MATERIÁL

Plánované vyzvanie Ministerstva dopravy a výstavby SR v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 je zamerané na financovanie aktivít, ktoré sú zamerané

na vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.

Vozový park DPMŽ, ktorý zabezpečuje MHD v Žiline prechádza v súčasnosti komplexnou obnovou prostredníctvom projektov spolufinancovaných z fondov EÚ, jedná sa o obstaranie celkom 29 nových trolejbusov a 32 autobusov (vrátane elektrobusov, ktoré sa budú nabíjať prostredníctvom trakčného vedenia).

**Moderný vozový park je teda pomerne rozsiahly a vyžaduje modernú a spoľahlivo fungujúcu infraštruktúru trolejbusovej dráhy a meniarní,** na základe čoho sa zvýši spoľahlivosť trolejbusovej dopravy, zvýši rýchlosť prejazdu trolejbusov cez jednotlivé segmenty trate, novým trakčným ťahovým systémom sa výrazne zníži poruchovosť tratí, odstránením kľukatosti trate sa výrazne zníži opotrebenie TV. Všetky uvedené oblasti majú priamy negatívny dopad na cestujúcich.

Realizáciou projektu a nadväzujúceho stavebného projektu budú súčasne negatívne dopady na cestujúcich eliminované. Realizácii modernizácie infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní ako aj výstavbe nových trolejbusových tratí a obrátisk predchádza projektová príprava, ktorej zabezpečenie je predmetom tohto národného projektu.

Predmetom predkladaného národného zámeru je zabezpečenie súborov inžiniersko-projektových činností pre stavbu Modernizácie infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarní, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline a to v nasledujúcich stupňoch (úrovniah):

- a) Dokumentácia meračských prác (DMP)
- b) Dokumentácia stavebno-technického a inžiniersko-geologického prieskumu (DSTIGP)
- c) Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)
- d) Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)
- e) Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
- f) Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)
- g) Inžinierska činnosť týkajúca sa jednotlivých stupňov dokumentácie počas realizácie podľa písm. a) až f)
- h) Autorský dozor