

Materiál na rokovanie  
Mestského zastupiteľstva v Žiline

Číslo materiálu: \_\_\_\_/2020

K bodu programu

**Návrh na schválenie  
predloženia Žiadosti o nenávratný finančný príspevok –  
Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej  
základne trolejbusov v Žiline**

Materiál obsahuje:

1. Návrh na uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Materiál

Materiál prerokovaný v komisii:

finančnej a majetkovej dňa 21.04.2020  
dopravy dňa 14.04.2020

Predkladá:

**Mgr. Peter Fiabáne**  
primátor mesta Žilina

Zodpovedný za vypracovanie:

**Ing. Radovan Martinček**  
vedúci OI

Žilina, 11. mája 2020

## NÁVRH NA UZNESENIE

Uznesenie č. \_\_\_/2020

*Mestské zastupiteľstvo v Žiline*

### I. schvaľuje

1. predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok (NFP) v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra za účelom realizácie projektu „**Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline**“, ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Žilina a platným programom rozvoja mesta Žilina a ďalšími strategickými dokumentmi;
2. zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
3. zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške 5% z celkových oprávnených výdavkov projektu;
4. zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Žilina;
5. uzatvorenie zmluvy o dielo na realizáciu projektu s úspešným uchádzačom podľa výsledku verejného obstarávania.

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

Súčasná dopravná situácia v meste Žilina je nepriaznivá, trvalo neudržateľná, s dopravnými zápchami, automobilová doprava narastá, trend je negatívny. Alternatívou je konkurencieschopná verejná osobná doprava.

Prevádzka MHD je na území mesta Žilina s rozlohou 80 km<sup>2</sup> zabezpečovaná Dopravným podnikom mesta Žiliny s.r.o. (ďalej aj DPMŽ), na 8 trolejbusových a 11 autobusových linkách. Trolejbusová doprava je nosná, objem prepravených cestujúcich trolejbusmi je na úrovni cca 70% z celkového počtu prepravených cestujúcich.

Vozový park DPMŽ prechádza v súčasnosti komplexnou obnovou prostredníctvom projektov spolufinancovaných z fondov EÚ, jedná sa o obstaranie celkom 29 nových trolejbusov a 32 autobusov, ktoré nahradia najstaršie nevyhovujúce vozidlá. Súčasne v prevádzke zostane časť starších vozidiel v dobrom technicko-prevádzkovom stave. Zároveň DPMŽ v minulosti zabezpečil 15 trolejbusov a 5 autobusov z vlastných alebo úverových zdrojov.

**Vozový park je teda pomerne rozsiahly a vyžaduje kvalitnú a modernú údržbovú základňu, aby bolo možné udržiavať vozidlá v dobrom stave.**

Základným problémom, ktorý je potrebné vyriešiť je skutočnosť, že na **dobudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej neexistuje v súčasnosti projektová dokumentácia a komplexná projektová príprava.**

Aktuálne je **vypracovaná Štúdia realizovateľnosti** „Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline“ (objednávatelom štúdie realizovateľnosti bol DPMŽ), ktorá **kompletne zmapovala súčasnú situáciu v oblasti infraštruktúry hromadnej dopravy** (trolejbusové dráhy, meniarne, trate, údržbová základňa, aktuálny vozový park a pod.) a **navrhla riešenia** ako eliminovať súčasné nedostatky, zastaranosť, zefektívniť prevádzkovanie hromadnej dopravy a zmodernizovať existujúcu infraštruktúru a to formou **realizácie na seba naväzujúcich viacerých projektov**, ktoré je možné spolufinancovať z prostriedkov EÚ a SR z **Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (ďalej OPII)**. Časť projektov má v zmysle záverov Štúdie realizovať Mesto Žilina a časť projektov Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Jedným z **navrhovaných riešení pre Mesto Žilina** je aj **realizácia investičného projektu** „Dobudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD – trolejbusov“. Mesto Žilina je jediný oprávnený prijímateľ k tejto investícii z hľadiska preukázania majetkovo-právnych vzťahov (mesto je vlastníkom infraštruktúry).

Tento investičný projekt nadväzuje na dokumenty a je v súlade s dokumentmi:

- Plán udržateľnej mobility mesta Žilina s regionálnym dopravným modelom,
- Projektčný zámer na modernizáciu a rekonštrukciu trakčného vedenia, meniarí a vozovne DPMŽ,
- Územný generel dopravy mesta Žilina s Plánom udržateľnej mobility mesta Žilina,
- Plán dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020,
- Ciele a rozvojové zámery Dopravného podniku mesta Žiliny na príslušné roky schválené v MsZ Žilina.

Predpokladané **investičné náklady na stavbu** „Dobudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD – trolejbusov“ sú v objeme 19 200 000,00 EUR.

Z uvedených predpokladaných investičných nákladov boli vyčíslené **náklady na realizáciu projektovej dokumentácie** vo všetkých stupňoch, k tomu sa pripočítavajú mzdové výdavky a poistné za zamestnancov, ktorí budú zabezpečovať riadenie projektu a to nasledovne:

- **celkové oprávnené výdavky projektu** boli vyčíslené na 1 481 120,00 Eur,
- **výška nenávratného finančného príspevku** (85 % EÚ a 10 % Štátny rozpočet SR) predstavuje sumu 1 407 064,00 Eur,
- **povinné spolufinancovanie mestom** vo výške minimálne 5% predstavuje sumu 74 056,00 Eur.

Navrhnuté uznesenie bude tvoriť povinnú prílohu žiadosti o NFP pripravovaného projektu.

Predkladaný projekt spracovania projektovej dokumentácie pre investičný projekt je v štádiu schváleného Zámeru Národného projektu, zaradený medzi Národné projekty OPII s očakávaným vyhlásením Vyzvania OPII pre Mesto Žilina.

**Z časového hľadiska je nevyhnutné pripravovať projekt spracovania projektovej dokumentácie ešte pred samotným vyhlásením Vyzvania.**

Materiál bol prerokovaný:

- v komisii dopravy zo dňa 14.04.2020, ktorá ho odporučila mestskému zastupiteľstvu schváliť,
- v komisii finančnej a majetkovej zo dňa 21.04.202, ktorá ho taktiež odporučila mestskému zastupiteľstvu schváliť.

## **MATERIÁL**

**Cieľom projektu** je vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy modernizácie a dostavby údržbovej základne – Vozovne Kvačalova.

Projekt bude mať len **1 hlavnú aktivitu** s názvom Projektová príprava.

**Merateľný ukazovateľ** projektu je „počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu“ s plánovanou hodnotou **4**.

Projektová dokumentácia bude riešená v nasledujúcich stupňoch (úrovniah):

- a) Dokumentácia meračských prác (DMP)
- b) Dokumentácia stavebno-technického a inžiniersko-geologického prieskumu (DSTIGP)
- c) Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)
- d) Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)
- e) Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP)
- f) Dokumentácia pre realizáciu stavby (DRS)
- g) Inžinierska činnosť týkajúca sa jednotlivých stupňov dokumentácie počas realizácie podľa písm. a) až f)
- h) Autorský dozor

Úspešná realizácia aktivity - Projektová príprava **bude východiskom a základným predpokladom nadväzujúceho investičného projektu** – dobudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD – trolejbusov.