

Vyhodnotenie súťaže „Do práce na bicykli 2016“

Na Mestskom úrade v Žiline sa uskutočnilo záverečné vyhodnotenie súťaže. Vyhlásili sa výsledky a ocenili sa najlepšie tímy a jednotlivci. Na záver sa žrebovala hlavná cena – detský bicykel, ktorý do súťaže venovala športová predajňa Miroslav Kubica KUBICA-SPORT. Ostatní víťazi a členovia víťazných tímov získali darčkové poukazy na Mestskú krytú plaváreň, permanentky na MsHK, lístky na divadelné predstavenie Mestského divadla, darčkové balíčky mesta Žilina a propagačné materiály oddelenia mobility.

Pokračovanie na str. č. 2.

SPRAVODAJSTVO

Mesto sa rozrastie o nové byty *str. č. 2*

Primátor spolu so žiakmi natieral plot školy *str. č. 2*

Príhovor prednostu Mestského úradu v Žiline *str. č. 3*

INFORMUJEME

Výbory v mestských častiach informujú *str. č. 4*

POZÝVAME

Žilinské kultúrne leto 2016 *str. č. 5*

ZAUJALO NÁS

OOCR Malá Fatra investuje do infraštruktúry *str. č. 6*

ŠPORT

Sever proti Juhu – Žilincania sa opäť bavili futbalom *str. č. 7*

RÔZNE

Triedte odpad a spolu ušetríme *str. č. 8*

RADNIČNÉ NOVINY



MESTA ŽILINA

ČÍSLO 17 • JÚL 2016

ROČNÍK II

ZADARMO DO KAŽDEJ SCHRÁNKY

www.zilina.sk • Facebook: Žilina – Mesto s tvárou

ISSN 1339-8830

EV 5119/15

Mestskí policajti majú nový okrskok na sídlisku Vlčince



Budova nového okrsku Mestskej polície Žilina na sídlisku Vlčince

Príslušníci Mestskej polície Žilina majú od júla bližšie k obyvateľom Vlčiniec a širšieho okolia. V júni sa oficiálne sprístupnili priestory nového okrsku mestskej polície, ktoré tak od tohto mesiaca budú plnohodnotne využívať žilinskí mestskí policajti.

CELÝ ČLÁNOK NA STRANE Č. 3.

Nová dotácia na podporu žilinských základných škôl

Mesto Žilina získalo dotáciu na rekonštrukciu telocvične a na vybavenie telocvične z rozpočtu Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky.

O dotáciu na rekonštrukciu telocvični sa vo vyhlásenej výzve uchádzalo 448 škôl. Komisia nakoniec rozhodla, že peniaze dostane 178 škôl zriadených obcou vo výške 8 003 000 eur a 25 škôl zriadených vyššími územnými celkami si rozdelí ďalších 997 000 eur.

V rámci schváleného projektu bolo podporených sedem žilinských základných škôl. V základných školách na Karpatskej a Limbovej ulici sa budú vďaka financiám z dotácie a rozpočtu mesta Žilina realizovať rekonštrukcia osvetlenia telocvični v hodnote 40 000 eur a v Základnej škole, Školská bude vybudovaná nová náradovňa v hodnote 30 000 eur. Okrem rekonštrukcií pomôže dotácia ďalším štyrom základným školám doplniť nové športové vybavenie telocvični v hodnote 7 085 eur.

Projekt pomôže vytvoriť vhodné podmienky pre telesnú výchovu v žilinských školách a prispieť tak k zlepšovaniu telesnej zdatnosti a zdravia žiakov. Zároveň im umožní lepšie vykonávať pohybové aktivity a chápať ich pozitívny vplyv počas celého života.

Zoznam škôl, pre ktoré mesto Žilina získalo dotáciu na rozvojový projekt:

Základná škola, Karpatská 8063/11, Žilina
Základná škola, Lichardová 24, Žilina
Základná škola, Martinská 20, Žilina
Základná škola s materskou školou, Školská 49, Žilina
Základná škola s materskou školou, Ulica sv. Gorazda 1, Žilina
Základná škola, Vendelína Javorku 32, Žilina
Základná škola, Limbová 30, Žilina

Primátor ocenil najlepších žilinských žiakov

Ako každoročne, tak aj v tomto roku sa pred letnými prázdninami uskutočnilo oceňovanie najlepších žiakov zo škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Žilina, ktorí dosiahli vynikajúce vzdelávacie výsledky alebo boli mimoriadne úspešní v športe či v iných mimoškolských aktivitách, a tak sa pričinili o reprezentáciu školy, mesta, kraja či Slovenskej republiky. V pondelok 20. júna na Radnici mesta Žilina ocenil tých najlepších žiakov primátor Igor Choma.

„Veľká vďaka patrí najmä rodičom, ktorí umožňujú svojim ratolestiam rozvíjať ich nadanie až natoľko, že nereprezentujú len samých seba, ale robia dobré meno škole a mestu. Zároveň patrí úcta aj pedagógom a pracovníkom škôl za výchovno-vzdelávaciu činnosť, pretože práve pred ich očami rastie naša budúcnosť. Želám všetkým oceneným deťom, aby dosahovali ďalšie úspechy a stali sa tak vzorom pre ich rovesníkov, ktorých možno oceníme v ďalších rokoch,“ povedal primátor mesta Žilina Igor Choma počas odovzdávania ocenení.

Zoznam ocenených nájdete na www.zilina.sk v sekcii Spravodajstvo.

Komunálne služby v meste Žilina dostupné na www.zilina.sk

Jednou z ciest, ako zlepšiť život v meste, mestských častiach a na žilinských sídliskách, je dozrieť na výkon prác zmluvných firiem, ktoré zabezpečujú činnosti v oblasti údržby a obnovy zariadení a komunikácií, zelene a drevín a tiež odvozu odpadu. Medzi takéto činnosti patrí napr. kosenie trávnikov, čistenie komunikácií, ošetrovanie drevín, zber nečistôt a pod. Všetky tieto informácie Mestský úrad v Žiline pravidelne zverejňuje prostredníctvom jednotlivých týždňov na svojej webovej stránke.

Prehľad všetkých služieb, ktoré pre mesto Žilina zabezpečujú zmluvné spoločnosti, je zverejnený na webovej stránke mesta Žilina www.zilina.sk v sekcii: Občan/Komunálne služby.

PREDSTAVUJEME



Ing. Stanislav Bořuta
konateľ spoločnosti
ŽILBYT, s.r.o.

Spoločnosť ŽILBYT, s.r.o. bola založená dňa 21. 5. 2012 mestom Žilina, ktoré je jej 100 % vlastníkom a jej založenie bolo schválené Mestským zastupiteľstvom v Žiline, uznesením č. 57/2012 za účelom správy mestského majetku, bytov a nebytových priestorov. Od 1. októbra 2015 sme prevzali do správy aj 16 pohrebísk, 9 domov smútku a 2 objekty osobitného určenia. Ihneď po prevzatí tohto majetku sme začali s prácami spojenými s rekonštrukciou starého domu smútku na Starom cintoríne v Žiline, kde sme zrekonštruovali sociálne zariadenia pre návštevy a zamestnancov pohrebiska. Od 1. októbra zamestnanci zorganizovali a zabezpečili plynulý priebeh 376 smútočných rozlúčok v domoch smútku, ktoré sú v správe ŽILBYT, s.r.o. Spoločnosť aj napriek sťaženým poveternostným podmienkam zabezpečovala kosenie priestorov pohrebísk, spojené s odpratávaním pokoseného porastu a údržbou pohrebísk, kde aj naďalej v uvedenej činnosti pokračuje. Zlepšujúci stav starostlivosti je viditeľný aj na odvoze komunálneho odpadu a čistení areálu pohrebísk, kde je kladený väčší dôraz na detail. Počasie má tento rok veľmi priaznivé podmienky na rast trávneho porastu, takže spoločnosť zabezpečuje výkon druhého kosenia, pri ktorom neskončíme a pristúpime k úprave nových priestorov hrobových miest. K 1. januáru 2016 došlo k zlúčeniu spoločnosti ŽILINA REAL s.r.o. s našou spoločnosťou ŽILBYT, s.r.o., kde spoločnosť okrem aktiv a pasív spoločnosti prebrala do správy objekt APB Mojš, APB Horný Val, klientske centrum mesta Žilina, parkovisko MsÚ v Žiline a ostatný drobný hmotný majetok. Do správy spoločnosti ŽILBYT, s.r.o. už v tomto období prechádza ďalší majetok mesta, Kultúrne domy – mestská časť Trnové, Bytčica, Zástranie, Žilinská Lehota, Vranie. Okrem mestského majetku spravuje na základe zmluvy o výkone správy 5 bytov, 5 nebytových priestorov a 35 parkovacích miest v osobnom vlastníctve. Spoločnosť ŽILBYT, s.r.o. spravuje a zveľaďuje zverený majetok pre spoločnosť občanov mesta Žilina.

Vyhodnotenie súťaže „Do práce na bicykli 2016“

Po novom mesiac má nie je len mesiacom lásky, ale aj cyklistiky. V tomto mesiaci sa už tradične koná národná kampaň „Do práce na bicykli“ na podporu dochádzky do práce na bicykli a na podporu využívania cyklo dopravy. Bicykel ako dopravný prostriedok je šetrný k životnému prostrediu, peňaženke a najmä prospešný zdraviu.

Podobne ako v minulých rokoch aj tento rok sa mesto Žilina zapojilo do rovnomennej súťaže „Do práce na bicykli 2016“, ktorá prebehla v dňoch od 1. do 31. mája 2016. Po marcovej výzve mali cyklistickí nadšenci možnosť sa zapojiť do tejto súťaže a v uvedenom období jazdiť do práce prevažne na bicykli. Podmienkou však bola späť s mestom Žilina, a to buď na základe trvalého pobytu v meste, alebo na základe miesta výkonu práce na území mesta. V tomto ročníku tak urobilo 199 nadšencov, ktorí vytvorili až 61 tímov. V porovnaní s predchádzajúcim ročníkom je to viac ako 3-násobný nárast počtu súťažiacich (v roku 2015 sa do súťaže zapojilo 61 súťažiacich v 22 tímoch).

„Veľmi sa teším zvýšenému záujmu nielen o túto súťaž, ale aj o využívanie bicykla v meste. Je to signál, že ideme správnym smerom a že cyklistika v Žiline má svoje miesto a opodstatnenie. Aj naďalej budeme podporovať cyklo dopravu ako súčasť udržateľnej mobility v meste. Zároveň chcem poďakovať všetkým, ktorí sa do súťaže prihlásili a jazdili do práce na bicykli,

pretože to pomohlo nielen im, ale aj mestu a jeho životnému prostrediu,“ vyhlásil primátor mesta Igor Choma.

Dňa 20. júna 2016 sa na Mestskom úrade v Žiline uskutočnilo záverečné vyhodnotenie súťaže. Vyhlásili sa výsledky a ocenili sa najlepšie tímy a jednotlivci. Na záver sa zrebovala hlavná cena – detský bicykel, ktorý do súťaže venovala športová predajňa Miroslav Kubica KUBICAŠPORT. Ostatní víťazi a členovia víťazných tímov získali darčekové poukazy na Mestskú krytú plaváreň Žilina, permanentky na MsHK Žilina, lístky na divadelné predstavenie Mestského divadla Žilina, darčekové balíčky mesta Žilina a propagačné materiály oddelenia mobility.

Každý súťažiaci mal možnosť si svoje jazdy na bicykli evidovať na webovom portáli, kde sa mu najjednoduchšie jazdy a kilometre spočítavali. Aj vďaka priaznivému počasiu, ktoré vládlo v mesiaci máj, sa mesto Žilina v rebríčku samospráv ocitlo na 6. mieste s 26 677,7 spoločne najazdených kilometrov (v minulom roku to bolo 13. miesto). Objektívnejšie je však hodnotenie samospráv z hľadiska počtu najazdených kilometrov v prepočte na počet obyvateľov. V tomto meradle Žilina obsadila 22. miesto. V prípade počtu jazyd je to 28. miesto. Ušetrilo sa dokopy cca 7 172,3 kg CO₂ (v prípade, že súťažiaci by namiesto bicykla jazdili do práce autom) a odjazdili 5 092 jazyd.

V rámci súťaže sa hodnotili dve kategórie:

1. Víťazným tíms najvyšším priemerným počtom najazde-

ných kilometrov na člena tímu sa stal tím ENGINE 2 v zostave Tomáš Turský, Michal Segin, Tomáš Polák, Ondrej Cyprich, ktorí najazdili v priemere 564,7 km/člena. Najlepším jednotlivcom v tejto kategórii sa stala Anna Harvánková z tímu VČIELKY, ktorá najazdila úctyhodných 1 063,41 km.

2. Víťazný tím s najvyšším priemerným počtom jazyd na člena tímu sa stal tím NIZA v zostave Elena Zubajová, Alojz Nižník, ktorí odjazdili priemerne 45 jazyd/člena. Najlepším jednotlivcom v tejto kategórii sa stali hneď dvaja súťažiaci, a to Marián Meriac z tímu LUTON a Alojz Nižník z tímu NIZA, ktorí zhodne odjazdili 54 jazyd.

Víťazom Bonusovej kategórie, ktorá je určená všetkým súťažiacim, ktorí najazdili aspoň 2/3 všetkých možných jazyd, sa na základe zrebovania stala Mária Jánošíková a tým získala hlavnú cenu – detský bicykel.

Ešte je nutné spomenúť, že za Krajskú prokuratúru v Žiline jazdilo najviac súťažiacich, a to 18. Kompletne výsledky, ako aj údaje o súťaži sú zverejnené na stránke www.dopracenabicykli.eu.

Vyhlasovateľom súťaže je národný cyklokoordinátor Peter Kľučka z Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Hlavným organizátorom je Občianska cykloiniciatíva Banská Bystrica prostredníctvom hlavnej koordinátorky súťaže Andrey Štulajterovej. Lokálnym koordinátorom súťaže za mesto Žilina je Ľuboš Slobodník z oddelenia mobility Mestského úradu v Žiline.

LUBOŠ SLEBODNÍK



Účastníci a víťazovia súťaže do práce na bicykli so zástupcom primátora Antonom Trnovcom a vedúcim oddelenia mobility odboru dopravy Mestského úradu v Žiline Ľubošom Slobodníkom.



KUBICA ŠPORT
ŽILINA - ROSINKY



bicykle elektrobicykle lyže servis

Mesto sa rozrástlo o nové byty

V júni sa konalo oficiálne odovzdanie ďalších mestských nájomných bytov mesta Žilina v priestoroch zrekonštruovanej administratívnej budovy „Lesník“ do užívania verejnosti. Oficiálneho otvorenia sa zúčastnil aj primátor Igor Choma.

Vobytnom dome „Lesník“ sa v rámci rekonštrukcie vybudovalo 20 bytových jednotiek (3 jednoizbové byty, 14 dvojizbových bytov a 3 trojizbové byty) a 26 parkovacích miest (z toho 2 imobilné parkovacie miesta). Byty budú pridelené žiada-

teľom z „Poradovníka žiadateľov o pridelenie nájomného bytu“ od 1. 7. 2016.

Budovu bývalého Lesoproduktu – „Lesník“ (Pri Rajčanke 40, Žilina) nadobudlo mesto Žilina do vlastníctva v roku 2014. V auguste 2015 pristúpilo mesto k rekonštrukcii tejto budovy a rekonštrukčné práce boli dokončené v januári 2016, pričom ešte na jar 2016 prebiehali v jeho okolí posledné úpravy (asfaltovanie spevnených plôch). Rekonštrukcia budovy „Lesník“ na bytový dom sa vyšplhala do výšky 856 434,28 eura a bola realizovaná z Fondu rozvoja bývania mesta Žilina (z vlastných zdrojov mesta).

REDAKCIA



Nový bytový dom „Lesník“ s mestskými nájomnými bytmi

Primátor spolu so žiakmi natierať plot školy

V priestoroch vestibulu Mestského úradu v Žiline sa v dňoch 18. – 29. apríla 2016 konala výstava súťažných násteniek detí zo žilinských základných škôl na tému „Udržateľná mestská mobilita v Žiline“.

Výstava bola organizovaná pri príležitosti rovnomennej súťaže o najatraktívnejšiu nástenku na predmetnú tému, ktorá bola vyhlásená vo februári oddelením mobility Mestského úradu v Žiline. Jednou z cien bola brigáda primátora v danej škole.

Žiaci 6. ročníka základných škôl počas minulého roka absolvovali prednášku na tému Udržateľná mestská mobilita, ktorá vyústila do tejto súťaže. Celkovo sa do súťaže zapojilo 10 škôl, ktoré svoje práce vystavili verejnosti.

V pondelok 18. apríla 2016 prebehlo hodnotenie súťažných prác porotou zloženou zo zástupcov mestského úradu a Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o.

(DPMŽ). Víťazná nástenka pochádza zo Základnej školy s materskou školou Brodno, ktorá za prvé miesto získala od DPMŽ autobus na 1-dňový výlet. Druhé miesto obsadila Základná škola Karpatská, ktorá získala veľkokapacitný kontajner od odboru životného prostredia mestského úradu. Tretí najvyšší počet bodov dosiahli dve školy, a to Základná škola Lichardova a Základná škola Martinská. O konečnom 3. mieste rozhodol žreb počas vyhodnotenia súťaže dňa 26. apríla 2016. Odmenou za 3. miesto bola brigáda primátora Igora Chomu v Základnej škole, Lichardova.

Primátor dodržal svoje slovo a spolu so žiakmi natierali plot školy. „Životné prostredie je aktuálnou témou súčasnosti a aj takýmto hravým spôsobom sa dá našim deťom ukázať, že si prírodu a svoje okolie treba vážiť. Verím, že moja pomoc pri natieraní plotu školy inšpiruje deti a začnú napríklad recyklovať odpad alebo cestu do školy autom vymenia za bicykel.“ Na záver primátor podotkol, že sa v spoločnosti detí cítil výborne.

REDAKCIA

Mestská polícia Žilina spustila do prevádzky novú základňu

Prvý okrskový žilinskej mestskej polície sa nachádza na najväčšom žilinskom sídlisku Vlčince. Novú základňu mestskej polície oficiálne otvoril 20. júna 2016 primátor Igor Choma a náčelník Mestskej polície Žilina Milan Šamaj.

Policajná stanica Mestskej polície Žilina je tak od tohto roka na sídlisku Vlčince, na Nanterskej ulici 29 (budova spoločnosti ŽILBYT, s.r.o.). O verejný poriadok na sídlisku a v jeho širšom okolí sa budú starať 9 príslušníci žilinskej mestskej polície.

„K tomuto kroku, rozšíriť okrsky žilinskej mestskej polície, sme pristúpili najmä z dôvodu zachovania poriadku a bezpečnosti na území nášho mesta. Verím, že túto aktivitu uvítajú najmä občania najväčšieho sídliska Vlčince, pretože aj práve touto formou sa môžu promptnejšie riešiť sídliskové problémy,“ dodal primátor Igor Choma.

Okrskový vznikol na sídlisku Vlčince najmä z dôvodu existujúceho technického vybavenia pre mestských policajtov, napr. je tam umiestnené oddelenie pre-



Zľava: zástupcovia primátora Anton Trnovec a Patrik Groma, poslankyňa MZ Iveta Martinková, primátor Igor Choma a náčelník Mestskej polície Žilina Milan Šamaj pri otvorení prvého okrsku



V prvom okrsku bude pracovať deväť mestských policajtov.

vencie. Dôvodom pre zriadenie okrsku na uvedenom mieste je aj zachovanie poriadku a promptné riešenie častých sídliskových problémov, napr. vandalizmus, znečisťovanie verejného priestranstva, nedodržiavanie podmienok na chov psov, parkovanie na chodníkoch a trávnikoch v rozpore so zákonom o cestnej premávke a pod.

S rozširovaním okrskov žilinskej mestskej polície sa nekončí, v najbližšej dobe sa pripravuje otvorenie okrsku na sídlisku Hájk, kde už má Mestská polícia Žilina pridelený priestor. Takisto sa predpokladá vybudovanie základne i v lokalite Solinky/Hliny.

REDAKCIA



Milé Žilinčanky a Žilinčania, začala sa dovolenková sezóna, avšak treba sa obzrieť aj do nedávnej minulosti. Pred pár dňami sa pre žiakov skončil školský rok 2015/2016. Chceme sa poďakovať všetkým pedagogickým i nepedagogickým zamestnancom škôl za ich obetavú prácu, pretože práve v našich deťoch je naša budúcnosť.

Odstartovali sme žilinské kultúrne leto 2016. Začala sa tak pestrá plejáda kultúrno-sportových podujatí, v ktorých si vyberie to svoje každá

generácia. Snáď najatraktívnejšie športové podujatie v mesiaci jún bolo Sever proti Juhu alebo Žilinčania sa bavia futbalom, na ktorom sa viac darilo „Severanom“ ako „Južanom“. Naši seniori, ale aj milovníci dychovej hudby si môžu prísť vypočuť regionálne dychovky v Hudobné stredu do altánku v Sade SNP. V polovici júna vás pozývam na Tvorivé remeselné dielne, na ktorých sa predstavia tradičné ľudové remeslá. Letnú pohodu si môžete vychutnať aj koncom júna na Bažant Kinematograf, ktorý opäť so sebou prinesie niekoľko zaujímavých filmov. Počas júna nebude chýbať ani Telka v meste na Námestí Andreja Hlinku, ktorá má tiež pre vás pripravené letné kino.

Určite ste si všimli, že finišujeme s rekonštrukciou Rosenfeldovho paláca, ktorý bude onedlho plnohodnotnou súčasťou života v našom meste. Ocenili sme významné osobnosti nášho mesta za rok 2015. Oceneným úprimne gratulujem a verím, že všetci Žilinčania sú hrdí na tieto osobnosti, ktoré nášmu mestu doma

i v zahraničí robia dobré meno. Naše mesto sa stalo riadnym členom siete miest CIVINET Česká Slovenská republika. Je to združenie, ktoré podporuje rozvoj a implementáciu dopravných opatrení k udržateľnej mobilite, ktorá je momentálne na vzostupe vo všetkých moderných mestách Európy. Ako prednosta mestského úradu som mal viaceré stretnutia s poslancami za jednotlivé volebné obvody k rekonštrukcii chodníkov, k údržbe i koseniu zelene. Momentálne riešime bezpečnosť na ceste z Budatína do Zádubnia, pretože najpálčivejšie problémy sa snažíme operatívne riešiť. Snažíme sa, aby ste vždy odišli z nášho úradu s presvedčením, že ste veci vybavili k vašej spokojnosti.

Milé Žilinčania, užite si letnú pohodu, niektorí pri mori, ďalší v horách, v záhradkách, ale hlavne každý podľa svojej chuti. Prajem vám, aby ste prežili čo najkrajšie leto, na ktoré budete dlho spomínať.

Ing. Igor Liška
prednosta
Mestského úradu v Žiline

Milí Žilinčania, práca s niektorými médiami je obzvlášť náročná, pretože z nevysvetliteľných dôvodov si zamieňajú fakty s dojmami. Mesto nemá záujem o to, aby sa šírili dezinformácie, ktoré žiaľ naplnili sociálne siete v druhej polovici júna kvôli nákupu motorového vozidla pre potreby Mestského úradu v Žiline. Kto šíri „reči“ o netransparentnom postupe?

V prvom rade niektorí nespokojní poslanci a tiež tí, ktorí nepoznajú prácu s elektronickým kontraktným systémom a neboli ochotní sa ani len oboznámiť so zásadami nákupu, resp. predaja na tomto, zatiaľ najtransparentnejšom, portáli. Pozrieme sa na vec faktograficky:

1. Služobné motorové vozidlo pre výkon funkcie primátora bolo naposledy kúpené ešte primátorom Jánom Slotom v roku 2001 za 135 617,01 eura. Toto vozidlo má najazdené viac ako 685 000 km. Je v stave, kedy ho treba každú chvíľu odstať do servisu za účelom opravy. Pre ilustráciu za posledné roky nás prevádzka a údržba auta stála: 2014 – 25 210 eur, 2015 – 31 000 eur, 2016 – 6 500 eur.
2. Uvedené vozidlo nie je len „primátorské“, ale slúži aj iným pracovníkom mestského úradu.
3. Poslanci mestského zastupiteľstva na rokovaní dňa 16. 5. 2016 pri rozdeľovaní finančných prostriedkov ušetrných v roku 2015 schválili v rozpočte mesta aj vyčlenenie finančných prostriedkov vo výške 80 000 eur. O tejto časti zmeny rozpočtu hlasovali poslanci osobitne, čo je úplne legitímne a správne. Tu treba podotknúť, že návrh zmien rozpočtu aj ich schvaľovanie je kompetenciou poslancov. A faktom je, že nikto z nich, nenavrhol zníženie sumy.
4. Obstaranie vozidla následne začalo v zmysle platnej legislatívy cez elektronické trhovisko, čo je nepochybne najtransparentnejší a najefektívnejší systém verejného obstarávania.
5. Mesto nezadávalo parametre vozidla (ako sa v médiách podsúva, že mesto schválne nadefinovalo také kritériá,

aby ich mohol splniť len jeden vopred vybraný uchádzač). Mesto postupovalo jedným z dvoch možných spôsobov na elektronickom trhovisku, a to tak, že si vybralo spomedzi už existujúcich obchodných ponúk z tzv. katalógu ponúk. Je to podobné, ako keď si v e-shope kupujete nejakú vec. Je tu však jeden rozdiel, a to ten, že výberom sa táto ponuka stáva len predbežne akceptovanou a okamžite ide notifikácia všetkým relevantným dodávateľom, že nejaký verejný obstarávateľ sa rozhodol predbežne si vybrať ponuku nejakého dodávateľa. Zámerne zdôrazňujem slovo „nejaký“, pretože jeden z princípov elektronického trhoviska je jeho úplná anonymita až do uzavretia zmluvy. Mesto ako verejný obstarávateľ teda nevie, kto dal konkrétnu ponuku a dodávateľia nevedia, že práve mesto Žilina niečo takéto obstaráva. Objednávateľ a dodávateľ sa fakticky „zoznáma“ až na úplný záver, kedy je automaticky generovaná a zverejnená zmluva. Do procesu obstarávania cez elektronické trhovisko sa teda v priebehu obstarávania nedá žiadnym spôsobom zasahovať, upravovať, zobrať späť a pod.

6. Mesto si naopak uvedomovalo, že nie je vhodné zužovať súťaž len na jeden konkrétny typ, značku alebo charakteristiku, preto do parametrov dopísalo možnosť ekvivalentného plnenia, čo umožňovalo predkladať aj iné ekvivalentné ponuky. Ekvivalentná ponuka znamená, že vozidlo môže mať rovnaké, ale aj lepšie a výhodnejšie kvalitatívne parametre a charakteristiky. Parametre rozširujú predkladanie ponúk aj na vozidlá s najazdeným počtom km od 0 – 4 800. Parameter zápisu hovorí len o tom, že ide o modelový rok v súčasnosti predávaný. Čiže auto mohlo mať pokojne aj menej najazdených km, resp. byť aj novšie. Nie je teda pravda, že by vozidlo malo mať len presne stanovený počet kilometrov alebo presne uvedený dátum prihlásenia do evidencie.

7. Žiaľ, tým, že medializácia v zmysle „vopred dohodnutej súťaže“ prebehla, podľa nás to mohlo mať vplyv na súťažné prostredie. Mohlo dôjsť k zneisteniu uchádzačov, ktorých uvedené nepravdivé informácie mohli odradiť od predkladania ponúk s vedomím, že by to podľa uvedených informácií

mohlo byť aj tak zbytočné. Čo je naozaj škoda, mohli sa „pobiť“ viacerí a znížiť tak vo ferovej súťaži cenu. Preto systém vygeneroval cenu nižšiu len o viac ako 500 eur, hoci úspora mohla byť aj 10 000 eur.

8. A všetky pochybnosti o súlade súťaže so zákonom rozptýli len kontrola obstarávania zo strany ÚVO, ktorý ju vykoná na základe dvoch podnetov.

Sociálne siete neboli len zdrojom jediných dezinformácií, ktoré sa šírili na adresu Mestského úradu v Žiline. Napríklad v dvojtyždenníku Noviny Žilince v 10. čísle bola uverejnená fotka poslancu Martina Kapitulíka, ktorá bola označená ako z archívu Mestského úradu v Žiline. Nie je to pravda, pretože mesto nevyhotovuje fotografie k politickým článkom strán, ktoré sa snažia zviditeľňovať na žilinskej pôde. Presadzujeme apolitický postoj, pretože mesto je tu pre všetkých a túto líniu zastáva predovšetkým primátor Igor Choma. Tlačová rada Slovenskej republiky konštatovala, že uverejnením článku „Bez hanby“ v týždenníku Plus 7 dní z 29. októbra 2015 došlo k porušeniu Etického kódexu Slovenského syndikátu novinárov, pretože redaktor sa neriadil zásadou nestrannosti, vyváženosti, objektivity, poctivosti, pravdivosti a zodpovednosti. Nie je to dobrá vizitka nielen novinára, ale aj periodika, pretože tí, ktorí si kúpia časopis alebo noviny, majú právo na pravdivé informácie. V tomto zaujatom článku to tak nebolo. Až v druhej polovici júna tohto roka týždenník Plus 7 dní uverejnil rozhodnutie Tlačovej rady SR. Len málokto si však pamätá, o čom bol ten článok, ktorý bol publikovaný v októbri minulého roka. Preto sa vám snažíme milí Žilinčania, ukázať, že nie všetko, čo sa píše, je pravda. Najlepšie je sa spoliehať na vlastný úsudok, ku ktorému dospejeme až vtedy, keď si to sami overíme. Lebo ako sa ukazuje, nie všetky informácie, ktoré nám „podsúvajú“, sú pravdivé a nestranné.

Vážení Žilinčania, ak bude treba, k tejto téme sa vrátíme po uskutočnení kontroly, aby sme vás informovali, ako dopadla.

REDAKCIA

Výstavy na Radnici mesta Žilina pokračujú

V mesiaci jún ste si mohli pozrieť na Radnici ďalšiu zo série výstav, a to konkrétne výstavu autorky Daniely Bílkovej. Výstava bola otvorená začiatkom júna, pozrieť si obrázky a podporiť autorku prišli aj primátor Igor Choma a tiež zástupca primátora Patrik Groma, ktorý výstavu inicioval. Autorka pani Daniela Bílková sa narodila v Považskej Bystrici. Od detstva sa venovala kresleniu a po absolvovaní LŠU aj naďalej túto záľubu rozvíjala na VŠVÚ. Ukončila Materiálové inžinierstvo na Fakulte priemyselných technológií a maľovaniu sa venovala s krátkymi prestávkami naďalej. Pri práci využíva rôzne techniky, ako je enkaustika, monotypia, maľovanie na sklo či textil. Svoje výtvy prezentovala samostatnými výstavami v Nitre, Bratislave, Nimnici, Bytči a teraz už aj v Žiline.



Výbory v mestských častiach informujú

Volebný obvod č. 2 informuje

Základom práce poslancov vo volebnom obvode č. 2 (Hliny V, VI, VII a Bôrik) je pravidelné stretávanie sa a komunikácia s občanmi, vedením základných a materských škôl, majiteľmi prevádzok a zariadení, ktoré sa nachádzajú v obvode a riešenie ich požiadaviek a návrhov s vedením mesta a pracovníkmi príslušných odborov mestského úradu. Druhou oblasťou práce poslancov je práca na pôde mestského zastupiteľstva a odborných komisií, ktoré pracujú ako poradné orgány pri mestskom zastupiteľstve. Peter Fiabáne je predsedom komisie školstva a mládeže, Miroslav Kolenčíak finančnej komisie, Dušan Maňák vedie komisiu výstavby a územného plánovania. Peter Ničík pracuje v sociálnej komisii a angažuje sa v oblasti kultúry.

Čo aktuálne riešime a čo sa v našom obvode pripravuje?

Na úvod roka 2016 sme vedeniu mesta predložili návrh investícií, ktoré je potrebné postupne v našom obvode realizovať. Medzi najvýznamnejšie patrí rekonštrukcia verejného osvetlenia na Hlinách, dobudovanie parkovacích miest v celom obvode, osvetlenie chodníka v lesoparku vedúceho od Parku L. Štúra k Žilinskej univerzite, kompletná rekonštrukcia Bajzovej ulice, vybudovanie stojísk pre kontajnery na komunálny odpad a separovaný zber. Hneď na začiatku roka prebehla rekonštrukcia detského ihriska na Severnej ulici pri Saleziánoch. Ešte v tomto roku je naplánované otvorenie nového detského ihriska na Hlinách V, ktoré tam zúfalo chýba a doplnenie nových prvkov na jestvujúcich detských ihriskách na Hlinskej a Severnej ulici v časti Hlín VII medzi Juniorom a Váhostavom. Súčasne s tým by sme chceli z bežnej údržby po komunikácii s občanmi opraviť aj jestvujúce vyba-



Poslanci volebného obvodu č. 2

venie týchto ihrísk. Ďalším investičným zámerom, ktorý by sa mal v tomto roku zrealizovať, je vybudovanie lávky pre peších ponad potok Všívák za pohostinstvom Kajman v mestskej časti Bôrik. Z začať by sa mala aj významná obnova zelene a komplexná rekonštrukcia parku na Bôriku pod Kaméliou (dnes Park Lúdvíta Štúra). Významnou investičnou akciou, ktorá, pevne veríme, poteší občanov v našom obvode, je čiastočná rekonštrukcia najviac poškodených chodníkov na Hlinách V, VI a VII v hodnote cca 100 tis. eur. Súčasne sa pripravuje projektová dokumentácia na rekonštrukciu chodníkov v mestskej časti Bôrik. Momentálne posudzujeme aj žiadosť potravinového reťazca COOP na rozšírenie predajných priestorov obchodu na Hlinách VII pri prácovní Byttermu. K definitívnemu rozhodnutiu nedošlo, pretože ide o výrazný zásah do jestvujúcej zelene v danej lokalite.

Čo nás najviac trápí a s čím nie sme spokojní?

Mestské časti Hliny a Bôrik patria k tým dávnejšie vybudovaným a boli riešené v tých časoch ešte trochu veľkorysejšie a prívetivejšie k občanom na rozdiel od novších sídlisk, ako sú Vlčince, Solinky a Hájik. Problémy modernej doby však cítiť čoraz zreteľnejšie aj tu. Ide predovšetkým o problémy s dopravou, porušovaním dopravných predpisov a parkovaním, s udržiavaním poriadku a čistoty, s údržbou zelene, kvalitou a dostupnosťou športovísk a úrovňou niektorých služieb. Opakované sťažnosti na výtržnosti a rušenie nočného kludu nás viedli k rozhodnutiu nevyhovieť žiadosti niektorých prevádzok, kde sa

podávajú alkoholické nápoje, o predĺženie prevádzkových hodín. Samostatnou kapitolou, kde opakovane žiadame o nápravu, je nedostatočná údržba zelene – nedostatočné a zdĺhavé kosenie, nedostatočné a nekvalitné jesenné vyhrabávanie lístia, nespokojní sme aj s riešením výrubov a orezov stromov.

Problémov, ktoré trápia obyvateľov žijúcich v našom obvode, je viac, preto radi privítame všetky podnety, otázky a návrhy na ich riešenie.

Poslanci majú aj v roku 2016 k dispozícii pohostovný fond vo výške 3 000 eur, ktorý je určený predovšetkým na rozvoj malých komunitných aktivít občanov pri zveľadovaní mestskej časti a na podporu športových, kultúrnych a vzdelávacích aktivít občanov. Ideálne ak máte nápad, ako prispieť k lepšiemu životu v našom obvode, máte chuť a predstavu, ako ho zrealizovať a potrebujete ho finančne podporiť.

Preto sa touto cestou obraciame na občanov, ktorí hľadajú pomoc a podporu pri uskutočnení svojich aktivít, aby sa obrátili na ktoréhokoľvek zo štyroch poslancov volebného obvodu č. 2. Kontakt nájdete na webovej stránke mesta Žilina. Tam nájdete aj zverejnené zápisnice zo stretnutí s občanmi. Pravidelné stretnutia poslancov s občanmi pokračujú prvou septembrovou stredu (7. 9. 2016) o 17.00 v jedálni Základnej školy, V. Javorku na Hlinách V.

Príjemne prežité leto vám všetkým prajú poslanci za volebný obvod č. 2 (Hliny V, VI, VII a Bôrik) Peter Fiabáne, Miroslav Kolenčíak, Dušan Maňák a Peter Ničík.

Príbeh o MHD v Žiline

V minulom čísle sa v našom pravidelnom stĺpčeku Predstavujeme objavil konateľ a riaditeľ Dopravného podniku mesta Žiliny, s.r.o. Ján Barienčík. Jeho rozprávanie o mestskej doprave v Žiline a víziách Dopravného podniku boli natoľko pútavé, že sme ho opäť navštívili, aby nám o minulosti, prítomnosti a aj budúcnosti MHD povedal viac.

Príbeh o MHD v Žiline je potrebné začať rozprávať s pohľadom späť do roku 1926, kedy podnikateľ Jindřich Schlessinger zriadil autobusovú linku v obvode mesta Žilina. Premávala na trase Námestie (Mariánske námestie) – Železničná stanica – Celulóza. Linka však neexistovala dlho, pravdepodobne pre nízky záujem cestujúcich bola v roku 1928 zrušená. Potreba prepravovať cestujúcich bola však v ďalšom období čoraz väčšia. Prvý vznik dopravného podniku sa datuje dňa 26. 4. 1949, kedy bol do firemného registra zapísaný pod názvom Dopravný komunálny podnik mesta Žilina. Išlo o jeden z prvých podnikov tohto druhu vo vtedajšom Československu. Samotné prevádzkovanie MHD v Žiline začalo od 28. 10. 1949. Prvá linka č. 2 bola zabezpečená na trase Považský Chlmec – Budatín – centrum – Závodie a mala dĺžku 5 km. Už v roku 1949 bol vyslovený návrh vybudovať v Žiline trolejbusovú dopravu ako moderný systém s ekologickým prínosom pre mesto. Žiaľ, v roku 1954 bolo rozhodnuté, že pri budovaní trolejbusovej dopravy treba uprednostniť dopravné podniky v Prešove, Nitre a Martine. Plány výstavby trolejbusovej dopravy sa tak museli odložiť. Trolejbusová doprava začala až v roku 1994 na linke č. 1. Trvalo štyridsaťpäť rokov, kým sa podarilo premeniť myšlienku o trolejbusoch v uliciach Žiliny na skutočnosť. Za zmienku stojí aj to, že v rokoch 2006 – 2010 sa uvažovalo o utlmení a zrušení trolejbusovej dopravy v meste Žilina.

V súčasnosti prevádzkuje dopravný podnik 41 trolejbusov a 42 autobusov. V roku 2015 sme realizovali 3 540 956 km, pričom sme prepravili viac ako 11 miliónov cestujúcich. Potreba prepravovať cestujúcich je aj dnes v 21. storočí stále „na programe dňa“, pričom požiadavky na poskytovanie takejto služby sú čoraz vyššie. Snahou Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. a mesta Žilina je poskytovať kvalitné, bezpečné a spoľahlivé služby pre cestujúcich, čo vnímame

ako primárnu úlohu. Sekundárnou úlohou je vytvoriť podmienky na to, aby ostatní účastníci cestnej premávky videli v MHD reálnu alternatívu ich prepravných požiadaviek, ktorá môže byť rýchlou, spoľahlivou a bezpečnou náhradou ich súčasného spôsobu prepravy. Obidve úlohy sú navzájom úzko prepojené, pretože znížením využívania osobných automobilov v mestskej premávke sa efektívnejšie podarí naplniť primárnu úlohu.

Kvalita MHD sa meria niekoľkými ukazovateľmi/štandardmi kvality. Pre splnenie týchto štandardov je potrebné mať splnených niekoľko nevyhnutných predpokladov, ktoré chceme naplniť:

1. Kvalitné a spoľahlivé dopravné prostriedky – trolejbusy a autobusy.
2. Vytvorenie podmienok pre efektívnejšiu prevádzku trolejbusov a autobusov v mestskej premávke a realizovanie preferencie vozidiel MHD na svetelne riadených križovatkách.
3. Zabezpečiť kvalitnú a odbornú starostlivosť o dopravné prostriedky. Vybudovanie kvalitnej údržbovej základne a mať kvalifikovaný personál.
4. Spoľahlivé, včasné a presné informácie pre cestujúcich od fázy plánovania cesty cez fázu nástupu do vozidla až po prípadný prestup na ďalšie linky MHD alebo linky regionálnej autobusovej a železničnej dopravy. Informácie vo vyhľadávačoch, na zastávkach a priamo vo vozidlách počas jazdy, správne informácie počas mimoriadnych situácií z dopravného dispečingu smerom k cestujúcim a pod.
5. Kvalitná a spoľahlivá infraštruktúra trolejbusovej dopravy – trakčné vedenie s modernými prvkami trate umožňujúcimi rýchlu jazdu trolejbusov, spoľahlivá technológia meniarň umožňujúca vyššie využívanie rekuperovanej energie z trolejbusov.
6. Dostatočne široká a komfortná infraštruktúra zastávok MHD – inteligentné zastávky s prenosom dát (vizuálnych i hlasových), s bezbariérovým prístupom a všetkými základnými požiadavkami na pohodlné a bezpečné čakanie na zastávke.

Všetky tieto predpoklady a ciele, ktoré sme si stanovili na najbližšie roky, chceme dosiahnuť a financovať prostredníctvom operačných programov, ktoré podporujú verejnú osobnú dopravu.

Nemôžem obísť ani fakt, že v ostatnom čase bola mestským zastupiteľstvom schválená bezplatná doprava pre ďalšie kategórie cestujúcich. Už v súčasnosti sa môže viac ako 16-tisíc obyvateľov mesta od 62 rokov prepravovať MHD

bezplatne za stanovených podmienok. Od februára 2017 to budú žiaci a od septembra 2017 všetci študenti s trvalým pobytom v meste Žilina.

Z pohľadu spustenia bezplatnej dopravy môžeme v súčasnosti vyhodnocovať zvýšený počet prepravených osôb tam, kde už reálne bezplatná doprava funguje. Vo vekovej kategórii od 62 rokov do 69 rokov sme zaznamenali nárast počtu prepravených osôb o viac ako 40 %. Ponuka takéhoto benefitu, ako je bezplatná doprava pre občanov Žiliny, bude spojená aj s adekvátnou ponukou kvality a komfortu v MHD. Preto je dopravný podnik pripravený ponúknuť aj dostatočný priestor vo vozidlách MHD, a to väčším počtom vypravovaných viackapacitných vozidiel na niektorých linkách a dostatočne hustý interval spojov, z čoho vyplývajú menšie čakacie doby na zastávkach.

Prieskumy v západnej Európe v súčasnosti naznačujú, že mladí ľudia sú viac „náchylní“ používať verejnú dopravu a vzdať sa „komfortu“ v podobe vlastného osobného automobilu. Z prieskumu v Nemecku napr. vzišlo, že najväčšia veková skupina, ktorá si kupuje vozidlo, je skupina okolo 55 rokov veku, ale mladí ľudia sú stále viac na automobily „nezávislí“, najmä ak ide o obyvateľov miest. Tento fakt nahráva skutočnosti, že verejná doprava má zareagovať zvýšením ponuky práve pre týchto mladých ľudí, ktorí sú ešte vo veku, kedy ich dopravné návyky môžu byť „ovplyvňované“ pozitívnymi kvalitnej verejnej hromadnej dopravy. To môže mať do budúcnosti za následok, že mladí ľudia budú mať pozitívnu skúsenosť s fungovaním a každodenným využívaním hromadnej dopravy a nebudú siahnuť po pohodlnejšom a drahšom riešení, čím je osobný automobil. Tým by sa aspoň čiastočne zastavil nárast podielu individuálnej dopravy, ktorý má negatívny vplyv na život v mestách.

Cestujúcemu postupne vytvoríme také podmienky, aby sa sám rozhodol pre cestovanie MHD, a to z hľadiska finančného, ale aj časového. Chceme zatriktívniť cestovanie MHD tak, aby cestujúci prirodzene preferoval cestovanie hromadnou dopravou, aby MHD bola spoľahlivá, kvalitná, bezpečná a dostatočne rýchla a v konečnom dôsledku nepochybne aj ekonomicky výhodná. Naším cieľom je, aby obyvatelia mesta viac využívali verejnú dopravu, či už ako prostriedok na cestovanie za prácou, alebo za svojimi športovými, kultúrnymi, komerčnými a zdravotnými aktivitami.

Ing. Ján Barienčík, PhD.

Parádny deň spája zdravé a hendikepované deti

Zdravé deti spolu s hendikepovanými mali možnosť si opäť spolu zasúť ažiť na podujatí pod názvom „Parádny deň“. Pri príležitosti Medzinárodného dňa detí usporiadal Žilinský samosprávny kraj spolu so Spojenou školou na Rosinskej ceste v Žiline už 8. ročník tejto nezvyčajnej akcie.



Účastníci Parádneho dňa mali možnosť prevziať slovenskú olympijskú štafetu Rio 2016.

Parádny deň sa stal krásnou tradíciou, ktorá rúca bariéry medzi zdravými a hendikepovanými deťmi. Tento rok sa konal v piatok 27. mája 2016. Zmyslom Parádneho dňa je, aby zdravé deti pomáhali deťom hendikepovaným pri plnení rôznych športových disciplín, čím sa v nich buduje pocit spolupatričnosti a úcta k človeku.

Do súťaže sa zapojilo viac ako 400 detí. Nechýbali medzi nimi ani deti z partnerských škôl v Českej re-

publike (Haviřov) a Poľskej republiky (Cieszyn). Pre deti pripravili organizátori 15 stanovišť, na ktorých si napr. mohli vyskúšať vlastnoručne vyrobiť náramok. Zaujali ich aj praktické ukážky činnosti Policajného zboru, Hasičského a záchranného zboru či psodov.

Parádny deň prišiel za mesto otvoriť zástupca primátora Patrik Groma: „Každá aktivita, ktorá spája hendikepované a zdravé deti, je pre nás prioritná. Netreba zabúdať, že aj tieto deti môžu rásť,

kvitnúť a prinášať ovocie. Len musia mať primeranú starostlivosť aj oporu. Parádny deň je o integrácii, empatii, tolerancii, súdržnosti a úcte jedného k druhému. Veľmi sa z tohto projektu teším.“

Rok 2016 je olympijským rokom, preto olympijský oheň symbolicky putuje po regiónoch počas miestnych športových podujatí. Účastníci Parádneho dňa mali tak možnosť prevziať slovenskú olympijskú štafetu Rio 2016.

REDAKCIA

Družinu Veselých psíčkov Zmysláčikov

Ako to vyzerá, keď je družina plná kynológov, ochrancov prírody a kde sa všetci riadia mottom: „Každý je iný, každý je jedinečný.“ Podme sa na to spoločne pozrieť. Víťajte v družine VESELYCH PSÍČKOV ZMYSLÁČIKOV na ZŠ s MŠ Gaštanová v Žiline.



Ani víkend nás nezastaví – fandíme spoločne.

Družinu Veselých psíčkov Zmysláčikov vedie pani vychovávateľka Mgr. et. Mgr. Martina Michalková, ktorá je zároveň riaditeľkou neziskovej organizácie Zmysel života, v ktorej sa venujú pomoci ľuďom prostredníctvom psod a rozvíjajú vzťah detí/ľudí k správne mu zaobchádzaniu so psami a s prírodou.

V družine Veselých psíčkov Zmysláčikov sa deti rozvíjajú prostredníctvom zážitkov a priamo prežitých situácií. Učia sa pomáhať hendikepovaným ľuďom, zvieratám, veľa čítajú, sú zapojení v projektoch ochrany zvierat

a prírody. Čas v družine im spríjemňuje množstvo náštev, či už ľudských, alebo zvieracích (psíky, papagáj, morské prasiatka...), diskutujú na rôzne témy (veterinárna starostlivosť, fotografovanie, obec Zázrivá, plemená psod a ich rozdielnosť...). Vela chodia po výletoch, spoznávajú naše okolie a učia sa priamo so psíkmi. V zime dokrmujú zvieratká, vyrábajú vtáčie búdky, zúčastnili sa fašiangového sprievodu v meste Žilina, v družine majú vytvorený „Kútik s kožuškou“, organizujú prezentácie k svetovému dňu zvierat, piekli vianočné koláčky so svojimi hendikepovanými kamarátmi, chodia čistiť Lesopark Chrást, kde hrávajú

množstvo hier zameraných na zmysly a rozvoj citov, majú rôzne besedy so športovcami, učia sa o zdravom životnom štýle, správnej výžive a podieľajú sa priamo na udržiavaní čistoty nášho životného prostredia.

V tomto období chodia každý týždeň čistiť naše okolie – postupne sídlisko Solinky a chystajú sa aj smerom na Hliny a do Lesoparku. Táto aktivita je skvelá v tom, že deti samy prejavujú pocit zodpovednosti za naše životné prostredie a veľmi ich to baví. Pri zbieraní sa veľa rozprávajú so svojou pani vychovávateľkou a majú z toho veľmi dobrý pocit. „Naším cieľom je aj to, aby sa k nám ľudia pripojili a predstavte si, že zakaždým, čo sme zatiaľ zbierali, tak sa k nám niekto pridal“.

Aktivít za tento školský rok prežili už mnoho, no stále nekončia, pokračujú ďalej a tešia sa na nové zážitky, ktoré by mali byť neoddeliteľnou súčasťou života ľudí, ale aj zvierat.

MARTINA MICHÁLKOVÁ



Oslava 14 rokov Eilinky a 9 rokov Elfinky

OOCR Malá Fatra investuje do infraštruktúry

Oblasťná organizácia cestovného ruchu Malá Fatra v rámci pripravenosti na letnú turistickú sezónu prichádza s vylepšeniami v oblasti rozvoja infraštruktúry cestovného ruchu. V jarných mesiacoch bola sprístupnená lávka s prístreškom na Straniku, no tým to v regióne nekončí. „Jedným z cieľov OOCR Malá Fatra je podpora infraštruktúry.“



Vyhliadka na Belských skalách

V súčasnosti finišujeme s viacerými projektmi súvisiacimi s jej rozvojom. V Belských skalách budeme počas júna vyznačovať turistický chodník. Žltá značka, ktorá vedie na vrch Oravcové, by sa mala predĺžiť a pokračovať až na Belské skaly,“ uvádza riaditeľ Oblasťnej organizácie cestovného ruchu Malá Fatra Peter Šimčák. Prístup na skaly bude aj z centra obce Belá a z autokempingu v Belej. V minulom roku pribudli v Belských skalách mostík cez potok v Belskej doline, tri vyhliadky na vrchole skál a reťaze na priechodnosť terénom k vyhliadkam. Do začiatku letných prázdnin by mal byť opravený chodník z Malého Rozsutca. Ten vedie cez horskú osadu Podrozsutec pri-

mo do Bieleho Potoka. „Chodník bol po daždoch blatistý a nebezpečný. Ide o približne 30-metrový úsek s lanami, na ktorom urobíme schodíky zasypané štrkom a dáme laná na zachytenie,“ vymenúva Róbert Hlaváč z Občianskeho združenia Diery. Vzhľadom na to, že chodník sa nachádza vo vysokohorskom teréne, materiál potrebný na opravu vynášala helikoptéra. Na rekonštrukcii, ktorá si vyžiada investíciu takmer sedemtisíc eur, participuje i OOCR Malá Fatra.

Ďalší úsek Zbojníckeho chodníka, ktorý začína v Tiesňavách vo Vrátnej doline a celkovo je na ňom 1 100 schodov bude opravený do spustenia letnej turistickej sezóny. „Doteraz boli schody z dreva a museli sme ich každých päť rokov meniť, pretože zhnili. Generálnu opravu robíme z nerezového plechu. Tento rok by sme chceli pokročiť po Malé Nocláhy a mini-

málne na 20 až 25 rokov bude s chodníkom pokoj,“ povedal predseda OZ Rozsutec Jozef Mičo. Na oprave sa finančne podieľa i Krajská organizácia cestovného ruchu Žilinský turistický kraj.

„Do konca školského roku by malo byť vyriešené i premostenie pre peších a cyklistov cez rieku Bystrica v katastri obce Stará Bystrica. Malo by zjednotiť prístup cyklistov i turistov k orloju na Rínku sv. Michala Archanjela v centre obce a na Kysuckú cyklomagistrálu. Súčasťou je i preznačenie chodníka k rozhľadni na vrchu Bobovec, ktorá je vysoká 16 metrov a vybudovaná je z kameňa a dreva,“ dodáva Šimčák. Malá Fatra je počas leta vyhľadávanou destináciou nielen pre turistov, cyklistov, ale aj návštevníkov kultúrnych podujatí a pre všetky vekové kategórie.

OOCR Malá Fatra

Číselník na balustráde v Žiline získal cenu za dizajn

Národná cena za experimentálny komunikačný dizajn 2016 patrí projektu Balustráda na Námestí Andreja Hlinku v Žiline, od autorskej tvorby Marcel Benčík, Peter Lényi, Ondrej Marko a Marián Lucký pre klienta Oblasťná organizácia cestovného ruchu Malá Fatra, ktorej je mesto Žilina členom.



Číselník získal Národnú cenu za experimentálny komunikačný dizajn.

V piatok 27. 5. 2016 večer sa na slávnostnom vyhlásení v podkroví Slovenského múzea dizajnu, za účasti ministra školstva, vedy, výskumu a športu SR Petra Plavčana a ďalších významných hostí, odovzdali ceny za komunikačný dizajn 2016.

„S kolegami sa z tohto ocenenia veľmi tešíme a vážime si ho. O to viac, že cenu balustráde udelila medzinárodná odborná

porota spomedzi mnohých iných prác, ktoré pokladáme za kvalitné. Ďakujeme ešte raz všetkým, ktorí prispeli k realizácii – od poroty, ktorá ho na začiatku vybrala, cez OOCR Malá Fatra, Ingrid Dolníkovú, Štefana Vančíka, autora písma Ondreja Jóbka po všetkých tých, ktorí nám pomáhali s fyzickou realizáciou. Dúfame, že bude dlho a dobre slúžiť,“ povedal jeden z autorov Peter Lényi.

Porota ocenila monumentálny spôsob komunikácie s verejným priestorom a architektúrou mesta prostredníctvom kovovej typografie zakomponovanej

do architektonickej časti balustrády a tiež ju zaujala miera interaktivity diela. „Sme radi, že Národnú cenu za experimentálny komunikačný dizajn získal projekt Balustráda a že Žilina sa postupne stáva moderným, architektonicky vyspelým mestom,“ dodal Igor Choma, predseda predstavenstva OOCR Malá Fatra a primátor mesta Žilina.

Výstava finalistov Národnej ceny za komunikačný dizajn 2016 prebieha od 11. mája do 10. júla 2016 v Slovenskom múzeu dizajnu v Bratislave. Kurátorkou výstavy je Mária Rišková.

OOCR Malá Fatra

Mladí šachisti Žiliny opäť úspešne reprezentovali

Začiatok júna sa niesol v znamení Majstrovstiev Slovenska v zrýchlenom šachu detí a mládeže, ktoré sa konali v Ružomberku.

Žilinu reprezentovala výprava detí z tréningovej skupiny Centra voľného času, Kuzmányho 105 v Žiline. Súťažilo sa po vekových kategóriách od 6 po 20 rokov. Najviac sa darilo talentovanému 14-ročnému Jergušovi Pecháčovi, ktorý obsadil v kategórii chlapcov do 20

rokov 1. miesto a získal titul „Majster Slovenska“ v rapid šachu. Striebro si odniesla v kategórii dievčat do 8 rokov Barbora Obročníková. Mnohým chýbal povestný kúsok šťastia a domov sme doniesli plný kôš zemiacových medailí. Na Majstrovstvách sveta do Gruzínska sa nominovala v kategórii dievčat do 8 rokov Nina Holeštiaková. Na Majstrovstvách Európy v Prahe nás bude reprezentovať Jerguš Pecháč v kategórii chlapcov do 16 rokov a Matej Štauder v kategórii chlapcov do 14 rokov. Na Majstrovstvách Európskej únie bude naše

farby hájiť Barbora Obročníková v kategórii dievčat do 8 rokov a jej sestra Viktória Obročníková v kategórii dievčat do 12 rokov.

Šachový klub pri CVČ na Kuzmányho 105 v Žiline uskutočňuje nábor detí (dievčat i chlapcov) od 5 rokov. Vedieť hrať šach nie je podmienkou. Nie je dôležité, čo vieš, ale ako veľmi chceš! Prihlášky vydávame každý deň v CVČ pri Bábkovom divadle. Bližšie info tel.: 0903 146 568 alebo kruzkyvcv@gmail.com.

CVČ ŽILINA

Juniori a starší žiaci MBK Victoria Žilina sa stali majstrami Slovenska

V športovej hale Spojenej školy na Rosinskej ceste v Žiline sa v dňoch 6. – 8. mája 2016 konali Majstrovstvá Slovenska juniorov a starších žiakov v basketbale, ktoré organizovala Slovenská basketbalová asociácia. Počas troch hracích dní sa najlepšie štyri družstvá v dvoch vekových kategóriách stretli vo finálových zápasoch. Majstrovské tituly z oboch kategórií si odniesol Mládežnícky basketbalový klub Victoria Žilina.

Majstrom Slovenska sa za úspešnú reprezentáciu Žiliny v mene vedenia mesta osobne poďakoval zástupca primátora Anton Trnovec, ktorý mladých basketbalistov prijal 2. júna 2016 na Radnici mesta. Hráčom oboch tímov a ich trénerom srdečne gratulujeme!



Vítané tímy basketbalistov na Radnici

Cyklistický pelotón z projektu „Na bicykli deťom“ opäť v Žiline

Aj tento rok mal v Žiline v Sade SNP zastávku cyklistický pelotón z projektu „Na bicykli deťom“. Ide o charitatívnu akciu, ktorú organizuje Občianske združenie Deťom pre život.

Účelom 7. ročníka charitatívnej cyklotour bolo pomôcť deťom s onkologickým ochorením prostredníctvom verejnej zbierky, ktorú organizuje občianske združenie. Nadšených cyklistov v Sade SNP pri-

vítali zástupca primátora mesta Žilina Anton Trnovec, prednosta Mestského úradu v Žiline Igor Liška a vedúci oddelenia mobility odboru dopravy Mestského úradu v Žiline Ľuboš Slebodník.

Projekt „Na bicykli deťom“ sa stáva tradíciou, kedy sa skupina nadšencov, podporovateľov a prizvaných hostí vydá naprieč Slovenskom na bicykli. Finančným darom na podporu ťažko chorých detí prispeli aj zamestnanci Mestského úradu v Žiline. Organizátori akcie plánujú zo zbierok

tento rok opäť zorganizovať rekondičné pobyty pre rodiny s onkologicky chorým dieťaťom. Taktiež plánujú pokračovať vo financovaní individuálnej dopravy pre detských onkologických pacientov zdarma po celom Slovensku a zároveň podporiť aj detské onkologické oddelenia v konkrétnych nemocniciach.

Počas siedmich dní, od 12. do 18. júna, prešli trasu z najvýchodnejšej slovenskej obce Ždaňa až po Bratislavu.

REDAKCIA



Cyklistov a organizátorov akcie v Sade SNP privítal zástupca primátora Anton Trnovec, prednosta Igor Liška a vedúci oddelenia mobility Ľuboš Slebodník.

Sever zvíťazil nad Juhom Žilincania sa opäť bavili futbalom

Už po deviatykrát sa priamo na Námestí Andreja Hlinku v centre Žiliny hral futbal. Podujatie pod názvom Sever proti Juhu alebo Žilincania sa bavia futbalom organizovalo mesto Žilina za podpory Nadácie Kia Motors Slovakia. Po minuloročnej výhre Severu sa v tomto roku opäť viac darilo „Severanom“, ktorí zvíťazili nad „Južanmi“ s historickým skóre 6:3.

Dvojdnové futbalové zápolenie pre základné školy, stredné školy či partie a úrady sa uskutočnilo v dňoch 8. až 9. júna 2016 na ihrisku postavenom priamo na Námestí Andreja Hlinku v centre mesta. Podujatia sa mohol zúčastniť každý, kto sa zaregistroval v jed-



Zápasy odohrali aj chlapci zo žilinských základných škôl.



Prihlásiť sa mohol každý, súťažili dokonca aj dievčatá.



V zápale hry...



Tím Mestského úradu v Žiline odohral zápas proti Daňovému úradu.

nom z dvoch družstiev – Sever alebo Juh.

Tohto ročníka sa zúčastnilo viac ako 40 futbalových tímov a viac ako 500 športovcov rôznych vekových kategórií. Viac sa darilo „Severanom“, ktorí zvíťazili nad „Južanmi“ 196:120 bodom, čím upravili skóre na 6:3 v prospech Severu, ktorému sa tak podarilo zvýšiť svoj náskok na rozdiel 3 výhier.

Žilincania sa bavia futbalom už od roku 2008. Počas dvoch dní sa konajú non-stop futbalové zápasy na Námestí Andreja Hlinku na mantinelovom ihrisku s umelou trávou, pieskom alebo umelým povrchom. Súčasťou turnaja boli i detské atrakcie a ďalší sprievodný program.

Podrobné výsledky turnaja a fotogalériu nájdete na: www.sport.zilina.sk.

REDAKCIA

Žilinskí plavci v Kanade

Dvaja plavci Klubu plaveckých športov Nereus Žilina Laura Benková a Dávid Bartáky si spolu s ďalšími juniorskými reprezentantmi Slovenska „odskočili“ opäť vodu v kanadskom Toronte. Oba sa počínali veľmi úspešne. Bilancia Laury Benkovej sú štyri štarty, štyri finálové umiestnenia, jedna strieborná medaila a štyri osobné rekordy a zároveň nové klubové rekordy. A to najlepšie, dva potvrdené limity na tohtoročné Majstrovstvá Európy juniorov. David Bartáky tak isto absolvoval štyri štarty, zaplával skvelé osobné a klubové rekordy, získal jednu striebornú a navyše 2 bronzové medaily. Do limitu na MEJ mu chýba už len pár stotín. Obidvom k výsledkom gratulujeme!



KLUBU PLAVECKÝCH ŠPORTOV NEREUS ŽILINA

Kronika mesta Žilina

Mesiac jún v kronike, ktorú nájdete aj na webe: www.zilina.sk v rubrike „Čo sa v Žiline urobilo“.

1991

1. júla začala v Žiline pôsobiť letecká záchranná služba ako súčasť systému zdravotníckej záchrannej služby. Láhky dopravný vrtuľník sovietskej výroby Mi-2 má stanovište na heliporte v areáli žilinskej nemocnice.

24. júla zverejnil Okresný štatistický úrad predbežné výsledky sčítania ľudí, domov a bytov, ktorých rozhodujúcim okamihom bola poľnoc z 2. na 3. marca 1991. Žilina mala 83 853 obyvateľov.

1996

1. júla bola v Žiline rozšírená trolejbusová doprava. K linke č. 1 (z centra mesta na Vlčince) pribudli linky č. 4 a 5 vedúce do mestských častí Solinky a Vlčince. Tri vybudované trate majú spolu dĺžku 14,5 km, 332 stožiarov a 25 km trolejového vedenia.

14. júla sa v Športovej hale na Bôriku skončil 17. Majstrovstvá Európy v basketbale junioriek. Majstrom Európy sa stalo družstvo Ruska. Mladé Rusky vo finále zdolali Slovenky 69:59. Bol to jediný zápas, ktorý Slovenky na šampionáte prehrali. V skupine porazili Francúzky, Maďarky, Talianky, Ukrajinky a aj Rusky.

18. júla navštívil Žilinu predseda vlády Slovenskej republiky Vladimír Mečiar, ktorého sprevádzal minister hospodárstva Ján Ducák. Hostí na Radnici mesta Žilina privítal primátor Ján Slot. Rokovanie bolo zamerané na otázky ďalšieho rozvoja nášho mesta.

2001

7. a 8. júla sa v Žiline konali XVIII. dni filatelie Slovenska. V budove mestského úradu boli prednášky o histórii filatelie a pošty v Žiline a zasadali odborné komisie Zväzu filatelistov Slovenska.

14. júla bola dokončená prvá etapa rekonštrukcie Považskej galérie umenia na Námestí Andreja Hlinku. Budova galérie dostala novú fasádu a obnovené boli viaceré architektonické prvky pôvodnej stavby.

20. júla sa v meste Puebla (Mexiko) skončil Svetový festival speváckych zborov, na ktorom sa zúčastnili zbory z 13 štátov. Slovensko reprezentoval Žilinský miešaný zbor. Žilinčania patrili spolu s Filipíncami z Manily k najlepším.

2006

6. júla bola vymenovaná nová vláda Slovenskej re-

publiky. Žilinčan Marian Janušek, nominant SNS, bol poverený vedením Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR. Od roku 2002 vykonával funkciu zástupcu primátora mesta Žilina.

22. až 23. júla sa v poľskom prímorskom meste Ustka pri Baltickom mori konalo podujatie „Bielsko-Biala a Euroregión Beskydy v Ustke“. Podujatia sa zúčastnili aj zástupcovia mesta Žilina.

2011

3. júla sa pri pamätníku Cesta bez návratu na Závodskej ceste konala spomienka na obete holokaustu. Obete si uctili primátor mesta Igor Choma, J. E. Alexander Ben-Zvi, veľvyslanec štátu Izrael na Slovensku, Pavel Mešťan, riaditeľ Múzea židovskej kultúry a mnohí ďalší hostia zo Slovenska i zo zahraničia.

27. júla Žilinu navštívila mimoriadna a splnomocnená veľvyslankyňa Holandského kráľovstva v SR J. E. Daphne Bergsma. Počas neoficiálnej návštevy nášho mesta prejavila záujem o históriu a tradície na Slovensku.

RNDr. Ján Štofko
kronikár mesta Žilina

Premiéra Žilina Dance Cup dopadla na výbornú

Veľký tanečný sviatok zažila Žilina začiatkom júna. Tanečno-sportový klub Top Dance Žilina zorganizoval 11. 6. 2016 medzinárodnú súťaž v tanečnom športe, Žilina Dance Cup.

Na súťažnom parkete v Dome odborov, kde majú tanečné súťaže dlhodobú históriu, sa vystriedalo viac než 160 tanečných párov v rôznych vekových i výkonnostných kategóriách. Bodovacím súťažiam Slovenského zväzu tanečného športu (SZTS) predchádzala súťaž párov PRO-AM, kde tancuje profesionál s amatérom. Podobný formát pozná široká verejnosť z rôznych televíznych šou. Na Slovensku získava na popularite veľmi rýchlo, a preto páry s nadšením uvítali aj tento typ súťaže. Aj napriek tomu, že celodenný tanečný maratón štartovali ráno práve kategórie PRO-AM, kde mnohé páry pricestovali z Českej republiky, únava na nich nebola vôbec viditeľná.

Na bodovacie súťaže v tanečnom športe sa mohli prihlásiť páry registrované v SZTS, kde získavajú na základe počtu bodov výkonnostné triedy. Z „domáceho“ klubu Top



Zástupca primátora Anton Trnovec s víťazmi

Dance Žilina nás reprezentovalo 13 tanečných párov v juniorskej, hlavnej aj seniorskej vekovej kategórii, tried E, D, C a B. Ich reprezentácia bola prvotriedna, o čom svedčia i výsledky. Dve prvé miesta, päť druhých, dve tretie a ďalšie tri finálové umiestnenia potešili nielen páry, ale aj ich trénerov a fanúšikov. Spomeňme menovite aspoň dva najúspešnejšie domáce páry: Michaela Badíková – Tomáš Paprčiak, ktorí v kategórii „C“ obsadili 1. a 2. miesto, a pár Michaela Valová – Marek Macura, ktorí v kategórii Junior I.E a I.E obsadili 1. a 2. miesto, navyše pre partnerku to bola jej prvá tanečná súťaž v živote.

Vďaka príspevku Mestského úradu v Žiline a nižšie uvedeným sponzorom finalisti jednotlivých kategórií získali okrem diplomov, medailí

a pohárov i hodnotné vecné ceny – tričká, usb kľúče, knihy, upomienkové predmety, či strieborné šperky. Rovnako vďaka sponzorom a príspevkom z podporených projektov Žilinského samosprávneho kraja a Nadácie Kia Motors Slovakia mohli organizátori zabezpečiť vyzdobenú tanečnú sálu, fotošteny či banery. Veľká vďaka patrí Zlatníckej dielni Zlatka, ktorá obdarovala nie len najlepšie tanečné páry, ale aj všetkých súťažiacich. Významnými partnermi boli tiež Nadácia Spoločne pre región, firmy Industry Solutions, Martech, Optimal, AMD, mesto Žilina, portál Tancujeme.com a Tanečná škola Ľuboša Plešinger, ktorá TŠK Top Dance Žilina zastrešuje.

TŠK Top Dance
Žilina team

Tried'te odpad a spolu ušetríme

Od nového roku triedime odpad po novom. Kto sa naučí správne triediť odpad, môže ušetriť. Tak sú nastavené nové pravidlá triedenia zberu.

Viete, ako správne triediť? Čo kam patriť?

Nová legislatíva definuje presné farebné rozlíšenie zberných kontajnerov a vriec na triedený odpad. Modrá farba je určená pre papier, zelená pre sklo, žltá pre plasty, červená pre kovy a oranžová pre viacvrstvové kombinované materiály (VKM), čiže nápojové kartóny. Zákon umožňuje aj spoločný zber viacerých zložiek, konkrétne plastov, kovov a VKM, spolu do jednej nádoby, pričom

na nádobe musí byť riadne označené, o ktoré zložky ide. Ak je napríklad na žltej nádobe napísané, že sa okrem plastov do nej môžu vhadzovať aj nápojové kartóny či kovy, môžete vhodiť oboje, na triediacej linke sú následne dotriedňované. Dôležité je riadiť sa farbou a štítkom na zbernej nádobe.

Prečo boli potrebné zmeny a ako môžete triedením ušetriť?

Na Slovensku až 75 % komunálneho odpadu končí na skládkach. Každý Slovak vytriedi v priemere len 8 % odpadu. Aj to bol dôvod vytvorenia úplne nového zákona o odpadoch. Envirorežort odhaduje, že vďaka nemu dosiahneme úsporu približne 31,5 milióna eur. Náklady na triedený zber a recykláciu

budú totiž po novom hrazené výrobcami produktov a obalov. Tí vytriedený odpad uhradia prostredníctvom organizácií zodpovednosti výrobcov (OZV). V našom meste je takouto spoločnosťou ENVI – PAK, ktorá má dlhodobé skúsenosti s triedeným zberom. Mestá a obce budú platiť už len zmesový nevytriedený odpad. To môže samospráve, ale aj vám občanom priniesť hneď dvojnásobnú úsporu. V prvom kroku, keď výrobcovia mestu/obci uhradia náklady na zavedenie a správne fungovanie triedeného zberu. Druhýkrát, keď zvýšením množstva vytriedeného odpadu klesne množstvo zmesového komunálneho odpadu, za ktoré obyvatelia platia. Ak teda budete správne triediť, ušetríte!

ENVI-PAK, a. s.



Nádoby na triedený odpad v Žiline

V Radničných novinách č. 16 sme v článku o Areáli žilinského športu na str. 2 uviedli, že na rokovaní bol neprítomný poslanec Marián Zrník. Na rokovaní však bol neprítomný poslanec Štefan Zelník. Za túto zámenu sa ospravedlňujeme pánom poslancom i našim čitateľom.

DOPRAVNÝ PODNIK MESTA ŽILINY, s.r.o. PRIJME DO PRACOVNÉHO POMERU VODIČOV AUTOBUSOV / TROLEJBUSOV

Náplň práce: vedenie dopravného prostriedku osôb MHD – autobus, trolejbus

Požiadavky na zamestnanca: vodičský preukaz: skupina „D“, osvedčenie o základnej kvalifikácii vodiča osobnej dopravy podľa zákona č. 280/2006 Z. z., výpis z karty vodiča, doklad o zdravotnej spôsobilosti a o psychickej spôsobilosti

Ďalšie požiadavky: vek minimálne 24 rokov

Poskytujeme: prácu v stabilnej spoločnosti, trvalý pracovný pomer, vyplácanie mzdy na účet v pravidelnom výplatnom termíne, dodržiavanie legislatívy a organizácie pracovného času v doprave, polročné odmeny, zvýšenie kvalifikácie na vedenie trolejbusu (náklady DPMŽ), týždeň dovolenky navyše, bezplatné zdravotné prehliadky, psychologické prehliadky a školenia o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov (KKV), cestovné výhody, príspevok na doplnkové dôchodkové sporenie, príspevok na stravovanie, nápojové lístky bezplatne, možnosť rekreácie v zariadení DPMŽ v Tatranskej Štrbe

Nástup: ihneď

Kontakt: JUDr. Ľubica Kubová
lubica.kubova@dpmz.sk, 041/566 01 06



RADNIČNÉ NOVINY MESTA ŽILINA

ZADARMO DO KAŽDEJ SCHRÁNKY

Vydáva: Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, IČO 00 321 796. **Redakcia:** Odbor tlačový a zahraničných vecí Mestského úradu v Žiline, Radničná 1, 010 01 Žilina. tel.: +421 41 50 73 216, e-mail: hovorca.zilina@zilina.sk.

Šéfredaktor: PhDr. Pavol Čorba. **Redaktori:** Bc. Erika Mikulová, Andrej Černek, Mgr. Kristína Koptáková, Mgr. Karol Zahatlan.

Jazykové korektúry: Mgr. Jana Matušková.

Dizajn a grafická úprava: Mgr. Barbora Obertová.

Tlač: DOLIS s.r.o., Bratislava. ISSN 1339-8830. EV 5119/15.

Mesačný náklad: 35 900 ks. © Copyright: Mesto Žilina.



Mesačník
ČÍSLO 17
JÚL 2016
ROČNÍK II