Zimná údržba v meste str. 3

S pribúdajúcim chladnejším počasím je mesto pripravené na blížiacu sa zimnú údržbu, ktorá sa bude vykonávať na základe Operačného plánu zimnej údržby.

Celoplošné testovanie v Žiline sme zvládli str. 4

Akcia „Spoločná zodpovednosť" si vyžadovala veľké nasadenie príslušníkov Ozbrojených síl SR, zamestnancov mestského úradu, zdravotníkov a dobrovoľníkov. Testovanie na území mesta Žilina prebehlo bezproblémovo a bolo organizačne dobre zvládnuté.

Do práce na bicykli 2020 str. 9

Presne 485 zamestnancov žilinských firiem a organizácií si na začiatku septembra dalo záväzok celý mesiac cestovať za svojím živobytím na bicykli, kolobežke alebo kráčať na vlastných nohách.

RADNIČNÉ NOVINY
MESTA ŽILINA

Číslo 11 | Ročník 2 | NOVEMBER 2020 Mesačník | ZADARMO do každej schránky | www.zilina.sk Mesto Žilina | EV 5837/19 ISSN 1339-8830

Budovanie cyklotrás v Žiline pokračuje

Samospráva pokračuje s výstavbou cyklotrás. Zámerom je rozšíriť infraštruktúru mestských cyklotrás a zvýšiť ich dostupnosť tak, aby vytvorili ucelenú a vzájomne prepojenú sieť.

pokračovanie článku na str. č. 6 – 8



AKTUÁLNA TÉMA

Žilina začína s triedením biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu

Od 1. januára 2021 budú môcť Žilinčania triediť aj biologický odpad zo svojich domácností.

Autor: MB

AKO TO BUDE FUNGOVAŤ?

V meste a v mestských častiach bude posledný decembrový týždeň tohto roka rozmiestnených celkovo 100 kusov nádob na zber spomínaného druhu odpadu.

Každá domácnosť žijúca v paneláku dostane ku triedeniu biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu do konca roka štartovací balíček. Ten bude obsahovať tri praktické pomôcky. Prvou bude košík na kuchynský odpad. Ten má vďaka prevetraným stenám prirodzené odparovanie vlhkosti. Široký otvor zabezpečí pohodlné zosypanie bioodpadu priamo z taniera či misy. Občania ďalej dostanú 24 kusov kompostovateľných vreciek a návod, ako správne triediť tento druh odpadu. Kompostovateľné vrecká umožňujú odparovanie vlhkosti a po čase sa prirodzene rozložia v kompostéri.

Štartovací balíček dostanú občania do konca decembra. O spôsobe ich distribúcie vás budeme v krátkej dobe informovať.

AKO TRIEDIŤ BIOODPAD

Čo môžeme triediť:
- zvyšky ovocia a zeleniny,
- pečivo a cestoviny,
- škrupiny z vajec,
- kávová usadenina, vrecká alebo sypaný čaj,
- zvyšky vareného jedla, scedené zvyšky z polievok,
- mäsové a mliečne výrobky,
- potraviny po dátume spotreby,
- menšie kosti (kuracie, rybacie),
- zvyšky izbových rastlín či kytíc.



Košík pre domácnosti



Nádoba na biologicky rozložiteľný komunálny odpad

Čo nepatrí medzi biologicky rozložiteľný odpad:
- oleje,
- zvyšky jedla v obaloch,
- mŕtve telá zvierat, zvierací trus,
- veľké kosti (hovädzie, bravčové),
- tekuté potraviny (mlieko, riedke polievky).

RADY, AKO SPRÁVNE TRIEDIŤ

Bioodpad pred vyhodením zmenšite na veľkosť palca, do nádoby sa ho tak zmestí viac. Na triedenie používajte kompostovateľné vrecia, dajú sa bežne kúpiť v predajniach drogérie. Na tieto účely nepoužívajte bežné plastové vrecia. Bioodpad, po naplnení vrecka, vyneste do vonkajšieho kontajnera hnedej farby. Ak sa váš košík na domáci odpad znečistí, stačí ho opláchnuť teplou vodou alebo vložiť do umývačky riadu.

V ďalšom čísle Radničných novín sa budeme venovať prínosom, ktoré má triedenie biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu pre naše životné prostredie.



Milí Žilinčania, máme za sebou mesiac október v ktorom sme ukončili plejádu kultúrnych, športových a spoločenských podujatí v rámci Žilinského kultúrneho leta 2020. Niektoré z nich sme však museli vzhľadom na pretrvávajúce obdobie pandémie zrušiť.

Počas mesiaca sa začali práce na budovaní kanalizácie v mestskej časti Považský Chlmec a pokračovať v nich sa bude i najbližšie mesiace. Mesto okrem iného vyhlásilo i urbanisticko-krajinársko-architektonickú súťaž, ktorej cieľom je nájsť vyhovujúce riešenie frekventovaného verejného priestoru Bulváru.

S pribúdajúcim chladnejším počasím sa mesto pripravuje na blížiacu sa zimnú údržbu, ktorá sa bude vykonávať na základe Operačného plánu zimnej údržby. Na žilinské cesty je k dispozícii 700 ton chemického posypového materiálu, 600 ton drvy (+ kontinuálny dovoz oboch komodít v prípade potreby) a 22 kusov techniky, vrátane subdodávateľov na údržbu chodníkov. Nápomocné budú tiež ďalšie 2 – 3 traktory na údržbu priľahlých vidieckych mestských častí a pri dočisťovaní budú taktiež pomáhať aktivační pracovníci.

Mnohých z vás určite zaujíma otázka organizovania vianočných trhov, ktoré sa v Žiline neodmysliteľne spájajú s vianočnou atmosférou. Vzhľadom na to, že budú aj naďalej na území nášho štátu platiť preventívne opatrenia, mesto nebude organizovať vianočné trhy. Ak by sa situácia zmenila, budeme o nej včas informovať. Záleží nám na tom, aby mesto nestratilo čaro vianočnej atmosféry, prvoradé je však zdravie vás – našich občanov.

Peter Fiabáne
primátor

Zimná údržba v meste

S pribúdajúcim chladnejším počasím je mesto pripravené na blížiacu sa zimnú údržbu, ktorá sa bude vykonávať na základe Operačného plánu zimnej údržby.

Autor: VM



V zmysle plánu budú vykonávané jednotlivé činnosti s cieľom udržiavania zjazdnosti ciest a schodnosti chodníkov a verejných priestranstiev. Zjazdnosťou a schodnosťou komunikácií sa rozumie stav ich povrchov s možnosťou bezpečnej premávky a chôdze pri zvýšenej opatrnosti a s prihliadnutím na aktuálnu poveternostnú situáciu.

Zimnú údržbu v Žiline zabezpečuje zmluvne spoločnosť Žilinské komunikácie, a. s. Operačný plán bude po začatí zimnej údržby zverejnený na www.zilina.sk v sekcii Zimná údržba miestnych komunikácií spolu s kontaktnými údajmi na dispečersko-spravodajskú službu, ako aj pravidelne aktualizované výkony prác. Na žilinské cesty a chodníky je pripravených 700 t chemického posypového materiálu a 600 t inertného materiálu + kontinuálny dovoz oboch komodít v prípade potreby a 22 kusov techniky (6 veľkých sypačov, 6 malých sypačov s radlicami, 4 traktory, UNC nakladače a v prípade potreby aj ďalšie mechanizmy) vrátane subdodávateľov na údržbu chodníkov. Nápomocné budú tiež ďalšie 2 – 3 traktory na údržbu priľahlých vidieckych mestských častí a pri dočisťovaní budú taktiež pomáhať aktivační pracovníci mesta.

Mesto Žilina vyčlenilo na zimnú údržbu sumu približne 720 000 eur. Náklady sa môžu navyšovať v prípade nepredvídateľných okolností v súvislosti s poveternostnými podmienkami a dĺžkou zimnej údržby. Konkrétny dátum začiatku zimnej údržby sa určí s prihliadnutím na poveternostné podmienky. Okrem 255 kilometrov cestných komunikácií má mesto od roku 2018 povinnosť zaistiť rovnako údržbu približne 220 kilometrov chodníkov.

Zimná údržba prebieha na základe poradia dôležitosti, pričom pre zabezpečenie zjazdnosti a schodnosti platia pri bežných podmienkach časové limity.

PORADIE DÔLEŽITOSTI:

1. komunikácie s premávkou MHD a komunikácie vyššieho dopravného významu v dĺžke siete MK 83,3 km (172 km údržby),

2. komunikácie nižšieho významu, prevažne vnútroblokové komunikácie mestských sídlisk v dĺžke siete MK 82,9 km (163,5 km údržby),

3. vnútroblokové komunikácie priľahlých častí mesta a obcí v celkovej dĺžke siete MK 88,6 km (cca 174 km údržby).

DOPRAVNÉ OKIENKO

Podľa § 23 ustanovenia zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke – Zastavenie a státie, smie vodič zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade.

Pri státí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy.

Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy.

Pri zastavení a státí je vodič povinný prednostne použiť parkovisko tak, aby neobmedzoval ostatných účastníkov cestnej premávky.

Pri zastavení a státí je vodič povinný čo najlepšie využiť parkovacie miesto a nesmie znemožniť ostatným vodičom vyjdenie z parkovacieho miesta. Rovnako nesmie zastaviť a stáť na mieste, kde by znemožnil vjazd a výjazd vozidiel.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE

Pravidlá zastavenie a státia sú o to viac dôležité hlavne počas zimnej údržby z dôvodu, že šírka radlice je 3,2 m a previs pred vozidlom údržby je až 2 m, čo značne sťažuje manévrovateľnosť pri prejazde ulicami a tým dochádza k zdržaniu mechanizmov, resp. úplnému vynechaniu úseku. Na základe toho následne vznikajú pripomienky a sťažnosti.

KRÁTKE SPRÁVY

Dátumy, ktoré by si Žilinčania mohli pamätať

21. november 1989

V utorok 21. novembra 1989 na Námestí V. I. Lenina (neskoršie Námestie Ľudovíta Štúra, dnes priestor OC Aupark) sa zišlo prvé veľké verejné zhromaždenie, ktoré reagovalo na násilím potlačený pražský pochod študentov zo 17. novembra. Zásluhou najmä študentov vtedajšej Vysokej školy dopravy a spojov a rodiacej sa Verejnosti proti násiliu zhromaždenia pokračovali každý deň počas celého týždňa, aby vyvrcholili celoslovenským štrajkom v pondelok 27. novembra, ktorého sa podľa odhadu vtedajšej tlače zúčastnilo cca 22 000 protestujúcich.

Harmonogram zasadnutí Mestského zastupiteľstva v Žiline do konca roka 2020:

14. december 2020

Zastupiteľstvo môžete sledovať online cez www.zilina.sk.

ZIMNÁ ÚDRŽBA

dispečersko-spravodajská služba

041 509 15 23

0903 626 500

Celoplošné testovanie v Žiline sme zvládli

Žilina má za sebou náročné dni spojené s prípravou celoplošného testovania na prítomnosť ochorenia COVID-19. Akcia „Spoločná zodpovednosť“ si vyžadovala veľké nasadenie príslušníkov Ozbrojených síl SR, zamestnancov mestského úradu, zdravotníkov a dobrovoľníkov. Testovanie na území mesta Žilina prebehlo bezproblémovo a bolo organizačne dobre zvládnuté.

Autor: KŠ

Celoplošné testovanie sa na celom území Slovenska konalo cez víkend 31. 10. – 1. 11. 2020 a vo vybraných okresoch aj v druhom kole 7. – 8. 11. 2020. Žilinčania mali možnosť otestovať sa na 71 odberných miestach v 32 rôznych lokalitách, a to v čase od 7.00 hod. do 22.00 hod. Testovanie sa odporúčalo ľuďom vo vekovej kategórii nad 10 rokov a do 65 rokov, v prípade vlastného záujmu aj starším. Výnimku z testovania mali aj ľudia s takým zdravotným obmedzením, ktoré znemožňovalo absolvovať testy. Na občanov s pozitívnym výsledkom testu alebo tých, ktorí sa odmietli testovať, sa vzťahuje povinnosť 10-dňovej domácej karantény alebo môžu využiť karanténne ubytovacie zariadenie, ktoré v Žilinskom kraji poskytuje hotel Holiday Inn a Kúpele Lúčky.

Na území mesta Žilina sa v prvom kole prišlo otestovať 48 221 ľudí, z nich bolo 519 ľudí infekčných (1,08 %). V rámci celého Slovenska bolo otestovaných 3 625 332 ľudí, z toho 38 359 ľudí malo pozitívny výsledok testu (1,06 %). Výsledky druhého kola celoplošného testovania neboli do uzávierky Radničných novín (4. 11. 2020) k dispozícii. Opätovné testovanie 7. – 8. novembra malo za cieľ odhaliť tých, ktorí boli počas prvého kola testovania na začiatku ochorenia, a tak ich testy nemuseli identifikovať. Pre ľudí, ktorí sa nezúčastnili druhého testovania, budú od 9. novembra platiť prísnejšie pravidlá a menej výnimiek z vychádzania.

V Žiline sa z radov občanov prihlásilo na testovanie **450 administratívnych pracovníkov a dobrovoľníkov**, vďaka ktorým sme túto náročnú úlohu v našom meste zvládli. V prvej línii pomáhal aj primátor mesta Peter Fiabáne so svojou manželkou a dcérou.



V budove mestského úradu boli dve oberné miesta

Epidemiológovia naďalej odporúčajú dôsledne dodržiavať všetky preventívne opatrenia a hygienické zásady založené na princípe R-O-R, teda: rúško – odstup – ruky. Rúška zabraňujú, aby človek, ktorý je potenciálne nakazený ochorením, šíril vírus ďalej do okolia. Odstup minimalizuje osobné kontakty medzi ľuďmi. Dezinfekcia rúk spolu so zákazom ich podávania zas zabraňuje prenosu infekcií. **Všetkým zdravotníkom, dobrovoľníkom, administratívnym pracovníkom, príslušníkom Ozbrojených síl SR, konkrétne 5. pluku špeciálneho určenia v Žiline, Okresnému úradu v Žiline, riaditeľom a personálu škôl i všetkým, ktorí sa do celoplošného testovania v Žiline akýmkoľvek spôsobom zapojili, ďakujeme za obetavosť a pomoc. Vďaka patrí aj všetkým Žilinčanom, že napriek rozdielnosti názorov sa dokázali na odberných miestach správať ohľaduplne a so vzájomným rešpektom.**

Národné centrum zdravotných informácií
02/32 353 030

Regionálny úrad verejného zdravotníctva
so sídlom v Žiline
041/723 38 43

www.uvzsr.sk
www.koronavirus.zilina.sk
mestozilina Mesto Žilina mobilná aplikácia Žilina
Mesto Žilina

Z rokovania novembrového mestského zastupiteľstva

Autor: VM

Rokovanie mestského zastupiteľstva sa v pondelok 2. novembra uskutočnilo z dôvodu aktuálnych protiepidemiologických opatrení formou videokonferencie.

Mestskí poslanci sa na zasadnutí venovali opatreniam na znižovanie bariér v meste, ktoré predložila skupina poslancov. V programe rokovania si vypočuli správu o činnosti Nadácie Mesta Žilina v roku 2019, správu o výsledku kontrol či schvaľovali rozpočtové zmeny. Mestské zastupiteľstvo zároveň súhlasilo so vznikom pracovnej skupiny, ktorá pripraví návrh na inštaláciu pamätníka švédskemu krajinnému architektovi Carlovi Gustavovi Swenssonovi. Na základe výskumu Mgr. Ing. Mareka Sobolu, PhD. bolo Swenssonovi preukázané autorstvo torzálne zachovaného parku pri bývalej továrni na spracovanie súkna v Žiline, tzv. Súkenky (Silleiner Fabriken Adolf Löw & Sohn).

Dlhodobo stojace vozidlá si priplatia

Vyriešiť problém s dlhodobo odstavenými motorovými vozidlami v Žiline má návrh všeobecne záväzného nariadenia, ktoré schválili mestskí poslanci. Nové nariadenie zdaní dlhodobo odstavené vozidlá, ktoré tvoria bariéru vo verejnom priestore. Majitelia si v takýchto prípadoch mesačne priplatia 432 eur za vozidlo. Poslanci schválili novú sadzbu dane pre motorové vozidlá stojace na verejnom priestranstve po dobu dlhšiu ako 60 za sebou nasledujúcich dní. Po novom si zaplatia za každý jeden deň 14,40 eura. Uvedená sadzba predstavuje rozmer priemerného parkovacieho miesta v m2 (12 m2) vynásobený sadzbou dane za m2 (1,20 eura). Samospráva zároveň upozorňuje, že zákon neporušujú tí majitelia vozidiel, ktorí síce parkujú na verejnom parkovacom mieste mimo trvale vyhradené parkovacie miesto, no majú evidenčné číslo, netvoria prekážku cestnej premávky a nepoškodzujú životné prostredie.

Nadácia mesta pomáha ľuďom v núdzi

Na pomoc ľuďom v núdzi a podporu jednotlivcov a rodín, v ktorých je zdravotne znevýhodnený člen, sa chce v budúcom roku zamerať Nadácia Mesta Žilina. O jej činnosti v roku 2019 sa mohli mestskí poslanci dozvedieť z informatívnej správy, ktorú na rokovanie zastupiteľstva predložila správkyňa nadácie, poslankyňa Jana Filipová. Nadácia pracuje na dobrovoľníckom princípe a sústredí sa najmä na pomoc občanom mesta, ktorí majú kombinované druhy postihnutia. V roku 2019 zaevidovala 56 žiadostí, z toho finančne podporila 34 žiadateľov a materiálne 21 žiadateľov. Dotácia z mesta Žilina na rok 2019 bola v sume 20-tisíc eur na podporu zdravotne postihnutých osôb a fyzických osôb, ktoré sa ocitli v nepriaznivej sociálnej situácii. Na prevádzkové náklady získala nadácia z rozpočtu mesta 3 000 eur. Snahou nadácie je poskytovať služby pre občanov, ktorí si nevedia v neľahkej životnej situácii pomôcť sami. Pomáha im napríklad pri vypisovaní tlačív, konzultáciách či so sprostredkovaním informácií o rôznych formách pomoci cez združenia a inštitúcie. Viac informácií: https://nadacia.zilina.sk.

Nová tarifa MHD zjednoduší cestovanie v Žiline

Poslanci Mestského zastupiteľstva v Žiline schválili na svojom poslednom rokovaní zmenu tarify mestskej hromadnej dopravy. Tá vstúpi do platnosti od 1. apríla 2021. Nová tarifa prinesie z pohľadu cestovania a využívania MHD výhodnejší a jednoduchší spôsob prepravy pre cestujúcich a zároveň zohľadní aktuálne trendy v oblasti hromadnej dopravy.

Autor: AB

Nová tarifa prináša výraznú elektronizáciu celého systému v oblasti nákupu a vybavenia dopravných kariet, predplatných cestovných lístkov, ako aj zriadenia a dobíjania elektronickej peňaženky. Tieto úkony si bude môcť cestujúci vybaviť prostredníctvom e-shopu z domu. Po zavedení zmien sa spustí i platba platobnými kartami v každom vozidle na označovačoch cestovných lístkov. Novou tarifou sa pre cestujúcich vytvára možnosť využívať elektronickú peňaženku na dopravnej karte. Cestujúci si do elektronickej peňaženky nabije určitú sumu peňažného kreditu, ktorý poslúži na platbu elektronických lístkov. Elektronická peňaženka bude prenosná. Taktiež bude možné zriadiť si rodinný účet, v rámci ktorého budú môcť využívať členovia rodiny viac kariet. Odstraňujeme prepadávanie jázd, pričom kredit, ktorý bude v elektronickej peňaženke, nikdy neprepadne. Aj v prípade straty alebo poškodenia karty sa prenesie kredit alebo predplatný lístok na novú kartu. Dopravný podnik v novej tarife zavedie používanie elektronického cestovného lístka z dopravnej alebo platobnej karty. Tieto sú výrazne zvýhodnené oproti papierovým lístkom.

Zmena sa týka aj pásmových cestovných lístkov, ktoré po novom nahradia časové lístky s platnosťou 12 alebo 60 minút. Všetky cestovné lístky budú prestupné a platia na neobmedzený počet ciest počas časovej platnosti cestovného lístka. Oproti pôvodnému 1-pásmovému lístku (do 5 zastávok) je možné na 12-minútový časový lístok obslúžiť v priemere o 1 – 2 zastávky viac. Čas na jednorazových lístkoch sa bude počítať pri nástupe do prvého vozidla podľa času, ktorý je uvedený v cestovnom poriadku a nie skutočnej doby jazdy. Cestujúci sa preto nemusia obávať, že v prípade meškania spoja im lístok nebude stačiť. Ruší sa aj nočná tarifa, pričom všetky cestovné lístky budú platiť aj na nočný spoj. Pre cestujúcich využívajúcich predplatné cestovné lístky, ako aj tých, ktorí využívajú bezplatnú dopravu, odpadá povinnosť označovania si dopravnej karty pri nástupe do vozidla. Táto povinnosť sa ruší aj pre cestujúcich využívajúcich papierové a elektronické cestové lístky pri prestupoch.



Schválený návrh novej tarify upravuje aj jednotlivé tarifné triedy s ostatnými dopravcami. Vznikla nová kategória „Senior“ pre cestujúcich od 62 rokov (aj v prípade, že cestujúci ešte nedosiahol dôchodkový vek). Nárok na kategóriu Senior je ponechaný aj pre cestujúcich mladších ako 62 rokov v prípade, že už sú poberateľom starobného dôchodku, predčasného starobného dôchodku alebo invalidného dôchodku. Nárok na bezplatnú prepravu schválili mestskí poslanci pre cestujúcich vo veku od 6 do 16 rokov a pre seniorov v rozmedzí 62 až 69 rokov, ktorí majú trvalý pobyt v Žiline. Aby však mohli cestovať zadarmo po dobu jedného roka, je potrebné dať si túto skutočnosť zapísať na dopravnú kartu za jednorazový poplatok 20 eur. Od 62 rokov bude postačovať pri zľavnenom cestovnom občiansky preukaz. Taktiež na bezplatnú dopravu od 70 rokov bude postačovať občiansky preukaz.

Nová tarifa vytvára podmienky na zaradenie žilinskej MHD do systému Integrovanej dopravy Žilinského samosprávneho kraja, ktorý prinesie cestujúcim ešte ďalšie množstvo výhod v rámci využitia viacerých prepravcov, napr. pri využití MHD a následne prímestskej autobusovej či vlakovej dopravy. Dopravný podnik bude verejnosť dostatočne včas informovať o všetkých podrobnostiach, a to ešte pred spustením novej tarify.

ŽILINA BUDUJE CYKLISTICKÚ INFRAŠTRUKTÚRU

CYKLOTRASA H2

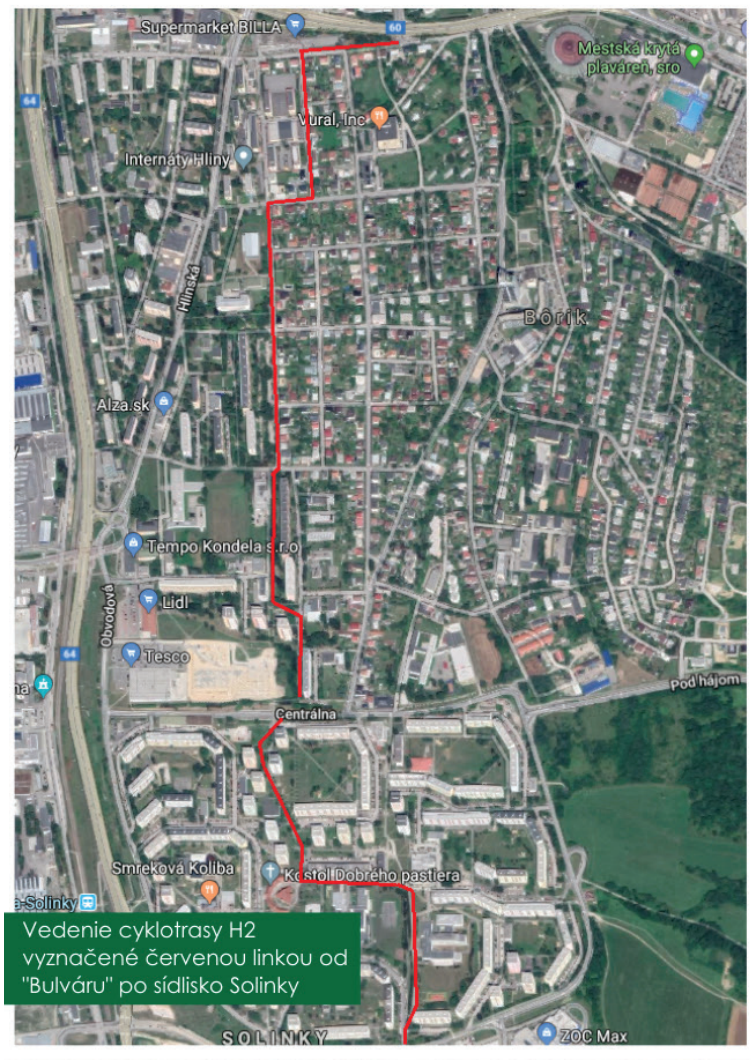
spojí sídlisko Solinky a centrum mesta v dĺžke 2 364 metrov. Prvý úsek cyklotrasy sa dokončil v októbri tohto roka.

I. vybudovaný úsek cyklotrasy H2 sa začína na Solinkách, pri Obvodovej ulici a napojí sa pri moste ponad Centrálnu ulicu na už vybudovaný úsek cyklotrasy V6, ktorý vedie popri „Drevenej krave" smerom na sídlisko Vlčince. Zámerom mesta je napojenie pri moste ponad Centrálnu ulicu na tieto dve vetvy cyklotrás.

II., III. a IV. úsek cyklotrasy H2 povedie až k Ulici Antona Bernoláka, kde sa IV. úsek napojí na existujúcu cyklotrasu, ktorá vedie cez „Bulvár".

Úseky II., III. a IV. majú vydané právoplatné stavebné povolenie. Na II. úsek sa aktuálne pripravuje forma financovania, na III. a IV. úsek boli schválené finančné prostriedky z Integrovaného regionálneho operačného programu (tzv. IROP). Ich realizácia sa očakáva v roku 2021. Žilinská samospráva uspela vo výzve vyhlásenej IROP-om so žiadosťami o nenávratný finančný príspevok aj na ďalšie projekty cyklotrás vo výzve. Zámerom je rozšíriť infraštruktúru mestských cyklotrás a zvýšiť ich dostupnosť tak, aby vytvorili ucelenú a vzájomne prepojenú sieť.

Predpokladaná výška ich oprávnených výdavkov je viac ako 777 000 eur. Mesto sa na ich realizácii bude podieľať sumou približne 39 000 eur.



Vedenie cyklotrasy H2 vyznačené červenou linkou od "Bulváru" po sídlisko Solinky


Prebiehajúce práce na budovaní cyklotrasy H2


V októbri boli ukončené stavebné práce prvej časti cyklotrasy.

CYKLOTRASA V9

prepojí Vodné dielo Žilina so sídliskom Vlčince.

Úspešný projekt V9 je rozdelený na tri úseky, pričom jeho dĺžka bude 1 242 metrov.

I. úsek cyklotrasy má vydané stavebné povolenie a boli schválené finančné prostriedky na jeho vybudovanie.

Pri zvyšných dvoch úsekoch tejto cyklotrasy prebieha aktuálne majetkovo-právne vysporiadanie.



Úsek, ktorým bude viesť cyklotrasa V9 povedie z väčšej časti cez Rosinskú cestu.



V9 vyznačená červenou linkou bude viesť od Vlčiniec po Vodné dielo.

CYKLOTRASA V10

bude dlhá 1 050 metrov.

Žiadosti o nenávratné finančné prostriedky bolo vyhovené v projekte cyklotrasy, ktorá bude dlhá 1 050 metrov. Cyklotrasa povedie po Ulici M. R. Štefánika a úsek spojí cyklotrasu pri Hypermarkete Tesco na Košickej ulici a Námestie Andreja Hlinku.



V10 vyznačená červenou linkou povedie od Košickej ulice cez Ulicu M. R. Štefánika priamo na Námestie Andreja Hlinku.



Cyklotrasa bude viesť od Košickej ulice do centra mesta.

CYKLOTRASA V1

je jednou z cyklotrás, ktoré Žilina plánuje vybudovať.

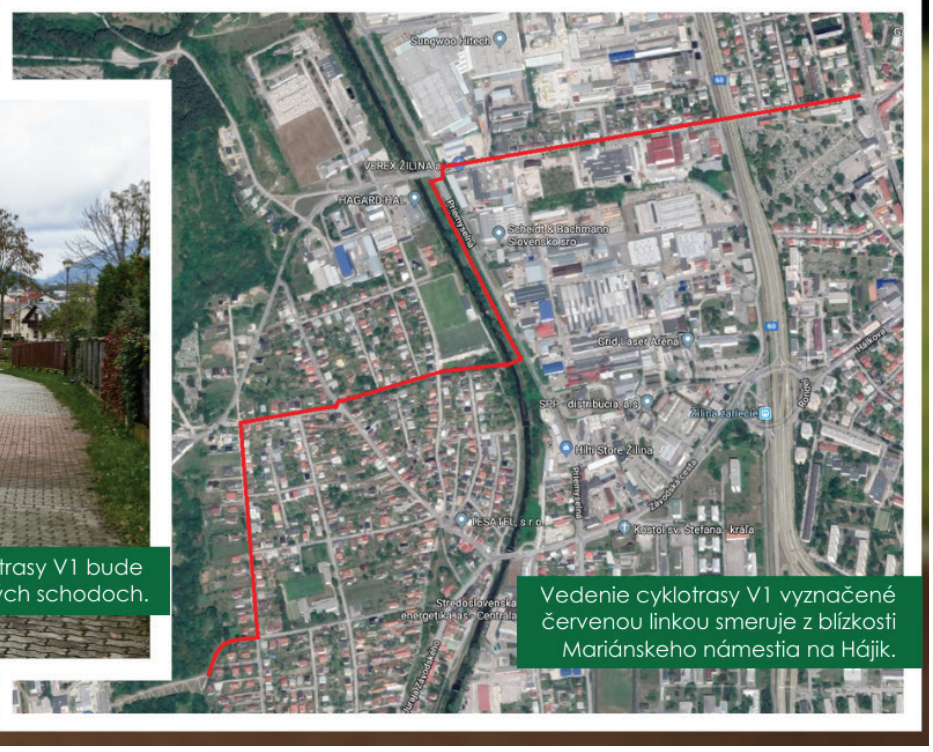
Jej účelom je spojenie centra mesta so žilinským sídliskom Hájik.

V súčasnosti je na danú cyklotrasu spracovaná projektová dokumentácia a prebieha proces územného konania.

Cyklotrasa V1 je navrhovaná v celkovej dĺžke 2 350 metrov.



Začiatok cyklotrasy V1 bude na Hájiku pri Slnečných schodoch.

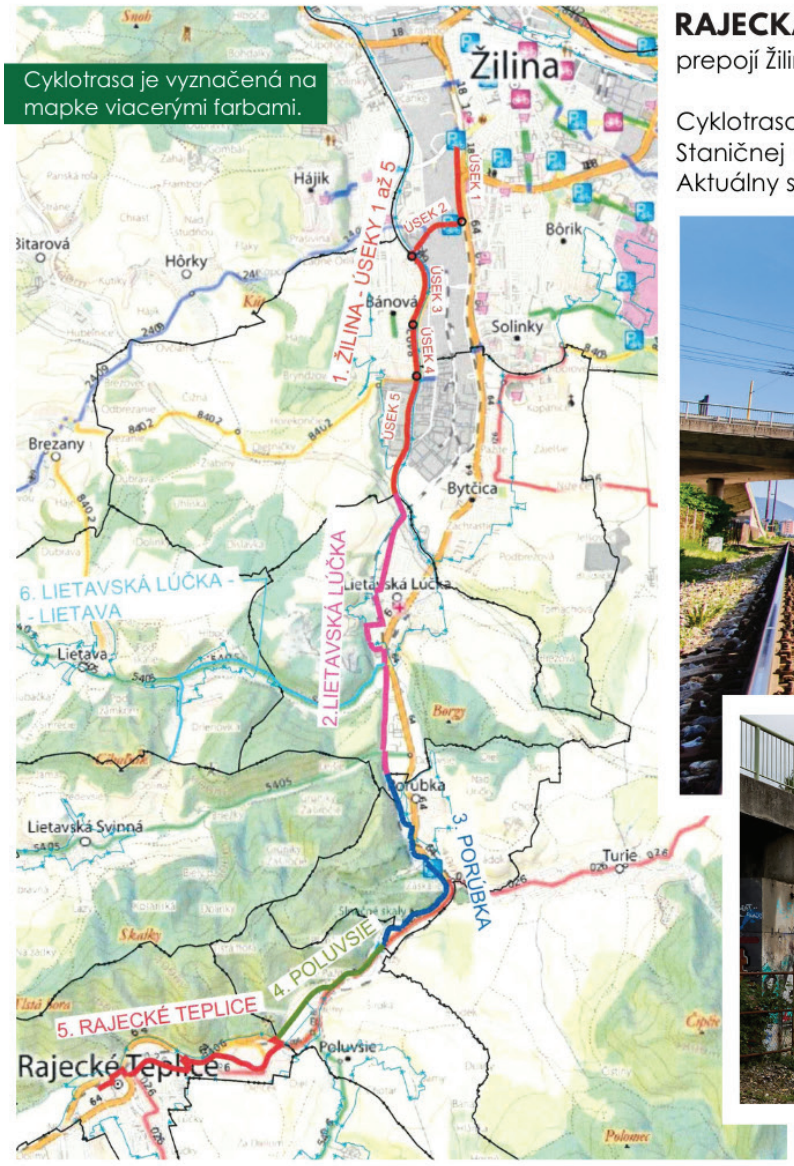


Vedenie cyklotrasy V1 vyznačené červenou linkou smeruje z blízkosti Mariánskeho námestia na Hájik.

RAJECKÁ CYKLOMAGISTRÁLA

prepojí Žilinu s mestom Rajecké Teplice, a to v celkovej dĺžke 14 411 metrov.

Cyklotrasa bude začínať pri železničnej stanici Žilina-Záriečie a skončí na miestnej komunikácii na Staničnej ulici, ktorá sa nachádza pri autobusovej a železničnej stanici v Rajeckých Tepliciach. Aktuálny stav cyklotrasy je v procese vydaného územného rozhodnutia.



Cyklotrasa je vyznačená na mapke viacerými farbami.



Stanica Žilina-Záriečie, miesto, odkiaľ bude cyklotrasa smerovať do mesta Rajecké Teplice.



BUDE SA CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA V ŽILINE ĎALEJ ROZŠIROVAŤ?

Na mestskom úrade sa neustále pracuje na nových projektoch, ktoré by prispeli k rozšíreniu možností bicyklovania v meste.

Pre samosprávu je dôležité, aby svojou činnosťou inšpirovala občanov k využívaniu alternatívnych foriem dopravy, ktorou cyklodoprava je.

Na to je však potrebné vytvorenie vhodných podmienok.

Aktuálne pripravujeme verejné obstarávania na spracovanie štúdie trasovania nasledovných komunikácií pre cyklistov:

Park Ľudovíta Štúra – Univerzitná ulica,
Strážov – centrum mesta,
Bytčica – sídlisko Solinky,
prepojenie cyklotrasy H3 – Hlboká cesta,
Košická ulica – Vodné dielo Žilina,
Mojšova Lúčka – mestská časť Trnové.



Sídlisko Solinky – miesto, kde sa napojí cyklotrasa smerujúca do mestskej časti Bytčica.


Park Ľudovíta Štúra v budúcnosti spojí cyklotrasa, ktorá bude smerovať na Univerzitnú ulicu.

Do práce na bicykli 2020

Autor: MB

Presne 485 zamestnancov žilinských firiem a organizácií si na začiatku septembra dalo záväzok celý mesiac cestovať za svojím živobytím na bicykli, kolobežke alebo kráčať na vlastných nohách.

Priaznivcov ekologickej dopravy navyše spájali súťažné ambície, ktoré potvrdili prihláškou v tohtoročnej kampani Do práce na bicykli. Cyklohrdinovia medzi sebou vytvorili 143 súťažných tímov. V prípade nepriaznivého počasia bolo povolené využitie mestskej hromadnej dopravy.

Zámerom celoslovenskej kampane je podpora nemotorovej, najmä cyklistickej dopravy. Má za cieľ vyzývať samosprávy k vytváraniu kvalitných podmienok pre ekologické druhy dopravy, motivovať zamestnávateľov, aby budovali vo svojich sídlach vhodné podmienky pre zamestnancov dochádzajúcich na bicykli a povzbudiť ľudí, aby viac používali alternatívnu formu mobility pri každodennom cestovaní do práce.

Na súťažiacich čakalo počas septembra 20 jázd do práce. Úslovie *cesta je cieľ* v tomto prípade platilo doslova a do písmena. Niektorí do zamestnania dochádzali na bicykli aj vyše hodiny. Športovci sa nenechali zahanbiť ani pri vymýšľaní názvov svojich tímov. Sily si medzi sebou merali pod označením ako *Rýchle šípy, Mladí na duši, Cykloholici alebo s menom družstva Zlomený pedál, Vietor vo vlasoch, Uhni, A predsa sa točí či Prokrastinátor.*



Vyhodnotenie súťaže Do práce na bicykli 2020

Spoločnosť s najvyšším počtom súťažiacich:
Scheidt & Bachmann 82 súťažiacich, 21 tímov
Spoločnosť s najvyšším počtom vykonaných jázd:
Scheidt & Bachmann 1 108 jázd
Spoločnosť s najvyšším počtom najazdených kilometrov:
Kia Motors Slovakia 9 206 km

Tímy s najvyšším počtom kilometrov:

1. Transport team (SUNGWOO HITECH) – 4 205 km
Michal Brodňan, Juraj Cetera, Dušan Zavadzan, Michal Hulinko
2. Prokrastinator (FRANKE SLOVAKIA) – 3 478 km
Lenka Moravčíková, Juraj Hrabovec, Tomáš Kubošek, Peter Gažo
3. Uhni (Kia Motors Slovakia) – 2 382 km
Michal Prieložný, Martin Jaš, Martin Masný, Marián Lukáč

Tímy s najvyšším počtom jázd:
1. Ako nič Racing team (KIA MOTORS SLOVAKIA) – 163 jázd
Tomáš Polák, Michal Segin, Roman Holeša, Tomáš Bojko
2. Transport team (SUNGWOO HITECH) – 149 jázd
Michal Brodňan, Juraj Cetera, Dušan Zavadzan, Michal Hulinko
3. Včielky (ŠPECIÁLNA ZÁKLADNÁ ŠKOLA S MATERSKOU ŠKOLOU SV. J. VOJTAŠŠÁKA) – 144 jázd
Peter Paňák, Blanka Vajdová, Miriam Sanigová, Zuzana Karkošiaková

Súťažiaci s najvyšším počtom kilometrov: **Michal Brodňan**, Transport team – 1 726 km
Súťažiaci s najvyšším počtom jázd: **Martin Šoška**, Crazy quatro – 59 jázd

Do práce na bicykli dochádzali aj zamestnanci mestského úradu

S iniciatívou zapojiť sa do kampane prišiel ako prvý primátor Peter Fiabáne. Ešte v polovici augusta rozposlal všetkým zamestnancom mestského úradu email, v ktorom hľadal spolujazdcov do svojho tímu. Ako motiváciu uviedol jeho 9 km + 9 km, ktoré bude musieť denne v rámci súťaže absolvovať. Na výzvu zareagovalo 7 statočných, ktorí spolu vytvorili dva súťažné tímy s označením Dupači a Tigríci.

Medzi účastníkmi malo zastúpenie aj nežné pohlavie. Dámy Veronika Tabačková a Alica Rašková sú dôkazom toho, že do práce sa dá s grácioou dochádzať na bicykli aj v šatoch či v sukňovom outfite.

„Keď fúka vietor, mám grify, aby sa mi pohodlne jazdilo. Treba si dať pod zadok čo najväčšiu časť látky, aby to moc nevialo a nedvíhalo aj predok sukne. Zo začiatku sa mi plietla do kolesá, teraz to už zvládam aj v lodičkách," opisuje svoje skúsenosti Alica Rašková, referentka odboru vnútornej organizácie a správy MsÚ.

Na presun do práce začala používať bicykel pred 3 rokmi. Inšpirovaná viacnásobnými pobytmi v Holandsku sa jej jazdenie dostalo pod kožu. „Je to taká radosť, sloboda, človek sa rozhýbe, zrelaxuje a ušetrí kopec času," dodáva s úsmevom.

Do cyklistickej súťaže sa po prvýkrát zapojil aj Radoslav Machan, vedúci odboru vnútornej organizácie a správy MsÚ. Do práce sa už dlhšiu dobu snaží zapájať aj bicykel. Výzva preňho spočívala hlavne v tom, aby šliapal do pedálov kontinuálne každý deň. Výsledkom prekvapil aj samého seba. „Ukázalo sa, že za mesiac ako nič prejdem 100 km, čo je určite povzbudzujúce. Tiež som si uvedomil, že z časového hľadiska nie je relevantný rozdiel, či idem autom 5 minút alebo bicyklom 7 minút. V mojom prípade zohráva dôležitú rolu aj výborné napojenie do mesta cyklotrasou. Takže vidím, že ich budovanie má určite veľký význam," hodnotí Radoslav Machan.

Hoci sa mestským tímom v tomto ročníku nepodarilo siahnuť na víťazné méty, vlastnou aktivitou podporili myšlienku udržateľnej mobility v Žiline a prispeli k zlepšeniu životného prostredia.



Dupači a Tigríci – súťažné tímy mestského úradu

MHD v Žiline neustále zlepšuje svoje služby

Cestujúcich čakajú v budúcom roku viaceré novinky

Autor: AB

Víziou Dopravného podniku mesta Žiliny (DPMŽ) je neustále zvyšovať kvalitu, atraktivitu, spoľahlivosť a efektivitu mestskej hromadnej dopravy (MHD) v Žiline. O aktuálnej situácii, ale aj pripravovaných novinkách sme sa porozprávali s riaditeľom spoločnosti Jánom Barienčíkom.

ZAUJÍMAVÁ OSOBNOSŤ MEDZI NAMI

Ján Barienčík



Inžinierske štúdium absolvoval na VŠDS v Žiline v odbore elektrická trakcia a energetika v doprave. Doktorandské štúdium absolvoval na ŽU v Žiline v odbore dopravná a spojová technológia. Celý profesijný život pracuje v oblasti dopravy, či už železničnej, cestnej alebo osobnej hromadnej dopravy. Voľný čas venuje predovšetkým rodine. Rád relaxuje pri starostlivosti o okrasnú záhradu a pri športe. V minulosti sa venoval a reprezentoval Žilinu v ľahkej atletike v disciplínach beh na 100 m a skok do diaľky. V súčasnosti sa venuje cyklistike, ale aj rekreačnej streľbe z dlhých vzduchových zbraní.

Aké zaujímavé projekty sa podarilo v tomto roku zrealizovať a aké výsledky priniesli?

Dopravný podnik v roku 2020 zrealizoval projekt „Trolejbusy s pomocným pohonom“, v rámci ktorého boli v máji do DPMŽ dodané 2 trolejbusy s pomocným batériovým pohonom. Takéto trolejbusy môžeme používať aj mimo trolejového vedenia, kedy je vozidlo poháňané z batérií. Týmto sme zavŕšili modernizáciu celého vozidlového parku DPMŽ. Celkovo sme zakúpili 37 nových autobusov, z toho 16 ks hybridných, 19 ks dieselových a 2 ks elektrobusov. Trolejbusovú dopravu sme zmodernizovali 44 novými trolejbusmi. Z tohto počtu ide o 26 kĺbových a 18 krátkych trolejbusov. Celkovo sme teda vymenili 81 vozidiel, ktoré boli v prevažnej väčšine zakúpené a spolufinancované z fondov EÚ. Výsledkom je jeden z najmladších a najmodernejších vozidlových parkov. Priemerný vek vozidiel je do 3 rokov. Všetky vozidlá sú celonízkopodlažné a sú vybavené modernými informačno-komunikačnými technológiami. Zvýšila sa kvalita, komfort a bezpečnosť cestovania, ako aj spoľahlivosť MHD pre cestujúcich. Nové vozidlá sú prínosom aj v oblasti životného prostredia. Formou minimalizácie emisií prispievajú k zvýšeniu kvality ovzdušia v meste.

Ďalším zámerom DPMŽ je maximálne informatizovať a elektronizovať celú MHD. Časť sa už realizuje, ďalšia sa intenzívne pripravuje. Je to zložitý systém na seba nadväzujúcich zmien, ktoré sa musia zavádzať postupne. V súčasnosti prebieha dodávka komponentov pre modernizáciu dispečerského riadenia MHD – hardvér + softvér, modernizáciu označovačov. Nové žlté označovače mohli cestujúci v našich vozidlách už zaregistrovať. Zatiaľ fungujú ako ostatné označovače. Do budúcna však budú môcť cestujúci prostredníctvom nich zaplatiť za cestovný lístok platobnou kartou, keďže majú zabudovaný platobný terminál na tento účel. Cestujúci budú o nových možnostiach využitia žltých označovačov včas informovaní. Ich spustenie je naplánované vo februári budúceho roku.

Zároveň boli dodané rôzne softvéry, ktoré umožnia internetový predaj cestovných lístkov, sprevádzkovanie webovej informačnej aplikácie a mobilnej aplikácie. Výsledkom bude od budúceho roku možnosť výberu pre spôsob platby za cestovné lístky bezkontaktne platobnou kartou alebo formou elektronickej peňaženky. Cestujúci budú mať k dispozícii na mobile všetky potrebné informácie k cestovaniu. Prostredníctvom webu bude pre cestujúcich dostupný kompletný servis a predaj lístkov bez nutnosti návštevy predajného miesta DPMŽ. Z časového hľadiska sa budú prvky informatizácie zavádzať postupne. Niektoré zmeny cestujúci uvidia ešte v tomto roku. Aktuálne realizujeme aj verejné obstarávanie na ďalšiu časť projektu, ktorým chceme zmodernizovať celý dispečing MHD špecializovanými dispečerskými systémami určenými na nepretržitú prevádzku. Bude taktiež osadených 50 ks elektronických informačných panelov a kamerový systém na zastávky MHD. Výsledkom bude zlepšenie informovanosti cestujúcich v reálnom čase o stave MHD, o nadväznosti spojov, o mimoriadnych situáciách a zvýšenie bezpečnosti. Veríme, že túto časť projektu sa nám podarí zrealizovať v priebehu roku 2021.

V oblasti komunikácie s cestujúcou verejnosťou dopravný podnik v roku 2020 spustil nové informačné kanály, ako sú Facebook, Instagram či YouTube.

Aké novinky chystá DPMŽ pre cestujúcich v najbližšom období?

Do konca roku 2020 chceme spustiť dve aplikácie, ktoré budú slúžiť cestujúcim a obyvateľom mesta. Ide o webovú aplikáciu, ktorá bude ponúkať aktuálne dopravné informácie pre cestujúcich vo webovom rozhraní a v reálnom čase (on-line). Druhou bude mobilná aplikácia, ktorá bude slúžiť predovšetkým na vyhľadanie dopravného spojenia, pričom jej najväčšou pridanou hodnotou bude informácia o aktuálnej odchýlke daného spoja od cestovného poriadku. Zároveň bude každý užívateľ aplikácie informovaný aj o aktuálnych mimoriadnych situáciách.
Od 1. 4. 2021 je naším zámerom spustiť do prevádzky zásadné novinky v oblasti tarifného vybavovania cestujúcich:

- spúšťame internetový predaj cestovných lístkov – e-shop. Cestujúci si budú môcť vybaviť dopravnú kartu bez nutnosti osobnej návštevy predajného miesta. Všetkú potrebnú administratívu bude možné vybaviť priamo z domu – od registrácie cez platbu až po prevzatie dopravnej karty. Cez e-shop si každý cestujúci kúpi predplatný cestovný lístok, ako aj dobije kredit na elektronickej peňaženke.
- cestujúci budú môcť vo vozidlách zaplatiť za cestovný lístok platobnou kartou, a to nielen pre seba, ale aj pre spolucestujúceho.
- spúšťame taktiež elektronickú peňaženku. Na dopravnej karte si cestujúci budú môcť aktivovať elektronickú peňaženku a následne si ju nabijú finančným kreditom. Z elektronickej peňaženky budú môcť platiť vo vozidle za cestovné lístky.

Ako je to so zavádzaním novej tarify v MHD? Kedy sa predpokladá jej zavedenie?

Množstvo týchto zmien je podmienených spustením novej tarify. Jej spustenie plánujeme od 1. 4. 2021. Je nevyhnutné prejsť na výrazne modernejšie a pohodlnejšie spôsoby tarify MHD, ako aj moderné tarifné systémy pre cestujúcich. Novou tarifou sa zrušia mnohé pravidlá, ktoré už nevyhovujú súčasným potrebám cestujúcich a ani dopravcu.

Plánovaná zmena tarify reflektuje aj na pripravované spustenie integrovaného dopravného systému, do ktorého bude MHD v Žiline zapojená hneď v prvej etape. Predpokladáme, že by to mohlo byť už v polroku 2021. Následne bude môcť cestujúci cestovať na jeden cestovný doklad v MHD, prímestskej doprave, ale aj železničnou spoločnosťou. Nová tarifa okrem množstva ďalších výhod a benefitov úplne odstráni problém s tzv. prepadávaním jázd. Bude prehľadnejšia, jednoduchšia a v mnohých aspektoch výhodnejšia pre cestujúcich. Výrazne odbúravame byrokraciu a vo veľkej miere spúšťame elektronizáciu našich služieb.

Aké opatrenia ste v súvislosti s mimoriadnou situáciu zaviedli pre cestujúcich?

V reakcii na súčasnú mimoriadnu situáciu pandémie koronavírusu sme aj v našej spoločnosti prijali viaceré opatrenia zamerané na zamedzenie šírenia tohto ochorenia. Cestujúci sú povinní mať pri nástupe do vozidla aj počas jazdy prekrytý nos i ústa rúškom alebo iným vhodným spôsobom (šatka, šál a pod.). Dočasne sme pozastavili dopytové otváranie dverí na všetkých zastávkach, dvere otvára výhradne vodič. Zároveň sa vo všetkých vozidlách pravidelne vykonáva plošná dezinfekcia interiéru, vrátane podláh, okien a sedadiel. Cestujúci sa tak nemusia ničoho obávať. Dopravný podnik a všetci naši 270 zamestnanci robia všetko preto, aby ste sa dostali do svojho cieľa včas, spoľahlivo a predovšetkým bezpečne.

Sídlisko Pod nemocnicou má hotovú štúdiu revitalizácie

V septembri mestský úrad dokončil spracovanie urbanistickej štúdie revitalizácie sídliska Pod nemocnicou.

Autor: MB

Jej cieľom bolo navrhnúť koncepčné smerovanie sídliska v jednotlivých priestoroch v súlade s jeho celkovým charakterom a štruktúrou, pretvorenie a dotvorenie verejných priestorov sídliska tak, aby mohli neskôr slúžiť ako východiskový podklad pre spracovanie konkrétnych projektových dokumentácií. Štúdiu vypracovala Ing. arch. Ľubica Brunová na základe analýzy problémov v území. Tvorbe štúdie predchádzali aj dve verejné stretnutia s obyvateľmi dotknutej časti mesta. Architektka si na mestskom úrade pozorne vypočula ich postrehy, nápady a názory. Tie boli následne zakomponované do finálnej podoby štúdie. Ďalšou alternatívou spoluúčasti občanov bol anonymný dotazníkový prieskum zložený z 10 otázok. Uvedená urbanistická štúdia je zverejnená na oficiálnej stránke mesta Žilina pod týmto odkazom: www.zilina.sk/mesto-zilina-uradna-tabula-mesta-uzemny-plan-mesta.

Mesto Žilina za posledný rok dalo vypracovať urbanistické štúdie pre sedem najstarších sídlisk v meste – okrem sídliska Pod nemocnicou to boli aj Hliny I a II, Hliny III a IV, Hliny VII a Hliny VIII. Ide o sídliská, ktoré vzhľadom na svoj vek potrebujú revitalizáciu ako prvé.

Presný dátum revitalizácie sídliska Pod nemocnicou nie je určený. Kvalitne vypracovaná urbanistická štúdia je základom pre podanie žiadosti o poskytnutie externých finančných prostriedkov a uvoľnenie peňazí z rozpočtu mesta. Samotnú revitalizáciu mesto plánuje realizovať priebežne počas nasledujúcich rokov.



Ilustračné foto z architektonickej štúdie



Vnímame podporu publika, vynasnažíme sa nahradiť zameškané

Autor: MB

Ako prežíva koronakrízu Mestské divadlo Žilina? Ostane v kontakte s divákmi aj počas druhej vlny koronavírusu? Čomu sa venujú zamestnanci a ako je to s finančnou podporou od štátu? Na otázky odpovedá riaditeľ divadla Michal Vidan.

Ako ste v divadle prežívali prvú vlnu koronavírusu?
Ako každá iná verejná inštitúcia, aj Mestské divadlo Žilina muselo pozastaviť akékoľvek aktivity pre svoje publikum. Niektoré procesy boli stále funkčné, pristúpilo sa však aj k šetreniu niektorých prevádzkových a mzdových nákladov v zmysle platnej legislatívy a požiadaviek zriaďovateľa.

Akým aktivitám ste sa venovali?
Získali sme čas dobehnúť zameškané a postupne si upraviť a zrekonštruovať priestory, ktoré to veľmi potrebovali – hereckú čitáreň, stavebné úpravy kancelárskych priestorov a strechu. Podarilo sa nám dohodnúť s nájomcom odstránenie veľkého množstva nevyužívaných technológií, vďaka čomu vznikol priestor na pokračovanie zámeru vybudovať na divadle zelenú strechu, ktorú by sme chceli následne zakomponovať do našich programových aktivít.

Vďaka grantovej podpore z Nadácie Kia sme zakúpili LED titulkovacie zariadenie. Technologicky sme ho pripravovali na inštaláciu do sály, pripravovali sme scenáre a učili sme sa ho obsluhovať. Pre svojich zamestnancov aj pre potreby mesta či FNsP v Žiline sme takisto šili rúška. Za sponzorské poukážky, ktoré sme mali na nákup spotrebných rekvizít do predstavení, sme nakúpili potraviny, kancelárske a hygienické potreby pre Centrum sociálnych služieb Straník a ANEPS – Asociáciu Nepočujúcich Slovenska v Žiline. Zverejnili sme niekoľko online záznamov našich významných inscenácií, na ktoré sa nám podarilo získať autorské práva. Vnímali sme to ako spestrenie ponuky a udržiavanie kontaktu s našimi divákmi, ale určite nie sú online záznamy alternatívou k živej kultúre.

Ako sa rozbiehal život v divadle po prvej vlne do konca septembra?
Nezdalo sa nám správne skončiť sezónu predčasne. Naopak, v čase, keď sa opatrenia konečne uvoľňovali, sme boli presvedčení, že ľuďom treba ponúknuť aj kultúru. Podarilo sa tak pred definitívnym koncom sezóny 2019/2020 obnoviť celý program divadla v druhej polovici júna a dokonca sa podarilo uviesť aj jednu premiéru. Situačnú komédiu Neznášam ťa! sme mali uviesť v apríli, takže sme hneď po uvoľnení opatrení obnovili skúšobný proces. Vďaka dohode so žilinskou vetvou Coop Jednota Žilina s.d. sme odohrali reprízové predstavenia v poslednom júnovom týždni zadarmo. Chceli sme divákom dať možnosť kultúrne sa vyžiť bez toho, aby to zaťažilo ich rodinný rozpočet, keďže mnohí museli uprednostniť iné náklady a potreby.

V druhej polovici júna a v septembri sme odohrali premiéru novej inscenácie, 16 domácich predstavení, dve hosťujúce predstavenia, jeden koncert, spoluorganizovali podujatie Športovec roka a konferenciu k EHMK – a to spolu pre takmer 3 500 divákov, diváčok a návštevníkov. Počas 4 týždňov sa Letného divadelného tábora zúčastnilo 120 detí a nepretržite fungovala aj Baletná škola Pointe, ktorá si v divadle prenajíma priestory. Všetko sa to udialo za prísneho dodržiavania epidemiologických opatrení, pretože sme dôsledne dodržiavali všetky bezpečnostné opatrenia. 23. septembra sme uskutočnili prvé predstavenie s titulkami a simultánnym tlmočením do posunkového jazyka. Mali sme v pláne raz mesačne ponúknuť v rámci programu jedno takéto predstavenie, žiaľ, pripravované opatrenia nám to nateraz znemožnili.

Od prvého októbra opäť začali platiť sprísnené opatrenia. Ako ste ich vnímali?
V čase, keď sme sa už znovu nadýchli a začali sme viac-menej fungovať v plnej prevádzke, sme prvé sprísnenie opatrení vnímali veľmi zle. Chýbala nám v nich elementárna logika. Dodržiavali sme všetky opatrenia ako dezinfekcia, meranie teploty, šachovnicové sedenie a pod. Hromadné podujatia sa mohli realizovať už iba pre 50 návštevníkov vrátane nás zamestnancov, preto sa kapacita na predstavenia pohybovala na úrovni 30 divákov. Napriek tomu sme sa rozhodli hrať.

Museli sme zrušiť všetky hosťujúce predstavenia (koncerty, prenájmy, divadlá...) a nanovo nastaviť nový program iba s našimi inscenáciami. Samozrejme sme z repertoáru vybrali tie tituly, ktoré nemajú žiadne alebo iba malé priame náklady. Mestské divadlo je súčasťou zriaďovanej kultúry, ktorá pravidelne podporuje nezávislú a nezriaďovanú kultúru práve tým, že angažuje nezávislých tvorcov pri realizácii vlastných divadelných projektov alebo nezávislým divadelníkom, subjektom v kultúrnom a kreatívnom priemysle či hudobníkom vytvára podmienky na hosťovanie, prenajíma im priestory, zabezpečuje im publikum. Zriaďovaná kultúra funguje ruka v ruke s nezriaďovanou. Uvedomujeme si, že situácia je vážna, počty pozitívne testovaných



Posledné predstavenie pred zatvorením divadiel

a hospitalizovaných pacientov mimoriadne stúpajú, a preto je obmedzovanie počtu ľudí na hromadných podujatiach absolútne legitímne. Protipandemické opatrenia však musia ísť ruka v ruke s účinnou finančnou kompenzáciou všetkých dotknutých skupín v nezávislej kultúre, kultúrnom priemysle či športe. Takisto sme začali nové skúšobné obdobie pripravovanej inscenácie Sám sebe sám, ktorá má plánovanú premiéru 28. novembra. Veríme, že sa nám ju podarí úspešne zrealizovať.

Od 15. októbra sú divadlá zatvorené. Čo plánujete v najbližších týždňoch?
Budeme skúšať novú naplánovanú inscenáciu, plus sme sa rozhodli naštudovať ešte jednu malú vec v štúdiu bez nárokov na autorské honoráre. Radi by sme pripravovali videá k 30. výročiu ako ohliadnutie sa za 12 sezónami, ktoré mu predchádzajú. Samozrejmosťou sú opravy a údržba budov, finalizácia projektu opravy a údržby divadelných dielní a projektovej vizualizácie a dokumentácia k projektu zelenej strechy ako multifunkčného priestoru. Rozmýšľame, akým obsahom naplniť online vysielanie, ak to bude potrebné, analyzujeme však aj iné možnosti kontaktu s divákmi počas uzavretia.

Ako je to s podporou kultúry od štátu vo vašom prípade?
Vzhľadom na to, že sme partner verejného sektora, prepadli sme takmer vo všetkých schémach štátnej pomoci, takže sme nemali na žiadnu podporu nárok. Za mesiac apríl nám Sociálna poisťovňa vrátila časť odvodov, toto bola jediná reálna podpora. V období prvej vlny pandémie sme aj preto smerovali spolu s ostatnými riaditeľmi kamenných divadiel výzvu ministerke kultúry, ktorou sme sa snažili upozorniť na situáciu a navrhli sme niekoľko podľa nás efektívnych riešení. Žiaľ, táto naša iniciatíva ostala bez úspechu.

Na druhej strane spolupráca s mestom Žilina, ktoré je zriaďovateľom divadla, fungovala veľmi dobre aj v tejto krízovej situácii. K rozhodnutiam sme prizývaní ako legitímny a plnohodnotný partner, v tomto smere cítime maximálnu podporu zo strany mesta a očakávame ďalší vývoj.

Čochvíľa budeme mať za sebou rok 2020? Ako ho celkovo hodnotíte?
Z pohľadu divadelníctva je rok 2020 rokom slovenského divadla. Okrem 100. výročia založenia Slovenského národného divadla si pripomíname aj 190. výročie prvého ochotníckeho predstavenia na Slovensku. Dramaturgicky a programovo sa takmer všetky divadlá snažili smerovať svoje aktivity aj v spojitosti s týmito významnými míľnikmi. Žiaľ, pandémia nás pribrzdila. Naše divadlo bude v nasledujúcej sezóne oslavovať 30. výročie od svojho založenia, budeme sa preto snažiť pripravovať k nemu s predstihom dramaturgiu.

Teraz máme aj možnosť dobehnúť zameškané nastavenia vnútorných procesov divadla z pohľadu procesov riadenia a manažmentu a posunúť sa v súčasných trendoch dopredu. Pripravené máme, samozrejme, aj krízové scenáre, ale veríme, že nebudú potrebné. Vnímame takisto podporu nášho publika a širokej verejnosti, za čo sme, samozrejme, vďační a budeme sa snažiť vynahradiť všetko zameškané. Veríme, že to nebude trvať dlho.

Mestské divadlo Žilina – Sám sebe sám

Hoci Mestské divadlo Žilina nehrá až do odvolania, ostáva so svojím publikom v kontakte na diaľku a pokračuje v skúšobnom procese pôvodnej hry Michaely Zakuťanskej Sám sebe sám.



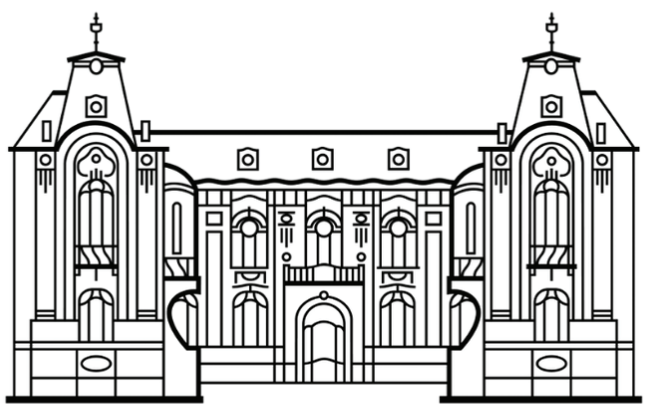


Autor: Mgr. Zuzana Palenčíková

Dej hry sa odohráva v blízkej budúcnosti v roku 2030 vo viacgeneračnej rodine. Matka Gala pracuje ako správkyňa online účtov mŕtvych ľudí a túži sa stať celebritnou ceremoniárkou posmrtného života. Z otca Krištofa, ktorý riadi bezpilotné autá, sa stáva navádzač vojenských dronov. Komunikácia s deťmi viazne a odohráva sa viac vo virtuálnej rovine. Pohladenie matky je pohladenie račím klepetom, ktoré z jej ruky vzniklo organickým spojením s mobilom, ktorý má neustále v ruke. Stará babička Alma, o ktorú sa stará ukrajinská opatrovateľka Anastázia, už nemá viac autoritu a sediac v kúte poodhaľuje tajomstvo života svojej vnučke Amálke. Život, nielen vlastný, nie je cestou, ale prostriedkom k naplneniu egoistických túžob a predstáv o instantnom instagramovom obraze o rodine. Ostatní sú tu pre nás, len aby každý mohol byť viac sám pre seba a každý je vo svojom bytí sám.

Mestské divadlo pripravuje inscenáciu o strete generácií, ktorá môže byť medzigeneračným dialógom, ale aj tvrdým stretom odlišných pohľadov na život a hodnoty. Snahou nadviazať organické vzťahy vo virtuálnej realite. Túžbou po ľudskom teple.

Text pre Mestské divadlo Žilina napísala jedna z najmladšej generácie slovenských dramatikov a dramatičiek, spoluzakladateľka nezávislého Prešovského národného divadla, Michaela Zakuťanská. Divadlo ho uvedie v réžii českého dramatika a režiséra Jiřího Pokorného a v dramaturgii Martina Gazdíka. Scénu navrhol Petr Novák, kostýmy Jana Hauskrechtová, hudbu komponuje Michal Novinski. Účinkujú: Ela Lehotská a. h., Boris Zachar, Kristína Sihelská, Dominik Suchoň a. h./Dominik Zurovac a. h., Tajna Peršić, Ada Juhásová, Barbora Švidraňová, Dávid Uzsák a Michal Vidan a. h. Slovenská premiéra je naplánovaná na 28. novembra 2020, vzhľadom na nepriaznivú situáciu sa však dátum premiéry môže posunúť na neskôr.



ROSENFELDOV PALÁC

spúšťa cyklus online vysielaní

a aj napriek aktuálnej mimoriadnej situácii pripravil pre svojich priaznivcov zaujímavý kultúrny program. Od októbra spúšťa vo svojom programe cyklus online vysielaní s názvom: **Na živo s...**

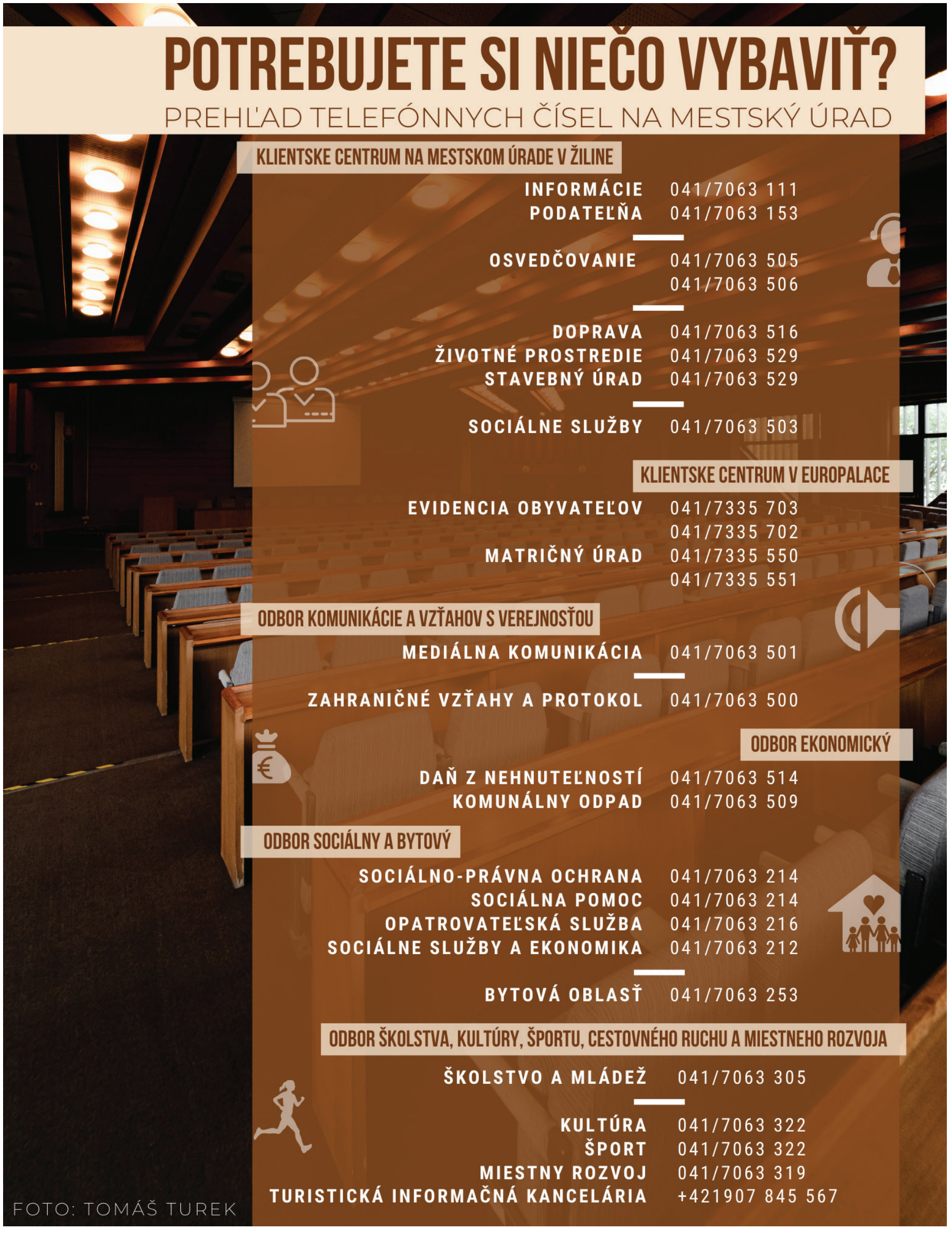
Informácie o akutálnom vysielaní nájdete vždy na webe alebo na facebookovej stránke Rosenfeldovho paláca.

Pre verejnosť je palác otvorený v rámci prehliadok Rosenfeldovho paláca a stálej expozície Bábky v podkroví pre jednotlivcov za dodržiavania všetkých prijatých opatrení: **https://rosenfeldovpalac.sk/babky-v-podkrovi/.**

Návštevníci sú pri návšteve Rosenfeldovho paláca povinní dodržiavať opatrenia:

- pri vstupe mať na sebe rúško a dezinfikovať si ruky,
- prehliadky prebiehajú jednotlivo bez výkladu lektorov,
- dodržiavať sociálny odstup.

Viac informácií nájdete na: www.rosenfeldovpalac.sk.



POTREBUJETE SI NIEČO VYBAVIŤ?

PREHĽAD TELEFÓNNYCH ČÍSEL NA MESTSKÝ ÚRAD

KLIENTSKE CENTRUM NA MESTSKOM ÚRADE V ŽILINE

INFORMÁCIE	041/7063 111
PODATEĽŇA	041/7063 153
OSVEDČOVANIE	041/7063 505 041/7063 506
DOPRAVA	041/7063 516
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	041/7063 529
STAVEBNÝ ÚRAD	041/7063 529
SOCIÁLNE SLUŽBY	041/7063 503

KLIENTSKE CENTRUM V EUROPALACE

EVIDENCIA OBYVATEĽOV	041/7335 703 041/7335 702
MATRIČNÝ ÚRAD	041/7335 550 041/7335 551

ODBOR KOMUNIKÁCIE A VZŤAHOV S VEREJNOSŤOU

MEDIÁLNA KOMUNIKÁCIA	041/7063 501
ZAHRANIČNÉ VZŤAHY A PROTOKOL	041/7063 500

ODBOR EKONOMICKÝ

DAŇ Z NEHNUTEĽNOSTÍ	041/7063 514
KOMUNÁLNY ODPAD	041/7063 509

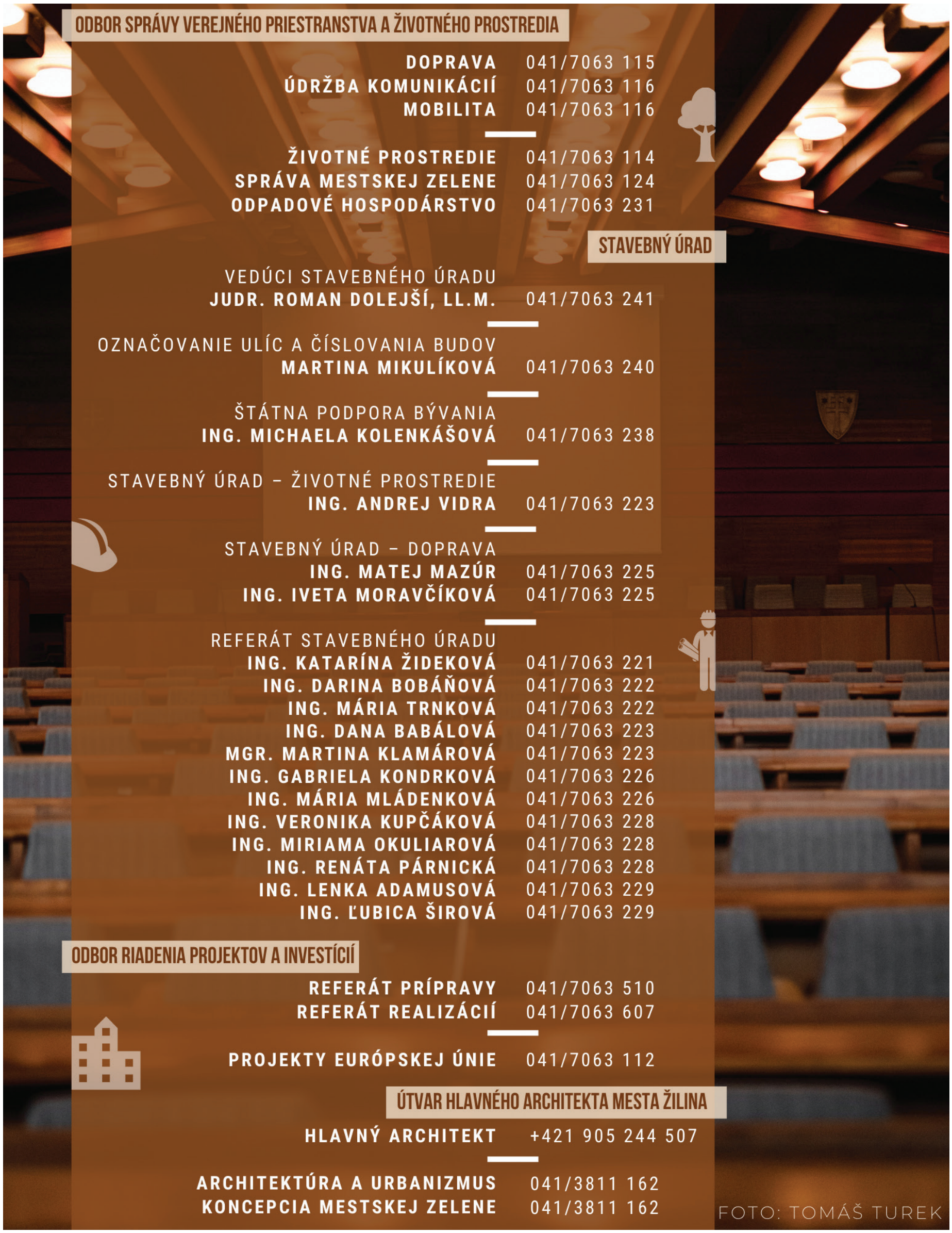
ODBOR SOCIÁLNY A BYTOVÝ

SOCIÁLNO-PRÁVNA OCHRANA	041/7063 214
SOCIÁLNA POMOC	041/7063 214
OPATROVATEĽSKÁ SLUŽBA	041/7063 216
SOCIÁLNE SLUŽBY A EKONOMIKA	041/7063 212
BYTOVÁ OBLASŤ	041/7063 253

ODBOR ŠKOLSTVA, KULTÚRY, ŠPORTU, CESTOVNÉHO RUCHU A MIESTNEHO ROZVOJA

ŠKOLSTVO A MLÁDEŽ	041/7063 305
KULTÚRA	041/7063 322
ŠPORT	041/7063 322
MIESTNY ROZVOJ	041/7063 319
TURISTICKÁ INFORMAČNÁ KANCELÁRIA	+421907 845 567

FOTO: TOMÁŠ TUREK



ODBOR SPRÁVY VEREJNÉHO PRIESTRANSTVA A ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

DOPRAVA	041/7063 115
ÚDRŽBA KOMUNIKÁCIÍ	041/7063 116
MOBILITA	041/7063 116
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	041/7063 114
SPRÁVA MESTSKEJ ZELENE	041/7063 124
ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO	041/7063 231

STAVEBNÝ ÚRAD

VEDÚCI STAVEBNÉHO ÚRADU

JUDR. ROMAN DOLEJŠÍ, LL.M.	041/7063 241

OZNAČOVANIE ULÍC A ČÍSLOVANIA BUDOV

MARTINA MIKULÍKOVÁ	041/7063 240

ŠTÁTNA PODPORA BÝVANIA

ING. MICHAELA KOLENKÁŠOVÁ	041/7063 238

STAVEBNÝ ÚRAD – ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

ING. ANDREJ VIDRA	041/7063 223

STAVEBNÝ ÚRAD – DOPRAVA

ING. MATEJ MAZÚR	041/7063 225
ING. IVETA MORAVČÍKOVÁ	041/7063 225

REFERÁT STAVEBNÉHO ÚRADU

ING. KATARÍNA ŽIDEKOVÁ	041/7063 221
ING. DARINA BOBÁŇOVÁ	041/7063 222
ING. MÁRIA TRNKOVÁ	041/7063 222
ING. DANA BABÁLOVÁ	041/7063 223
MGR. MARTINA KLAMÁROVÁ	041/7063 223
ING. GABRIELA KONDRKOVÁ	041/7063 226
ING. MÁRIA MLÁDENKOVÁ	041/7063 226
ING. VERONIKA KUPČÁKOVÁ	041/7063 228
ING. MIRIAMA OKULIAROVÁ	041/7063 228
ING. RENÁTA PÁRNICKÁ	041/7063 228
ING. LENKA ADAMUSOVÁ	041/7063 229
ING. ĽUBICA ŠIROVÁ	041/7063 229

ODBOR RIADENIA PROJEKTOV A INVESTÍCIÍ

REFERÁT PRÍPRAVY	041/7063 510
REFERÁT REALIZÁCIÍ	041/7063 607
PROJEKTY EURÓPSKEJ ÚNIE	041/7063 112

ÚTVAR HLAVNÉHO ARCHITEKTA MESTA ŽILINA

HLAVNÝ ARCHITEKT	+421 905 244 507
ARCHITEKTÚRA A URBANIZMUS	041/3811 162
KONCEPCIA MESTSKEJ ZELENE	041/3811 162

FOTO: TOMÁŠ TUREK

ŽILINA ONLINE

KOMUNIKUJTE S MESTOM

Mesto Žilina

Mobilná aplikácia ŽILINA – novinka od roku 2020

Čerstvé informácie zo samosprávy môžete získavať prostredníctvom svojho mobilného zariadenia. V súčasnosti používa aplikáciu ŽILINA už vyše 9 400 užívateľov.

Aplikácia zahŕňa komplexný zoznam aktualít a správ z úradu. Uľahčuje život ľudom, ktorí ju využívajú, pretože tu nachádzajú všetky dôležité informácie pre život v meste. Prostredníctvom nej mesto informuje občanov o všetkých spoločenských, kultúrnych a športových akciách v meste či úspechoch. Nájdete tu taktiež dôležité oznamy, ktoré sa bezprostredne dotýkajú mesta.

Aplikácia je k dispozícii pre všetky mobilné telefóny s operačným systémom Android a taktiež i pre zariadenia APPLE. Stačí len vyhľadať v Google Play a Apple store aplikáciu.

vizuál loga mobilnej aplikácie

Stiahnuť na App Store

TERAZ NA Google Play

Oficiálna internetová stránka mesta Žilina www.zilina.sk

Webový portál prináša všetky informácie na jednom mieste. Nájdete tu oznamy, spravodajské články či novinky z miestnej kultúry, športu a polície.

Portál zverejňuje informácie z mestského zastupiteľstva – dostupný je zoznam poslancov za jednotlivé volebné obvody, plánované zasadnutia zastupiteľstva, programy a zápisnice zo zasadnutí a iné materiály zo zastupiteľstiev.

Návštevníci stránky tu nájdu úradné oznamy, vyhlásené výberové konania na voľné pracovné pozície na Mestskom úrade v Žiline, v mestských školách, sociálnych zariadeniach a ostatných inštitúciách, ktoré spadajú pod mesto Žilina. Rovnako sú tu dostupné výzvy na predkladanie ponúk v rámci verejného obstarávania.

V časti Občan sú dostupné údaje zo sekcie e-služby, sociálnej oblasti, školstva, triedenia odpadu, verejného rozhlasu, osvetlenia a pod.

Viete o probléme v Žiline? Nahláste ho!

Už niekoľko mesiacov prebieha komunikácia s občanmi mesta aj prostredníctvom portálu Odkaz pre starostu, cez ktorý môžu občania upozorniť samosprávu na rôzne nedostatky, ktoré sa týkajú mesta Žilina.

Nahlásiť podnet z oblasti dopravy, životného prostredia, odpadu, kultúry či športu môžete z pohodlia domova. K opisu nahláseného podnetu môžete priložiť fotografiu a to jednoducho prostredníctvom svojho mobilu či počítača.

Registrovaný podnet sa okamžite dostáva do tých správnych rúk – samospráve, ktorá ho posúdi a v prípade, ak je to v jej kompetencii aj vyrieši. Správca portálu následne informuje nahlasovateľa o stave jeho podnetu.

www.odkazprestarostu.sk/zilina

ODKAZ PRE STAROSTU

Sme neustále ONLINE

Nástroj komunikácie s občanmi, ktorý umožňuje zdieľanie fotografií, videozáznamov, plánovaných udalostí či jednodňových príbehov je tu pre vás denne na našom mestskom Facebooku. Mestský Facebook využívajú občania i na priamu komunikáciu s administrátormi prostredníctvom súkromných správ. Žilinský Facebook nájdete pod názvom "Mesto Žilina".

Mesto Žilina

Ak ste milovníkmi fotografie, či už umeleckej alebo rekreačnej, nazrite do databázy zdieľaných fotografií na žilinskom Instagrame. Mestský Instagram má vo svojom portfóliu množstvo záberov či momentiek z podujatí mesta, ktoré sa fotografickému oku podarilo zachytiť. Nájdete tu pozvánky na rôzne spoločenské podujatia, ktoré organizuje mesto Žilina.

mestozilina

Ak sa zaujímate o rôzne oficiálne vyjadrenia primátora na aktuálne témy, tlačové konferencie mesta Žilina alebo zasadnutia Mestského zastupiteľstva v Žiline, naladte si nás na kanáli YouTube a sledujte činnosť samosprávy ONLINE. Okrem zasadnutí spravodajského charakteru tu nájdete záznamy či skrátené videovizitky z rôznych kultúrnych, spoločenských a športových podujatí mesta, ale aj videopozvánky na pripravované akcie v meste Žilina.

Mesto Žilina

Užitočné odkazy pre občanov

Dopravný podnik mesta Žiliny – www.dpmz.sk
Metská polícia Žilina – www.mpza.sk
Mestské divadlo Žilina – www.divadlozilina.eu
Mestská krytá plaváreň, s.r.o. – www.plavarenzilina.sk
ŽILBYT, s.r.o. – www.zilbyt.sk
Nadácia mesta Žilina – www.nadacia.zilina.sk
Sociálne služby v meste Žilina – www.socialne.zilina.sk
Turistická informačná kancelária mesta – www.tikzilina.eu
Žilina2026 – Európske hlavné mesto kultúry – www.zilina2026.eu
Informačná stránka mesta ku COVID-19 – www.koronavirus.zilina.sk

Informácie o dianí v meste Žilina získate aj na e-mailovej adrese: hovorca@zilina.sk

RADNIČNÉ NOVINY
MESTA ŽILINA

ČÍSLO 11
ROČNÍK 2

ZADARMO
do každej schránky

www.zilina.sk
Mesto Žilina

Adresa redakcie: Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
Šéfredaktorka: Katarína Gazdíková
Redaktori: Erika Lašútová, Andrea Bialoňová, Vladimír Miškovčík, Kristína Šimurdová, Martina Brnčalová, Dávid Mičuch
Grafické spracovanie: Barbora Obertová

Jazykové korektúry: Jana Matuškovičová
Redakčná rada: Ján Ničík, zamestnanci MsÚ

Akékoľvek šírenie, rozmnožovanie textu, fotografií, grafov je možné len so súhlasom vydavateľa.

Distribuuje: Slovenská pošta, a.s.
Tlač: Petit Press, a.s.

Evidenčné číslo: EV 5837/19
ISSN 1339-8830
Vydáva: Mesto Žilina, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina, tel.: 041/ 7063 111
IČO: 00 321 796
Náklad: 36 500 kusov
Periodicita: mesačník