

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Komisie dopravy, ktoré sa konalo dňa 14.10.2020

Dňa 14.10.2020 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie Komisie dopravy (ďalej len „komisia“). Zasadnutie komisie viedol predseda komisie Ing. Ján Pažický.

Okrem toho sa zasadnutia zúčastnili Ing. Mgr. Alena Vavrová, PhD. (vedúca OSVPaŽP), RNDr. Radoslav Vozárik (vedúci oddelenia dopravy OSVP a ŽP), Ing. Ján Barienčík, PhD. (DPMŽ), Ing. Ján Šimko (DPMŽ), Ing. Ivo Dopita (Žilinské komunikácie, a.s.), Ing. arch. Dušan Maňák, JUDr. Jana Ochodničianová, LL.M. (vedúca OPaM), Ing. Richard Staškovan (Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. - konateľ)

Program zasadnutia:

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Informovanie o stave projektu Integrovaná doprava Žilinského kraja
3. Informovanie o stave pripravenosti mesta na nastávajúcu zimnú sezónu z hľadiska zabezpečenia zimnej údržby
4. Tarifa Mestskej hromadnej dopravy v Žiline
5. Návrh na zmenu VZN č. 5/2011 o dani za užívanie verejného priestranstva - doplnenie
6. Nakladanie s majetkom (kúpa, odpredaj, prenájom, zámena, zriadenie vecného bremena) – len body, týkajúce sa dopravy
7. Rôzne - diskusia
8. Záver

K bodu 1

Predseda komisie Ing. Ján Pažický privítal prítomných, skonštatoval, že celkovo bolo prítomných 10 členov komisie, v priebehu konania komisie sa dostavil prof. Ing. Ján Čelko, CSc., teda bola komisia uznášaniaschopná. Neprítomnosť na zasadnutí komisie ospravedlnili Ing. Roland Mikula a doc. Ing. Marián Gogola, PhD. Ing. Ján Pažický o vyzval prítomných na doplnenie programu a vysvetlil, že z operatívnych a časových dôvodov sa bude meniť poradie bodov programu a následne dal prítomným o tomto bode hlasovať.

výsledok hlasovania		
za	proti	zdržalo sa
10	0	0
Ing. František Talapka		
Mgr. Denis Cáder		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marián Oršula		
Ing. Tibor Čerňan		

Nikto z prítomných nenavrhol doplnenie programu, komisia schválila program zasadania komisie dopravy v znení:

Program zasadnutia:

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Informovanie o stave projektu Integrovaná doprava Žilinského kraja
3. Informovanie o stave pripravenosti mesta na nastávajúcu zimnú sezónu z hľadiska zabezpečenia zimnej údržby
4. Nakladanie s majetkom (kúpa, odpredaj, prenájom, zámena, zriadenie vecného bremena) – len body, týkajúce sa dopravy
5. Tarifa Mestskej hromadnej dopravy v Žiline
6. Návrh na zmenu VZN č. 5/2011 o dani za užívanie verejného priestranstva - doplnenie
7. Rôzne - diskusia
8. Záver

K bodu 2

Predseda komisie dal hlasovať o schválení materiálu - Informovanie o stave projektu Integrovaná doprava Žilinského kraja ako o celku.

Informácie o stave projektu prezentoval konateľ spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, Ing. Richard Staškovan. Prítomných oboznámil o príprave integrácie projektu v oblasti zónovania území, pripravovaní vizualizácie dopravných kariet, návrhu zámeru vydávania spoločných dopravných kariet, o zámere vytvorenia elektronickej peňaženky, o procese akceptácie kariet zapojených dopravcov v rámci IDS ŽSK, zabezpečenie garancie nadväznosti jednotlivých módov verejnej dopravy.

Ing. Ján Pažický poďakoval Ing. Richardovi Staškovanovi za prezentáciu materiálu a dal prítomným priestor pre diskusiu. Prítomní sa informovali na možnosť prepravovania bicyklov vo vozidlách dopravcov. Ing. Staškovan vysvetlil, že koordinácia prepravovania bicyklov je zložitá, z dôvodu rozmanitosti dopravných prostriedkov a prítomným vysvetlil, že sa jedná o víziu spoločnosti, ktorú budú do budúcnosti zefektívňovať a prispôbovať aktuálnym požiadavkám spoločnosti.

K bodu 3

Predseda komisie požiadal RNDr. Vozárika, aby prítomných informoval o pripravenosti mesta na zimnú údržbu. RNDr. Vozárik prítomných informoval, že základným riadiacim a organizačným dokumentom na zabezpečovanie zimnej služby na miestnych komunikáciách v meste Žilina je Operačný plán zimnej údržby, ktorý je vydávaný podľa Technických podmienok MDPT, sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií z roku 2009 o Operačných plánoch a zimnej údržbe pozemných komunikácií Slovenskej republiky v súlade so zákonom č.135/196 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

Zimnú údržbu zabezpečuje na území mesta spoločnosť Žilinské komunikácie, na zasadaní komisie sa zúčastnil zástupca spoločnosti Ing. Ivo Dopita, ktorý prítomných informoval o stave materiálno-technických kapacít spoločnosti, vysvetlil, že vlastní 6 ks techniky sypačov veľkých, 6 ks sypačov malých, 2 ks UNC, niekoľko ks subdodávateľskej techniky, taktiež informoval o personálnom zabezpečení vodičov a zamestnancov, ktorí sú v závislosti od aktuálnej situácie v teréne, príp. v domácej pohotovosti, nakoľko sa zimné dni delia na:

- snehové
- mrazové
- ľadové,

pričom v závislosti od toho, o aký z uvedených dní sa jedná, je potrebné aj rozdielne personálne a materiálno technické zabezpečenie kapacity, materiálu a pod. Predseda komisie otvoril diskusiu k danému bodu.

Zástupcovia DPMŽ sa vyjadrili, že nakoľko mestské komunikácie patria do kategórie ciest III. triedy je v zimnom období náročná údržba zastávok MHD. Taktiež vyjadrili názor, že v prípade, ak klesne vonkajšia teplota vzduchu pod určitú hranicu, nie je vhodné posypávať cestu soľou. V kopcovitých terénoch a v prímestských častiach je vhodnejšou alternatívou tzv. „miešanka“. Nakoľko sa prevádzka DPMŽ začína približne o 4:30 h ráno, nie je posypová soľ v kopcovitých terénoch postačujúca ani za predpokladu, že vozidlá DPMŽ majú zimné pneumatiky.

K bodu 4

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali vybranými bodmi materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom (kúpa, odpredaj, prenájom, zámena, zriadenie vecného bremena)“. Komisia sa zaoberala bodmi Nájom nehnuteľností č. 1, Vecné bremená č. 1 a 2. a Ostatné č. 1. S vybranými bodmi predkladaného materiálu prítomných oboznámila JUDr. Jana Ochodničianová, LL.M (vedúca odboru právneho, majetkového a verejného obstarávania).

Materiál: Nájom nehnuteľností – bod. č.1

A. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom Dúbravská cesta 14 Bratislava, ICO: 35 919 001, požiadali v rámci stavby „D1 Diaľničný privádzací Lietavská Lúčka - Žilina, II. etapa“ o dočasný nájom pozemkov v k. ú. Žilina v zmysle GP 36315583-095-2019 na dobu určitú a to od 15.11.2020 do 30.6.2021.

B. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., so sídlom Dúbravská cesta 14 Bratislava, ICO: 35 919 001, požiadali v rámci stavby „D1 Diaľničný privádzací Lietavská Lúčka - Žilina, II. etapa“ o dočasný nájom pozemkov v k. ú. Bytčica v zmysle GP 36315583-093-2019 na dobu určitú a to od 15.11.2020 do 30.6.2021.

Hlasovaním komisie bol daný bod schválený

výsledok hlasovania		
za	proti	zdržalo sa
11	0	0
Ing. František Talapka		
Mgr. Denis Cáder		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		
Ing. Tibor Čerňan		
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.		

Uznesenie č. 40/2020

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí **schváliť** bod materiálu „Prenájom nehnuteľností“ č.1 A. a B. – Národná diaľničná spoločnosť – prenájom nehnuteľností.

Materiál: Vecné bremená – body. č. 1, 2

1. Uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre objekt SO 671-00 Informačný systém diaľnice -stavebná časť v rámci stavby diaľnice D1 Diaľničný privádzací Lietavská Lúčka - Žilina II. etapa, in rem – zriadenie vecného bremena

2. Uzatvorenie Zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena pre objekt SO 671-00 Informačný systém diaľnice -stavebná časť v rámci stavby diaľnice D1 Diaľničný privádzací Lietavská Lúčka - Žilina II. etapa, in rem – zriadenie vecného bremena

Hlasovaním komisie bol daný bod schválený

výsledok hlasovania		
za	proti	zdržalo sa
11	0	0
Ing. František Talapka		
Mgr. Denis Cáder		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		
Ing. Tibor Čerňan		
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.		

Uznesenie č. 41/2020

Komisia dopravy **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí **schváliť** bod materiálu „Vecné bremená“ č.1 a 2 - Národná diaľničná spoločnosť – zriadenie vecného bremena – zmluva o budúcej zmluve.

Materiál: Ostatné – bod. č. 1

Prebytočnosť nehnuteľného majetku - zámena pozemkov Mesta Žilina a spoločnosťou Reinoo Žilina, a. s.

Počas diskusie o danom bode sa prítomní informovali, či by z ekonomického hľadiska z pohľadu mesta nebolo efektívnejšie riešenie, aby si spoločnosť predmetné pozemky od mesta odkúpila.

výsledok hlasovania		
za	proti	zdržalo sa
1	1	9
Ing. Mária Zemiaková	Ing. František Talapka	Mgr. Denis Cáder
		Igor Korček
		Ing. Martin Bolo
		Ing. Ján Pažický
		Ing. Miroslav Kobrtek
		Ing. Jozef Bobáň
		Ing. Marian Oršula
		Ing. Tibor Čerňan
		prof. Ing. Ján Čelko, CSc.

Komisia dopravy neprijala k tomuto bodu platné uznesenie.

K bodu 5

Vzhľadom na to že materiál bol komisii predkladaný ako alternatívny, viacerí členovia komisie, na základe podnetu Ing. Márie Zemiakovej, so súhlasom predsedu komisie a v súlade s rokovacím poriadkom hlasovania komisií mestského zastupiteľstva, hlasovali o prezentovanom materiáli Tarifa Mestskej hromadnej dopravy v Žiline, ako o celku.

výsledok hlasovania		
za	proti	zdržalo sa
11	0	0
Ing. František Talapka		
Mgr. Denis Cáder		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		
Ing. Tibor Čerňan		
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.		

Komisia schválila prejedanie materiálu ako celku.

Tarifa Mestskej hromadnej dopravy v Žiline - Príloha č. 2. Materiál predložil Ing. Ján Barienčík, PhD. - konateľ a riaditeľ spoločnosti Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.

Materiál bol prítomným predložený v 2 alternatívach:

A. Návrh tarify vo verzii, ktorou sa ponecháva bezplatná doprava detí odo dňa dovŕšenia 6. roku veku do dňa dovŕšenia 16. roku veku s trvalým pobytom v meste Žilina a bezplatná doprava občanom odo dňa dovŕšenia 62. roku veku do ukončenia 69. roku veku s trvalým pobytom v meste Žilina.

B. Návrh tarify vo verzii, ktorou sa ponecháva bezplatná doprava detí odo dňa dovŕšenia 6. roku veku do dňa dovŕšenia 16. roku veku s trvalým pobytom v meste 3 Žilina a bezplatná doprava občanom odo dňa dovŕšenia 62. roku veku do ukončenia 69. roku veku s trvalým pobytom v meste Žilina a pre cestujúcich v kategóriách uvedených **v tomto bode sa zavádza ročný poplatok.**

Zástupcovia DPMŽ vysvetlili, že v prípade návrhu so zavedením ročného poplatku bude potrebné pre účely tarify špecifikovať a zadefinovať pojem „poplatok“, aby sa zamedzilo nesúladu pojmov bezplatná doprava so zavedeným ročným poplatkom.

Navrhovaná zmena tarify je veľkého rozsahu, ktorou sa zavádzajú nové princípy a rušia mnohé, už „zakorenené“ zásady, staršie viac ako 20 rokov, ale ktoré už nevyhovujú súčasným potrebám cestujúcich, dopravcu ako aj objednávateľa dopravných služieb.

- A. Všetky CL sú časové a prestupné na neobmedzený počet ciest počas ich časovej platnosti.
- B. Všetky papierové cestovné lístky (CL) a elektronické cestovné lístky (eCL) platia 12 minút alebo 60 minút.
- C. 12 minútový cestovný lístok obsluži v priemere o 1 až 2 zastávky viac ako doterajší CL do 5 zastávok. V niektorých prípadoch ide až o 3 zastávky viac, t.j. spolu 8 zastávok.
- D. Rušia sa všetky doteraz platné PCL a nahrádzajú sa platbami z elektronickej peňaženky (EP), platbami z platobnej karty priamo na označovačoch (PK) a novými predplatnými cestovnými lístkami.
- E. Ruší sa povinnosť označovať si dopravnú kartu pri každom nástupe a to v prípade PCL a v prípade papierových a elektronických CL pri prestupoch.

Navrhované ceny cestovných lístkov sú uvedené v Prílohe č.2. Po odprezentovaní materiálu dal predseda komisie priestor pre diskusiu.

Prítomní sa zaujímali o to, akým spôsobom bude v prípade dopravných kongescií prebiehať kontrola CL zo strany DPMŽ. Ing. Barienčík vysvetlil, že súčasťou vývesných

zastávkových cestovných poriadkov je aj zoznam zastávok s časovou chronológiu a minutážou, v ktorej je uvedené, aká je minutáž medzi zastávkami, pričom prepravový kontrolór bude posudzovať čas, ktorý je predpísaný v cestovnom poriadku, čas prípadného meškania sa do tohto času nebude započítavať.

Členovia komisie diskutovali aj o možnosti prepravy bicyklov v MHD. RNDr. Vozárik vysvetlil, že preprava bicyklov v prostriedkoch MHD neplní svoje účely, nakoľko možnosť prepravovať bicykel v prostriedku verejnej dopravy má byť primárne určená na dlhšie vzdialenosti, určené pre rekreáciu. Preprava bicyklov na území mesta je určená k zefektívňovaniu mobility obyvateľov.

Zástupcovia MHD vysvetlili prítomným tzv „eqiera“ – subjekt, ktorý zabezpečuje transparentnosť platieb platobnými kartami v prostriedkoch hromadnej dopravy, zodpovedá za to, že platba prebehne transparentne, pričom sa bude jednať o platobné karty, vedené aj v inej účtovnej mene, ako €.

Prítomní sa zaoberali aj oblasťou bezplatnej verejnej dopravy pre všetkých cestujúcich. Na základe niekoľkých modelov bezplatnej dopravy existuje niekoľko modelov fungovania, financovania a prevádzkovania bezplatnej verejnej dopravy. V súčasnosti prebiehajú rokovania s Útvárom hodnoty za peniaze (ÚHP) Ministerstva financií SR a inými zainteresovanými inštitúciami.

Nakoľko sa jednalo o materiál, ktorý bol predkladaný vo viacerých alternatívach (variantne), dal predseda komisie hlasovať, pričom

v zmysle čl. 13, bodu č. 5 rokovacieho poriadku o Hlasovaní komisií mestského zastupiteľstva.

*„V prípade, že je komisii predložený návrh vo variantoch, **hlasuje sa najskôr** o variante odporúčanom predkladateľom, resp. spracovateľom materiálu na schválenie. **Schválením jedného variantu sa ostatné považujú za neprijaté** a o nich sa už nehlasuje.“*

Ing. Ján Barienčík, PhD., ako predkladateľ materiálu, odporučil komisii na schválenie návrh tarify t vo verzii,

*ktorou sa ponecháva bezplatná doprava detí odo dňa dovŕšenia 6. roku veku do dňa dovŕšenia 16. roku veku s trvalým pobytom v meste 3 Žilina a bezplatná doprava občanom odo dňa dovŕšenia 62. roku veku do ukončenia 69. roku veku s trvalým pobytom v meste Žilina a pre cestujúcich v kategóriách uvedených **v tomto bode sa zavádza ročný poplatok.***

výsledok hlasovania		
za	proti	zdržalo sa
8	1	2
Ing. František Talapka	Ing. Mária Zemiaková	Mgr. Denis Cáder
Igor Korček		prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
Ing. Martin Bolo		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Marián Oršula		
Ing. Tibor Čerňan		

Nakoľko bol predložený návrh schválený vo verzii, tak ako ju odporučil predkladateľ, o druhom variante komisia nehlasovala.

Uznesenie č. 42/2020

Komisia dopravy **odporúča** Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí schváliť Návrh tarify vo verzii, ktorou sa ponecháva bezplatná doprava detí odo dňa dovŕšenia 6. roku veku do dňa dovŕšenia 16. roku veku s trvalým pobytom v meste 3 Žilina a bezplatná doprava občanom odo dňa dovŕšenia 62. roku veku do ukončenia 69. roku veku s trvalým pobytom v meste Žilina a pre cestujúcich v kategóriách uvedených v tomto **bode sa zavádza ročný poplatok.**

K bodu 6

RNDr. Vozárik predložil komisii Návrh na zmenu VZN č. 5/2011 o dani za užívanie verejného priestranstva – doplnenie bodov, týkajúcich sa zafinovania dlhodobo stojacich vozidiel.

Tento návrh sa predkladá za účelom riešenia problému s dlhodobo odstavenými motorovými vozidlami, ktoré primárne blokováním parkovacích miest znižujú kapacitu statickej dopravy v meste. Súčasne však tieto vozidlá v mnohých prípadoch predstavujú bariéru vo verejnom priestore a zároveň znižujú jeho kvalitu na území mesta.

Sadzba dane pre majiteľa motorového vozidla, ktoré zaberá verejné priestranstvo po dobu dlhšiu ako 60 za sebou nasledujúcich dní je stanovená vo výške 1,20 eur/m²/deň, čo znamená vyrubenie dane za 1 deň 14,40 eur, za mesiac 432 eur. Cieľom zmeny a doplnenia VZN o dani za užívanie verejného priestranstva je novým mechanizmom a vyrubení dane docieľiť odstránenie dlhodobo stojacich vozidiel.

Prítomní sa počas diskusie zaujímali o spôsobe, akým bude vykonávaná kontrola a odstraňovanie dlhodobo stojacich vozidiel. Ing. Mgr. Alena Vavrová, PhD. vysvetlila postup, obce, pričom je v kompetencii mesta, aby vlastníka vozidla vyzval k jeho odstráneniu v lehote 60 dní, po uplynutí tejto doby, mesto postúpi vec príslušnému Okresnému úradu, ktorý rozhodne ďalšom postupe (likvidácia, prepadnutie v prospech štátu a pod.)

Kontrolu vozidiel, nachádzajúcich sa na pozemkoch vo vlastníctve mesta je oprávnená vykonávať mestská polícia. Ak však motorové vozidlo, ktoré dlhodobo parkuje na verejnom parkovacom mieste mimo trvale vyhradené parkovacie miesto, má evidenčné číslo, netvorí prekážku cestnej premávky, nepoškodzuje alebo neohrozuje životné prostredie, držiteľ vozidla zákon neporušuje.

Predseda komisie dal hlasovať predloženom bode.

výsledok hlasovania		
za	proti	zdržalo sa
11	0	0
Ing. František Talapka		
Mgr. Denis Cáder		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
Ing. Ján Pažický		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		
Ing. Tibor Čerňan		
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.		

Hlasovaním komisie bol daný bod schválený.

Uznesenie č. 43/2020

Komisia dopravy odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí **schváliť** Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina č. .../2020 o dani za užívanie verejného priestranstva, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzného nariadenie č. 5/2011 o dani za užívanie verejného priestranstva.

K bodu 7

V záverečnej časti zasadania komisie otvoril diskusiu Mgr. Cáder, ktorý sa zaoberal problematikou budovania a rekonštrukcie protihlukových bariér vo viacerých častiach mesta. V blízkosti Nešporovej ulice sa nachádza most a priestor, ktorý je výhľadovo určený ako rekreačná, oddychová zóna, na ktorej majú byť umiestnené viaceré elementy, súžiace k rekreácii, oddychu a športovému využitiu. Nakoľko sa pod uvedeným mostom nachádza frekventovaná cestná komunikácia, viacerí členovia sa zhodli na tom, že rekonštrukcia a dobudovanie protihlukových stien, nielen v uvedenej lokalite, ale aj v iných častiach mesta, ako napr. Strážov, Hričovská cesta, kde sa dobudovanie týchto nerealizovalo boli potrebné.

Výstavba a rekonštrukcia hlukových bariér je organizačne, časovo aj finančne náročný proces, ktorý je potrebné realizovať v spolupráci so správcami a majiteľmi komunikácií a inými zainteresovanými subjektami. Komisia schválila oslovenie kompetentných inštitúcií (VÚC, SSC a pod.), s ktorými bude požiadavka opravy/dobudovania protihlukových stien prerokovaná.

K bodu 8

Predseda komisie ukončil zasadnutie Komisie dopravy a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 16.11.2020

Ing. Ján Pažický, v.r.
predseda Komisie dopravy

Zapísala: Ing. Alžbeta Hrudková