

## ZÁPISNICA

### zo zasadnutia Komisie dopravy, ktoré sa konalo dňa 10.06.2020

Dňa 10.06.2020 sa uskutočnilo na Mestskom úrade v Žiline zasadnutie Komisie dopravy (ďalej len „komisia“). Zasadnutie otvoril a viedol predseda komisie – pán poslanec Pažický. Po zistení počtu prítomných členov konštatoval, že na zasadnutí je prítomných 10 členov komisie z celkového počtu 13 a uviedol, že pán inžinier Čerňan a pán inžinier Mikula sa z účasti na zasadnutí komisie ospravedlnili a že pán profesor Čelko na zasadnutie príde pravdepodobne v jeho priebehu. Komisia bola uznášania schopná. Okrem toho sa zasadnutia zúčastnil Ing. Radoslav Vozárik (vedúci oddelenia dopravy), predkladatelia jednotlivých materiálov a dvaja občania z radov verejnosti. Prezenčná listina zo zasadnutia tvorí **Prílohu č. 1** Zápisnice zo zasadnutia Komisie dopravy (ďalej len „zápisnica“).

Predseda komisie požiadal členov komisie o návrhy na doplnenie programu. Vzhľadom na to, že nikto nenavrhol doplnenie programu, dal predseda komisie hlasovať o navrhnutom programe. Program zasadnutia komisie bol jednomyselne schválený.

výsledok hlasovania		
za: 9	proti: 0	zdržalo sa: 0
Ing. Ján Pažický		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Marian Oršula		

#### Schválený program zasadnutia:

1. Otvorenie, schválenie programu
2. Vyúčtovanie príspevku z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline spoločnosťou Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. a Informatívna správa o výsledkoch hospodárenia Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. sumárne za I. – IV. kvartál 2019
3. Správa o činnosti Mestskej polície Žilina za rok 2019
4. Analýza možností – efektívnejšia správa verejného priestoru
5. Návrh VZN o udržiavaní čistoty a poriadku a o podmienkach užívania verejných priestranstiev na území mesta Žilina
6. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia č. ....../2020, ktorým sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie č. 21/2009 upravujúce zásady hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Žilina, v znení Všeobecne záväzného nariadenia č. 2/2011, č. 16/2012 a 12/2013 a Zásad Hospodárenia a nakladania s majetkom Mesta Žilina
7. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne
8. Návrh na zavedenie SMS informačnej služby mesta
9. Návrh na osadenie zastávkových prístreškov v okrajových mestských častiach

10. Vzájomné vysporiadanie pozemkov s Rímsko-katolíckou cirkvou
11. Nakladanie s majetkom (kúpa, odpredaj, prenájom, zámena, zriadenie vecného bremena) - len body, týkajúce sa dopravy
12. Rôzne – diskusia
13. Záver

## **K bodu 2**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Vyúčtovanie príspevku z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline spoločnosťou Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. a Informatívna správa o výsledkoch hospodárenia Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. sumárne za I. – IV. kvartál 2019“. S týmto materiálom prítomných oboznámil Ing. Ján Barienčík, PhD. (riaditeľ DPMŽ). Následne k tomuto bodu otvoril predseda komisie diskusiu. V rámci nej sa pán Korček dotazoval, či by nebolo ekonomicky výhodnejšie na niektorých linkách využívať menšie vozidlá s menšou obsaditeľnosťou, nakoľko podľa jeho zistení by sa dali takto znížiť náklady a ušetriť financie. K tomu pán riaditeľ uviedol, že nezdíeľa tento názor a pokiaľ by to tak bolo, už dávno by k takémuto kroku pristúpili. V diskusii ďalej pán poslanec Cáder položil otázku, ako súčasná pandémia narušila plánované rozširovanie liniek a zhusťovanie taktov. Pán riaditeľ uviedol, že by k rozširovaniu ponuky MHD radi pristúpili, ale v súčasnosti to vzhľadom na finančné dopady pandémie pravdepodobne nebude možné. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predloženej návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 10</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 0</b>
Ing. Ján Pažický		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		

## **K bodu 3**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Správa o činnosti Mestskej polície Žilina za rok 2019“. S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil pán Peter Mišejka (náčelník mestskej polície Žilina). Predseda komisie následne otvoril diskusiu k tomuto bodu. V rámci nej položil pán poslanec Cáder náčelníkovi MP dve otázky. Prvá otázka bola, či existuje nejaký nástroj, prostredníctvom ktorého je možné sankcionovať prevádzkovateľa terasy, pokiaľ nedodrží danú šírku prenajatej plochy. Druhá otázka znela, či sa bude realizovať rozširovanie kamerového systému do jednotlivých mestských častí. K prvej otázke pán Mišejka uviedol, že takýto nástroj existuje a ku kontrolám aj došlo, boli však vo väčšine prípadov riešené formou upozornení. K druhej otázke uviedol, že sa plánuje rozširovanie kamerového systému a jeho zavedenie do mestských častí je momentálne vo fáze predrealizačného projektu. V rámci diskusie sa ďalej predseda komisie informoval, či Mesto Žilina plánuje rozširovanie plôch pre odstavovanie vrakov, nakoľko podľa jeho informácií sa často stáva, že vraky nie je kam umiestniť z kapacitných dôvodov. Na to zareagoval pán

inžinier Berger (prednosta MsÚ), ktorý uviedol, že miesto na súčasnom vrakovisku sa priebežne uvoľňuje, nakoľko časť vrakov odchádza na spracovanie, ale záujmom mesta je nájsť nový priestor pretože ten súčasný je skutočne nedostatočný. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 10	proti: 0	zdržalo sa: 0
Ing. Ján Pažický		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		

#### **K bodu 4**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Analýza možností – efektívnejšia správa verejného priestoru“. S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil Ing. Michal Berger (prednosta MsÚ). Predseda komisie poďakoval za uvedenie materiálu a otvoril diskusiu k tomuto bodu. V rámci nej vystúpil pán poslanec Cáder, ktorý je tiež členom dozornej rady spoločnosti Žilinské komunikácie. Ako uviedol, nestotožňuje sa s riešením, ktoré by kombinovalo vlastné a externé technické služby. Osobne preferuje skôr možnosť odkúpenia zvyšného podielu kmeňových akcií spoločnosti Žilinské komunikácie a využiť potenciál zabehnutej spoločnosti. To však vo veľkej miere závisí na prípadnej dohode s akcionármi. Ak by k dohode nedošlo, potom navrhuje ísť cestou v zmysle predloženého materiálu. V rámci diskusie pán inžinier Bolo dotazoval, či by súčasný areál Žilinských komunikácií bol do budúcnosti vyhovujúci a ako by to bolo s údržbou verejného osvetlenia. Pán inžinier Berger k tomu uviedol, že areál by bol z jeho pohľadu ideálny, čo potvrdil aj pán poslanec Cáder. K otázke verejného osvetlenia uviedol, že v návrhu sa zatiaľ neuvažuje o údržbe verejného osvetlenia, nakoľko by to bolo finančne náročné, ale systém bude na prípadné rozširovanie o takéto a podobné služby do budúcnosti určite pripravený. Pani inžinierka Zemiaková položila otázku, že kto bude vykonávať obhliadky mestských komunikácií napríklad po zimnom období a určí rozsah následných opráv, údržby respektíve rekonštrukcie poškodených komunikácií. Pán inžinier Berger uviedol, že takúto diagnostiku by mali vykonávať zamestnanci novovzniknutej spoločnosti. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 10	proti: 0	zdržalo sa: 0
Ing. Ján Pažický		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		

### **K bodu 5**

V tomto bode sa členovia komisie mali zaoberať materiálom s názvom „Návrh VZN o udržiavaní čistoty a poriadku a o podmienkach užívania verejných priestranstiev na území mesta Žilina“. Predseda komisie však oznámil ostatným členom komisie, že podľa vyjadrenia Ing. Vozárika tento materiál nebude predkladaný na rokovaní najbližšieho Mestského zastupiteľstva a preto o ňom komisia nebude rokovať.

### **K bodu 6**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia č. ....../2020, ktorým sa ruší Všeobecne záväzné nariadenie č. 21/2009 upravujúce zásady hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Žilina, v znení Všeobecne záväzného nariadenia č. 2/2011, č. 16/2012 a 12/2013 a Zásad Hospodárenia a nakladania s majetkom Mesta Žilina“. S týmto materiálom prítomných oboznámil JUDr. Erik Štefák (vedúci odboru právneho, majetkového a verejného obstarávania). Vzhľadom na to, že členovia komisie nemali voči tomuto materiálu vážnejšie výhrady, dal predseda komisie hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 10	proti: 0	zdržalo sa: 0
Ing. Ján Pažický		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		

### **K bodu 7**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v

historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne“. S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil Ing. Radoslav Vozárik (vedúci oddelenia dopravy). V krátkosti vysvetlil dôvody predkladania tohto materiálu. V rámci krátkej diskusie sa pán docent Gogola spýtal, či sa neuvažuje o zavedení nízkoemisnej zóny, keďže jeden z predchádzajúcich návrhov so zavedení takejto zóny uvažoval. Pán inžinier Vozárik uviedol, že tento návrh s tým nepočíta. Ďalej v diskusii pán inžinier Bolo upozornil na potrebu aktualizácie dopravného značenia v pešej zóne týkajúceho sa cyklistov. Vzhľadom na to, že členovia komisie nemali voči tomuto materiálu výhrady, dal predseda komisie hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 10</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 0</b>
Ing. Ján Pažický		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		

## **K bodu 8**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Návrh na zavedenie SMS informačnej služby mesta“. S obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil pán poslanec Cáder, ako jeden z predkladateľov materiálu. Uviedol, že zavedenie takejto služby by bolo vhodnou alternatívou poruchového verejného rozhlasu. V rámci všeobecnej diskusie sa viacerí členovia komisie vyjadrili v tom zmysle, že idea zavedenia takejto služby nie je zlá, môže to byť veľmi užitočný a efektívny spôsob informovania občanov, avšak treba dohliadnuť na to, aby správy dostávali skutočne len tí ľudia, ktorí o to majú záujem a tiež aby dostávali len také informácie, ktoré požadujú. Takisto bude potrebné dotiahnuť technickú stánku systému. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 9</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 0</b>
Ing. Ján Pažický		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		

## **K bodu 9**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Návrh na osadenie zastávkových prístreškov v okrajových mestských častiach“. Aj s obsahom tohto materiálu prítomných oboznámil pán poslanec Cáder, ako jeden z predkladateľov materiálu. V rámci diskusie k tomuto bodu predseda komisie uviedol, že víta takýto materiál a dal slovo pánovi inžinierovi Vozárikovi (vedúci oddelenia dopravy), aby sa k tejto problematike vyjadril. Pán inžinier Vozárik uviedol, že Mesto Žilina má k dispozícii 1,5 roka starú pasportizáciu všetkých zastávkových bodov na území mesta, vrátane majetkovo – právnych údajov. Podľa jeho slov pri výbere zastávok určených na rekonštrukciu musia byť splnené dva základné predpoklady. Prvým je to, že zastávka musí byť majetkom mesta, aby mohla byť financovaná z eurofondov. Druhým predpokladom sú priestorové možnosti na vybudovanie zastávky. V rámci diskusie pán docent Gogola upozornil na dizajn nových prístreškov. Z praktického hľadiska boli podľa neho pôvodné prístrešky oveľa vhodnejšie, nakoľko do týchto nových prší. Do budúca by sa malo podľa jeho slov myslieť aj na túto stránku veci. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 9</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 1</b>
Ing. Ján Pažický		Ing. Martin Bolo
Mgr. Denis Cáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		

## **K bodu 10**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali materiálom s názvom „Vzájomné vysporiadanie pozemkov s Rímsko-katolíckou cirkvou“. S týmto materiálom prítomných oboznámil JUDr. Erik Štefák (vedúci odboru právneho, majetkového a verejného obstarávania). Ako uviedol, cieľom tohto materiálu je poskytnúť kompetentným informáciu o tom, kde sa v súčasnosti vzájomné vyjednávania nachádzajú. Súčasne má poskytnúť priestor na jeho doplnenie v prípade, že niekto má vedomosť o nejakom pozemku vo vlastníctve cirkvi, ktorý by mohol byť pre Mesto Žilina z akéhokoľvek pohľadu užitočný. V rámci diskusie k tomuto bodu vystúpil pán poslanec Cáder, ktorý upozornil na problém v Závodí. Podľa jeho slov sa v Závodí ide rekonštruovať materská škola. Materská škola sa ide pripájať na kanalizáciu, ktorá má viesť cez pozemok patriaci rímsko-katolíckej cirkvi. Ale miestny pán farár vraj nechce podpísať príslušné povolenie. Pán doktor Štefák uviedol, že presne toto je cieľom materiálu, aby sa na rokovací stôl dostali aj takéto veci, o ktorých sa nevie. Po skončení diskusie dal predseda komisie hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 11	proti: 0	zdržalo sa: 0
Ing. Ján Pažický		
Mgr. Denis Cáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.		

### **K bodu 11**

V tomto bode sa členovia komisie zaoberali vybranými bodmi materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom (kúpa, odpredaj, prenájom, zámena, zriadenie vecného bremena)“. Komisia sa zaoberala bodmi č. 2, 3, 4, 6 a 7 z časti KÚPA-ODPREDAJE, bodom č. 1 z časti VECNÉ BREMENÁ a bodom č. 3 z časti OSTATNÉ tohto materiálu. S vybranými bodmi predkladaného materiálu prítomných oboznámil JUDr. Erik Štefák (vedúci odboru právneho, majetkového a verejného obstarávania).

### **Nakladanie s majetkom – KÚPA-ODPREDAJE bod č. 2**

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 4	proti: 0	zdržalo sa: 7
Mgr. Denis Cáder		Ing. Ján Pažický
Ing. Mária Zemiaková		Ing. František Talapka
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		Igor Korček
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.		Ing. Martin Bolo
		Ing. Miroslav Kobrtek
		Ing. Jozef Bobáň
		Ing. Marian Oršula

Komisia dopravy neprijala k tomuto bodu platné uznesenie.

### **Nakladanie s majetkom – KÚPA-ODPREDAJE bod č. 3**

V krátkej diskusii pán inžinier Bolo upozornil na to, že tam nie sú priestorové možnosti na prípadné vybudovanie parkoviska. Pán Korček potvrdil jeho slová a tiež neodporúča odpredaj. Súhlasil by s vybudovaním prístupovej cesty použitím napr. zatrávňovacích tvárnic, ale je potrebné dohliadnuť na to, aby sa skutočne tento pozemok využíval iba na tento účel. Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 0	proti: 9	zdržalo sa: 2
	Ing. Ján Pažický	Ing. František Talapka
	Ing. Mária Zemiaková	Mgr. Denis Cáder
	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.	
	prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	
	Igor Korček	
	Ing. Martin Bolo	
	Ing. Miroslav Kobrtek	
	Ing. Jozef Bobáň	
	Ing. Marian Oršula	

#### Nakladanie s majetkom – KÚPA-ODPREDAJE bod č. 4

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 1	proti: 0	zdržalo sa: 10
Ing. Martin Bolo		Ing. František Talapka
		Mgr. Denis Cáder
		Ing. Ján Pažický
		Ing. Mária Zemiaková
		doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
		prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
		Igor Korček
		Ing. Miroslav Kobrtek
		Ing. Jozef Bobáň
		Ing. Marian Oršula

Komisia dopravy neprijala k tomuto bodu platné uznesenie.

#### Nakladanie s majetkom – KÚPA-ODPREDAJE bod č. 6

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 0	proti: 2	zdržalo sa: 9
	Ing. Martin Bolo	Ing. František Talapka
	Ing. Ján Pažický	Mgr. Denis Cáder
		Ing. Mária Zemiaková
		doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
		prof. Ing. Ján Čelko, CSc.
		Igor Korček
		Ing. Miroslav Kobrtek
		Ing. Jozef Bobáň
		Ing. Marian Oršula

Komisia dopravy neprijala k tomuto bodu platné uznesenie.



### **Nakladanie s majetkom – KÚPA-ODPREDAJE bod č. 7**

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 0</b>	<b>proti: 7</b>	<b>zdržalo sa: 4</b>
	Ing. Martin Bolo	Ing. František Talapka
	Ing. Ján Pažický	Mgr. Denis Cáder
	prof. Ing. Ján Čelko, CSc.	doc. Ing. Marián Gogola, PhD.
	Igor Korček	Ing. Marian Oršula
	Ing. Miroslav Kobrtek	
	Ing. Jozef Bobáň	
	Ing. Mária Zemiaková	

### **Nakladanie s majetkom – VECNÉ BREMENÁ - bod č. 1**

Predseda komisie dal hlasovať o predložennom návrhu na uznesenie. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

<b>výsledok hlasovania</b>		
<b>za: 10</b>	<b>proti: 0</b>	<b>zdržalo sa: 1</b>
Ing. Ján Pažický		Ing. Martin Bolo
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.		
Igor Korček		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. František Talapka		
Mgr. Denis Cáder		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Marian Oršula		

### **Nakladanie s majetkom – OSTATNÉ - bod č. 3**

K tomuto bodu pán doktor Štefák uviedol, že pôvodný návrh, ktorý je aj predložený, hovorí o odpredaji, ale na zasadnutí Komisie územného plánovania a výstavby bol daný návrh, aby mesto Žilina zriadilo vecné bremeno v prospech žiadateľov za účelom vybudovania prístupovej komunikácie a po jej vybudovaní ju žiadatelia odovzdajú za 1 euro do užívania a majetku Mesta Žilina. S takýmto návrhom súhlasili aj samotní žiadatelia, a preto dal predseda komisie hlasovať o takomto návrhu. Členovia komisie o návrhu hlasovali s nasledovným výsledkom:

výsledok hlasovania		
za: 11	proti: 0	zdržalo sa: 0
Ing. Ján Pažický		
Mgr. Denis Čáder		
Ing. František Talapka		
Igor Korček		
Ing. Martin Bolo		
doc. Ing. Marián Gogola, PhD.		
Ing. Miroslav Kobrtek		
Ing. Jozef Bobáň		
Ing. Mária Zemiaková		
Ing. Marian Oršula		
prof. Ing. Ján Čelko, CSc.		

### **K bodu 12**

--

### **K bodu 13**

Predseda komisie ukončil zasadnutie Komisie dopravy a poďakoval prítomným za účasť.

V Žiline dňa 11.06.2020

Ing. Ján Pažický, v.r.  
predseda Komisie dopravy

Zapísal: Ing. Peter Chvastek

### **Uznesenie č. 21/2020**

k materiálu s názvom „Vyúčtovanie príspevku z výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline spoločnosťou Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. a Informatívna správa o výsledkoch hospodárenia Dopravného podniku mesta Žiliny s.r.o. sumárne za I. – IV. kvartál 2019“

*Komisia dopravy **odporúča** mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

I. *schváliť*

1. vyúčtovanie príspevku objednávateľa z poskytnutých výkonov vo verejnom záujme na prevádzku mestskej hromadnej dopravy v Žiline vo výške 287 617,30 € za rok 2019,

II. *zobrať na vedomie*

1. Informatívnu správu o výsledkoch hospodárenia DPMŽ sumárne za I. - IV. kvartál 2019.

### **Uznesenie č. 22/2020**

k materiálu s názvom „Správa o činnosti Mestskej polície Žilina za rok 2019“

*Komisia dopravy **odporúča** mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

I. *schváliť*

1. Správu o činnosti Mestskej polície Žilina za rok 2019.

### **Uznesenie č. 23/2020**

k materiálu s názvom „Analýza možností – efektívnejšia správa verejného priestoru“

*Komisia dopravy **odporúča** mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

I. *Zobrať na vedomie analýzu možností správy verejného priestoru*

II. *Schváliť zámer zriadenia vlastnej spoločnosti mesta na správu verejného priestoru*

III. *Poveriť primátora mesta na jednanie so spoločnosťou Žilinské komunikácie, a.s. týkajúce sa vysporiadania vlastníckych vzťahov*

IV. *Schváliť postup zavedenia efektívnejšej správy verejného priestoru a poveruje prednostu mestského úradu jeho plnením v rozsahu:*

- *ukončenie zmluvných vzťahov externých dodávateľov k termínu 12 mesiacov pred termínom zavedenia nového systému správy verejného priestoru*
- *začať verejné obstarávanie na činnosti ktoré budú zabezpečovať externí dodávatelia najneskôr od 01.08.2020*

### **Uznesenie č. 24/2020**

k materiálu s názvom „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia č. ....../2020, ktorým sa ruší Všeobecne záväzného nariadenie č. 21/2009 upravujúce zásady hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Žilina, v znení Všeobecne záväzného nariadenia č. 2/2011, č. 16/2012 a 12/2013 a Zásad Hospodárenia a nakladania s majetkom Mesta Žilina“

*Komisia dopravy **odporúča** mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

#### **I. schváliť**

1. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia č. ....../2020, ktorým sa ruší Všeobecne záväzného nariadenie č. 21/2009 upravujúce zásady hospodárenia a nakladania s majetkom mesta Žilina, v znení Všeobecne záväzného nariadenia č. 2/2011, č. 16/2012 a 12/2013.

### **Uznesenie č. 25/2020**

k materiálu s názvom „Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne“

*Komisia dopravy **odporúča** mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

#### **I. schváliť**

1. Návrh Všeobecne záväzného nariadenia mesta Žilina o dani za vjazd a zotrvanie motorového vozidla v historickej časti mesta a o dopravno-prevádzkovom režime v pešej zóne.

### **Uznesenie č. 26/2020**

k materiálu s názvom „Návrh na zavedenie SMS informačnej služby mesta“

*Komisia dopravy **odporúča** mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

#### **I. schváliť**

1. zahájenie prác súvisiacich so zavedením informačného systému prostredníctvom SMS správ pre obyvateľov mesta Žilina.

### **Uznesenie č. 27/2020**

k materiálu s názvom „Návrh na osadenie zastávkových prístreškov v okrajových mestských častiach“

*Komisia dopravy **odporúča** mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

#### **I. schváliť**

1. vykonanie pasportizácie všetkých zastávkových prístreškov na území mesta, ktoré nie sú, alebo nebudú rekonštruované v rámci prebiehajúceho projektu,

s popisom rozsahu realizovateľnosti ich rekonštrukcie, alebo obnovy a s technickým časovým a finančným návrhom realizácie. Predložiť do najbližšieho mestského zastupiteľstva,

2. prípravu a uskutočnenie realizácie rekonštrukcie alebo obnovy zastávok podľa bodu 1. tohto uznesenia tak, aby bola ukončená do troch rokov od splnenia požiadavky podľa bodu 1. tohto uznesenia.

### **Uznesenie č. 28/2020**

k materiálu s názvom „Vzájomné vysporiadanie pozemkov s Rímsko-katolíckou cirkvou“

*Komisia dopravy*

- I. **odporúča mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí schváliť**
  1. rámec vzájomného vysporiadania pozemkov s Rímsko-katolíckou cirkvou v jednotlivých katastrálnych územiach v zmysle predloženej tabuľky.
- II. **žiada**
  1. Mestský úrad Žilina o vypracovanie znaleckých posudkov na jednotlivé pozemky a predloženie návrhu na zámenu pozemkov s Rímsko-katolíckou cirkvou.

### **Uznesenie č. 29/2020**

k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – KÚPA-ODPREDAJE bod č. 3“

*Komisia dopravy **neodporúča** mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

- I. **schváliť**
  1. prebytočnosť nehnuteľného majetku, a to pozemku parc. č. KN-C 6589/42, ostat. pl. o výmere 60 m<sup>2</sup> v zmysle GP 46765239-134/2019 v k. ú. Žilina a jeho odpredaj 3/5 väčšinou všetkých poslancov spoločnosti TAU, s.r.o., so sídlom Bottova 37/5 Žilina, IČO: 36 421 154, za cenu stanovenú znaleckým posudkom 4/2020 v celkovej hodnote 6 939,73 €, ktorá bola zvýšená o hodnotu ZP vo výške 163,33 € a nákladov za určenie trhovej ceny vo výške 30 €, ako prípad hodný osobitného zreteľa podľa § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 138/1991 Zb. z dôvodu rozšírenia prístupovej cesty pre zásobovanie, k el. rozvodni a k výmenníkovej stanici tepla.

### **Uznesenie č. 30/2020**

k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – KÚPA-ODPREDAJE bod č. 7“

*Komisia dopravy **neodporúča** mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

- I. **schváliť**
  1. prebytočnosť nehnuteľného majetku, a to pozemku parc. č. KN-C 4906/309, ostat. pl. o výmere 27 m<sup>2</sup> v zmysle GP 165/2019 v k. ú. Žilina a jeho odpredaj 3/5 väčšinou všetkých poslancov Ing. Petrovi Zoričákovi s manž. Zuzanou Zoričákovou, obaja bytom Pod hôrkou 1710/1 Žilina, za cenu stanovenú metodickou pomôckou, schválenou uznesením 53/2018 vo výške 100,37 €/m<sup>2</sup>, čo predstavuje celkovú čiastku 2 739,99 €, ktorá bola

zvýšená o náklady za určenie trhovej ceny vo výške 30 €, ako prípad hodný osobitného zreteľa podľa § 9a ods. 8 písm. e) zákona č. 138/1991 Zb. z dôvodu, že žiadaný pozemok nadväzuje na pozemok vo vlastníctve žiadateľov v k. ú. Žilina.

## **Uznesenie č. 31/2020**

**k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – VECNÉ BREMENÁ - bod č. 1“**

*Komisia dopravy **odporúča** mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

### **I. schváliť**

1. Uzatvorenie zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena medzi mestom Žilina ako budúcim povinným z vecného bremena a Žilinským samosprávnym krajom ako budúcim oprávneným z vecného bremena. Mesto Žilina sa v zmluve zaviazuje, že po splnení podmienok uvedených v zmluve, uzatvorí so Žilinským samosprávnym krajom zmluvu o zriadení vecného bremena in rem na dobu neurčitú, na budúci zaťažený pozemok parc. č. KN-C 7656, zapísaný na LV č. 1100 v k.ú. Žilina, ktorý je vo vlastníctve mesta Žilina, v prospech Žilinského samosprávneho kraja ako vlastníka pozemku parc. č. KN-C 7655, zapísaného na LV č. 5931 v k.ú. Žilina, ako aj každého ďalšieho vlastníka tohto pozemku. Vecné bremeno bude zriadené za odplatu vo výške 1,- EUR. Záber budúceho zaťaženého pozemku vecným bremenom bude najviac 60 m<sup>2</sup>. Budúce vecné bremeno bude spočívať v povinnosti každého vlastníka budúceho zaťaženého pozemku ako povinného z vecného bremena strpieť na budúcom zaťaženom pozemku výkon práva s nasledujúcim obsahom:

- vybudovanie, užívanie, údržba, oprava, rekonštrukcia alebo odstránenie prístupovej cesty na parkovisko k pozemku parc. KN-C č. 7656 v rámci stavby: „Gymnázium Varšavská cesta 1, Žilina – Športovo rekreačný areál - revitalizácia“ v rozsahu podľa projektovej dokumentácie vypracovanej projektantom Ing. Arch. Tibor Marcin v mesiaci apríl 2019,

- vstup a prechod osobami a vjazd a prejazd technickými zariadeniami a dopravnými prostriedkami na budúci zaťažený pozemok za účelom vybudovania, užívania, kontroly, opravy, údržby, rekonštrukcie alebo odstránenia prístupovej cesty, alebo jej častí,

v prospech budúceho oprávneného z vecného bremena: Žilinský samosprávny kraj, Komenského 48, 011 09 Žilina, IČO: 37 808 427 ako vlastníka pozemku parc. KN-C č. 7655 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 15 634 m<sup>2</sup> v k.ú. Žilina, ako aj v prospech každého ďalšieho vlastníka tohto pozemku.

Súčasťou zmluvy o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena bude aj súhlas so začatím realizácie stavby.

**Uznesenie č. 32/2020**

k materiálu s názvom „Nakladanie s majetkom – OSTATNÉ - bod č. 3“

*Komisia dopravy odporúča mestskému zastupiteľstvu v Žiline na jeho najbližšom zasadnutí*

I. prerokovať a schváliť

1. zriadenie vecného bremena „in rem“ na priznanie práva spočívajúceho v práve výstavby prístupovej komunikácie v prospech v prospech žiadateľov:

- Zuzana Russová, bytom V.Spanyola 2124/20 Žilina
- Emilia Konštiaková, bytom Energetikov 156/3 Žilina
- Doc. Ing. Matúš Kováč, PhD., bytom Segnerova 7 Žilina
- JUDr. Janka Staniková, bytom Energetikov 160/11 Žilina

ide o nasledovný pozemok v zmysle GP 136/2019 v k. ú. Budatín:

parc. č. KN-C 712/518, orná pôda o výmere 393 m<sup>2</sup>.

Zriadenie vecného bremena Komisia dopravy odporúča iba za predpokladu, že po vybudovaní prístupovej komunikácii bude táto odovzdaná žiadateľmi za 1 euro do užívania a majetku Mesta Žilina.

V Žiline dňa 11.06.2020

Ing. Ján Pažický, v. r.  
predseda Komisie dopravy